С 6
Л813

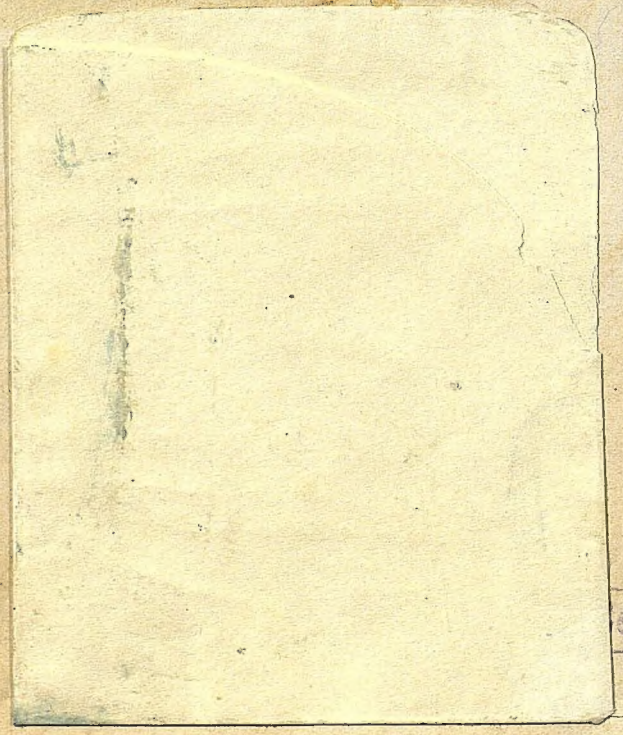
ЛОЦІЯ

МУРМАНСКАГО БЕРЕГА

1901

98459

387
Ж 80



евера.

С
С6279
Л813
387
№ 80

ЛОЦІЯ

МУРМАНСКАГО БЕРЕГА

СѢВЕРНАГО ЛЕДОВИТАГО ОКЕАНА

ОТЪ ОСТРОВОВЪ ВАРДЭ ДО БѢЛАГО МОРЯ.

98459

СОСТАВИЛЪ

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ

Штабсъ-капитанъ **Н. МОРОЗОВЪ.**

Кабинет Севера
Обл Библиотеки
им. А. Н. Добролюбова

1966 г.

Кабинет Севера.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

1955

627.9

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

1995

2010
2002

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Первыя гидрографическія изслѣдованія Мурманскаго берега офицерами русскаго флота начаты были въ 1741 г., со времени установившагося постояннаго плаванія по проводкѣ въ Балтійское море военныхъ судовъ, строившихся на учрежденныхъ въ 1733 г. при Архангельскомъ портѣ Соломбальскихъ верфяхъ; но первая на русскомъ языкѣ, и притомъ краткая, лоція Мурманскаго берега была издана лишь въ 1779 году въ переводѣ, съ англійскаго языка, капитана Салманова; однако лоціей этой, по замѣчанію М. Ф. Рейнеке, русскіе моряки того времени мало пользовались и болѣе руководствовались рукописными замѣтками, передававшимися отъ одного къ другому. Такъ продолжалось до 1843 г., когда Гидрографическимъ Департаментомъ была издана новая, достаточно подробная лоція Мурманскаго берега подъ заглавіемъ: «Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, часть II-я, Лапландскій берегъ». Это руководство было составлено нашимъ извѣстнымъ гидрографомъ сѣвера по замѣткамъ, собраннымъ имъ лично и его помощниками при описи Мурманскаго берега 1826—1833 годовъ, штурманами Харловымъ и Козаковымъ, а также по свѣдѣніямъ, заимствованнымъ изъ рукописныхъ тетрадей поморовъ и штурмановъ. Трудъ этотъ, пополненный только примѣчаніями подполковника Неупокоева, безъ измѣненія текста и изданный вновь въ 1878 году Гидрографическимъ Департаментомъ, продолжаетъ служить до сихъ поръ

единственнымъ руководствомъ для судовъ при плаваніи въ суровыхъ водахъ Мурмана, а между тѣмъ, начиная уже съ 1888 г., когда возникъ вопросъ объ устройствѣ на Мурманѣ для развитія его рыбныхъ промысловъ удобнаго въ морскомъ отношеніи административнаго центра, и когда начались изысканія для установленія плаванія къ устьямъ рѣкъ Оби и Енисея, — получаемыя отъ нашихъ крейсеровъ и отъ спеціально командированныхъ лицъ свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ и его многочисленныхъ бухтахъ на столько пополнились, что сдѣлали лоцію Рейнеке окончательно устарѣвшею и побудили Главное Гидрографическое Управленіе приступить къ изданію новой лоціи Мурманскаго берега, отвѣчающей современному требованію развившагося мореходства у обладающихъ рыбными богатствами береговъ Мурмана.

Составленіе этого новаго руководства поручено было Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ штурманскому офицеру штабсъ-капитану Морозову, хорошо ознакомившемуся съ сѣвернымъ нашимъ побережьемъ во время его многолѣтнихъ тамъ плаваній и заявившему себя обстоятельнымъ составленіемъ лоціи Самоѣдскаго берега, изданной Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ въ 1896 г.

Представленная штабсъ-капитаномъ Морозовымъ новая лоція Мурманскаго берега, составляющая настоящій выпускъ, до ея напечатанія, была, по порученію Главнаго Гидрографическаго Управленія, тщательно пересмотрѣна капитаномъ Деплоранскимъ, штурманскимъ офицеромъ также много лѣтъ плававшимъ у Мурманскаго берега, при чемъ 3 года плаванія совершены были имъ въ званіи командира административнаго парохода «Мурманъ».

Новое изданіе лоціи заключаетъ въ себѣ описаніе характера не только берега и водъ, находящихся въ границахъ Россіи отъ мыса Св. Носа до рѣки Ворьемы, но также описаніе характера берега и водъ, лежащихъ къ западу, по норвежской части Варангерскаго залива, до города Вардэ включительно.

Главнымъ основаніемъ при составленіи новой лоціи Мурманскаго берега послужили: «Гидрографическое описаніе Лапландскаго берега М. Ф. Рейнеке» и «Описаніе четырекратнаго путешествія въ сѣверный Ледовитый океанъ Ѳ. П. Литке», причемъ данныя эти были пополнены свѣдѣніями по гидрографіи этой мѣстности, напечатанными Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ послѣ 1878 г. въ ежегодныхъ Отчетахъ его, Запискахъ по гидрографіи, Лоцманскихъ замѣткахъ, Описаніи маяковъ и знаковъ, и имѣющимися въ рукописяхъ въ архивѣ Управленія. Въ лоцію введены также свѣдѣнія, заимствованныя изъ нѣкоторыхъ статей, изданныхъ Императорской Академіей Наукъ и Императорскимъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ, изъ англійскихъ лоцій «White sea pilot» и «Norway pilot», изъ сочиненія Воейкова «Климаты земного шара», сочиненія Вильде «Die Temperatur-Verhältnisse des Russischen Reiches», статей Книповича, производящаго нынѣ развѣдочныя изслѣдованія водъ Мурмана, и др.

Не мало также внесено въ лоцію свѣдѣній, лично собранныхъ авторомъ и капитаномъ Деплоранскимъ за время долголѣтнихъ ихъ плаваній въ этой мѣстности.

Всѣ свѣдѣнія, вошедшія въ этотъ выпускъ лоціи, пополнены при Главномъ Гидрографическомъ Управленіи по 1-ое января 1901 года, а послѣдующія будутъ издаваться отдѣльными дополненіями въ видѣ брошюръ.

Начальникъ Главнаго Гидрографическаго Управленія
Генералъ-Лейтенантъ *Михайловъ*.

И. д. Начальника Картографической части Капитанъ
Бялокозъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

1) **Разстоянія** даны въ морскихъ или итальянскихъ миляхъ (около 870 саженей), кабельтовыхъ (одна десятая морской мили), верстахъ (500 саженей) и саженяхъ семифутовой мѣры; когда же разстоянія даны въ километрахъ, тотчасъ же слѣдуетъ и переводъ ихъ на версты.

2) **Высоты горъ** даны въ футахъ; въ тѣхъ же случаяхъ, когда высота дана въ метрахъ, тотчасъ же предложенъ и переводъ на футы.

3) **Глубины** показаны въ саженяхъ шестифутовой мѣры (fathoms), а на рифахъ, банкахъ и мелкихъ фарватерахъ и, вообще, когда глубина меньше 5 саженей, то по большей части въ футахъ.

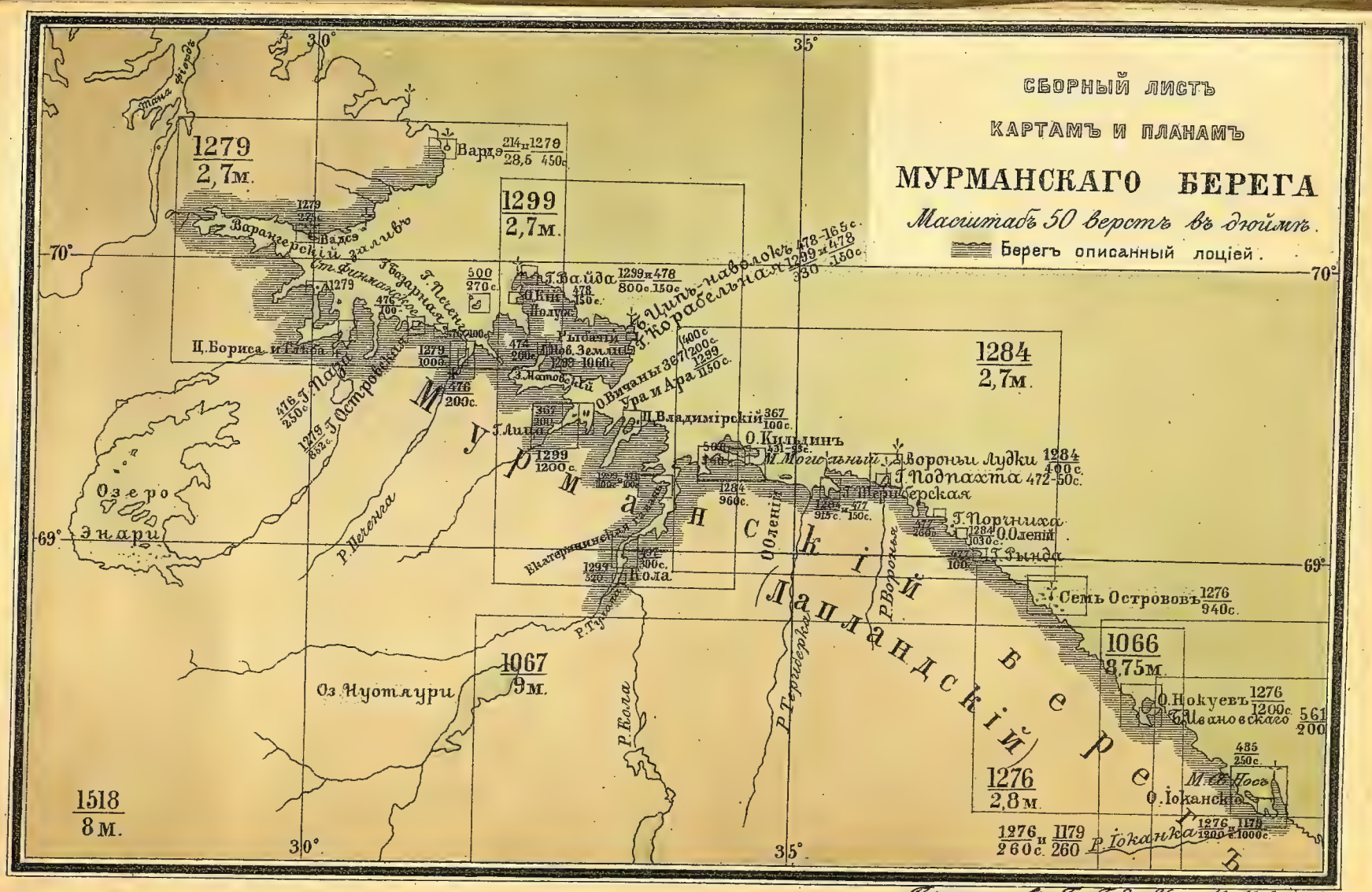
Рифомъ вообще считается глубина меньше 30 футъ.

4) **Направленія** или **румбы** вездѣ даны истинные, т. е. уже исправленные склоненіемъ и девіаціей компаса.

5) **Маяки.** Разстоянія, съ которыхъ маяки открываются, показаны по большей части *дѣйствительныя*, т. е. такія, съ которыхъ возможно разсмотрѣть маякъ или знакъ на практикѣ въ хорошую погоду; иногда показанъ и математическій горизонтъ, но объ этомъ тотчасъ же сдѣлана оговорка. Высота глаза принята 15 футъ. Углы освѣщенія показаны отъ маяка.

6) **Долготы мѣстъ** вездѣ показаны отъ Гринвича.

7) **Стиль** вообще принятъ *старый*, но по большей части тотчасъ же указано и число или мѣсяцъ по новому стилю; если же даты приведены по новому стилю, то объ этомъ тотчасъ же сдѣлана оговорка.



Печатано въ Гл. Гидр. Упр. М. М. въ 1901 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Введеніе . . . . . 1—34

Граница между Россіей и Норвегіей 1
Плаванія скандинавовъ и русскихъ у Мурманскаго берега съ IX по XV столѣтіе 2
Плавація англичанъ и голландцевъ съ 1553 по 1676 годъ 5
Русскія описи и другія изслѣдованія у Мурманскаго берега съ 1741 по 1899 годъ 9
Обзоръ картъ Мурманскаго берега 17
Обзоръ лоціи Мурманскаго берега 27
Источники 31

Общій обзоръ . . . . . 35—166

1. Протяженіе берега и его подраздѣленія 35
2. Заливы 36
3. Острова 37
4. Полуострова 38
5. Рѣки 40
6. Общій видъ береговъ, примѣтныя мѣста, маяки и знаки 40
7. Глубина моря, рифы и мели 45
8. Теченія, температура моря и свойства морской воды 50
9. Общій характеръ страны, прилегающей къ Мурманскому берегу. Поднятіе береговъ. Землетрясенія. Свѣтъ. Сѣверныя сіянія. Земной магнитизмъ 77
10. Метеорологическія замѣтки. Температура воздуха. Времена года. Льды и замерзаемость. Облачность. Число ясныхъ и пасмурныхъ дней. Влажность и осадки. Дождь. Снѣгъ. Градъ. Гроза. Туманы. Миражи и рефракція. Давленіе барометра. Вѣтры и погода. Штормы и штили. Шквалы. Признаки перемѣны погоды 91
11. Климатъ, растительность и животныя страны, прилегающей къ Мурманскому берегу 121
12. Народонаселеніе 127
13. Промыслы и торговля 140
14. Общія наставленія для плаванія 158

Стран.

Частныя описанія 167

I. Варяжскій или Варангскій заливъ . . . . . 167—276

Общія замѣчанія 167
1. Острова Вардэ 173
2. Буссе-зундъ 187
3. Кибергъ или «Подъ Биркой» 190
4. Отъ Кйберга до Вадсэ 192
5. Вадсэ 194
6. Варангерская или Варяжская губа 199
7. Губа и островъ Вересь 207
8. Островъ Шалимъ или Скугерэ 208
9. Губа Нявдема или Кій-фіордъ 210
10. Губа Паза 215
11. Губа Косая или Корсъ-фіордъ 230
12. Губа Красная или Хольменграфіордъ 233
13. Губа Ровдина или Яръ-фіордъ 233
14. Становище Песчаное или Пасвигъ 236
15. Губа Валитова или Смострёмъ-фіордъ 239
16. Губа Островская или Кобхольмъ-фіордъ 240
17. Рѣка Ворьема 243
18. Становище Финманское 244
19. Становище Столбовое 247
20. Губа Базарная 248
21. Губа Долгая-Щель 250
22. Становище Малонѣмецкое или Дола 250
23. Губа Печенга 253
24. Губа Амбарная 262
25. Губа Малая Волоковая 263
26. Острова и банки Айновскіе или Георгіевскіе 265
27. Губа Большая Волоковая 268
28. Кійскій рейдъ и колонія Червяная 272

II. Рыбачій полуостровъ . . . . . 277—299

Общія замѣчанія 277
29. Губа Вайда 279
30. Губа Зубовская 285
31. Цыпъ-наволокъ 288
32. Губа Большая Корабельная 295
33. Отъ губы Корабельной до мыса Шарапова 298

III. Мотовскій заливъ . . . . . 300—339

Общія замѣчанія 300
34. Сѣверный берегъ Мотовскаго залива отъ Мыса Шарапова до мыса Мотка 303

Стран.

35. Сѣверное колѣно Мотовскаго залива до бухты Озерко или заливъ Рейнеке 306
36. Бухта Озерко или гавань Новой Земли 310
37. Губа Кутовая. 318
38. Губа Титовская. 319
39. Губа Лица Западная. 322
40. Губа и острова Вичаны 330
41. Губа Ара и бухты Луковыя 333

IV. Отъ Мотовскаго залива до Кольскаго и отъ Кольскаго залива до острова Кильдинъ . . . . . 340—370

Общія замѣчанія 340
42. Мысъ Выевъ и бухты Калиновыя 341
43. Губа Ура 342
44. Губа Ворья 359
45. Губа Корелинская. 360
46. Губа Лодейная и мысъ Сѣть 362
47. Губа Малая Волоковая. 364
48. Губа Зеленецкая Ближняя или Кильдинская 365
49. Губа Долгая (у Кильдина). 368

V. Кольскій заливъ. . . . . . 371—478

Общія замѣчанія. 371
50. Острова Торосъ, Кувшинъ и Лайновы 382
51. Губа Кислая (у Тороса) 386
52. Острова Зеленый, Медвѣжій и Воронуха. 387
53. Губа Сайда. 389
54. Острова Сѣдловатый и Чевруйскіе. Бухточки «Дворы» 395
55. Острова Оленьи и сѣверный берегъ острова Екатерининскаго. . . 398
56. Екатерининская гавань 405
57. Губа Оленья 428
58. Губа Пала 432
59. Бухты Кислая и Горячинская. Островки Брандвахта, Горячинскіе и Шуриновъ. 440
60. Губа Большая Волоковая (Кольская). 445
61. Губа Тюва 447
62. Губа Средняя. 449
63. Островъ Сальный и губа Питькова. 451
64. Губа Ваенга 452
65. Губа Варламова, Хлѣбная пахта и мысъ Великій. 453
66. Губа Грязная. 455
67. Губа Чернопустская 456
68. Губа Рослякова, Мохнаткина пахта и рѣчка Кулонга. 456
69. Отъ мысовъ Пинагорева и Мишукова до мысовъ Дровяного и Притыки или Кольскаго рейда. 457
70. Кольскій рейдъ и городъ Кола 467

Стран.

VI. Отъ Кильдина до Семи-острововъ . . . . . 479—553

Общія замѣчанія 479
71. Островъ Кильдинъ. 480
72. Островъ Малый Оленій (Нѣмецкій) 491
73. Губа Долгая (Териберская) 495
74. Губа Териберская. 495
75. Губа Опасова и островокъ Зеленецкій. 509
76. Губа Воронья. 509
77. Островки Вороньи лудки. 512
78. Губа и становище Гавриловское. 515
79. Губа Подпахта и острова Гавриловскіе. 518
80. Губа Ярнишная. 522
81. Губа Зеленецкая Дальняя или Зеленцы 524
82. Губа Шельпина. 526
83. Островъ Большой Оленій и губа Порчниха. 531
84. Губа Щербинниха 539
85. Губа Трящина. 540
86. Губа Рында 542
87. Губа Шубина. 549
88. Губа Барышиха. 551
89. Губа Золотая 552

VII. Отъ Семи-острововъ до Святого носа . . . . . 554—634

Общія замѣчанія 554
90. Семь-острововъ 555
91. Губа и рѣка Лица Восточная. 576
92. Губа Полютиха и острова Мертвецкіе. 580
93. Становище Корабельное 581
94. Губа Дворовая 582
95. Становище Круглое 583
96. Западный Нокуевскій заливъ и островъ Нокуевъ 586
97. Восточный Нокуевскій заливъ. 592
98. Отъ острова Нокуева до губы Савихи 600
99. Губа Савиха 601
100. Становище Малыя Клятны 603
101. Становище Большія Клятны 604
102. Святоносскій заливъ. 606
103. Іоканскіе острова 613

Приложенія. 635

1. Списокъ якорныхъ мѣстъ и таблица приливовъ. 637
2. Склоненіе компаса 651
3. Наклоненіе магнитной стрѣлки 654
4. Магнитная сила 656
5. Таблица широтъ и долготъ 657
6. Таблица Брисбана 661
7. Краткій поморскій словарь 663
8. Алфавитный указатель. 673
9. Замѣченныя опечатки. 713

Введеніе.

Граница между Россіей и Норвегіей. Слово «Мурманскій» очевидно испорченное «Норманскій» или по норвежскому произношенію «Нурманскій» (1), и «Мурманами» въ средніе вѣка русскіе называли норвежцевъ.

Въ настоящее время Мурманскимъ или Лапландскимъ берегомъ обыкновенно называютъ берегъ Сѣвернаго Ледовитаго океана въ предѣлахъ Россіи отъ границы съ Норвегіей (устье рѣки Ворьемы) до Бѣлаго моря (мыса Святой носъ). Для полноты лоціи этого берега явилась настоятельная надобность помѣстить въ ней также и описаніе части береговъ, принадлежащихъ въ настоящее время Норвегіи, отъ рѣки Ворьемы до острова Вардэ, но оговорки объ этомъ въ заглавіи предлагаемой лоціи не сдѣлано, на томъ основаніи, что прежде граница между Россіей и Норвегіей проходила гораздо западнѣе рѣки Ворьемы, и подъ Мурманскимъ берегомъ въ средніе вѣка русскіе очевидно подразумѣвали вообще весь берегъ къ западу отъ Бѣлаго моря, по крайней мѣрѣ, до Нордкапа, который даже въ концѣ XV столѣтія называли *Мурманскимъ носомъ* (2). Граница между Россіей и Норвегіей отъ начала ея приблизительнаго установленія въ IX или XI столѣтіи до 1826 года постепенно отодвигалась къ востоку. Такъ, въ книгѣ Эрика Юлія Берніера, изданной въ Стокгольмѣ въ 1740 году, приведена рунная грамота, изъ которой видно, что границей между Русью и Норвегіей не позже 1030 года считался морской *заливъ Люнгфіордъ* (Lyngen

(1) *Д. Н. Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стран. 93.

(2) *Веселаго.* Очеркъ русской морской исторіи. Часть I, страница 41.

fiord) (1), находящійся недалеко отъ Тромсэ; затѣмъ, по Орѣховскому договору (12 августа 1323 года) граница между Швеціей и Россіей выходила къ океану уже у Варангера и Неогдема (2), т. е. вѣроятно у губы Нявдемы, недалеко отъ которой находится и *мысъ Вересъ*, считавшійся пограничнымъ до 1826 года, когда наша граница съ Норвегіей была отодвинута еще дальше къ востоку, до устья *рѣки Ворьемы*, и съ тѣхъ поръ до настоящаго времени остается безъ измѣненій (3). Весьма любопытно, что гораздо позднѣе Орѣховскаго договора, а именно, по трактату о салютаціи, заключенному 15 іюня 1710 года между Россіей и Даніей, постановлено было считать границей русскихъ водъ въ Сѣверномъ океанѣ Нордкапъ (4).

Плаваніе русскихъ и скандинавовъ у Мурманскаго берега съ IX по XV столѣтіе. Въ русскихъ лѣтописяхъ имѣются указанія, что уже въ первой половинѣ IX столѣтія обитатели страны, лежащей между рѣками Двиной и Печорой, которыхъ Несторъ называетъ *Заволоцкой Чудью*, были данниками новгородскихъ славянъ (5); извѣстно также, что союзниками этихъ славянъ въ IX вѣкѣ были и обитатели Кольскаго полуострова — лопари (6), но есть и указанія, что новгородцы приходили на сѣверъ для промысловъ и торговли задолго до призванія къ славянамъ варяговъ (7).

Такъ какъ древніе славяне совершали свои походы преимущественно по рѣкамъ на лодкахъ, которыя они у водораздѣловъ пере-

---

(1) Книга Эрика Юлія Берніера. Cogitationes criticophilologicae de orthographia lingoae Sveo-Gothicae, tam runica, quam vulgari, a corrupto medii aevi stylo vindicanda. Стокгольмъ 1740.

Возможно, что эта рунная грамота относится къ княженію въ Норвегіи Гаральда Гальфагара (885—933) или же Олафа Трюгесона (996—1000), или же наконецъ Олафа Толстаго (1019—1030).

Ординъ. Покореніе Финляндіи. Приложеніе 1-е, страницы 1 и 2.

(2) *Ординъ*. Покореніе Финляндіи. Страница 29 и приложеніе 2-е, страница 2.

(3) Въ пограничной комиссіи 1826 года представителемъ со стороны Россіи былъ квартирмейстерской части подполковникъ Галяминъ, а со стороны Норвегіи маіоръ Мейлендеръ.

(4) *Веселаго*. Очеркъ русской морской исторіи, часть I, страницы 563—564.

(5) *Соловьевъ*. Исторія Россіи съ древнѣйшихъ временъ. Часть I. Страница 83.

(6) *Книповичъ*. Кола и Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV стр. 659.

(7) *Огородниковъ*. Исторія Архангельскаго порта. Страница 4. (Лѣтописецъ Соловецкій (1429 — 1833).

таскивали черезъ волоки, и такъ какъ село Поной на Терскомъ берегу было основано гораздо позже Колы, то невольно является предположеніе, что новгородцы пришли въ Кольскій заливъ и вообще на западный Мурманъ не со стороны Святого носа, а изъ Кандалакши, между которой и Колой всего одинъ волокъ длиной около версты; послѣдній путь издавна служилъ для сообщенія Колы съ Кандалакшей и остальной Россіей.

Если рунную грамоту, приведенную въ книгѣ Эрика Юлія Берніера, возможно отнести къ концу IX вѣка, то является полное основаніе предполагать, что новгородцы появились на берегахъ Ледовитаго океана около средины IX столѣтія и при томъ раньше норвежцевъ, хотя большинство писателей относитъ это событіе къ XI вѣку, и первыми мореплавателями у береговъ Мурмана считаетъ скандинавовъ.

Въ русскихъ лѣтописяхъ нѣтъ прямыхъ указаній, когда именно новгородцы появились на берегахъ Ледовитаго океана, и потому первымъ мореплавателемъ у Мурманскаго берега, оставившимъ послѣ себя письменное свидѣтельство, безспорно слѣдуетъ признать норвежца *Оттера* или *Охтера*, который въ концѣ IX вѣка прошелъ изъ Гамоланда въ Сѣверную Двину, одинъ берегъ которой нашелъ густо заселеннымъ племенемъ *Беормовъ*, говорящимъ однимъ языкомъ (по мнѣнію Оттера) съ финнами, однако Оттеръ на берегъ не выходилъ, боясь многочисленности Беормовъ, и потому свѣдѣнія его объ этомъ племени и объ отношеніяхъ Беормовъ къ славянамъ были болѣе чѣмъ скудны (1).

Кромѣ Оттера указываютъ также и на другого норвежскаго мореплавателя—*Ульфстейна*, ходившаго изъ Норвегіи въ Беармію (2).

Нѣтъ сомнѣнія, что послѣ Оттера и Ульфстейна норвежцы не разъ ходили моремъ къ устью Сѣверной Двины, гдѣ въ XI вѣкѣ былъ богатый торговый городъ, въ который лѣтомъ съѣзжались скандинавскіе купцы (3).

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 4 и 121; *Ордина*. Покореніе Финляндіи. Часть I, страница 3.

(2) Antiquité Russe d'après les monuments historiques des Islandais et des anciens scandinaves éditées par la société des antiquaires du Nord. Copenhague 1852. (*Ордина*. Покореніе Финляндіи. Часть I страница 3).

(3) *Веселаго*. Очеркъ русской морской исторіи. Часть I, страница 33.

*

О первомъ русскомъ поселеніи на Мурманскомъ берегу, Колѣ, впервые упоминается въ нашихъ лѣтописяхъ подъ 1264 годомъ, но когда Кола была основана—неизвѣстно.

Подъ 1320 годомъ встрѣчаемъ первое извѣстіе о непріязненныхъ дѣйствіяхъ между русскими и норвежцами, когда какой то *Лука* ходилъ на норвежцевъ, которые разбили суда какого то *Ивана Малыгина* (1).

Набѣги норвежцевъ не только на Мурманъ, но даже и на Двинскую страну, продолжались до XV столѣтія; русскіе платили норвежцамъ тою же монетою (2). Къ концу XV столѣтія, послѣ неудачныхъ для Россіи войнъ со Швеціей, русскіе потеряли почти все Балтійское побережье и потому, для сношеній съ государствами западной Европы, принуждены были совершать свои плаванія сѣвернымъ путемъ, вокругъ Норвегіи. Такъ, въ 1496 году, для переговоровъ съ Даніей, посланъ былъ *Григорій Истома*, который прошелъ морскимъ путемъ на четырехъ большихъ ладьяхъ изъ Сѣверной Двины въ Трондгеймъ, обогнувъ Мурманскій носъ, т. е. Нордкапъ (3). Разсказъ объ этомъ плаваніи со словъ Истомы былъ записанъ, кажется, Герберштейномъ, и наиболѣе характерной чертой путешествія является довольно частое перетаскиваніе ладей черезъ волоки между заливами.

Въ томъ же году и въ слѣдующемъ 1497 была война со Швеціей, и вотъ воеводы двинулись въ походъ *глубокой зимой*, при чемъ одни отряды прошли сухимъ путемъ, а другіе, съ Двины, «*моремъ Акіаномъ да черезъ Мурманскій носъ*» (4).

Вскорѣ послѣ Истомы такое же плаваніе совершено *Василіемъ Власіемъ*, а въ 1501 году, тѣмъ же путемъ, но въ противоположномъ направленіи, возвратился изъ Даніи въ Россію *Юрій Траханіотъ* (5).

---

(1) *Соловьевъ*. Исторія Россіи съ древнѣйшихъ временъ. Часть III, страница 284.

(2) «Въ лѣто 6927 (1419) пришедши *Мурманы* съ моря въ бусахъ и шнякахъ, и повоеваша въ Варзугѣ погостъ Корельской, и въ землѣ Заволоческой погостъ въ Неноксѣ, и Корельской монастырь Святого Николы» и проч. (Литке. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ. Часть I, стр. 6).

(3) *Веселаго*. Очеркъ русской морской исторіи. Часть I, страница 41.

(4) *Ордина*. Покореніе Финляндіи. Часть I, страница 38.

(5) *Веселаго*. Очеркъ русской морской исторіи. Часть I, страница 41. Акад. Гемель. Англичане въ Россіи въ XVI и XVII столѣтіяхъ ч. I стр. 12—15.

Всѣ перечисленныя выше плаванія, какъ русскихъ, такъ и скандинавовъ, не принесли почти никакой пользы для гидрографіи Мурманскаго берега, такъ какъ мореплаватели эти повидимому никакихъ записокъ не вели и картъ пройденнаго ими пути, даже глазомѣрныхъ, не составляли.

Первыя гидрографическія свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, на основаніи которыхъ были составлены и первыя карты этого берега, были добыты англичанами и голландцами, къ краткому перечню плаваній которыхъ мы и переходимъ.

Плаванія англичанъ и голландцевъ съ 1553 по 1676 годъ. Важныя открытія, сдѣланныя испанцами и португальцами въ концѣ XV столѣтія, возбудили соревнованіе въ передовыхъ морскихъ націяхъ того времени, англичанахъ и голландцахъ, которые пытались открыть новый путь въ Китай и Индію черезъ Сѣверный океанъ. Послѣ нѣсколькихъ безуспѣшныхъ попытокъ на сѣверо-западѣ, обратились къ сѣверо-востоку Европы и вотъ, въ 1553 году, общество англійскихъ купцовъ, подъ предсѣдательствомъ извѣстнаго *Себастіана Кабота*, снарядило три корабля: «Bona Esperanza» въ 120 тоннъ, «Eduard Bonaventura» въ 160 тоннъ и «Bona Confidentia» въ 90 тоннъ; начальникомъ всей эскадры и перваго корабля былъ *сэръ Гуго Виллоби*, вторымъ командовалъ *капитанъ Ченслеръ*, а третьимъ *мастеръ* (штурманъ) *Дурфортъ* (1).

Во время шторма у Сейнама эскадра разлучилась и первые два корабля пошли на OtN, открыли землю въ широтѣ 72°, но пристать къ ней не могли по причинѣ мелководія и льдовъ, а затѣмъ, порѣшивъ возвратиться обратно, зашли въ небольшую гавань при устьѣ рѣки Варсиной (Arzina) на Мурманскомъ берегу, гдѣ несчастный Виллоби и погибъ отъ холода и голода вмѣстѣ съ экипажемъ обоихъ своихъ судовъ въ числѣ 70 человѣкъ. На слѣдующую весну они были найдены лопарями, всѣ товары ихъ и снаряды были доставлены въ Холмогоры и, по Царскому повелѣнію, возвращены англичанамъ.

Ченслеръ, разлучившись со своимъ адмираломъ, укрылся отъ шторма въ Вардэ, гдѣ и ожидалъ остальныя суда эскадры въ теченіе 7 дней, а затѣмъ направился вѣроятно вдоль берега къ

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 14—17.

востоку, вошелъ въ Бѣлое море и, наконецъ, прибылъ къ устью рѣки Сѣверной Двины у Никольскаго монастыря. Этимъ плаваніемъ было положено начало морской торговлѣ между Россіей и Англіей.

Въ 1555 году Ченслеръ съ 4 кораблями прошелъ изъ Англіи въ Холмогоры и въ 1556 году пошелъ обратно на своемъ кораблѣ «Bonaventura», имѣя пассажиромъ царскаго посла *Осипа Непея* со свитой изъ 16 человѣкъ, но у береговъ Шотландіи корабль разбился, при чемъ погибъ и самъ Ченслеръ (1).

Въ томъ же 1556 году та же компанія англійскихъ купцовъ снарядила для торговли съ Россіей, а также и для поисковъ пути въ Китай, пинку «Searchthrift» подъ командою *капитана Бурро*, служившаго у Ченслера, въ его первое путешествіе, мастеромъ т. е. штурманомъ (2). 23 мая Бурро обогнулъ Нордкапъ, названный имъ такъ въ свое первое плаваніе, и 9 іюня прибылъ въ Колу, широту которой онъ опредѣлилъ въ 65° 48′ (вѣроятно 68° 45′).

Въ Колѣ Бурро познакомился со многими русскими мореходами, отправлявшимися къ Печорѣ для ловли моржей; съ однимъ изъ этихъ мореходовъ, *Гаврилой*, Бурро пошелъ совмѣстно къ востоку, доходилъ до острова Вайгачъ, гдѣ также встрѣчался со многими русскими, преимущественно изъ Колы, и на зимовку отправился въ Холмогоры.

Въ слѣдующемъ 1557 году Бурро былъ посланъ искать погибшія суда Виллоби, прошелъ вдоль всего Мурманскаго берега, останавливаясь на якорѣ за Іоканскими островами (S. John's islands) и въ Семи-островахъ (S. George's islands), и возвратился обратно въ Холмогоры, не найдя искомыхъ судовъ.

Въ 1580 году Петъ и *Джакманъ* на двухъ небольшихъ судахъ (barks) вышли изъ Гарвича 30 мая и 23 іюня прибыли въ Вардэхусъ, откуда отправились на востокъ, входили въ Карское море, но встрѣтивъ въ немъ массу льда, возвратились обратно, при чемъ

---

(1) По возвращеніи Ченслера въ Англію составилась компанія, получившая исключительное право торговли съ Россіею подъ названіемъ: «The merchant adventurers of the Moscovy or Russia Company». Эта компанія существуетъ до сихъ поръ подъ фирмой «Russia Company». (Архангельскія Губернскія Вѣдомости 1897 года № 90. Статья г. Кука).

(2) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 17—20.

Петъ 27 августа прошелъ мысъ Кегоръ (Кекурскій) и благополучно прибылъ въ Англію, а Джакманъ зазимовалъ въ одномъ изъ норвежскихъ портовъ къ югу отъ Трондгейма и на слѣдующій годъ пропалъ безъ вѣсти на пути въ Англію (1).

Въ 1594 году и голландцы начали свои плаванія у сѣверныхъ береговъ Россіи съ тою же цѣлью, какъ и англичане, т. е. чтобы искать новый путь въ Китай и Индію. Снаряжено было два отряда, каждый изъ двухъ судовъ, при чемъ первымъ отрядомъ командовалъ *Корнелисъ* Корнелисонъ *Най*, а вторымъ—*Вильгельмъ Баренцъ* фанъ-деръ Схеллингъ, амстердамскій гражданинъ (2).

Для обоихъ отрядовъ было назначено рандеву за островомъ Кильдинъ, куда они и прибыли къ 23 іюня, а 29 іюня Баренцъ со своимъ отрядомъ отправился къ Новой Землѣ, доходилъ до острововъ Оранскихъ (островъ Максимковъ) и, повернувъ обратно, спустился вдоль западнаго берега Новой Земли къ островамъ Матвѣеву и Долгому, гдѣ встрѣтился съ отрядомъ Ная. Этотъ послѣдній, выйдя съ Кильдинскаго рейда 2 іюля, направился на востокъ, вышелъ въ Карское море и, дойдя до губы Мутной, полагалъ, что открылъ путь въ Китай черезъ рѣку Обь, а потому и возвратился обратно, 24 августа оба отряда прибыли въ Вардэхусъ, а 16 сентября въ Тексель.

Въ 1595 году голландцы снарядили уже цѣлую эскадру изъ 7 кораблей, адмираломъ которой былъ назначенъ тотъ же *Най*, вице-адмираломъ—*Брантъ Тетталесъ* и капитанами прочихъ судовъ *Вильгельмъ Баренцъ*, *Ламбертъ Оомъ*, *Томасъ Виллемсонъ*, *Гарманъ Янсонъ* и *Генрихъ Гартманъ*. Плаваніе этой эскадры было неудачно: въ Карскомъ морѣ они встрѣтили множество льдовъ и возвратились въ отечество, не оправдавъ пылкихъ надеждъ своихъ соотечественниковъ (3).

Въ 1596 году голландцы опять снарядили два корабля для той же цѣли; первымъ командовалъ *Яковъ Гемскеркъ* и оберъ-штурманомъ у него былъ *Баренцъ*, а капитаномъ второго корабля

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 20—21.

(2) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 22—43.

(3) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 43.

былъ *Корнелій Рипъ*. Въ это плаваніе Баренцъ потерпѣлъ крушеніе на сѣверо-восточномъ берегу Новой Земли и тамъ зимовалъ; весной слѣдующаго года онъ на лодкахъ пошелъ вдоль западнаго берега острова обратно и на пути умеръ, а остатки его экипажа добрались до острова Кильдинъ, гдѣ встрѣтились съ кораблемъ Рипа, съ которымъ Баренцъ разлучился въ предъидущемъ году у острова Медвѣжьяго (1).

Въ плаваніе Рипа и Баренца голландцами были открыты острова Шпицбергенъ и Медвѣжій; впрочемъ есть основаніе предполагать, что Шпицбергенъ или *Грумантъ* былъ извѣстенъ русскимъ еще до 1596 года (2).

Въ 1608 и 1609 годахъ англійскій мореплаватель *Генрихъ Гудсонъ* ходилъ къ берегамъ Новой Земли и въ Карское море черезъ Югорскій шаръ съ цѣлью пробраться этимъ путемъ въ Китай. Плаваніе Гудсона въ 1608 году замѣчательно тѣмъ, что онъ впервые произвелъ наблюденія надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки въ большихъ широтахъ (3).

Въ 1618 году голландскій шхиперъ *Янъ Корнелисонъ Фанъ Горнъ* пытался обогнуть Новую Землю съ сѣверной стороны, при чемъ отшествіе бралъ отъ острова Кильдинъ, а *въ 1625 году* голландскій же капитанъ *Корнелій Босманъ* ходилъ въ Карское море, но возвратился, не найдя прохода въ Китай. Плаваніе Корнелія Босмана было послѣдней попыткой со стороны голландцевъ съ цѣлью отысканія прохода въ Китай и Индію; что же касается англичанъ, то ихъ послѣднимъ плаваніемъ съ тою же цѣлью было плаваніе капитановъ *Вуда* и *Флауса* въ 1676 году (4).

Какъ извѣстно, честь открытія этого пути принадлежитъ Норденшёльду, прошедшему въ 1876—1879 годахъ черезъ Югорскій шаръ въ Карское море, а затѣмъ вдоль берговъ Сибири въ Тихій океанъ, Японію и Китай. Экспедиція была снаряжена, между прочимъ, при щедрой денежной поддержкѣ извѣстнаго

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 45—58.

(2) Архангельскія Губернскія Вѣдомости 1897 года № 79, 1898 года №№ 6 и 92, и Spitzbergen Gazette 1897 года № 3.

(3) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 56—58.

(4) *Литке*. Четырекратное путешествіе. Часть I, стр. 58, 59 и 69—74.

русскаго дѣятеля *Сибирякова* и плаваніе совершено на пароходѣ «Вега», которымъ командовалъ *лейтенантъ* норвежскаго флота *Поландеръ*.

Въ заключеніе, упомянемъ о плаваніи датчанъ, которые *въ 1653 году* отправили три корабля для торговли у Сѣверныхъ береговъ Европы; на одномъ изъ этихъ кораблей въ званіи лѣкаря отправился *де-ла-Мартиньеръ*, описавшій свое путешествіе до Югорскаго шара и обратно. Книга де-ла-Мартиньера въ свое время пользовалась большой извѣстностью, но въ ней вымыслы и нелѣпыя сказки настолько перепутаны съ истиной, что невозможно отличить ложь отъ правды, и потому сочиненіе это не заслуживаетъ ни малѣйшаго довѣрія (1).

Русскія описи и другія изслѣдованія у Мурманскаго берега съ 1741 по 1899 годъ.

Въ 1741 году русскіе впервые приступили къ описи Мурманскаго берега; лейтенанту *Винкову* и его помощникамъ академическому подмастерью *Страхову* и геодезисту *Зубову* было предписано часть берега отъ острова Киньдинъ до Колы, со включеніемъ Екатерининской гавани, описать и составить карту, что и было исполнено довольно отчетливо въ 1741 и 1742 годахъ (2).

Въ 1769 году для наблюденія прохожденія Венеры чрезъ дискъ солнца былъ посланъ въ Колу астрономъ *Румовскій*, который опредѣлилъ географическое положеніе этого мѣста и кромѣ того впервые на Мурманскомъ берегу сдѣлалъ наблюденія надъ элементами земного магнитизма (3).

Зимовавшая въ Екатерининской гавани въ 1764—1766 годахъ экспедиція капитановъ *Чичагова* и *Бабаева* повидимому описями не занималась; офицерами этого отряда составленъ только планъ Кольскаго острога (4).

---

(1) *Литке*. Путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 60—66.

(2) *Огородниковъ*. Исторія Архангельскаго порта, страница 149.

(3) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница VIII.

(4) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 3.

Въ 1777 году Адмиралтействъ-Коллегія имѣла намѣреніе послать отрядъ для описи Лопарскаго или Мурманскаго берега, но неизвѣстно по какимъ причинамъ это исполнено не было (1).

Въ 1779 году судами эскадры контръ-адмирала *Хметевскаго* составлены планы нѣкоторыхъ мѣстъ Мурманскаго берега, а именно: фрегатомъ «Евстафій» описаны Іоканскіе острова и островъ Большой Оленій, кораблемъ «Николай»—Семь-острововъ и кораблемъ «Вячеславъ»—Вардэхусъ; кромѣ того, съ корабля «Переславъ» осмотрѣны островъ Магерэ и окрестности Нордкапа (1).

Въ томъ же 1779 году капитанъ-лейтенантомъ *Доможировымъ* и его помощниками мичманомъ *Поскочинымъ* и штурманомъ *Харламовымъ* описаны Святоносская губа и Іоканскіе острова, съ промѣромъ въ Святоносской губѣ и на Іоканскомъ рейдѣ (2).

Въ 1800 году судами экспедиціи генералъ-маіора Голенищева-Кутузова, производившими опись Бѣлаго моря, описаны были также острова Іоканскіе и Нокуевъ (3).

Въ 1808 и 1810 годахъ англійскими крейсерами составлены планы нѣкоторыхъ якорныхъ стоянокъ на Мурманскомъ берегу.

Крупные недостатки картъ Мурманскаго берега, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, побудили извѣстнаго *Литке* сдѣлать Адмиралтейскому Департаменту представленіе о необходимости произвести общую опись Лопарскаго берега; представленіе было одобрено и исполненіе работы возложено на самого Литке, который въ первую половину лѣта *1822 года* описалъ со шлюпокъ Іоканскіе острова, Семь-острововъ, островъ Оленій Русскій съ частью противолежащаго берега и губой Порчнихой, восточную часть Кильдинскаго пролива, Екатерининскую гавань и сѣверную часть Кольскаго залива, а также исправилъ карту острова Нокуева. Во всѣхъ этихъ мѣстахъ производились астрономическія и магнитныя наблюденія, шлюпочный промѣръ и наблюденія надъ приливами и отливами.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 3.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страницы XI—XVI.

(3) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, часть II, страница 4.

Въ слѣдующемъ 1823 году Литке продолжалъ начатую имъ опись Мурманскаго берега на томъ же самомъ суднѣ, бригѣ «Новая Земля», при чемъ съ брига былъ описанъ весь берегъ отъ острововъ Іоканскихъ до острова Большого Оленьяго, дальше до острова Кильдинъ берегъ былъ описанъ съ гребныхъ судовъ, затѣмъ Мотовскій заливъ описывали частью съ брига, и частью съ гребныхъ судовъ, а восточный и сѣверный берега полуострова Рыбачьяго и часть береговъ Варяжскаго или Варангскаго залива исключительно съ брига, при чемъ берега Варяжскаго залива осмотрѣны очень поверхностно (1).

Въ плаваніе 1823 года многіе заливы и якорныя мѣста были обслѣдованы шлюпочнымъ промѣромъ, въ Териберкѣ и бухтѣ Озерко сдѣланы астрономическія и магнитныя наблюденія, а также наблюденія надъ приливами и отливами, и вообще собрано много чрезвычайно важныхъ для мореплаванія свѣдѣній. Но Литке вполнѣ понималъ неполноту и неточность своей описи, особенно къ западу отъ Кольскаго залива и потому въ 1825 году сдѣлалъ новое представленіе въ Государственный Адмиралтейскій Департаментъ о необходимости докончить начатую имъ подробную опись Лопарскаго берега, въ особенности къ западу отъ Кольскаго залива.

Для выполненія этой работы былъ посланъ *въ 1826 году* лейтенантъ *Рейнеке*, который съ помощниками своими штурманами Харловымъ 2-мъ и Козаковымъ на двухъ вольнонаемныхъ шлюпкахъ описали весь Кольскій заливъ, рѣку Тулому и весь западный берегъ Мурмана отъ острова Кильдинъ до губы Вересъ, гдѣ тогда была наша граница съ Норвегіей. Опись дѣлалась главнымъ образомъ со шлюпокъ, магистралями между примѣтными пунктами, и только отчасти береговой мѣрой; повѣркой описи служили астрономическія опредѣленія во многихъ пунктахъ, производимыя секстаномъ при помощи одного только хронометра, но долготы были опредѣлены по двумъ рейсамъ между двумя опредѣленными пунктами, прямому и обратному. Шлюпочнымъ промѣромъ изслѣдованы только прибрежныя глубины, вдоль берега по магистралямъ, а въ заливахъ—поперечными галсами (2).

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 222—296.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 5.

Въ 1832 году Рейнеке прошелъ на шлюпкѣ, съ цѣлью опредѣленія разности долготъ, отъ Іоканскихъ до Семи-острововъ, при чемъ попутно осмотрѣлъ становища этой мѣстности, сдѣлавъ связь между примѣтными пунктами, однако становища эти описаны были не съ достаточной подробностью, и потому *въ 1840 году* былъ посланъ *поручикъ Афонасьевъ*, который, съ помощниками своими прапорщиками *Ладыгинымъ* и *Кернеромъ*, осмотрѣлъ становища болѣе подробно, опредѣлилъ широту четырехъ пунктовъ и сдѣлалъ морской промѣръ передъ входомъ въ Нокуевскіе заливы, при чемъ открылъ восьмисаженную банку; работы эти во многихъ мѣстахъ существенно пополнили и исправили описи Литке и Рейнеке (1).

Въ 1857 году лордъ *Дефферинъ* произвелъ рядъ наблюденій для изученія Гольфстрема между Гаммерфестомъ и островомъ Медвѣжьимъ. Наблюденіями этими было доказано впервые, что Гольфстремъ направляется у Нордкапа къ востоку (2).

Въ 1862 году офицерами транспорта «Красная Горка» сдѣланъ промѣръ устья рѣки Іоканки и составленъ планъ этой мѣстности.

Въ 1869 году докторъ *Бесселсъ* на пароходѣ «Альбертъ» произвелъ рядъ наблюденій надъ температурой воды, на поверхности и на разныхъ глубинахъ, между Нордкапомъ, Медвѣжьимъ островомъ и Новой Землей (3).

Въ томъ же *1869* и въ слѣдующемъ *1870 году* г. *Яржинскій* производилъ наблюденія надъ температурой и плотностью воды у Мурманскаго берега (4).

Въ 1870 году во время путешествія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича на эскадрѣ подъ флагомъ генералъ-адъютанта вице-адмирала К. Н. Посьета было добыто много цѣнныхъ свѣдѣній по гидрографіи Ледовитаго океана и Мурманскаго берега. Такъ, *лейтенантомъ Козловымъ* опре-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 8, и Записки по Гидрографіи 1896 года. Выпускъ XVII стр. 26.

(2) *Кн. Крапоткинъ.* Докладъ комиссіи по снаряженію экспедиціи въ сѣверныя моря. Извѣстія Императорскаго Гидрографическаго Общества. 1871 года. т. VII, страница 3.

(3) *Миддендорфъ.* Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа.

(4) *Григорьевъ.* Данныя о температурѣ и плотности морей бѣлаго и Мурманскаго. Извѣстія Импер. Русскаго Географ. Общ. томъ XIV. 1871 года.

дѣлены астрономически Святой носъ, островъ Безъимянный (Витте), Териберка, Кола и Вардэ; *капитаномъ 2 ранга Бѣлавенцемъ* въ тѣхъ же мѣстахъ опредѣлены магнитное склоненіе, наклоненіе и, впервые на Мурманскомъ берегу, сдѣланы *полныя* наблюденія надъ составляющими магнитной силы земли; *академикомъ Миддендорфомъ* сдѣланы весьма интересныя гидрологическія наблюденія, давшія новыя свѣдѣнія о Гольфстремѣ у береговъ Мурмана; офицерами шхуны «Секстанъ» сдѣланъ промѣръ въ Святоносской губѣ и вдоль Мурманскаго берега, а *лейтенантомъ Э. Майделемъ* составленъ планъ губы Корабельной на восточномъ берегу полуострова Рыбачьяго, производились промѣры со шлюпокъ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, а также и наблюденія надъ температурой воды (1).

Въ 1872 году на Мурманскій берегъ была послана шхуна «Полярная Звѣзда» съ комиссіей отъ разныхъ министерствъ для выбора мѣстъ, пригодныхъ для учрежденія портовъ и образцовыхъ становищъ. Штурманомъ шхуны, *прапорщикомъ Растовымъ* сдѣланы промѣры въ губѣ Пазѣ, Печенгѣ, у острова Большого Айнова, въ губѣ Большой Волоковой, въ Цыпъ-наволокѣ, въ бухтѣ Корабельной на полуостровѣ Рыбачьемъ, у острова Кильдинъ и въ губѣ Порчнихѣ, при чемъ контуръ берега былъ снятъ со старыхъ картъ и исправленъ глазомѣрно (2).

Въ 1881 году прапорщикомъ *Кашеваровымъ* произведены промѣры въ губѣ Паза и въ южной части Кольскаго залива отъ города Колы до мыса Дровяного.

Въ 1882 году прапорщикомъ *Деплоранскимъ* составленъ планъ группы острововъ Вичаны со входомъ въ губу Лицу, а поручикомъ *Нюхаловымъ* планъ губы Лицы; оба плана съ довольно подробнымъ промѣромъ.

Въ томъ же году прапорщикомъ Деплоранскимъ составленъ планъ, тоже съ промѣромъ, порта Владимірскаго въ губѣ Ура.

Въ 1888 году капитаномъ 2 ранга *Ивановымъ* и докторомъ *Андреевымъ* произведены разностороннія изслѣдованія въ бухтѣ Озерко, въ губѣ Большой Волоковой у Рыбачьяго полуострова, въ

---

(1) Записки по Гидрографіи 1896 года. Выпускъ XVII, страница 28.

(2) Контръ-адмиралъ *Сидельниковъ*. Свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, собранныя лѣтомъ 1896 года. Страница 36—42 и статья Плансона въ запискахъ по Гидрографіи 1896 года.

губѣ Титовской, Кутовой, Печенгѣ, Вайдѣ, на Айновскихъ островахъ и въ Екатерининской гавани, при чемъ вообще весь берегъ Рыбачьяго полуострова и отчасти южный берегъ Мотовскаго залива осмотрѣны довольно подробно (1).

Въ томъ же году, а также и въ теченіе нѣсколькихъ слѣдующихъ лѣтъ, докторомъ Андреевымъ сдѣланы многія наблюденія надъ температурой и плотностью воды у береговъ Мурмана, на Новой Землѣ и въ Бѣломъ морѣ.

Въ 1889 году поручикомъ *Деплоранскимъ* составлены планы: становища Финманскаго, губы Вайда, Внутренней Териберской и губы Рынды, а поручикомъ Кашеваровымъ пополненъ промѣръ губы Паза.

Въ 1890 году поручикомъ Деплоранскимъ составленъ планъ губы Базарной и ея описаніе впервые, такъ какъ бухта эта при описяхъ Литке и Рейнеке осталась незамѣченной. Въ періодъ командованія административнымъ пароходомъ «Мурманъ» съ 1888 по 1891 годъ г. Деплоранскій производилъ также наблюденія надъ температурой воды на разныхъ глубинахъ.

Въ 1893 году офицерами крейсера «Наѣздникъ» составленъ планъ якорной стоянки за островомъ Кильдинъ у мыса Могильнаго и сдѣлано нѣсколько галсовъ судового промѣра вдоль Мурманскаго берега, а командированнымъ изъ Главнаго Гидрографическаго Управленія на этотъ крейсеръ лейтенантомъ *Жданко* произведены астрономическія и магнитныя наблюденія въ Печенгѣ и въ Кольской губѣ у мыса Дровяного, осмотрѣны становища, посѣщаемыя пароходами Мурманскаго общества, и кромѣ того произведены весьма тщательныя и многочисленныя наблюденія надъ температурой и плотностью воды; гидрологическія наблюденія въ этомъ году производились также и г. *Книповичемъ*, плававшимъ на томъ же крейсерѣ (2).

Въ 1894 году лейтенантъ Жданко снова былъ командированъ въ Ледовитый океанъ и плавалъ на крейсерѣ «Вѣстникъ», про-

---

(1) Отчетъ о дѣйствіяхъ Главнаго Гидрографическаго Управленія 1888 года. Отчетъ капитана 2 ранга Иванова о командировкѣ на Мурманскій берегъ въ 1888 году.

(2) Отчетъ лейтенанта Жданко о работахъ 1893 года на крейсерѣ Наѣздникъ (Рукопись). Морской Сборникъ 1894 г. № 3. Журналъ гидрографическихъ работъ, произведенныхъ офицерами крейсера «Наѣздникъ» въ 1893 году (Рукопись).

должая свои интересныя и важныя для гидрографіи работы, при чемъ астрономическія и магнитныя наблюденія были произведены на NW-ой оконечности полуострова Рыбачьяго (мысѣ Нѣмецкомъ), въ бухтѣ Озерко, въ Екатерининской гавани, въ губѣ Териберской, на островѣ Оленьемъ Русскомъ и въ Іоканскихъ островахъ; во многихъ пунктахъ произведены также гидрологическія наблюденія и наблюденія для опредѣленія коэфиціента земной рефракціи; высоты многихъ пунктовъ надъ уровнемъ моря опредѣлены барометрически и при помощи нивеллиръ-теодолита (1).

Кромѣ того, лейтенантомъ Жданко и офицерами крейсера «Вѣстникъ» (2) сдѣланы съемки и промѣры въ слѣдующихъ мѣстностяхъ Мурманскаго берега: на Кійскомъ рейдѣ въ Варяжскомъ заливѣ, въ бухтѣ Озерко или гавани Новой Земли на перешейкѣ между этой бухтой и губой Большой Волоковой, въ бухтѣ у мыса Цыпъ-наволокъ, у мыса Лѣтинскаго, въ Екатерининской гавани, въ губѣ Пала, въ бухтахъ Кислой и Горячинской, во Внутренней Териберской губѣ, въ губѣ Порчниха и на рейдѣ Іоканскихъ острововъ, а вдоль берега сдѣлано нѣсколько галсовъ судового промѣра. Особенной полнотой и точностью отличаются работы въ Екатерининской гавани и въ бухтѣ Озерко, гдѣ мѣстность снята мензулой и промѣръ производился по береговымъ створамъ параллельными линіями, а для точнаго приведенія глубинъ къ горизонту малой воды были сдѣланы тщательныя наблюденія надъ высотой прилива.

Въ 1895 году для продолженія работъ г. Жданко былъ командированъ на крейсеръ «Джигитъ» штабсъ-капитанъ Деплоранскій, который производилъ наблюденія надъ температурой и плотностью воды на разныхъ глубинахъ и вмѣстѣ съ офицерами крейсера занимался съемочными и промѣрными работами въ губѣ Печенгѣ, Вайдѣ, въ бухтѣ Корабельной на восточномъ берегу полуострова Рыбачьяго, въ Кольской губѣ отъ мыса Мишукова до мыса Дровяного, въ Териберской губѣ, въ губѣ Подпахта и на рейдѣ

---

(1) Отчетъ лейтенанта Жданко о работахъ во время плаванія въ 1894 году на крейсерѣ «Вѣстникъ» (Рукопись).

(2) Поручикомъ Морозовымъ и мичманами Игнатьевымъ, Неупокоевымъ и Чайковскимъ.

Іоканскихъ острововъ. Для пополненія картъ глубинами, крейсеръ сдѣлалъ нѣсколько промѣрныхъ галсовъ у Мурманскаго берега (1).

Въ 1896 году офицерами транспорта «Самоѣдъ» производились промѣры на Кійскомъ рейдѣ, передъ входомъ въ бухту Озерко, на Іоканскомъ рейдѣ (2), а также и въ морѣ съ цѣлью нахожденія рыбныхъ банокъ; кромѣ промѣровъ производились и наблюденія надъ температурой воды на разныхъ глубинахъ.

Въ 1897 году офицерами того же транспорта составленъ планъ острововъ Вороньи лудки и становища Гавриловскаго, при чемъ положеніе этихъ острововъ опредѣлено астрономически; кромѣ того производились промѣры въ сѣверной части Кольскаго залива въ окрестностяхъ Екатерининской гавани и на Семи-островскомъ рейдѣ. Въ томъ же году *вице-адмираломъ Макаровымъ* совершено плаваніе на разныхъ частныхъ судахъ у Мурманскихъ береговъ и затѣмъ изъ Вардэ въ Енисей черезъ Маточкинъ шаръ, при чемъ производились гидрологическія наблюденія для изученія Гольфстрема и другихъ теченій.

Въ 1898 году офицерами транспорта «Баканъ» сдѣланы съемка и промѣръ у острова Оленьяго Русскаго и въ томъ же году на частной парусной шхунѣ «Поморъ» у Мурманскихъ береговъ работала экспедиція г. Книповича, пользовавшаяся также помощью административнаго парохода «Мурманъ». Экспедиція г. Книповича, уже много лѣтъ трудящагося надъ изученіемъ Мурмана, производила гидрологическія и метеорологическія наблюденія, собирала коллекціи по естествовѣдѣнію и имѣла главной цѣлью изученіе промысловъ Мурмана.

Въ 1889 году Гидрографической экспедиціей Сѣвернаго Ледовитаго океана подъ начальствомъ полковника Вилькицкаго произведены на Мурманѣ слѣдующія работы: впервые на Мурманѣ произведены наблюденія надъ качаніемъ маятника въ Екатерининской гавани, произведены астрономическія и магнитныя наблюденія въ Кольскомъ заливѣ на полуостровѣ Лопскомъ и на островахъ Вороньи лудки, сдѣлана мензульная съемка части берега

---

(1) Отчетъ штабсъ-капитана Деплоранскаго о командировкѣ на крейсеръ «Джигитъ» въ Отчетѣ Начальника Бѣломорской съемки за 1895 годъ (Рукопись).

(2) На Іоканскій рейдъ въ 1896 году заходила также экспедиція подполковника Вилькицкаго, офицерами которой собирались коллекціи по естествовѣдѣнію этой мѣстности.

отъ Екатерининской гавани до мыса Сѣть-наволокъ, составленъ подробный планъ якорной стоянки у колоніи Торосъ при входѣ въ Кольскій заливъ съ весьма тщательнымъ промѣромъ, обслѣдованы промѣромъ входъ въ губу Пала и рѣка Іоканка, осмотрѣны многія якорныя стоянки и кромѣ того производились тщательныя метеорологическія и гидрологическія наблюденія, послѣднія съ систематичнымъ изученіемъ температуръ, цвѣта и прозрачности воды на разныхъ глубинахъ.

Научно-промысловая экспедиція г. Книповича въ томъ же 1899 году продолжала свои работы по изученію Мурмана и сосѣднихъ областей Ледовитаго океана на яхтѣ «Андрей Первозванный» и шхунѣ «Поморъ»; въ Екатерининской гавани этой экспедиціей еще съ 1898 года организованы постоянныя метеорологическія наблюденія.

98459

Обзоръ картъ Мурманскаго берега. Плаванія англичанъ и голландцевъ у нашихъ сѣверныхъ береговъ въ XVI и XVII столѣтіяхъ дали возможность западнымъ географамъ составить первыя карты сѣвера Россіи, которыя и были помѣщены въ атласахъ *Ортелія*, *Флака*, *Шенка*, *Бляя*, *Фишера* и *Питта*, изданныхъ въ XVI и XVII столѣтіяхъ. Лопарскій берегъ на картахъ этихъ атласовъ изображенъ съ гораздо большими искаженіями, чѣмъ на шведской картѣ *Аврелія*, помѣщенной въ исторіи *Понтона* (1632 года) (1).

Въ 1651 году начерчена древнѣйшая карта Россіи въ масштабѣ 200 саженъ въ дюймѣ (?) по повелѣнію царя Ѳеодора Борисовича и «съ великимъ тщаніемъ умножена» *Николаемъ Ивановымъ*; на этой картѣ Мурманскій берегъ изображенъ довольно правильно и на немъ уже показаны крѣпость Вардэхусъ, городъ Кола, островъ Кильдинъ, группа Семи-острововъ, а также и берегъ дальше къ востоку до острова Вайгачъ. По какимъ даннымъ составлена эта довольно точная для того времени карта — неизвѣстно (2), но можно предполагать, что составитель ея пользовался указаніями и русскихъ мореплавателей, посѣщавшихъ Мурманскій берегъ и знакомыхъ съ нимъ лучше, чѣмъ англичане и голландцы.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница 11.

(2) Записки по гидрографіи. Выпускъ XVII 1896 года, страница 18. Краткій историческій очеркъ гидрографіи русскихъ морей.

Кабинет Севера
Обл Библиотеки
им. А. Н. Добролюбова

Всѣ эти атласы и карты были географическіе, не для мореплавателей, хотя на нѣкоторыхъ изъ нихъ и были карты Сѣверной Двины съ глубинами по изслѣдованіямъ англичанъ и голландцевъ.

Первыя *морскія* карты Мурманскаго берега встрѣчаются въ извѣстномъ голландскомъ атласѣ *Ванъ-Клейна*, «**Зее-Факелъ**», изданномъ въ Амстердамѣ въ концѣ XVI или началѣ XVII столѣтія.

Несмотря на грубыя неточности картъ этого атласа, а также и на изданіе новыхъ морскихъ атласовъ *Ванъ-Лоона* и *Гооса* въ половинѣ XVII столѣтія и *Луи Ренарди* въ 1715 году, атласъ Ванъ-Клейна, съ его краткой лоціей оставался долгое время излюбленнымъ руководствомъ при плаваніи вдоль Мурманскаго берега и въ Бѣломъ морѣ.

На картахъ атласа Ванъ-Клейна былъ изображенъ весь сѣверный берегъ Россіи отъ границъ Норвегіи до Карскаго моря и Новой Земли съ частными планами многихъ якорныхъ мѣстъ на Мурманскомъ берегу и, что особенно важно, съ краткими наставленіями для подхода къ этимъ якорнымъ мѣстамъ. На русской картѣ 1651 года Мурманскій берегъ былъ изображенъ гораздо точнѣе, чѣмъ въ атласѣ Ванъ-Клейна (1).

На русскомъ языкѣ первая морская карта Бѣлаго моря и Мурманскаго берега гравирована Адріаномъ *Шонбекомъ* въ Москвѣ вѣроятно въ 1701 году; карта эта повидимому точная копія съ картъ атласа Ванъ-Клейна, такъ какъ на ней сохранились тѣ же грубыя искаженія въ очертаніяхъ береговъ и въ названіяхъ примѣтныхъ мѣстъ (2).

Въ 1742 году лейтенантомъ Винковымъ составлена карта части берега отъ острова Кильдинъ до города Колы со включеніемъ Екатерининской гавани; карта эта исполнена довольно отчетливо (3).

Около 1770 года была составлена рукописная карта восточной части Бѣлаго моря и части Мурманскаго берега до острова

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница IV и Записки по гидрографіи 1896 года. Выпускъ XVII, страница 18.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница V.

(3) *Огородниковъ*. Исторія Архангельскаго порта. Страница 149.

Оленьяго Русскаго, при чемъ Мурманскій берегъ назначенъ съ голландскихъ картъ Ванъ-Клейна со всѣми искаженіями и погрѣшностями этого атласа. Тѣ же самыя погрѣшности мы видимъ и на гравированной въ 1774 году при Морскомъ шляхетномъ корпусѣ меркаторской картѣ, содержащей Бѣлое море и часть Сѣвернаго океана отъ г. Архангельска до ютландскаго мыса Скагена (1).

Въ 1800 году генералъ-маіоръ *Голенищевъ-Кутузовъ* издалъ атласъ для плаванія изъ Бѣлаго моря въ Балтійское, при чемъ Мурманскій и Норвежскій берега въ этомъ атласѣ положены съ картъ «Зее-Факела», но съ поправкою широтъ и долготъ Вардэхуса, Колы и Поноя по наблюденіямъ астрономовъ, наблюдавшихъ прохожденіе Венеры въ 1769 году, и со вмѣщеніемъ описей Винкова 1741—1742 года и судовъ эскадры Хметевскаго 1779 года, однако безъ взаимной связи между ними; опись Іоканскихъ острововъ и Нокуева, произведенная въ 1800 году судами Голенищева-Кутузова, въ его атласъ не вошла.

Въ англійскомъ атласѣ *Ароусмита* Мурманскій берегъ искаженъ больше, чѣмъ на старинныхъ картахъ, а частныя карты нѣкоторыхъ якорныхъ мѣстъ этого берега отличаются отъ русскихъ описей только тщательностью наружной отдѣлки, однако многіе изъ капитановъ нашихъ судовъ, при плаваніи изъ Архангельска, предпочитали англійскія карты атласу Голенищева-Кутузова, и причина тому была двоякая: во первыхъ берега Норвегіи, южнѣе Лофоденскихъ острововъ, на англійскихъ картахъ были изображены гораздо отчетливѣе и вѣрнѣе, такъ какъ взяты были вѣроятно съ датскихъ картъ конца XVIII столѣтія; во вторыхъ, что еще болѣе важно, на англійскихъ картахъ были обозначены въ горлѣ Бѣлаго моря мели, найденныя промѣрами Григоркова и Доможирова въ 1778 и 1779 годахъ; эти промѣры были нанесены на русскую рукописную карту Бѣлаго моря, составленную въ 1811 году штурманомъ *Ядровцовымъ* по приказанію адмирала фонъ-Дезина и гравированную въ Англіи въ 1818 году (2).

Работы *Литке* 1822 и 1823 годовъ у Мурманскаго берега дали ему возможность составить первую генеральную карту этого берега,

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница IX.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страницы XXIII—XXIV и часть II, страница 4.

*

имѣющую твердое основаніе и общую связь между отдѣльными мѣстностями; карта эта была напечатана при Государственномъ Адмиралтейскомъ Департаментѣ въ 1826 году и приложена къ извѣстному «Четырекратному путешествію въ Сѣверный Ледовитый океанъ», изданному въ 1828 году; въ той же книгѣ кромѣ этой генеральной карты помѣщены также и планы многихъ якорныхъ мѣстъ на Мурманскомъ берегу. Карты Литке по своей точности, конечно, и не могутъ быть сравниваемы со всѣми предъидущими; въ крайнемъ случаѣ ими можно пользоваться даже и въ настоящее время, хотя на нихъ мы находимъ и значительныя неточности, особенно въ положеніи береговъ Варяжскаго залива, такъ напримѣръ: полуостровъ Мало-нѣмецкій показанъ на картѣ Литке въ 7 миляхъ отъ устья губы Печенги, между тѣмъ какъ въ дѣйствительности разстояніе между этими пунктами не больше мили (1).

Съ 1830 года при Гидрографическомъ Депо было предпринято изданіе атласа Норвежскаго и Мурманскаго или Лапландскаго береговъ; для перваго получены матеріалы съ норвежскихъ описей, начатыхъ отъ южной границы со Швеціей датскимъ адмираломъ *Левенорномъ* и впослѣдствіи продолжаемыхъ норвежскими морскими и инженерными офицерами, а для картъ Мурманскаго берега послужили работы *Литке* 1822 и 1823 годовъ и *Рейнеке* 1826 и 1832 годовъ (2). Выводы наблюденій Литке и Рейнеке сличены между собой, и долготы приведены къ одному общему основному пункту, собору Св. Троицы въ Архангельскѣ, координаты котораго приняты по опредѣленію астронома Вишневскаго 1814 года (3). Составленныя такимъ образомъ карты Мурманскаго или Лапландскаго берега изданы въ 1839 и 1840 годахъ на пяти листахъ подъ слѣдующими нумерами атласа Норвежскаго берега:

---

(1) См. карты Литке въ «Четырекратномъ путешествіи».

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 6 и 7.

(3) По опредѣленію Вишневскаго 1814 года соборъ Св. Троицы въ Архангельскѣ находится въ широтѣ 64°32′8″ и долготы 40°33′32″0-й отъ Гринвича; по новѣйшимъ же опредѣленіямъ и выводамъ г. Вилькицкаго широта этого собора 64°32′11.9″ и долгота 40°31′06.8″, слѣдовательно долготы на картахъ Литке, и Рейнеке показаны на 2′25.2″ больше дѣйствительныхъ, что въ средней широтѣ Мурманскаго берега дастъ разницу около мили.

1) *Генеральная карта всего Лапландскаго берега*, соединенная съ картою сѣвернаго Норвежскаго берега, въ масштабѣ $\frac{1}{1500000}$, т. е. въ англійскомъ дюймѣ одинъ градусъ долготы.

2) № XXI. *Отъ Вардэхуса до полуострова Рыбачьяго*, или короче, Варангскаго залива. На этой картѣ, берегъ до губы Вересъ положенъ по описи Рейнеке и штурмана Харлова 1826 года, сдѣланной со шлюпокъ; мѣстечко Вадсэ и крѣпость Вардэхусъ по опредѣленіямъ Рейнеке, а часть берега Финмаркена нанесена по съемкѣ его же съ брига «Лапоминка» 1832 года, а мѣстами съ глазомѣрныхъ картъ и показаній нашихъ промышленниковъ (1).

3) № XXII. *Отъ полуострова Рыбачьяго до острова Кильдина*, т. е. Мотовскаго и Кольскаго заливовъ, при чемъ первый отъ меридіана губы Ары нанесенъ по описи гребныхъ судовъ Литке, а прочія части берега и Кольскій заливъ по описи Рейнеке и Харлова 1826 года.

4) № XXIII. *Отъ губы Зеленецкой до губы Барышихи*, или отъ Кольскаго залива почти до Семи-острововъ; здѣсь, отъ мыса Лѣтинскаго до острова Кильдинъ взята опись Рейнеке 1826 года, а отъ Кильдина до Большого Оленьяго съ описей Литке.

5) № XXIV. *Отъ Семи-острововъ до Святого носа*, Семи-островскій рейдъ, островъ Нокуевъ и Святоносскій заливъ нанесены по описи Литке, а прочіе заливы и берегъ исправлены Рейнеке по осмотру со шлюпки въ 1832 году.

Послѣднія четыре частныхъ карты имѣютъ одинаковый масштабъ, въ восемь разъ болѣе масштаба генеральной карты, т. е. $\frac{1}{183000}$ или 8 дюймовъ на градусъ долготы.

Изъ всѣхъ перечисленныхъ картъ только первая и вторая до настоящаго времени претерпѣли довольно значительныя измѣненія, такъ какъ на нихъ берега Норвегіи были исправлены по норвежской картѣ описи капитана Виби 1848 года и обѣ карты изданы вновь: первая, подъ названіемъ *карты сѣвернаго берега русской Лапландіи*, въ масштабѣ 8,9 итальянскихъ миль въ дюймѣ, издана въ 1855 году, а вторая—подъ тѣмъ же названіемъ и съ тѣмъ же

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 6 и 7.

1839 годомъ изданія значительно исправлена въ 1849 году (1). На прочихъ картахъ до настоящаго времени сдѣланы только незначительныя поправки дополненія, касающіяся частностей, но не направленія береговъ и ихъ географическаго положенія.

Атласъ Норвежскаго берега въ настоящее время устарѣлъ и совершенно вышелъ изъ употребленія, но перечисленныя пять картъ Мурманскаго берега подъ новыми номерами 1518, 1279, 1299, 1284 и 1276 служатъ намъ и до сихъ поръ для плаванія у этого берега.

Карты эти, составленныя главнымъ образомъ по описямъ Литке и Рейнеке 1822—1832 годовъ, въ общемъ, достаточно точны для безопасности плаванія вдоль берега и для подхода къ нему, но очень бѣдны глубинами, несмотря на промѣры нашихъ крейсеровъ съ 1893 по 1897 годъ; ситуація на нихъ тоже не вполнѣ ясно выражаетъ общій характеръ берега и его особенности въ частностяхъ.

При нашихъ плаваніяхъ у Мурманскихъ береговъ въ 1894—1897 годахъ замѣчались слѣдующія неправильности на этихъ картахъ:

1) У острововъ Кійскихъ берегъ измѣнилъ свои очертанія и взаимное положеніе острововъ и берега невѣрно.

2) На картѣ № 1299 замѣчались невѣрности въ вершинѣ Мотовскаго залива, а именно: положеніе мыса Пиктуева и губы Титовской невѣрно относительно прочихъ примѣтныхъ мѣстъ, юго-восточный берегъ полуострова Средняго измѣнилъ свои очертанія и острова въ губѣ Титовской назначены невѣрно.

3) На картѣ № 1284 замѣчалась невѣрность въ положеніи береговъ отъ Вороньихъ лудокъ до губы Шельпиной, но въ особенности интересно то обстоятельство, что при плаваніи отъ острова Кильдинъ и мыса Териберскаго къ Вороньимъ лудкамъ, положеніе этихъ островковъ относительно судового счисленія оказывалось всегда не меньше, какъ на двѣ мили къ югу отъ мѣста, которое они занимаютъ на картѣ, т. е. широты 69° $14^1/_2'$. Дѣйстви-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 1, 6 и 7.

тельно, по астрономическому опредѣленію ихъ, сдѣланному мной въ 1896 году, широта лудокъ оказалась только 69°12′00″, т. е. на $2^1/_2$ мили меньше противъ карты.

4) На картѣ № 1276 замѣчены неправильности во взаимномъ положеніи примѣтныхъ мѣстъ въ NW-ой части Семи-островскаго рейда.

Всѣ эти неправильности, за исключеніемъ положенія Вороньихъ лудокъ, на генеральной картѣ № 1518, вслѣдствіе мелкости масштаба, становятся незамѣтными.

При самомъ изданіи этихъ картъ въ 1839 и 1840 годахъ на нихъ были помѣщены планы слѣдующихъ бухтъ и якорныхъ стоянокъ: а) на картѣ № 1279: планъ острововъ Вардэ описи Хметевскаго 1779 года, планъ мѣстечка Вадсэ описи Рейнеке 1826 года, планъ становища Шапкино описи Рейнеке 1826 года, планъ губы Островской описи штурмана Харлова 1826 года и планъ губы Печенги описи Рейнеке 1826 года.

б) на картѣ № 1299: планъ губы Вайды описи Рейнеке 1826 года, планъ гавани «Новой Земли» описи Литке 1823 года, планъ губы Лицы описи Литке 1823 года, планъ губы Ары и Уры описи Рейнеке 1821 года, планъ города Колы описи Рейнеке 1826 года, и планъ Екатерининской гавани описи Литке 1822 года.

в) На картѣ № 1284: планъ Кильдинскаго пролива и губъ Зеленецкой и Долгой описей Литке и Рейнеке 1822 и 1826 годовъ, планъ губы Териберской описи Литке 1823 года и планъ острова Оленьяго Русскаго описи Литке 1822 года.

г) На картѣ № 1276: планъ Семи-острововъ по описи Литке 1822 года, планъ острова Нокуева по описи поручика Афонасьева 1840 года и планъ Іоканскихъ острововъ по описи Литке 1823 года. Всѣ эти планы значительно устарѣли, хотя и исправлялись нанесеніемъ вновь открываемыхъ опасностей, но такъ какъ нѣкоторые изъ нихъ не замѣнены новыми, то ими приходится пользоваться и въ настоящее время.

Въ 1862 году карта № 1276 была пополнена планомъ устья рѣки Іоканки по описи транспорта Красная горка 1862 года, а въ 1870 году на картѣ № 1299 былъ помѣщенъ планъ губы Корабельной по описи лейтенанта Майделя 1870 года.

Пользуясь промѣрами 1870 и 1872 годовъ, Гидрографическій Департаментъ издалъ въ 1870 и 1874 годахъ 13 литографированныхъ плановъ якорныхъ стоянокъ у Мурманскаго берега; на этихъ

планахъ очертанія береговъ были по большей части перенесены съ картъ Литке и Рейнеке въ увеличенномъ масштабѣ и между полученными такимъ способомъ контурами вмѣщенъ новый промѣръ; планы эти въ настоящее время вышли изъ употребленія, такъ какъ большинство изъ нихъ замѣнены новыми.

Въ 1872 году была издана генеральная карта Сѣвернаго Ледовитаго океана отъ Нордкапа до рѣки Енисея и Каменныхъ острововъ, на которую поэтому вошелъ сѣверный берегъ Норвегіи и Мурманъ.

По обзору капитана 2 ранга Иванова 1888 года былъ награвированъ и помѣщенъ на одной изъ картъ Лапландскаго берега планъ сѣверной части Большой Волоковой губы и бухты Озерко; на этомъ планѣ береговыя очертанія далеко уступаютъ въ своей правильности плану Литке 1823 года, и особенно сильному искаженію подверглись берега бухты Озерко.

Въ 1889 году Главное Гидрографическое Управленіе издало (на одномъ листѣ) литографированный планъ острововъ Вардэ по описи Хметевскаго 1779 года и планъ сѣверной гавани Вардэ, съ норвежскихъ картъ. Изданы въ томъ же году и тоже на одномъ листѣ планы губы Лицы (западной) по описи поручика Нюхалова 1882 года, планъ острововъ и губы Вичаны и планъ Владимірскаго порта по работамъ прапорщика Деплоранскаго того же 1882 года; впослѣдствіи, на этомъ же листѣ помѣщенъ и планъ бухты Озерко съ N перешейкомъ къ губѣ Большой Волоковой, составленный по работамъ Литке 1823 года, Капитана 2 ранга Иванова 1888 года и лейтенанта Жданко съ офицерами крейсера «Вѣстникъ» 1894 года.

На послѣднихъ планахъ замѣчаются слѣдующіе недостатки: на планѣ острововъ Вардэ промѣра мало, и потому протяженіе и точные размѣры рифовъ и банокъ остаются неизвѣстными; на планѣ острововъ и губы Вичаны промѣръ тоже недостаточенъ, а на планѣ Владимірскаго порта невозможно по пеленгамъ примѣтныхъ мѣстъ нанести мѣсто судна, такъ какъ пеленги пересѣкаются внѣ бухты и причиной этому, можетъ быть, невѣрно назначенное склоненіе компаса.

Въ 1896 году Главное Гидрографическое Управленіе издало планъ Екатерининской гавани съ губой Пала и бухтами Кислой и Горячинской по работамъ лейтенанта Жданко и офицеровъ крейсера «Вѣстникъ» 1894 года; на этомъ планѣ недостаточно об-

слѣдованы входъ въ губу Пала и вершина ея, а также и мѣстность у острововъ Оленьихъ, но послѣдній пробѣлъ пополненъ въ 1896 году офицерами транспорта «Самоѣдъ».

Въ томъ же году издана магнитная карта Сѣвернаго Ледовитаго океана для эпохи 1893 года по работамъ лейтенанта Жданко. Годомъ раньше, т. е. въ 1895 году изданъ былъ планъ Іоканскихъ острововъ и устья рѣки Іоканки по работамъ 1822, 1862, 1870 и 1894 годовъ, на которомъ есть какія то неправильности въ очертаніяхъ береговъ, особенно въ восточной части рейда, да и промѣръ не вездѣ достаточенъ, такъ что протяженіе береговыхъ рифовъ не вполнѣ выяснено; кромѣ того, камень глубиной 4 фута въ проливѣ между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ нанесенъ повидимому чуть не на кабельтовъ южнѣе, чѣмъ онъ существуетъ въ дѣйствительности.

Въ 1897 году Главное Гидрографическое Управленіе издало слѣдующіе литографированные планы: № 474, N-го перешейка полуострова Рыбачьяго съ бухтой Озерко по описямъ 1888 и 1894 годовъ; № 476 губы Паза, губы Печенга, губы Базарной и становища Финманскаго по работамъ 1872, 1881, 1889, 1890 и 1895 годовъ; № 477 губы Внутренней Териберской, губы Рынды и губы Порчнихи по работамъ 1872, 1889, 1894 и 1895 годовъ; № 478 губы Корабельной, бухты за Цыпъ-наволокомъ, губы Вайда и Кійскаго рейда по работамъ 1870, 1872, 1889, 1894 и 1895 годовъ; № 472 губы Подпахта и острововъ Гавриловскихъ по работамъ 1895 года. На этихъ планахъ можно замѣтить слѣдующіе недостатки:

1) на планѣ губы Пазы промѣра мало и въ особенности въ самомъ трудномъ мѣстѣ фарватера по SO-ую сторону о-ва Баннаго; кромѣ того, не нанесены знаки и дома селеній.

2) на планѣ становища Финманскаго нѣтъ промѣра передъ входомъ, гдѣ повидимому есть камни, на планѣ не обозначенные.

3) въ губѣ Базарной почти совсѣмъ нѣтъ промѣра.

4) передъ устьемъ рѣки Печенги промѣра мало.

5) вершина Большой Волоковой губы и Кійскій рейдъ плохо обслѣдованы; на послѣднемъ, кромѣ того, замѣтны значительныя неправильности въ очертаніяхъ береговъ и взаимномъ положеніи острововъ.

6) на планѣ Цыпъ-наволоцкой бухты очертанія береговъ невѣрны, примѣтныхъ зданій не нанесено и въ западной части бухты промѣра недостаточно.

7) на планѣ губы Подпахты и острововъ Гавриловскихъ промѣра мало и потому опасности у фарватеровъ остались невыясненными; кромѣ того, необходимо продолжить съемку берега къ западу до губы Гавриловской и къ востоку до острова Гусинецъ, иначе пользованіе планомъ при входѣ неудобно.

8) на планѣ губы Рынды мало промѣра, въ особенности къ SO-у отъ о-ва Зеленаго и къ N-у отъ Шубинскихъ лудокъ.

Въ 1898 году были награвированы и помѣщены на картахъ № 1299 и № 1284 планъ Екатерининской гавани съ окрестностями по работамъ лейтенанта Жданко и офицеровъ крейсера Вѣстникъ 1894 года и офицеровъ транспорта Самоѣдъ 1897 года, планъ острововъ Вороньи лудки и становища Гавриловскаго по описи офицеровъ транспорта «Самоѣдъ» 1897 года; на послѣднемъ планѣ берега губы Вороньей сняты со старыхъ картъ и промѣръ въ этой бухтѣ недостаточенъ; кромѣ того, плохо обслѣдованы мѣста буруновъ у острова Глиноецкаго. Въ томъ же 1898 году изданъ планъ южной части Кольскаго залива отъ мысовъ Пинагорева и Мишукова до мыса Дровяного по описи штабсъ-капитана Деплоранскаго и офицеровъ крейсера Джигитъ 1895 года; на этомъ планѣ промѣръ весьма рѣдокъ, многихъ осыхающихъ банокъ и камней не обозначено и не нанесено нѣкоторыхъ весьма важныхъ примѣтныхъ мѣстъ.

Недостатки промѣровъ на перечисленныхъ планахъ указаны въ виду возможности исправленія и пополненія этихъ плановъ нашими крейсерами; что же касается невѣрности береговыхъ очертаній на нѣкоторыхъ планахъ, то для безопасности плаванія эти погрѣшности существеннаго значенія не имѣютъ и мы упоминаемъ о нихъ только для того, чтобы мореплаватель, зайдя въ одну изъ такихъ бухтъ, не усумнился въ исправномъ дѣйствіи своихъ компасовъ.

Иностранныя карты Мурманскаго берега нисколько не лучше русскихъ и не представляютъ какихъ-либо интересныхъ особенностей сравнительно съ нашими, за исключеніемъ, впрочемъ, норвежской рыбачьей карты Варяжскаго залива, (Fiskekart over Varangerfiorden udgivet af Norges geografiske opmaaling Kristiania 1887), изданной въ масштабѣ $\frac{1}{100000}$; на этой картѣ, со-

стоящей изъ трехъ листовъ, рельефъ морского дна обозначенъ въ пять красокъ черезъ каждые 100 метровъ глубины, почти при всѣхъ глубинахъ проставленъ грунтъ и на берегу обозначены всѣ мелкіе даже поселки, съ показаніемъ дорогъ и тропинокъ между ними, впрочемъ только исключительно на норвежскихъ берегахъ залива, на русскихъ же — нѣтъ ни одного селенія. Для плаванія обыкновенныхъ судовъ эта карта неудобна вслѣдствіе полнаго отсутствія ситуаціи на берегахъ, какъ и вообще на всѣхъ норвежскихъ картахъ, а также и по отсутствію глубинъ *прибрежнаго* промѣра.

Обзоръ лоцій Мурманскаго берега.

Первымъ печатнымъ руководствомъ для плаванія у Мурманскихъ береговъ были краткія наставленія для подхода къ нѣкоторымъ его якорнымъ мѣстамъ, помѣщенныя въ голландскомъ атласѣ, «*Зее-факелъ*»; затѣмъ, на англійскомъ языкѣ было издано нѣсколько краткихъ лоцій этого берега, одну изъ которыхъ въ 1779 году перевелъ на русскій языкъ флота капитанъ *Салмановъ*; въ ней перечислены главныя якорныя стоянки у Мурманскаго берега, показаны въ нихъ глубины и даны нѣкоторыя наставленія для входа.

Лоція Салманова была первою печатанной на русскомъ языкѣ лоціей Мурманскаго берега, но русскіе моряки ею, повидимому, мало пользовались.

Свѣдѣнія, собранныя эскадрой контръ-адмирала Хметевскаго, остались не изданными, но рукописныя замѣтки отъ нѣкоторыхъ лицъ, участвовавшихъ въ работахъ, перешли къ не многимъ штурманамъ нашего флота и до 1822 года передавались изъ рукъ въ руки; тетради эти по большей части заключали въ себѣ только румбы и разстоянія между примѣтными мѣстами Мурманскаго берега, Бѣлаго моря и береговъ Норвегіи (1).

Наши промышленники, подобно норвежскимъ лоцманамъ, до сихъ поръ руководствуются преимущественно рукописными тетрадями, въ которыхъ показаны румбы и разстоянія между примѣтными мѣстами, описанія этихъ мѣстъ, а иногда даже и глубины

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 8 и 9.

якорныхъ мѣстъ и становищъ, естественные створы и грубые рисунки вида береговъ, но тетради эти они обыкновенно хранятъ въ большомъ секретѣ и передаютъ изъ рода въ родъ отъ отца къ сыну, не показывая даже и другимъ промышленникамъ. Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что въ восьмидесятыхъ годахъ XIX столѣтія ему приходилось видѣть старинныя рукописныя лоціи, написанныя полууставомъ и при этомъ въ такомъ стилѣ, что первоначальные образцы ихъ должны быть отнесены отъ помѣченной на нихъ даты 1700—1800 годовъ, по крайней мѣрѣ, на 50—100 лѣтъ ранѣе; слѣдовательно уже около половины XVIII столѣтія поморы имѣли рукописныя лоціи, и надо полагать, что и даже гораздо ранѣе. Рукописныя лоціи поморовъ озаглавлены «Росписаніе мореходствъ». Введеніе къ нему началось обыкновенно такъ: «Сіе мореходное описаніе составлено вѣрнѣйшимъ порядкомъ, по которому мореплаватели находятъ, т. е. узнаютъ всѣ описанныя мѣста и чрезъ то сберегаютъ жизнь свою».

«Грядемъ во Имя Твое Святое, Спаситель нашъ Іисусъ Христосъ Сынъ Божій, въ путь благослови твореніе Твое и помилуй, во дни наши, въ нощи, полунощи и во всѣ 24 часа, всю надежду на Тебя Господи уповаемъ и въ случаѣ нашихъ, отъ морскихъ бурь или злыхъ людей происходимыхъ, бѣдствій и несчастій пошли Господи своего Святителя и скораго Помощника Николая Чудотворца на избавленіе насъ грѣшныхъ. Аминь». Затѣмъ слѣдовалъ поморскій компасъ и далѣе наставленіе для плаванія, румбы и разстоянія въ верстахъ и, наконецъ, описаніе входовъ въ становища. Образцы подобныхъ лоцій попали и въ печать, смотри Морской сборникъ 1866 г. 2—7.

Съ 1825 года появились рукописныя замѣтки о Мурманскомъ берегѣ, собранныя *Литке* и его помощниками, а въ 1828 году вышло въ печати его знаменитое «*Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ*», которое и сдѣлалось лоціей нашихъ сѣверныхъ морей, хотя, строго говоря, оно не было лоціей, а только богатымъ матеріаломъ для лоціи. Сочиненіе это написано такимъ живымъ и образнымъ языкомъ, и въ немъ такъ много интересныхъ свѣдѣній по гидрографіи сѣвера, что оно не утратило своего значенія даже и въ настоящее время, но къ сожалѣнію становится уже библіографическою рѣдкостью.

Первой лоціей Мурманскаго берега, въ обширномъ смыслѣ этого слова, по всей справедливости слѣдуетъ считать сочиненіе извѣстнаго гидрографа Рейнеке, его «*Гидрографическое описаніе*

сѣвернаго берега Россіи. Часть II. Лапландскій берегъ», которое было написано въ 1833 году, но по неизвѣстнымъ причинамъ издано только въ 1843 году. Рейнеке подъ словомъ «лоція» подразумѣвалъ только собраніе наставленій для входовъ къ якорнымъ мѣстамъ, и потому свое сочиненіе назвалъ «гидрографическимъ описаніемъ» (1), но въ настоящее врема, лоціей какой-либо мѣстности называютъ вообще руководство для мореплавателей въ этой мѣстности, которое должно служить настольной книгой и заключать въ себѣ не только свѣдѣнія гидрографическія и метеорологическія, необходимыя для безопасности плаванія, но также и свѣдѣнія, которыя могутъ быть полезны при стоянкахъ или зимовкахъ для сношенія съ мѣстными жителями и для торговли, а потому въ лоціяхъ послѣдняго времени помѣщаютъ также и краткія свѣдѣнія по администраціи края, его промышленности и населеніи, не ограничиваясь современной эпохой, но касаясь слегка и исторіи края. Всѣмъ этимъ требованіямъ, въ свое время, вполнѣ удовлетворяло сочиненіе Рейнеке, и потому названіе «лоція» къ нему вполнѣ примѣнимо; книга эта, по строгой системѣ изложенія можетъ и теперь служить образцомъ для сочиненій подобнаго рода; въ 1862 году она была переведена на французскій языкъ лейтенантомъ французскаго флота *H. de Laplanche* и издана французскимъ Депо картъ и плановъ, да и современныя англійскія лоціи очевидно въ широкой степени пользовались свѣдѣніями изъ лоціи Рейнеке. Въ 1878 году, по израсходованіи перваго изданія лоціи Рейнеке, Гидрографическій Департаментъ выпустилъ второе изданіе, пополненное многочисленными подстрочными примѣчаніями *подполковника Неупокоева*; это второе изданіе служитъ и до сихъ поръ единственнымъ руководствомъ для плаванія нашихъ моряковъ у береговъ Мурмана, если не считать отрывочныхъ свѣдѣній разсѣянныхъ въ разныхъ журналахъ и сочиненіяхъ, а частію даже и рукописныхъ, пользованіе которыми на практикѣ конечно очень неудобно, но то обстоятельство, что пользоваться ими приходится, ясно указываетъ на устарѣлость лоціи Рейнеке, несмотря на дополненія, сдѣланныя въ ней г. Неупокоевымъ. Не только въ послѣднее двадцатилѣтіе, протекшее со времени второго изданія лоціи Рейнеке, но даже и за послѣднія пять лѣтъ нашъ Мурманъ

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I, страница XLVII и предисловіе къ первому изданію и часть II, страница 9.

сталъ неузнаваемъ, и свѣдѣнія о немъ значительно увеличились. Не говоря уже о постройкѣ восьми маяковъ и до двадцати знаковъ, объ устройствѣ новыхъ поселеній и соединеніи становищъ телеграфомъ и правильными пароходными рейсами, черезъ что условія плаванія должны были измѣниться къ лучшему, но и самый рельефъ морского дна, а также очертанія береговъ измѣнились со временъ Литке и Рейнеке; эти измѣненія въ нѣкоторыхъ случаяхъ можно приписать общему подъему береговъ Мурмана, въ нѣкоторыхъ — засоренію фарватеровъ въ узкостяхъ и на барахъ рѣкъ, а иногда и очевидной невѣрности съемокъ Литке и Рейнеке, при чемъ многія изъ этихъ измѣненій обнаружены только въ послѣднее десятилѣтіе, которое сравнительно богато также и новыми свѣдѣніями по метеорологіи, гидрологіи и естествовѣдѣнію Мурмана.

Въ 1896 году я получилъ лестное для меня предложеніе отъ Главнаго Гидрографическаго Управленія пополнить изъ разныхъ источниковъ лоцію Рейнеке, и предполагалъ сдѣлать это тѣмъ же способомъ, какъ и подполковникъ Неупокоевъ, т. е. подстрочными примѣчаніями, но когда эта работа значительно подвинулась впередъ, то выяснилось неудобство такого способа, а именно: мѣстами подстрочныхъ примѣчаній оказалось больше текста и пользованіе такой книгой на практикѣ было бы очень неудобно; помѣстить примѣчанія въ самый текстъ во многихъ случаяхъ оказалось совершенно невозможно, такъ какъ черезъ это нарушилась бы ясность и стройность изложенія, особенно если принять во вниманіе, что описаніе нѣкоторыхъ мѣстностей у Рейнеке не согласуется съ новѣйшими свѣдѣніями.

Эти причины побудили меня составить лоцію Мурманскаго берега вновь, отступивъ и отъ порядка изложенія, принятаго у Рейнеке, т. е. расположивъ описаніе мѣстностей не отъ востока къ западу, а отъ запада къ востоку, такъ какъ разсматривать карты вообще удобнѣе отъ лѣвой руки къ правой, а не обратно.

Главнымъ пособіемъ или вѣрнѣе руководствамъ при составленіи предлагаемой лоціи служило мнѣ «Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи» Рейнеке, изданія 1878 года; затѣмъ, во время плаваній въ 1894, 1896, 1897 и 1899 годахъ на крейсерѣ «Вѣстникъ», транспортѣ «Самоѣдъ» и пароходѣ «Пахтусовъ» многія изъ становищъ и якорныхъ стоянокъ Мурмана мнѣ удалось лично осмотрѣть, во многихъ гидрографическихъ работахъ я принималъ участіе и такимъ образомъ имѣлъ возможность составить

описаніе этихъ мѣстностей по личному опыту; однако во многихъ становищахъ мнѣ быть не пришлось или же по недостатку времени не удалось собрать необходимыя для полноты описанія свѣдѣнія и потому пришлось воспользоваться свѣдѣніями, добытыми другими лицами, частью уже опубликованными, но отчасти и рукописными, о чемъ вездѣ сдѣланы выноски, съ указаніемъ на источники.

Если, при сравненіи описанія какой-либо мѣстности въ лоціи Рейнеке съ описаніемъ ея въ предлагаемой лоціи, встрѣтится противорѣчіе или же дополненіе безъ ссылки на источники, то это обозначаетъ, что измѣненіе сдѣлано мной послѣ личной провѣрки; когда же измѣненіе сдѣлано по вѣроятному предположенію, то объ этомъ обыкновенно въ текстѣ или же въ подстрочныхъ примѣчаніяхъ тотчасъ же сдѣлана и оговорка.

Источники.

Андреевъ. Очерки Бѣлаго моря въ гидрографическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ.

Архангельскія губернскія вѣдомости за 1897 и 1898 г.

Бѣлавенецъ. Магнитныя наблюденія, произведенныя во время плаванія Великаго Князя Алексія Александровича рѣчнымъ путемъ изъ Петербурга въ Архангельскъ, Бѣлымъ моремъ и Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ въ 1870 году.

Веселаго. Очеркъ русской морской исторіи СПБ. 1875 г.

Воейковъ. Климаты земного шара. СПБ. 1884 г.

Кн. Б. Голицынъ. Матеріалы къ опредѣленію границъ Гольфстрема въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ. Извѣстія Императорской Академіи наукъ, томъ IX № 4 ноябрь 1898 года.

Григорьевъ. Данныя о температурѣ морей Мурманскаго и Бѣлаго. Статья въ Извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества за 1871 годъ.

Гулевичъ. Русская Лапландія и ея промыслы. СПБ. 1891.

Деплоранскій. Отчеты и гидрографическія замѣтки за время командованія административнымъ пароходомъ «Мурманъ» съ 1888 по 1891 годъ. (Рукописи).

Деплоранскій. Записка о Мурманѣ и его промыслахъ. Рукопись 1894 года.

Деплоранскій. Отчетъ о командировкѣ въ Сѣверный Ледовитый океанъ на крейсерѣ «Джигитъ» въ 1895 году. Рукопись въ отчетѣ начальника отдѣльной съемки Бѣлаго моря за 1895 годъ.

Жданко. Отчеты о командировкахъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ на крейсерѣ Вѣстникъ въ 1894 году, на крейсерѣ Наѣздникъ въ 1893 году и на крейсерѣ Джигитъ въ 1895 году. Три рукописи въ отчетахъ начальника отдѣльной съемки Бѣлаго моря за 1893, 1894 и 1895 годы.

Жданко. Статьи въ Морскомъ Сборникѣ за 1894 и 1895 годы, въ Кронштадтскомъ Вѣстникѣ за 1893 годъ, въ Извѣстіяхъ Императорскаго Географическаго общества за 1898 годъ и въ Извѣстіяхъ Русскаго Астрономическаго общества за 1896 годъ.

Ивановъ. Отчетъ о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году. Рукопись.

Керсновскій. О направленіи и силѣ вѣтра въ Россійской Имперіи. СПБ. 1895 г.

Kihlman. Bericht einer naturwissenschaftlichen Reise durch Russisch Lapland im Jahre 1889.

Клыковъ. Списокъ населенныхъ мѣстъ на Мурманскомъ берегу по свѣдѣніямъ 1878—1894 годовъ. (Рукопись).

Клыковъ. Губа Базарная на Мурманскомъ берегу. Записки по Гидрографіи. Выпускъ XIV 1893 года.

Книповичъ. Работы въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ 1893 году. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества.

Книповичъ. Кола и Кольскій уѣздъ. Статья въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза и Ефрона подъ редакціей Андреевскаго. Томъ XV. Изданіе 1895 года.

Книповичъ. Предварительный отчетъ по развѣдочной экспедиціи на Мурманъ 1898 года. Статья въ Русскомъ Судоходствѣ за іюнь 1898 года № 195.

Книповичъ. Статья о лопаряхъ въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза и Ефрона.

Козловъ. Бѣломорская шняка. Статья въ Русскомъ Судоходствѣ за 1898 годъ. № 192—193.

Козловъ. Астрономическія наблюденія, произведенныя во время плаванія Е. И. В. Великаго Князя Алексія Александровича въ 1870 году.

Кн. Кропоткинъ. Докладъ комиссіи по снаряженію экспедиціи въ сѣверныя моря. Извѣстія Имп. Русскаго Географическаго общества за 1871 годъ, томъ VII № 3.

Ларинъ. Отчетъ о плаваніи крейсера «Вѣстникъ» въ Сѣверный Ледовитый океанъ въ 1894 году. (Рукопись).

Левинсонъ-Лессингъ. Колебанія земной коры. Статья въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза и Ефрона, подъ редакціей Андреевскаго. Томъ XV. Изд. 1895 года.

Лелякинъ. Гидрографическія замѣтки о плаваніи крейсера «Наѣздникъ» въ Сѣверный Ледовитый океанъ въ 1893 году. Статья въ Запискахъ по Гидрографіи за 1894 годъ.

Лемяковъ. Таблицы времени полныхъ водъ для береговъ Сѣвернаго Ледовитаго океана и Бѣлаго моря.

Лилье. Отчетъ о плаваніи транспорта «Самоѣдъ» въ Сѣверный Ледовитый океанъ въ 1896 году.

Литке. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. СПБ. 1828.

Литке. О приливахъ въ Сѣверномъ Великомъ океанѣ и Ледовитомъ морѣ. Статья въ Запискахъ Гидрографич. Деп. за 1844 годъ.

Лоцманскія замѣтки, издаваемыя Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ, за 1893 — 1898 годы.

Макаровъ. Таблицы для обработки удѣльныхъ вѣсовъ морской воды.

Максимовъ. Годъ на сѣверѣ.

Миддендорфъ. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа.

Норденшёльдъ. Путешествіе вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ «Вега» въ 1878 — 1880 г.

Norway pilot. Изданія 1894 года.

Нюхаловъ. Рапортъ архангельскому губернатору относительно сравнительныхъ достоинствъ бухты Озерко и Екатерининской гавани (Русское Судоходство 1894 г. № 149).

Огородниковъ. Исторія Архангельскаго порта.

Описаніе маяковъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Бѣлаго мора и Сѣвернаго Ледовитаго океана. Изданіе 1900 года.

Ординъ. Покореніе Финляндіи.

Островскій. Путеводитель по сѣверу Россіи. СПБ. 1898 г.

Пель. Отчетъ о плаваніи крейсера «Наѣздникъ» въ 1893 году (Рукопись).

Перепись 28 января 1897 года. Свѣдѣнія о населеніи Кольскаго уѣзда. Рукопись изъ Центральнаго Статистическаго Комитета.

Посьетъ. Особое мнѣніе объ экспедиціи въ сѣверныя моря. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества за 1871 годъ. Томъ VII № 3.

Реклю. Земля и люди. Швеція и Норвегія. Переводъ Краснова. СПБ. 1896 г.

Рейнеке. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть I Бѣлое море и часть II Лапландскій берегъ. Изданіе 2-е, 1878 года.

Сиденснеръ. Свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, собранныя лѣтомъ 1896 года.

Соловьевъ. Исторія Россіи съ древнѣйшихъ временъ.

Таратинъ. Портъ на Мурманѣ. Статья въ Русскомъ Судоходствѣ за 1894 годъ № 145 и № 150.

Шенрокъ. Объ облачности въ Россійской Имперіи. СПБ. 1895 г.

Шпиндлеръ. Вскрытіе и замерзаніе морей въ Россійской Имперіи. Записки по Гидрографіи 1893 г. Выпускъ XIV.

Шубинъ. Затрудненіе отъ неправильности рефракціи. Записки по Гидрографіи 1897 года. Выпускъ XVIII.

Энгельгардтъ. Русскій сѣверъ. Путевыя записки СПБ. 1897 года.

White sea pilot. Изданіе 1887 года съ дополненіями по 1894 годъ.

Wild. Die Temperatur-Verhältnisse des Russischen Reiches. Atlas. 1881.

Н. Морозовъ.

Общій обзоръ.

1. Протяженіе берега и его подраздѣленія.

Острова Вардэ лежатъ отъ оконечности мыса Святой носъ на NW 54° въ разстояніи 227 итальянскихъ или морскихъ миль; при плаваніи кратчайшими курсами это разстояніе можетъ увеличиться до 230 — 231 мили, но если идти по берегу, слѣдуя всѣмъ его изгибамъ, то между названными пунктами окажется уже около 1100 миль, что происходитъ главнымъ образомъ отъ обилія заливовъ и бухточекъ, особенно въ западной части берега.

Отбросивъ часть, принадлежащую Норвегіи, мы найдемъ, что устье рѣки Ворьемы отъ мыса Святой носъ лежитъ на NW 63° въ 214 миляхъ, при плаваніи по кратчайшимъ курсамъ это разстояніе, благодаря необходимости огибать полуостровъ Рыбачій, увеличится до 252 миль, а если идти по берегу, слѣдуя всѣмъ его изгибамъ, то до 770 миль. Послѣднее разстояніе и будетъ протяженіемъ береговой черты собственно русскаго Мурмана, который обыкновенно подраздѣляютъ на двѣ части: *Западный Мурманъ*, отъ устья рѣки Ворьемы до острова Кильдинъ, и *Восточный Мурманъ* отъ Кильдина до Святого носа, сообразно съ характеромъ его береговъ, хотя по климатическимъ условіямъ и физическимъ свойствамъ моря, по нашему мнѣнію, правильнѣе было бы границей считать не островъ Кильдинъ, а острова Вороньи лудки или даже островъ Оленій Русскій.

Въ настоящее время наши промышленники весьма часто Мурманомъ называютъ только западную его часть, до острова Кильдинъ, а восточную называютъ *Русскимъ берегомъ*, но во времена Литке и Рейнеке промышленники Мурманомъ называли восточную часть, отъ Кольскаго залива до Святого носа; къ западу же отъ Кольскаго залива, берегъ носилъ названія по отличительнымъ

урочищамъ, такъ напримѣръ: берега Мотовскаго залива назывались *Мотовскимъ берегомъ*, восточный и сѣверный берега полуострова Рыбачьяго—*Цыпъ-наволоцкимъ*, берегъ у губы Печенги—*Печенскимъ*, у губы Пазы—*Пазрѣцкимъ*, а берега Финмаркена отъ нашей границы (мыса Вересъ) до острововъ Вардэ — *Финманскимъ* (1). Въ настоящее время эти названія между промышленниками не приходилось слышать.

На нашихъ картахъ Мурманскій берегъ называется также *Лапландскимъ*, хотя, согласно съ духомъ русскаго языка, правильнѣе было бы называть его *Лопарскимъ* (2).

Норвежцы, слѣдуя нашимъ промышленникамъ временъ Литке и Рейнеке, называютъ Мурманскимъ берегомъ только восточную его часть, отъ Кольскаго залива до мыса Святой носъ.

Часть океана, омывающаго Мурманскій берегъ, на русскихъ картахъ не носитъ особаго названія, но по англійскимъ картамъ это будетъ южная часть *Баренцова моря*, а на нѣкоторыхъ норвежскихъ картахъ часть океана между Кольскимъ заливомъ и Новой Землей названа *Мурманскимъ моремъ*.

2. Заливы.

Изъ приведенныхъ выше протяженій береговой черты Мурмана видно, что берегъ этотъ очень богатъ заливами, особенно въ его западной части до острова Кильдинъ, гдѣ находятся наиболѣе значительные и далеко вдавшіеся въ материкъ заливы, въ общемъ сильно напоминающіе фіорды Норвегіи, которые, какъ извѣстно, имѣютъ видъ сравнительно узкихъ, со многими развѣтвленіями, каналовъ, заключенныхъ между высокими, утесистыми берегами.

Таковы *заливъ Варяжскій* или *Варанскій* съ губами или фіордами: *Вересъ*, *Нявдема*, *Косая*, *Паза*, *Ровдина*, *Печенга*, *Амбарная* и *объ Волоковыя*; *заливъ Мотовскій* съ губами: *Ейна*, *Озерко*, *Ку-*

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 1 и 2.

(2) Слова *Лапландскій*, *Лапландія* и *Лапландцы* суть производныя отъ слова *Lappen*, которымъ иностранцы обыкновенно называли *Лопарей*, русскіе же называли этотъ народъ *Лопами*, *Лопью* и *Лопарями*, но никогда не называли *Лаппами* или *Лапью*, поэтому, предложенное г. Гулевичемъ правописаніе *Лопландія* вмѣсто *Лапландія* нѣсколько правильнѣе общепринятаго.

товая, Титовская, Вичаны, Ара и *Ура*, и *заливъ Кольскій* съ губами: *Сайда, Оленья, Пала, Екатерининская, Малая Волоковая, Тюва и Средняя.*

Кромѣ перечисленныхъ, на Западномъ Мурманѣ есть довольно много менѣе значительныхъ заливовъ, бухтъ и заводей, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ характеръ норвежскихъ фіордовъ, какъ напримѣръ, бухты Долгія, Базарная, Зеленецкая, Ближняя и другія — подходятъ къ общему типу бухтъ, таковы губа Вайда, бухта за Цыпъ-наволокомъ и еще нѣкоторыя, но всѣ онѣ небольшихъ размѣровъ, а потому общаго характера заливовъ этой мѣстности не нарушаютъ.

Наиболѣе значительные заливы Восточнаго Мурмана или губы Териберская, Воронья, обѣ Нокуевскія и Святоносская далеко не могутъ сравняться по своей величинѣ съ тремя главными заливами Западнаго Мурмана, да и характеръ ихъ береговыхъ очертаній уже другой: они не похожи на фіорды Норвегіи, не такъ длинны и узки, не имѣютъ такихъ развѣтвленій, форма ихъ кругловатая и берега не такъ обрывисты и мрачны, какъ у заливовъ Западнаго Мурмана.

Впрочемъ, многіе изъ сравнительно небольшихъ заливовъ Восточнаго Мурмана тоже напоминаетъ своимъ видомъ фіорды Норвегіи, какъ напримѣръ: губы *Долгая, Гавриловская, Ярнишная, Порчниха, Щербиниха, Трящина, Лица* и *Савиха*. Подробное описаніе этихъ бухтъ, а также и всѣхъ не перечисленныхъ, будетъ предложено въ отдѣлѣ «Частныхъ описаній».

Какъ на характерную особенность заливовъ Мурмана, можно указать на существованіе во многихъ изъ нихъ довольно глубокихъ бассейновъ, отдѣленныхъ отъ моря мелководными перемычками, на подобіе баровъ у рѣкъ; въ вершинахъ нѣкоторыхъ заливовъ такіе бассейны имѣютъ видъ озера, соединеннаго съ прочей частью залива узкимъ и мелководнымъ каналомъ, и тогда эти бассейны у нашихъ промышленниковъ носятъ характерное названіе *Озерко*.

3. Острова.

Въ морѣ, омывающемъ берега нашего Мурмана и сосѣдняго Финмаркена, нѣтъ острововъ чисто *морского* характера, т. е. значительно удаленныхъ отъ берега; большинство изъ острововъ на Мурманѣ расположено въ его заливахъ, и въ море, за общую линію

береговой черты материка, почти совсѣмъ не выдвигаются, слѣдовательно имѣютъ характеръ острововъ *прибрежныхъ*. Многіе изъ острововъ отдѣлены отъ материка очень узкими проливами, которые отъ общаго поднятія дна и заносовъ постепенно мелѣютъ, въ нихъ образуются сначала мелководныя перемычки, а затѣмъ изъ этихъ перемычекъ дѣлаются перешейки, и такимъ образомъ острова съ теченіемъ времени превращаются въ полуострова. Такъ напримѣръ, полуостровъ Рыбачій на старинныхъ картахъ показывался островомъ, и это не слѣдуетъ относить единственно къ невѣрности древнихъ картъ (1); полуострова *Большая Перейма* (Store Ekkerö) и *Средній* тоже вѣроятно были въ глубокой древности островами, затѣмъ острова *Екатерининскій*, *Китай*, *Нокуевъ* и нѣкоторые другіе уже и теперь соединяются съ материкомъ осыхающими при малой водѣ перемычками, которыя постепенно возвышаются и съ теченіемъ времени вѣроятно превратятся въ узкіе, низменные перешейки. Кромѣ трехъ перечисленныхъ острововъ заслуживаютъ наибольшаго вниманія слѣдующіе: группа острововъ *Вардэ*, островъ *Вадсэ*, острова *Шалимъ* и *Толмуй* при входѣ въ губу Пазу, острова *Айновскіе*, *Вичаны*, острова *Шалимъ* и *Еретикъ* въ губѣ Ура, островъ *Кильдинъ*, *Малый* или *Нѣмецкій Оленій*, острова *Вороньи лудки* и *Гавриловскіе*, острова *Большой Оленій* (Русскій), группа *Семи-острововъ* и острова *Іоканскіе*, о прочихъ же будетъ упомянуто въ частныхъ описаніяхъ.

4. Полуострова.

Восточная часть Мурманскаго берега служитъ сѣверной границей огромнаго полуострова *Кольскаго*, который съ восточной и южной сторонъ ограниченъ Бѣлымъ моремъ съ Кандалакскимъ заливомъ, а съ запада — линіей длиною около 105 миль, проведенной отъ вершины Кандалакскаго залива къ вершинѣ Кольскаго; длина этого полуострова по румбу OSO—WNW около 210 миль, а ширина по румбу перпендикулярному до 155 миль. Воды Варяжскаго или Варангскаго залива омываютъ съ юга и востока самый большой изъ полуострововъ Норвегіи, границами котораго служатъ: съ сѣвера

(1) См. описаніе бухты Озерко или гавани «Новой Земли» въ «Четырекратномъ путешествіи» Литке.

Сѣверный Ледовитый океанъ, а съ запада заливъ *Тана-фіордъ* (Tana-fiord) и рѣка Тана. На русскихъ морскихъ картахъ этотъ полуостровъ не имѣетъ особаго названія, но на нѣкоторыхъ сухопутныхъ, какъ напримѣръ на картѣ Архангельской губерніи г. Ивановскаго, онъ названъ *Варяжскимъ*; по норвежски его также называютъ Варяжскимъ (Varjag-Njarg) (1), а въ англійскихъ лоціяхъ онъ извѣстенъ подъ именемъ *Варангерскаго* полуострова (Varanger Halvö) (2).

Варяжскій или Варангерскій полуостровъ имѣетъ видъ неправильнаго пятиугольника, обращеннаго своимъ основаніемъ къ сѣверо-востоку; длина этого основанія по румбу SOtO — NWtW около 55 миль, а высота пятиугольника или ширина полуострова около 43 миль, протяженіе же береговой его черты до 160 миль; полуостровъ этотъ отдѣляется отъ материка перешейкомъ *Эйдетъ* (Eidet) или *Варяжскимъ* (Varangerfjeld), шириной между *Сейдой* (Seida) и Нюборгомъ (Nyborg) всего около 9 миль, но высотой до 500 футовъ надъ уровнемъ моря (3).

По своей величинѣ за этими двумя полуостровами слѣдуетъ *Рыбачій*, который соединяется узкимъ перешейкомъ не съ материкомъ, а съ другимъ полуостровомъ, *Среднимъ*, а этотъ послѣдній уже и соединяется съ материкомъ тоже неширокимъ перешейкомъ, и расположенъ относительно меридіана подобно полуостровамъ Варяжскому и Рыбачьему, т. е. наиболѣе широкая его сторона обращена къ сѣверо-востоку и протянулась по направленію близкому къ общему направленію береговъ материка въ этой мѣстности.

Въ Варяжскомъ заливѣ есть еще три небольшихъ полуострова: *Квальнесъ*, *Большая Перейма* (Store Ekkerö) и *Нѣмецкій*, кромѣ того, многочисленные фіорды заливовъ Варяжскаго, Мотовскаго и Кольскаго образуютъ многіе полуострова; изъ нихъ нѣкоторые довольно большихъ размѣровъ, но всѣ безъ названій.

Наконецъ, какъ уже было сказано, многіе острова у Мурманскаго берега соединяются при малой водѣ съ материкомъ осыхающими перемычками и потому могутъ быть отнесены къ полуостровамъ.

---

(1) *Реклю*. Земля и люди. Швеція и Норвегія. Переводъ Краснова, стр. 110.

(2) Norway pilot. 1894 г. Часть II, страница 526.

(3) Norway pilot. 1894 г. Часть II, страница 526.

5. Рѣки.

Ни одной большой судоходной рѣки не впадаетъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ у береговъ Мурмана, рѣки котораго порожисты, извилисты, съ очень быстрымъ теченіемъ и вообще имѣютъ характеръ несудоходныхъ горныхъ рѣчекъ; всѣ онѣ при устьѣ имѣютъ настолько мелководные бары, что даже и для мелкихъ судовъ входъ въ рѣки при малой водѣ затруднителенъ; кромѣ того, у большинства пороги начинаются въ очень недалекомъ разстояніи отъ устья, черезъ что плаваніе даже для шлюпокъ дѣлается затруднительнымъ и только рѣка *Іоканка*, впадающая въ Святоносскій заливъ, представляетъ исключеніе, такъ какъ по ней суда съ углубленіемъ до 12 и даже 14 футовъ могутъ подниматься на двѣ мили отъ устья въ малую воду. Къ числу характерныхъ особенностей рѣкъ Мурмана надо отнести также и то, что въ своемъ теченіи большинство изъ нихъ проходитъ черезъ нѣсколько озеръ, число которыхъ у нѣкоторыхъ рѣкъ, какъ напримѣръ у Пазы, доходитъ до двѣнадцати, а пороговъ или небольшихъ водопадовъ на этой рѣкѣ двадцать девять.

Изъ рѣкъ описываемой нами мѣстности наиболѣе заслуживаютъ вниманія слѣдующія: Сѣверная Іаковская (North Iakobs), Нявдема, Паза, Печенга, *Лица Большая* или *Бомени*, *Ура*, *Тулома*, *Кола*, *Средняя*, *Териберка*, *Воронья*, *Рында*, *Харловка*, *Лица Восточная*, *Варсина* и *Іоканка*; о прочихъ, менѣе значительныхъ, будетъ упомянуто въ частныхъ описаніяхъ.

6. Общій видъ береговъ, примѣтныя мѣста, маяки и знаки [1].

Угрюмы и непривѣтливы берега нашего Мурмана и сѣверной Норвегіи: вездѣ голые гранитные утесы, только изрѣдка прерывающіеся незначительными пространствами песчаныхъ наносовъ, образовавшимися въ вершинахъ заливчиковъ передъ устьемъ нѣкоторыхъ рѣкъ и ручьевъ.

---

[1] Общій характеръ внутреннихъ областей страны см. ниже, въ отдѣленіи 9.

Мѣстами возвышенности покрыты жалкой растительностью, бѣлымъ оленьимъ мхомъ (*ягелемъ*), зеленымъ мхомъ и травой, а въ лощинахъ растетъ низкій стелющійся по землѣ кустарникъ (*сланка*) и разныя ягодныя растенія, но при плаваніи вдоль берега онъ кажется обыкновенно совсѣмъ обнаженнымъ, такъ какъ прибрежье морское почти вездѣ одинъ голый гранитъ, за исключеніемъ острова Кильдина и полуострововъ Рыбачьяго и Средняго, берега которыхъ состоятъ изъ черныхъ шиферныхъ и глинистыхъ сланцевъ, чѣмъ и отличаются рѣзко отъ противолежащихъ имъ гранитныхъ береговъ материка, однако, по своей пустынности и отсутствію лѣса, они тоже кажутся съ моря голыми, и потому не выдѣляются на общемъ непривѣтливомъ фонѣ.

Есть еще одна мѣстность, гдѣ строеніе береговъ не похоже на только что описанное: это часть южнаго и восточнаго береговъ полуострова Варяжскаго между Нюборгомъ и Кибергомъ, гдѣ берегъ низменный, песчанаго образованія, и вдоль него мѣстами виднѣются невысокіе тоже песчаные холмы.

Въ общемъ берега Мурмана очень однообразны: отличительныхъ остроконечныхъ вершинъ совсѣмъ не замѣтно, такъ какъ прибрежныя горы хотя и довольно большой высоты, но съ плоскими вершинами; спускаются они къ морю по большей части постепенно и самые берега невысоки, хотя прикруты, а мѣстами даже утесисты, однако прибрежные утесы рѣдко гдѣ достигаютъ значительной высоты надъ уровнемъ моря; такіе обрывы или утесы мѣстные жители называютъ *пахтами* и на ихъ уступахъ обыкновенно гнѣздятся птицы, поднимающія при приближеніи къ нимъ несмолкаемый крикъ, отчего подобныя мѣстности носятъ названіе *базаровъ*.

Зимой, поздней осенью и ранней весной, когда всѣ ущелья между скалъ заполнены снѣгомъ и цвѣтъ береговъ различить трудно, Мурманъ принимаетъ чрезвычайно однообразный видъ; его берегъ на многія десятки миль выступаетъ угрюмой, неприступной стѣной, цвѣтъ которой издали кажется сѣрымъ, такъ какъ снѣгъ лежитъ обыкновенно не сплошной пеленой, а съ частыми промежутками голаго камня. Фотографическіе снимки даже примѣтныхъ мѣстъ Мурманскаго побережья поражаютъ своимъ однообразіемъ, если они сняты зимой или ранней весной съ судна.

Однако, при болѣе внимательномъ осмотрѣ замѣчается и разница въ общемъ характерѣ береговъ западной и восточной части Мур-

мана: на западѣ горы выше, видъ ихъ болѣе мрачный, вершины выдѣляются нѣсколько отчетливѣе, берега изрѣзаны длинными и узкими фіордами, и вообще вся мѣстность имѣетъ сходство съ сѣверной Норвегіей на пространствѣ между Нордкапомъ и островами Вардэ; нѣкоторыя возвышенности въ окрестностяхъ Варяжскаго залива достигаютъ высоты 1500 футовъ надъ уровнемъ моря и многія до 500 футовъ. Къ востоку же отъ Кильдина горы становятся ниже, вершины ихъ совершенно плоски, далеко вдавшихся въ материкъ заливовъ совсѣмъ нѣтъ, и изъ нихъ наиболѣе значительные имѣютъ форму кругловатую, а не удлиненную, горы обыкновенно достигаютъ высоты 300 — 400 футовъ надъ уровнемъ моря, и возвышенности высотой въ 500 футовъ (вблизи берега) являются уже рѣдкимъ исключеніемъ, а въ общемъ берега похожи на Терскій берегъ Бѣлаго моря.

Идя отъ Нордкапа въ Бѣлое море, нельзя не замѣтить, что берегъ материка постепенно понижается и дѣлается все болѣе и болѣе однообразнымъ, а вслѣдствіе этого однообразія примѣтныхъ мѣстъ на Мурманѣ немного, особенно когда берега покрыты снѣгомъ, но построенные за послѣднее пятилѣтіе маяки и знаки значительно облегчили плаваніе, особенно вблизи береговъ, на дальнихъ же разстояніяхъ примѣтныхъ мѣстъ все-таки мало, и въ числѣ ихъ первое мѣсто занимаетъ островъ *Кильдинъ*, который иногда открывается съ разстоянія до 35 миль; затѣмъ, если идти въ 10—15 миляхъ отъ берега, можно считать примѣтными мѣстами слѣдующія: *мысъ Киберъ* и возвышенности *Mellemfjeld* и *Kiberg* вблизи него, возвышенности у губы *Ровдиной* и сѣверный утесъ острова *Шалимъ* передъ входомъ въ губу Пазу, входъ въ губу *Печенгу*, мысы *Нѣмецкій*, *Кекурскій*, *Скорбѣевъ* и *Териберскій*, а также и мысъ Цыпъ-наволокъ по своему черному цвѣту, впрочемъ, если его приходилось видѣть раньше съ меньшихъ разстояній; далѣе довольно примѣтны острова *Харловъ* и *Кувшинъ* въ группѣ Семи-островской, разлогъ губы Савиха и мысъ Святой носъ, если къ нему подходить отъ NW-а или изъ Бѣлаго моря. Въ лѣтнее время, къ числу примѣтныхъ мѣстъ можно прибавить также острова *Айновскіе*, входъ въ *Кольскій заливъ*, острова *Вороньи лудки* и *Гавриловскіе*, острова *Оленій Русскій* и *Нокуевъ*, а при плаваніи ночью въ разстояніи 10 — 15 миль отъ берега для опредѣленій служатъ маяки Вардэ и Святоносскій, изъ прочихъ же маяковъ, пожалуй, малые маячные огни Мурмана, но только въ очень благопріятную погоду.

Примѣтныя мѣста при плаваніи съ разстояній меньше 10 миль и знаки, а также отличительные предметы для входовъ въ становища и плаванія въ заливахъ, будутъ перечислены въ началѣ каждаго отдѣла частныхъ описаній.

Маяки. У береговъ описываемой нами мѣстности въ настоящее время, кромѣ упомянутыхъ уже двухъ маяковъ, имѣется еще 14 *малыхъ маячныхъ огней*, изъ которыхъ 6 норвежскихъ и 8 русскихъ. Аппараты *норвежскихъ* малыхъ огней помѣщаются обыкновенно въ небольшихъ бѣлыхъ строеніяхъ, на подобіе будокъ для часовыхъ, недалеко отъ которыхъ имѣются еще будочки для храненія маячныхъ матеріаловъ; такъ какъ маяки эти по большей части самодѣйствующіе, т. е. заряжаются черезъ извѣстные промежутки времени, то около нихъ нѣтъ домовъ маячной прислуги, а только упомянутыя будки или сарайчики. Большинство изъ этихъ маяковъ *мигающіе*, съ угловымъ разноцвѣтнымъ освѣщеніемъ, горятъ день и ночь и открываются съ разстоянія около 6 миль.

Изъ *русскихъ* малыхъ маячныхъ огней, зданія у Вайда-губскаго, Ципъ-наволоцкаго, Сѣть-наволоцкаго, Сѣдловатаго, Палагубскаго и Семи-островскаго маяковъ имѣютъ видъ небольшихъ домиковъ, на крышѣ которыхъ, въ углу, возвышается небольшая башенка для фонаря; въ этихъ же домикахъ живутъ и маячные служители Фонари маяковъ Териберскаго и Гавриловскаго помѣщаются на вершинѣ небольшихъ свозныхъ желѣзныхъ башенъ, внутри которыхъ винтовая лѣстница, ведущая къ фонарю; у послѣднихъ маяковъ домики служителей стоятъ отдѣльно отъ башенъ и съ моря малопримѣтны. Оптическая сила огня Мурманскихъ (русскихъ) малыхъ маячныхъ огней больше, чѣмъ у норвежскихъ и они могутъ быть видны съ разстоянія 10—12 миль.

Всѣ вообще маяки освѣщаются отъ захода до восхода солнца; норвежскіе маяки начинаютъ освѣщеніе $^{12}/_{25}$ августа и прекращаютъ его только $^{1}/_{14}$ апрѣля; русскіе же малые маячные огни начинаютъ освѣщеніе 20 іюля (2 августа) и прекращаютъ его уже $^{1}/_{14}$ декабря, а маякъ Святоносскій даже $^{1}/_{14}$ ноября; впрочемъ, въ 1898 году огни Западнаго Мурмана и Териберскій держали освѣщеніе и весной, во время промысловъ, съ $^{10}/_{22}$ марта. О времени начала и конца освѣщенія русскихъ маяковъ объявляется обыкновенно въ циркулярахъ Главнаго Гидрографическаго Управленія и въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

Знаки. У береговъ Норвегіи знаки (varde) обыкновенно имѣютъ видъ правильнаго усѣченнаго конуса, почти цилиндра, сложеннаго

изъ дикаго камня, скрѣпленнаго цементомъ и окрашеннаго по большей части въ черный цвѣтъ; знаки эти ставятся не только на мысахъ и островахъ, но даже и на осыхающихъ камняхъ, впрочемъ на послѣднихъ, а также и на подводныхъ камняхъ и меляхъ чаще всего ввинчиваются прямо въ каменный грунтъ желѣзные столбы съ шаромъ на вершинѣ, что очень удобно въ мѣстахъ, гдѣ море не замерзаетъ.

Бакана и вѣхи употребляются рѣдко; норвежскія вѣхи обыкновенно ставятся только въ узкихъ фарватерахъ и имѣютъ видъ толстаго бревна, окрашеннаго въ черный цвѣтъ; голиковъ норвежцы къ своимъ вѣхамъ обыкновенно не прикрѣпляютъ. На вершинѣ каменныхъ норвежскихъ знаковъ, поставленныхъ вблизи фарватеровъ, обыкновенно укрѣпляется желѣзный флюгеръ, указывающій направленіе фарватера.

Русскіе предостерегательные знаки на Мурманѣ разнообразны: есть деревянныя *башни*, окрашенныя полосами бѣлаго, чернаго и краснаго цвѣтовъ горизонтально или вертикально; всѣ *знаки* постройки 1897 года тоже деревянные, состоящіе изъ центральнаго столба съ четырьмя подпорами, скрѣпленными между собой связами, а на вершинахъ столбовъ укрѣплены разнообразныя фигуры и всѣ эти знаки окрашены бѣлыми и черными горизонтальными полосами попеременно. Полосатая окраска русскимъ знакамъ на Мурманѣ дается съ цѣлью удобства разсматриванія ихъ какъ лѣтомъ, такъ и зимой, когда берега покрыты снѣгомъ. Наконецъ многіе изъ русскихъ знаковъ ничто иное, какъ *груды камней*, сложенныхъ обыкновенно въ видѣ конуса или сегмента съ шестомъ на вершинѣ.

На осушныхъ камняхъ и отмеляхъ знаковъ на русскомъ Мурманѣ нигдѣ не установлено; эти опасности обыкновенно ограждаются здѣсь *баканами* и *вѣхами* согласно общей системѣ, принятой для всѣхъ морей Россіи въ 1894 году, по которой сѣверная сторона опасности ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, южная – краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, по восточную сторону опасности ставится бѣло-красный шестъ съ двумя красными голиками раструбами врозь, а по западную—черно-бѣлый шестъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ.

Мурманскія вѣхи очень малаго размѣра и ставятся въ настоящее время по большей части жителями ближайшихъ становищъ.

Цвѣтъ бакановъ согласуется съ цвѣтомъ вѣхъ, и потому баканы бываютъ бѣлые, красные, бѣло-красные и черно-бѣлые; ставятся они по тому же правилу, какъ и вѣхи, а иногда даже на вершинахъ бакановъ бываютъ укрѣплены небольшія вѣшки съ голиками соотвѣтствующихъ цвѣтовъ. Баканы и вѣхи ставятся на Мурманѣ обыкновенно въ концѣ мая, за исключеніемъ вѣхъ въ становищѣ Вайда и въ Кильдинскомъ проливѣ, которыя бываютъ выставлены уже въ мартѣ мѣсяцѣ; причина поздней постановки въ прочихъ мѣстахъ — ледоходъ изъ рѣкъ.

Къ числу знаковъ, и при томъ лучшихъ, слѣдуетъ отнести также *церкви* въ становищахъ и кирки на берегахъ норвегіи, но большинство русскихъ церквей оказываетъ плохую помощь мореплавателю, такъ какъ построены онѣ въ глубинѣ заливовъ и со стороны моря закрыты берегами.

Туманныя сирены имѣются только на маякахъ Святоносскомъ и Териберскомъ. *Колоколовъ* при Мурманскихъ маякахъ не имѣется.

7. Глубина моря, рифы и мели.

Мы уже упоминали о бѣдности въ глубинахъ на картахъ нашего Мурмана; правильнымъ морскимъ промѣромъ обслѣдованъ только заливъ Варяжскій; затѣмъ, замѣчается сравнительное обиліе глубинъ къ сѣверу отъ острова Кильдина, около острова Нокуева и въ Святоносскомъ заливѣ, на остальномъ же Мурманѣ только изрѣдка видны случайные и часто прерывистые, промѣрные галсы нашихъ судовъ.

Правильный прибрежный шлюпочный промѣръ производился только въ бухтахъ, далеко не всѣхъ, съ цѣлью обслѣдованія якорныхъ стоянокъ, входы же въ бухты во многихъ мѣстахъ обслѣдованы плохо; что же касается морского побережья, то даже у далеко выдавшихся мысовъ протяженіе береговыхъ рифовъ опредѣлялось на глазъ, со словъ промышленниковъ, а отнюдь не точными изслѣдованіями рельефа морского дна. Впрочемъ, приглубость береговъ Мурмана въ большинствѣ случаевъ и не требуетъ такихъ тщательныхъ изслѣдованій, какъ у береговъ другихъ морей.

Сѣверный Ледовитый океанъ до послѣдняго времени считался очень мелкимъ, такъ что по своей глубинѣ могъ быть отнесенъ

къ числу морей, но при плаваніи Нансена на пароходѣ «Фрамъ» въ 1893—1896 годахъ были найдены очень большія глубины въ сѣверныхъ высокихъ широтахъ этого океана.

Обративъ вниманіе на часть океана между Нордкапомъ и Новой Землей, мы увидимъ, что море здѣсь вообще неглубоко, и глубинъ болѣе 246 саженъ по сіе время не найдено; не трудно замѣтить также общее повышеніе морского дна по мѣрѣ движенія отъ запада къ востоку, такъ напримѣръ: если отъ Вардэ идти прямо на востокъ, то уже въ 20 миляхъ отъ берега встрѣтятся глубины болѣе 240 саженъ, затѣмъ, на меридіанѣ Кильдина глубина будетъ около 136, на меридіанѣ Святого носа не болѣе 100, и на меридіанѣ Канина носа только 50 саженъ, но мѣстами попадаются глубины 40 и даже 35 саженъ.

Отбивъ линію стасаженныхъ глубинъ, можно замѣтить, что граница этихъ глубинъ, въ общемъ, направляется отъ Кольскаго залива къ NO-у, но не сразу, а сдѣлавъ предварительно два изгиба къ SO: одинъ, довольно узкій, шириной отъ 10 до 25 миль, тянется у самыхъ береговъ Мурмана почти до Семи-острововъ и извѣстенъ у нашихъ рыбопромышленниковъ подъ именемъ *русла*; другой изгибъ или рукавъ, почти такой же длины, т. е. около 60—70 миль, идетъ подобно руслу параллельно общему направленію Мурманскаго берега, но ширина этого рукава почти втрое больше русла. Эти два рукава раздѣлены между собой возвышенностью морского дна или подводнымъ хребтомъ, идущимъ отъ Канинскаго носа почти параллельно Мурманскому берегу; глубина на этомъ подводномъ хребтѣ противъ Святого носа около 50, противъ Семи-острововъ около 60 саженъ и наконецъ противъ Териберки и Кильдина хребетъ оканчивается, по словамъ промышленниковъ, рыбными банками съ наименьшей глубиной 50 саженъ.

Промышленники утверждаютъ, что эта возвышенность или подводный хребетъ подходитъ ближе всего къ Мурманскому берегу въ мѣстности противъ становища Рында (около Семи-острововъ), изъ котораго, по этой причинѣ, выѣздъ въ море, для рыбной ловли въ руслѣ, ближайшій, всего около 10 верстъ. Отъ Рынды подводный хребетъ будто бы направляется къ NW-у, на Кильдинскую рыбную банку, и къ ONO-у или O-у на Канинъ носъ. Слѣдовательно восточной границей Мурманскаго русла промышленники считаютъ губу Рынду, въ которой и расположено одно изъ самыхъ значительныхъ становищъ восточнаго Мурмана.

Второй глубокій рукавъ, или дальнее русло, отдѣляется съ сѣверной стороны подводной возвышенностью, выдавшейся повидимому отъ острова Колгуева къ сѣверо-западу, т. е. тоже параллельно Мурманскому берегу; на концѣ этой возвышенности найдена отличительная 35 саженная глубина (1).

Отбивъ линію пятидесятисаженныхъ глубинъ, увидимъ, что ближайшій къ Мурману рукавъ, т. е. русло, протянется почти до Святого носа, и ширина его будетъ около 30 миль, при длинѣ до 120 миль; что же касается дальняго рукава, то ширина и длина его увеличится миль на тридцать и до Канина носа отъ пятидесятисаженныхъ глубинъ останется еще около 50 миль пространства съ глубинами 35—40 саженъ.

Можно подозрѣвать также существованіе и третьей возвышенности на днѣ океана, простирающейся отъ Колгуева къ NtW-у на разстояніи болѣе 100 миль; между этой возвышенностью и берегами Новой Земли существуетъ четвертый рукавъ, оканчивающійся почти у Карскихъ воротъ ямой съ глубинами до 110 саженей; что же касается третьяго рукава, то онъ, по недостатку глубинъ, выдѣляется плохо, глубины болѣе 50 саженъ въ немъ подходятъ къ Колгуеву на разстояніе около 50 миль, и общее направленіе уже не параллельно Мурманскому берегу, а также какъ и въ четвертомъ рукавѣ, слѣдуетъ изгибамъ береговъ Новой Земли.

Вслѣдствіе недостатка глубинъ на картахъ, второй и третій изъ перечисленныхъ рукавовъ выдѣляются неясно, и здѣсь, при болѣе подробныхъ промѣрахъ, можетъ оказаться несогласіе съ только-что изложеннымъ, отчасти предполагаемымъ, характеромъ рельефа морского дна, но первый рукавъ, у береговъ Мурмана, или русло, а также и четвертый рукавъ, у береговъ Новой Земли, выдѣляются весьмо отчетливо.

Въ западной части Мурмана рѣзко выдѣляются два рукава съ глубинами болѣе 100 саженъ; изъ нихъ одинъ идетъ въ Варяжскій заливъ, а другой въ Кольскій, и при томъ глубины въ

---

(1) Относительно этой глубины докторъ Андреевъ пишетъ: «Оказалось, что въ этихъ мѣстахъ протекаетъ Гольфстремъ по океану, имѣющему дномъ *три* большихъ кряжа, идущихъ видимо параллельно Мурманскому берегу; глубина океана на самомъ возвышенномъ гребнѣ была около 40 саженъ, а въ самыхъ глубокихъ мѣстахъ, между этими возвышеніями, до 150 саженъ. (См. Статью Клыкова: «Замѣтки по лоціи западнаго берега Новой Земли», въ Запискахъ по Гидрографіи за 1890 годъ и статью Андреева въ Кронштадтскомъ Вѣстникѣ 1889 года № 139).

Варяжскомъ заливѣ доходятъ до 230, а въ Кольскомъ — только до 170 саженъ. Передъ входомъ въ Варяжскій заливъ выдѣляется яма, съ глубиной до 240 саженъ всего въ 20 миляхъ отъ берега.

Такимъ образомъ и на Мурманѣ вполнѣ замѣтно соотвѣтствіе между характеромъ береговъ и глубиной омывающаго ихъ моря: въ западной части Мурмана берега выше и круче, и море около нихъ гораздо глубже, чѣмъ у болѣе отлогихъ и низкихъ береговъ восточной части Мурмана. Вообще берега Мурмана приглубы и чисты, прибрежные рифы и отдѣльныя банки, опасныя для плаванія большихъ судовъ, не встрѣчаются дальше $1^1/_2 — 1^3/_4$ мили отъ берега, въ большинствѣ же случаевъ глубина у самаго берега достаточна для прохода даже большихъ судовъ и потому можно высказать общее правило, что вдоль береговъ Мурмана можно совершать плаваніе не дальше двухъ миль отъ берега. Замѣчено, что у кругловатыхъ выступовъ совершенно голаго сливнаго гранита обыкновенно подъ самымъ берегомъ глубина бываетъ до 5 саженъ.

Отдѣльныхъ банокъ, съ глубинами опасными для плаванія даже большихъ судовъ, и лежащихъ далеко отъ берега, на Мурманѣ только одна, *Айновская*, на которой наименьшая глубина 30 футовъ; но есть отличительныя глубины и, такъ называемыя, *рыбныя банки*, изъ которыхъ въ настоящее время, кромѣ Айновскихъ, извѣстны слѣдующія: *двадцати пяти саженная* банка въ $3^1/_2$ миляхъ къ NOtN-у отъ губы Базарной въ Варяжскомъ заливѣ, затѣмъ въ $3^1/_2$ миляхъ къ N-у отъ губы Вайды на Рыбачьемъ полуостровѣ, тамъ, гдѣ на картѣ показано 48 саженъ, можно подозрѣвать также существованіе рыбной банки, а также на OtN или ONO отъ той же бухты есть сомнительная глубина 29 саженъ [1]. По словамъ промышленниковъ есть также будто бы рыбныя банки въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ 10 миляхъ на SOtS или SO отъ мыса Цыпъ-наволокъ съ глубиной 50 саженъ, въ 3 миляхъ къ N-у отъ мыса Выева въ Мотовскомъ заливѣ съ глубиной въ 25 саженъ, въ 2 миляхъ на востокъ отъ мыса Лодейнаго передъ входомъ въ Кольскій заливъ сайдяная банка съ глубиной 18 саженъ, но нѣко-

---

[1] Галсъ промѣра, произведеннаго крейсеромъ «Наѣзднивъ» въ 1893 году, нанесенный на карту № 1299 у сѣвернаго берега Рыбачьяго полуострова слѣдуетъ передвинуть параллельно самому себѣ мили на три ближе къ берегу. Способъ опредѣленія глубинъ на этомъ галсѣ въ журналѣ работъ крейсера за 1893 годъ не выясненъ.

торые промышленники увѣряютъ, что около этого же мѣста или миляхъ въ 3 на N отъ мыса Лѣтинскаго есть банка съ глубиной только 10 футовъ, однако это врядъ ли справедливо, такъ какъ въ свѣжую погоду здѣсь непремѣнно былъ бы бурунъ, чего никогда замѣчено не было, однако глубина моря въ этой мѣстности вообще очень неровная, и пятна съ глубинами 13 — 15 саженъ попадаются почти рядомъ съ 40 — 50 и даже стасаженными глубинами. Очевидно, что морское дно передъ входомъ въ Кольскій заливъ усѣяно остроконечно возвышающимися подводными утесами (1).

По словамъ промышленниковъ есть также рыбныя пятидесятисаженныя банки къ N-у отъ острова Кильдина, въ 25 миляхъ, и противъ Териберки. Въ восточной части Мурмана есть отличительная глубина 8 саженъ, найденная въ 1840 году поручикомъ Афонасьевымъ около острова Нокуева и на разстояніи $1^3/_4$ мили отъ берега къ N-у отъ острова Китай. Въ англійскихъ лоціяхъ упоминается кромѣ того о весьма опасномъ десятифутовомъ *камнѣ Діана*, находящемся приблизительно въ $2^1/_4$ миляхъ на $O^1/_4S$ отъ оконечности мыса Святой носъ. Прибрежные рифы и отдѣльные камни наибольшаго удаленія отъ берега достигаютъ въ западной части Варяжскаго залива между мысами Грундъ и Кибергъ, гдѣ мелкіе островки и камни удалены отъ берега на разстояніе до двухъ миль; о прочихъ прибрежныхъ рифахъ и отдѣльныхъ опасностяхъ будетъ упомянуто въ частныхъ описаніяхъ.

Мѣста для починки судовъ на обсушкѣ. Такъ какъ въ норвежскомъ Финмаркенѣ и на русскомъ Мурманѣ доковъ, даже для малыхъ судовъ, не имѣется, за исключеніемъ Мортонова эллинга въ Вардэ для судовъ съ водоизмѣщеніемъ до 400 тоннъ, то считаемъ не лишнимъ перечислить такія мѣста, гдѣ небольшія суда могутъ производить починку на обсушкѣ при удовлетворительномъ песчаномъ грунтѣ безъ большихъ камней.

Такія мѣста имѣются: у города *Вадсэ*, въ становищахъ *Шапкиномъ*, *Песчаномъ* и *Малонѣмецкомъ* (у Печенги) въ рѣкѣ *Ворьемъ*, въ вершинѣ губы *Большой Волоковой*, у рѣчки *Аникіевки* за мысомъ Цыпъ-наволокъ, въ вершинахъ многихъ бухтъ *Мотовскаго залива*, въ Кольскомъ заливѣ за островами *Торосъ* и *Кувшинъ*, а также

(1) См. планъ промѣра, произведеннаго офицерами крейсера «Вѣстникъ» въ 1894 году и карту № 1299.

въ губѣ *Пала*, *Екатерининской гавани*, въ бухтахъ *Кислой* и *Горячинской*, въ губѣ *Домой* (у Кильдина) и у южнаго берега этого острова, въ *рѣкѣ Териберкѣ*, у становища *Гавриловскаго*, въ губѣ *Ярнишной*, за островомъ *Большимъ Оленьимъ*, въ губахъ *Щербинихъ*, *Рындѣ*, *Шубиной*, *Барышихъ* и *Золотой*, у устья рѣки *Харловки*, въ губѣ *Воякѣ*, въ вершинѣ губы *Дворовой*, въ бухтѣ *Ивановской*, за о. Нокуевымъ, въ бухточкахъ *за Іоканскими островами* и въ *рѣкѣ Іоканкѣ*. Вообще прибрежныя песчаныя отмели на Мурманѣ рѣдки и не простираются далеко отъ берега; подробныя свѣдѣнія о нихъ будутъ предложены въ отдѣлѣ частныхъ описаній.

8. Теченія, температура моря и свойства морской воды.

Великая тепловодная рѣка Атлантическаго океана **Гольфстремъ**, впадаетъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ въ мѣстности между Нордкапомъ, Шпицбергеномъ и Новой Землей, извѣстной на англійскихъ картахъ подъ названіемъ моря Баренца.

Подобно тому, какъ рѣки низменныхъ равнинъ на земной поверхности имѣютъ въ своемъ среднемъ теченіи сравнительно рѣзко обозначенные берега, при впаденіи же въ море ихъ главное русло раздѣляется на многіе рукава, берега которыхъ, мѣстами, выдѣляются настолько неясно, что трудно опредѣлить положеніе береговой черты, — такъ и Гольфстремъ, имѣя въ среднемъ своемъ теченіи, въ Атлантическомъ океанѣ, *поразительно* рѣзко очерченныя границы, въ Ледовитомъ океанѣ, или, такъ сказать, въ своемъ устьѣ, становится неяснымъ, расплывчатымъ, и границы его опредѣлить чрезвычайно затруднительно, особенно если принять во вниманіе скудность гидрологическихъ наблюденій въ этой мѣстности, а также и то обстоятельство, что наблюденія обыкновенно производились при случайныхъ рейсахъ судовъ, и потому направленіе гидрологическихъ галсовъ мало выясняло ширину и длину Гольфстрема; немаловажнымъ препятствіемъ служитъ также разновременность наблюденій, особенно, если взять во вниманіе сильную зависимость мѣстоположенія Гольфстрема отъ вліянія вѣтровъ даже въ очень короткіе промежутки времени. Поэтому, нѣкоторые знатоки Мурмана, какъ напримѣръ г. Книповичъ, считаютъ всякіе выводы въ этомъ направленіи преждевременными и не болѣе, какъ иллюзіей; насколько такое мнѣніе справедливо, будетъ видно изъ нижеслѣдующаго.

Въ настоящее время, относительно направленія, которое принимаетъ Гольфстремъ къ востоку отъ Нордкапа, существуетъ два главныхъ мнѣнія: одни полагаютъ, что Гольфстремъ, обогнувъ Нордкапъ, идетъ къ SO-у вдоль береговъ Норвегіи и нашего Мурмана, давая вѣтви въ фіорды и заливы этихъ береговъ и дѣлая ихъ незамерзающими даже до Семи-острововъ (1), затѣмъ около параллели 69° устремляется на востокъ къ Канину носу (2), давая вѣтвь въ Бѣлое море вдоль его восточнаго берега (3), доходящую будто бы до Мезенскаго залива и даже до Двины и Соловецкихъ острововъ (4). Отъ Канина носа Гольфстремъ идетъ къ сѣверной оконечности Колгуева, достигаетъ меридіана губы Колоколковой и поворачиваетъ къ Новой землѣ, береговъ которой достигаетъ у острова Междушарскаго и S-го Гусинаго носа, гдѣ по мнѣнію доктора Андреева (5) будто бы отдѣляетъ еще нѣсколько вѣтвей къ югу, а затѣмъ направляется вдоль западнаго берега Новой земли или же поворачиваетъ къ WNW-у, устремляясь къ берегамъ Шпицбергена (6). Извѣстный географъ Петерманъ полагаетъ, что Гольфстремъ проникаетъ къ берегамъ Сибири и Новосибирскихъ острововъ даже до мыса Яканъ (7).

По второму мнѣнію, Гольфстремъ отъ Нордкапа идетъ прямо на востокъ къ берегамъ Новой земли, достигнувъ которыхъ у Гусиной земли, поворачиваетъ на сѣверъ и отъ Маточкина шара принимаетъ направленіе на Шпицбергенъ (8).

Въ первомъ случаѣ границы распространенія Гольфстрема показаны слишкомъ обширными, а во второмъ — слишкомъ малыми, и истина, какъ и всегда, заключается вѣроятно въ золотой сере-

---

(1) Norway pilot. Часть II, страница 16.

(2) *Н. Андреевъ*. Очерки Бѣлаго моря въ гидрологическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ. Стран. 61.

(3) Нѣкоторые полагаютъ, что и у Святого носа бываетъ вѣтвь Гольфстрема, замѣчаемая и далѣе въ Бѣломъ морѣ у его западнаго, Терскаго, берега. (Голицынъ. Матеріалы къ опредѣленію границъ Гольфстрема въ Сѣв. Лед. океанѣ).

(4) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа.

(5) *Андреевъ*. Плаваніе къ берегамъ Новой земли. Кронштадтскій Вѣстникъ 1889 года № 139.

(6) Записки по Гидрографіи 1894 года. Выпускъ XV, страница 93, статья г. Лелякина.

(7) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа. Стран. 4.

(8) Записки по Гидрографіи 1894 года. Выпускъ XV, страница 93.

*

днѣ; во всякомъ случаѣ, важно знать не исключительно рѣдкіе случаи присутствія этого теченія въ какой-либо мѣстности, а его наиболѣе обычный путь.

Мнѣніе о томъ, что Гольфстремъ отъ Нордкапа идетъ къ SO-у, давая вѣтви въ фіорды и заливы сѣвернаго берега Норвегіи и нашего Мурмана, а также и въ Бѣлое море, основанное главнымъ образомъ на незамерзаемости бухтъ Мурмана и нѣкоторыхъ мѣстностей въ Мезенскомъ заливѣ, какъ напримѣръ губы *Кулой* (1), должно быть оставлено уже только потому, что одно повышеніе температуры моря, по справедливому замѣчанію г. Жданко (2), не есть признакъ присутствія Гольфстрема, и болѣе вѣрными признаками слѣдуетъ считать *извѣстный удѣльный вѣсъ, цвѣтъ морской воды, ея прозрачность* и доказанную наличность движенія воды, т. е. *существованіе теченія*.

Правда, удѣльный вѣсъ воды у береговъ Мурмана выше, чѣмъ въ Бѣломъ море и въ океанѣ, къ востоку отъ Канина носа, но это можетъ быть объяснено также притокомъ прѣсной воды изъ большихъ рѣкъ; характерныхъ интенсивно-синихъ водъ Гольфстрема не только въ какой-либо изъ бухтъ Мурмана, но даже вблизи его береговъ, въ послѣднее время (съ 1893 по 1897 годъ) никѣмъ замѣчено не было, да и въ болѣе раннихъ изслѣдованіяхъ упоминается только, что цвѣтъ воды у Мурмана синій или вѣрнѣе *аквамариновый*, представляющій собой смѣсь ярко-синихъ водъ Гольфстрема съ зелеными водами Ледовитаго океана; присутствіе такихъ водъ доказываетъ только, что Гольфстремъ гдѣ-то близко. Наконецъ, за послѣднее время никѣмъ изъ мореплавателей не замѣчено у береговъ Мурмана на разстояніи отъ нихъ до 40—50 миль никакихъ теченій, кромѣ приливо-отливныхъ или же чисто мѣстныхъ, какъ напримѣръ Святоносскаго, происхожденіе которыхъ никакъ нельзя приписать вліянію Гольфстрема, такъ что едва ли не единственнымъ доказательствомъ существованія послѣдняго вблизи Мурманскихъ береговъ можетъ служить предположеніе Литке о томъ, что у этихъ береговъ *вѣроятно* есть общее движеніе воды къ S-у и SO-у (3).

---

(1) Въ губѣ Кулой ледъ ломается чрезвычайно высокими приливами, отчего она и бываетъ открыта даже въ серединѣ зимы, какъ это было при посѣщеніи ея инженерами въ 1898 году.

(2) *Жданко*. Гидрографическія работы въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ 1894 году. Морской Сборникъ 1895 г. № 5 стр. 150—152.

(3) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 272.

Присутствіе Гольфстрема въ Бѣломъ морѣ прямыми наблюденіями съ 1888 по 1897 годъ не подтвердилось, а мнѣніе доктора Андреева объ отдѣленіи Гольфстремомъ у береговъ Новой земли нѣсколькихъ вѣтвей къ югу кажется просто невѣроятнымъ, такъ какъ тамъ, напротивъ, замѣчалось сильное теченіе изъ Карскихъ воротъ къ сѣверу.

Весьма возможно, что Гольфстремъ отъ Нордкапа идетъ прямо на востокъ, но только не всей своей массой, а отчасти, и уклоняется къ югу, такъ какъ присутствіе его безспорно установлено прямыми наблюденіями въ широтѣ 69° 30′, т. е. почти на 80 миль южнѣе параллели Нордкапа. Вѣроятнѣе всего предположить, что Гольфстремъ къ востоку отъ Нордкапа сильно расширяется и захватываетъ огромное пространство, при чемъ съ сѣверной стороны его ограничиваютъ, приблизительно на линіи, проведенной отъ острова Медвѣжьяго къ южной оконечности Новой земли, полярные льды и теченія, а съ юга естественное стремленіе его къ NO-у; весьма возможно также, что въ мѣстности противъ береговъ Мурмана и Бѣлаго моря Гольфстремъ раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ отъ Нордкапа прямо къ востоку, а другая на OSO.

Къ сожалѣнію, въ нашемъ распоряженіи нѣтъ достаточнаго числа данныхъ для установленія сѣверной границы Гольфстрема и потому можно съ нѣкоторой положительностью опредѣлить только его *южную границу*, которая въ большинствѣ случаевъ отъ Нордкапа идетъ повидимому на OSO до меридіана Святого носа, или иначе, спускается противъ береговъ Мурмана до широты $69^1/_2$—70°, а затѣмъ направляется прямо на востокъ до острова Колгуева, иногда же и до меридіана острова Сенгейскаго или W-ой оконечности Новой Земли, откуда Гольфстремъ круто поворачиваетъ къ NO-у или N-у, на берега Гусиной Земли, чтобы слѣдовать далѣе къ сѣверу вдоль западнаго берега Новой Земли. Такимъ образомъ оказывается, что **Гольфстремъ, или вѣрнѣе его южная граница, идетъ обыкновенно параллельно Мурманскому берегу въ разстояніи отъ него 50—60 миль**, въ такомъ же разстояніи проходитъ и Канинъ носъ, а сѣверную оконечность Колгуева иногда вплотную; впрочемъ, по мнѣнію г. Жданко (1),

(1) Статья Жданко въ Извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества за 1896 годъ. Томъ XXXVII вып. III.

Гольфстремъ идетъ еще дальше отъ береговъ Мурмана, именно въ 100 миляхъ, и до разстоянія 50—60 миль приближается только въ исключительныхъ случаяхъ. Однако, весьма вѣроятно, что въ исключительныхъ случаяхъ, а именно, при продолжительныхъ сѣверныхъ вѣтрахъ, часть водъ Гольфстрема отдѣляется отъ главной струи, смѣшивается съ водами океана и даетъ сравнительно теплыя вѣтви съ аква-мариновымъ цвѣтомъ, достигающія заливовъ Варяжскаго и Кольскаго, а также и Канина носа, около котораго замѣчается струя сравнительно теплой воды, составъ которой, впрочемъ, еще недостаточно выясненъ; но эти вѣтви врядъ ли имѣютъ характеръ настоящихъ теченій, т. е. *движенія* воды съ заслуживающей вниманія скоростью, и во всякомъ случаѣ могутъ быть приравнены къ обыкновеннымъ теченіямъ, производимымъ продолжительными вѣтрами.

Ширина Гольфстрема. По мнѣнію Академика Миддендорфа Гольфстремъ у Нордкапа имѣетъ ширину отъ 170 до 200 миль и на меридіанѣ Канина носа отъ 2° до 4°, т. е. отъ 120 до 240 миль (1); докторъ Андреевъ полагаетъ, что ширина этого теченія даже у береговъ Мурмана до 366 миль (2), а г. Жданко, хотя прямо и не даетъ ширины Гольфстрема, но изъ его выводовъ можно заключить, что онъ её считаетъ всего около 30 миль или 50 верстъ (3).

Если бы Гольфстремъ, пройдя Нордкапъ, не отжимался къ югу холодными полярными теченіями, а расширялся на подобіе вѣера, то ширина его противъ Мурмана и на меридіанѣ Канина носа достигала бы 400 миль, что довольно близко подходитъ къ выводамъ доктора Андреева. Однако, по свидѣтельству норвежскихъ китобоевъ полярные льды подходятъ къ берегамъ Мурмана въ зимнее время на разстояніе до 200 миль и потому, принимая въ

---

(1) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа. Страницы 7, 12, и 13.

(2) *Андреевъ*. Очерки Бѣлаго моря въ гидрологическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ. Стр. 57.

(3) Въ Извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества за 1896 годъ, томъ XXXVII, выпускъ III находимъ слѣдующее мнѣніе г. Жданко: «Вдоль всего Мурмана въ лѣтніе мѣсяцы идетъ полоса шириной около 30 миль или 50 верстъ значительно согрѣтой воды съ температурой отъ 9 до 11° Цельсія, къ NO-у температура падаетъ, но медленно, и даже у Маточкина шара + 3° и т. д.

соображеніе нѣкоторыя другія обстоятельства, можно придти къ заключенію, что Гольфстремъ отъ Нордкапа направляется главнымъ своимъ русломъ въ такъ называемой *Нордкапской вѣтви* къ OSO-у, и ширина его противъ береговъ Мурмана и Канина носа отъ 75 до 150 миль.

Толщина слоя Гольфстрема между Гебридскими и Фэрёскими островами (Farö) считается до 770 саженъ (1), но въ Ледовитомъ океанѣ, противъ Мурмана и Канина носа, обыкновенно принимаютъ толщину этого слоя только отъ 15 до 30 саженъ, а у береговъ Новой Земли всего около 5 саженъ

Однако, столь тонкій слой воды Гольфстрема, по нашему мнѣнію, встрѣчается только вблизи береговъ; въ открытомъ же морѣ, въ руслѣ *настоящаго* Гольфстрема, а не его слабыхъ вѣтвей, толщина теплаго слоя вѣроятно доходитъ до 100 саженъ.

Температура воды въ Гольфстремѣ по наблюденіямъ лейтенанта Жданко не отличается рѣзко отъ температуры граничащихъ съ нимъ водъ собственно Ледовитаго океана; при вступленіи въ характерныя синія воды Гольфстрема наблюдалось иногда даже пониженіе температуры, а не повышеніе, какъ слѣдовало бы ожидать (2), поэтому повышеніе температуры моря далеко не всегда можетъ служить признакомъ присутствія Гольфстрема. Въ мѣстностяхъ, гдѣ океанская вода смѣшана съ прѣсной водой большихъ рѣкъ, приносящихъ въ лѣтнее время сравнительно теплую воду, какъ напримѣръ между Колгуевымъ и Печорой, температура Гольфстрема иногда ниже температуры водъ его окружающихъ, поэтому лучшимъ временемъ для изученія Гольфстрема надо считать зиму или раннюю весну, когда воды океана еще не успѣли нагрѣться солнцемъ или притокомъ теплой рѣчной воды.

Изъ всѣхъ наблюденій, произведенныхъ у береговъ Мурмана ранней весной, особенно рѣзко бросается въ глаза постепенное паденіе температуры моря по мѣрѣ плаванія отъ Рыбачьяго полуострова къ Святому носу; это происходитъ оттого, что южная граница Гольфстрема идетъ не вполнѣ параллельно Мурманскому берегу, а на OSO, т. е. постепенно отъ него удаляясь по мѣрѣ

---

(1) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкана.

(2) *Жданко*. Работы въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ 1894 году. Морской Сборникъ 1895 года № 5, страницы 150—152.

движенія къ востоку. Если бы Гольфстремъ проходилъ у самыхъ береговъ Мурмана, то въ температурахъ воды у Рыбачьяго полуострова и у Святого носа не замѣчалось бы такой разницы (1). Это повышеніе температуры воды, на первый взглядъ, какъ бы противорѣчитъ высказанному ранѣе положенію, что повышеніе температуры моря не всегда можетъ служить признакомъ присутствія Гольфстрема, но не слѣдуетъ забывать, что положеніе это примѣнимо только къ лѣтнему времени, но зимой, болѣе богатыя соленостью незамерзающія воды Гольфстрема должны быть непремѣнно теплѣе водъ сравнительно прѣсноводнаго Бѣлаго моря.

Главная заслуга Гольфстрема заключается въ томъ, что воды его, своимъ движеніемъ къ востоку и сѣверу, не позволяютъ приближаться къ берегамъ Мурмана полярнымъ льдамъ съ сѣвера, льдамъ Карскаго моря съ востока и наконецъ Бѣломорскимъ льдамъ отъ юго-востока. Понятно, что воды западнаго Мурмана, куда Бѣломорскіе льды не проникаютъ, нагрѣваются быстрѣе мѣстностей у Святого носа, болѣе удаленныхъ отъ благотворнаго вліянія Гольфстрема.

Вообще температура воды у береговъ Мурмана не высока: ранней весной, въ нѣкоторомъ удаленіи отъ береговъ (10—15 миль) она въ западной части около 2° Цельсія, а у Святого носа 0° и даже падаетъ до—2° Цельсія, смотря по близости льдовъ, которые здѣсь бываютъ иногда даже въ маѣ и іюнѣ.

Въ лѣтнее время западной части Мурмана температура моря повышается до 11—12$^1/_2$° Цельсія, а у Святого носа до 4—7° Ц., въ исключительно же теплые годы на западѣ температура воды доходитъ до 15°, а у Святого носа до 10°. Наибольшей температуры вода достигаетъ по всему Мурману въ іюлѣ, а въ августѣ уже замѣчается паденіе температуры, за исключеніемъ Святого носа, гдѣ благодаря болѣе южному положенію и вслѣдствіе того

---

(1) По наблюденіямъ лейтенанта Жданко, въ то время, какъ

въ мартѣ	у Святого носа	t°	=	— 1.7	Ц., у Рыбачьяго t°	= + 2.0 Ц.
» апрѣлѣ	»	»	»	— 0.7	»	» + 2.8
» маѣ	»	»	»	+ 1.5	»	» + 4.5
» іюнѣ	»	»	»	+ 3.0	»	» + 9.0
» іюлѣ	»	»	»	+ 4.0	»	» + 11.0

(См. Морской Сборникъ 1895 года № 5 страница 153).

большей продолжительности дня удерживается и въ августѣ іюльская температура воды. Во второй половинѣ ноября у Святого носа замѣчалось рѣзкое паденіе температуры воды.

Для большей наглядности предлагается таблица температуры моря въ разныхъ мѣстностяхъ Мурмана, составленная мной по наблюденіямъ судовъ, плававшихъ вдоль береговъ Мурмана съ 1893 по 1898 годъ (1).

Мѣсяцы по старому стилю.	Вардэ.	Цыпъ-наволокъ.	Воронья губа.	Семь-острововъ.	Святой носъ.	Для всего Мурмана.
Мартъ	+2.7	+1.8	+1.4	+0.2	−1.5	—
Апрѣль	+2.8	+2.1	+1.9	+0.4	−0.8	+0.9
Май	—	+5.5	+4.0	+3.0	+1.7	+3.3
Іюнь	—	+9.0	+6.0	+4.7	+2.9	+5.4
Іюль	—	+10.0	+7.5	+7.3	+7.1	+8.0
Августъ	—	+7.3	+7.3	+7.3	+7.2	+7.3
Сентябрь	—	+6.9	+6.9	+6.9	+6.9	+6.9
Октябрь	+6.1	+6.1	+6.0	—	—	—
Среднее за апрѣль—сентябрь .	—	+6.8	+5.6	+4.9	+4.1	+5.3

При выводѣ среднихъ въ этой таблицѣ отброшены всѣ наблюденія въ Вардэ по своей малочисленности а также всѣ наблюденія за мартъ и октябрь, такъ какъ имѣются только наблюденія, относящіяся къ концу марта съ 20 по 31 число и къ началу октября съ 1 по 6-е. Общее среднее выведено, собственно говоря, не для всего Мурмана, а только для его средней и восточной

(1) Для вывода таблицы взяты были наблюденія, произведенныя на русскихъ крейсерахъ «Наѣздникъ» въ 1893 году, «Вѣстникъ» въ 1894 году, «Джигитъ» 1895 году и на транспортѣ «Самоѣдъ» въ 1896 и 1897 годахъ. Понятно, что полученныя такимъ образомъ средніе величины нельзя считать надежными по малочисленности наблюденій.

части между Цыпъ-наволокомъ и Святымъ носомъ; если бы возможно было къ помѣщеннымъ въ таблицѣ мѣстностямъ присоединить также Вардэ, Варяжскій заливъ и губу Вайда, то общее среднее для всего Мурмана выразилось бы вѣроятно температурой около 7° Цельсія для теплаго полугодія съ апрѣля по сентябрь включительно.

При разсматриваніи предложенной таблицы ясно замѣчается рѣзкое паденіе температуры моря ранней весной у Семи-острововъ и дальше къ востоку, что легко объясняется приносимыми въ зимнее время Бѣломорскими льдами, которые доходятъ до губы Рында; затѣмъ таблица указываетъ, что къ осени температура воды въ разсматриваемой мѣстности становится вездѣ одинаковой, при чемъ въ западной части уже замѣтно значительное (около $2^1/_2°$) пониженіе, между тѣмъ какъ въ восточной температура воды держится приблизительно на одномъ уровнѣ. Значительное паденіе температуры по всему Мурману вѣроятно происходитъ въ концѣ ноября, а самая низкая температура воды должна быть въ февралѣ, когда обыкновенно замерзаютъ вершины бухтъ Мурмана и слѣдовательно температура воды въ нихъ доходитъ до—2.5° Цельсія. Въ таблицѣ видно также, что нагрѣваніе воды весной идетъ, особенно въ западной части Мурмана, довольно быстро, а охлажденіе ея осенью сравнительно медленно, но въ началѣ осени въ западной части все-таки быстрѣе, чѣмъ въ восточной.

Температура Гольфстрема въ лѣтніе мѣсяцы врядъ ли отличается отъ температуры воды въ западной части Мурмана. По наблюденіямъ лорда Дёфферина на меридіанѣ Нордкапа съ іюля до конца октября температура Гольфстрема была отъ 8,1° до 8,5° Цельсія и даже у Медвѣжьяго острова до 6° Цельсія, а для береговъ Мурмана кн. Крапоткинъ даетъ среднюю величину въ лѣтніе мѣсяцы + 7,5° Цельсія, и для ранней весны не ниже + 2,5° Цельсія (1). Лейтенантъ Жданко даетъ для лѣтнихъ мѣсяцевъ температуру отъ 9° до 11° Цельсія въ струѣ, идущей на разстояніи 100 миль отъ Мурманскаго берега, а академикъ Миддендорфъ 10°—12° Реомюра или до 15° Цельсія. Наиболѣе вѣроятной, для большинства годовъ, слѣдуетъ считать температуру

(1) *Кн. Крапоткинъ.* Докладъ комиссіи по снаряженію экспедиціи въ Сѣверныя моря. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества за 1871 годъ. т. VII № 3.

лѣняго времени 9°—11° Цельсія, указанную г. Жданко, а для ранней весны + 2.5° Цельсія по указанію кн. Крапоткина, что согласуется и съ величинами нашей таблицы по отношенію къ западной части Мурмана близъ Рыбачьяго полуострова.

Къ востоку отъ Мурмана температура Гольфстрема постепенно падаетъ и у Колгуева доходитъ до + 5° Цельсія, а у Маточкина шара до + 3°, слѣдовательно въ послѣднихъ двухъ мѣстностяхъ температура воды ниже, чѣмъ у острова Медвѣжьяго.

Въ бухтахъ Мурмана температура воды ранней весной вообще очень низка; въ бухтахъ Западнаго Мурмана вода холоднѣе, чѣмъ въ открытомъ морѣ, а въ бухтахъ Восточнаго Мурмана ранней весной температура воды одинакова съ температурой открытаго моря, причины чего ясны изъ всего раньше высказаннаго. Лѣтомъ и на западномъ Мурманѣ эта разница сглаживается, но только на поверхности воды, а не въ ея нижнихъ слояхъ, которые въ нѣкоторыхъ бухтахъ и лѣтомъ имѣютъ очень низкую температуру, о чемъ будетъ подробно сказано въ очеркѣ глубоководныхъ измѣреній.

Святоносское теченіе. При плаваніи отъ Териберки и Кильдина къ Семи-островамъ приходилось замѣчать, не только ранней весной, но даже и въ началѣ лѣта, рѣзкое паденіе температуры воздуха и воды тотчасъ же за Вороньими лудками, около которыхъ весьма часто бываетъ туманъ и пасмурность, въ то время какъ у Териберки и Семи-острововъ стоитъ ясная погода. Паденіе температуры воды, идя отъ Вороньихъ лудокъ къ Семи-островамъ, совершается не постепенно, а рѣзко, тотчасъ же за лудками и обыкновенно противъ острова Оленьяго Русскаго, гдѣ температура воды бываетъ въ такихъ случаяхъ одинакова съ температурой воды у Семи-острововъ. Этотъ фактъ заставляетъ думать, что около Вороньихъ лудокъ происходитъ встрѣча холодной воды съ теплой, и дѣйствительно, отъ нѣсколькихъ моряковъ приходилось слышать, что между Святымъ носомъ и островомъ Оленьимъ Русскимъ существуетъ, вдоль самаго берега, теченіе изъ Святоносской губы, происхожденіе котораго можно объяснить движеніемъ воды изъ Бѣлаго моря и рѣки Іоканки, а также и тѣмъ обстоятельстомъ, что далеко выдавшійся Святой носъ задерживаетъ стремленіе прилива, который, можетъ быть, даже даетъ и отраженную отъ мыса струю въ обратномъ направленіи.

Вліяніемъ Святоносскаго теченія можно объяснить распространеніе Бѣломорскихъ льдовъ у восточнаго берега Мурмана до губы Рынды, а можетъ быть и дальше до острова Большого Оленьяго, гдѣ замѣчалось рѣзкое паденіе температуры воды.

Академикъ Миддендорфъ еще въ 1870 году предполагалъ, что вдоль Мурманскаго берега есть холодное теченіе, идущее изъ Бѣлаго моря къ западу и занимающее собой всю глубину моря до самаго дна (1), но по мнѣнію г. Григорьева въ берега Мурмана между губой Шельпиной и Святымъ носомъ ударяется холодное *полярное* теченіе, проходящее *подъ Гольфстремомъ* съ сѣвера, и что часть этого теченія входитъ въ Бѣлое море вдоль его Терскаго берега (2), а обратное теченіе, изъ Бѣлаго моря, идетъ вдоль его Канинскаго берега, что совершенно противоположно мнѣнію Миддендорфа.

Распредѣленіе льдовъ ранней весной въ устьѣ Бѣлаго моря говоритъ въ пользу мнѣнія г. Григорьева, но плохо объясняетъ существованіе Святоносскаго теченія, происхожденіе котораго вообще не выяснено, между тѣмъ какъ скорость по свидѣтельству нѣкоторыхъ моряковъ иногда настолько значительна, что ею нельзя пренебрегать при счисленіи пути корабля.

Намъ лично иногда, въ пасмурную погоду, приходилось замѣчать, что островъ Оленій Русскій и Вороньи лудки, при плаваніи вдоль берега отъ Святого носа, открывались раньше ожидаемаго по счисленію, что обыкновенно приписывалось невѣрности карты, хотя возможно, что въ этомъ случаѣ судно шло быстрѣе подъ вліяніемъ Святоносскаго теченія, ширина котораго на меридіанѣ Семи-острововъ, вѣроятно, около 20—30 миль (3).

Канинское теченіе. Въ лѣтнее время, при плаваніи мимо Канина носа по курсамъ близкимъ къ меридіану, неоднократно замѣчалась струя сравнительно теплой воды, какъ это не трудно замѣтить на предлагаемой таблицѣ наблюденій, гдѣ болѣе жир-

---

(1) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа. Страница 18.

(2) *Григорьевъ*. О температурѣ морей Мурманскаго и Бѣлаго. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества 1871 года.

(3) *Г. Яржинскій* находитъ, что ширина холодной полосы воды на меридіанѣ Семи-острововъ доходитъ до 20—30 миль. (См. ст. Кн. Кропоткина въ Изв. Имп. Русск. Геогр. общ. 1871 года).

нымъ шрифтомъ обозначена наивысшая температура струи въ градусахъ Цельсія.

Широта.	8 іюля 1870 г. Миддендорфъ.	7 іюля 1887 г Андреевъ.	31 августа 1887 г. Ивановъ	9 іюля 1893 г. Жданко.	13 іюля 1893 г. Жданко.	16 іюля 1894 г. Жданко.	12 іюля 1895 г. Жданко.	11 іюля 1896 г Морозовъ.
70° 00′	—	—	—	—	—	—	+3.8	+6.6
69° 50′	—	—	—	—	—	—	—	+7.1
69° 40′	+9.7	—	—	—	—	—	—	+6.9
69° 30′	—	—	—	—	+7.1	—	+5.4	**+7.8**
69° 20′	—	**+9.5**	—	—	**+7.8**	—	+6.0	+7.7
69° 10′	—	+9.0	—	—	+6.8	—	**+6.9**	+7.2
69° 00′	**+11.2**	+9.0	—	—	+5.4	+6.4	+6.6	+6.4
68° 50′	—	—	—	—	+2.9	+7.2	—	+6.2
68° 40′	.7	+9.1	+8.0	+3.2	+2.2	+7.5	—	—
Канинъ носъ.								
68° 30′	—	—	**+8.6**	+4.5	—	**+7.9**	—	+5.7
68° 20′	—	+9.1	+8.6	+5.1	—	+7.5	—	—
68° 10′	—	+5.6	+6.4	+3.5	—	+4.8	—	—
68° 00′	+6.2	—	+6.4	+2.4	—	+4.5	—	+5.2

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе нагрѣтая часть струи имѣетъ температуру отъ +6.9° Ц. до +11.2° Ц. или въ среднемъ около +8 5° Ц., между тѣмъ какъ воды къ сѣверу отъ нея имѣютъ температуру отъ +3.8° до +6.6° Ц., а къ югу, въ Бѣломъ морѣ, отъ +2.4° до +6.2° Цельсія; что эта теплая струя имѣетъ ширину до 50 миль и проходитъ своей наиболѣе нагрѣтой частью то сѣвернѣе Канина носа, то южнѣе, но чаще сѣвернѣе его, а именно около широты 69° 10′—69° 30′, т. е. почти соотвѣтственно южной границѣ Гольфстрема противъ Мурманскаго берега.

Вода Канинскаго теченія въ іюлѣ мѣсяцѣ въ среднемъ теплѣе воды Бѣлаго моря у широты 68° 00′ на 3,6° Цельсія, иногда же разница въ температурахъ доходитъ и до 5,6° Ц.; надо впрочемъ замѣтить, что суточныя колебанія температуры воды у Канина носа весьма значительны и въ теченіе одного дня температура воды мѣняется отъ +2,1° до +6,2° Ц., т. е. болѣе чѣмъ на 4°; при этомъ г. Книповичемъ замѣчено весьма интересное явленіе, что наибольшей температурѣ соотвѣтствовала меньшая плотность воды и обратно; колебанія же температуры и плотности стояли въ связи съ приливнымъ и отливнымъ теченіями (1). Происхожденіе, направленіе и скорость Канинскаго теченія еще не выяснены; большинство предполагаетъ, что это слабая вѣтвь Гольфстрема, но наблюденія г. Книповича надъ удѣльнымъ вѣсомъ воды, а также и наши при плаваніи мимо Канина носа къ NNO-у такому мнѣнію противорѣчатъ, и невольно является предположеніе, что теплая струя воды у Канина носа приносится рѣчками и ручьями Канинской земли, а можетъ быть и рѣкой «Мезенью» При плаваніи нашемъ на транспортѣ «Самоѣдъ» въ 1896 году замѣчено было между Канинымъ носомъ и широтой 69° 43′ (смотри таблицу на страницѣ 61) теченіе на NO 86° со скоростью $2^1/_2$ узловъ, при чемъ опредѣленіе этого теченія начато черезъ $1^1/_2$ часа и окончено черезъ $7^1/_2$ часовъ послѣ времени полной воды у Канина носа по таблицамъ Лемякова, слѣдовательно транспортъ большую часть этого времени долженъ былъ быть подъ вліяніемъ отлива.

Другихъ опредѣленій скорости этого теченія намъ неизвѣстно.

Скорость теченія въ Гольфстремѣ; по наблюденіямъ норвежской экспедиціи Мона, у Нордкапа около 12 миль въ сутки, за Нордкапомъ уменьшается до 8 миль, но пройдя меридіанъ Святого носа опять увеличивается до 16 миль въ сутки и съ этой скоростью омываетъ берега Новой Земли (2). При свѣжихъ попутныхъ вѣтрахъ скорость теченія сильно увеличивается, при противныхъ уменьшается; такъ напримѣръ, намъ дважды пришлось опредѣлить у Нордкапа въ широтѣ 71°28′ и долготѣ 26°02′ теченіе на SOtO со скоростью 28 миль въ сутки послѣ жестокихъ штормовъ отъ NNW-а и N-а и каждый разъ передъ довольно свѣжими SW-ми вѣтрами.

---

(1) *Книповичъ*. Наблюденія въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ 1893 году. Извѣстія Импер. Русск. Географич. общества.

(2) *Лелякинъ*. Замѣтки о плаваніи крейсера «Наѣзникъ» въ 1893 году. Записки по Гидрографіи 1894 года.

Около широты 70° между меридіанами 40° и 48° приходилось замѣчать ранней весной теченіе прямо на востокъ со скоростью до 18 миль въ сутки, что близко подходитъ къ выводамъ норвежской экспедиціи, а около Новой Земли получалось теченіе къ сѣверу со скоростью отъ 12 до 20 миль въ сутки. Скорость Гольфстрема при противныхъ вѣтрахъ опредѣлить не пришлось, такъ какъ въ такихъ случаяхъ онъ обыкновенно отходитъ далеко къ сѣверу.

Цвѣтъ морской воды *въ Гольфстремѣ интенсивно-синій* и при томъ настолько характерный, что смѣшать его воды съ другими, кажется, невозможно. Вода въ Гольфстремѣ чрезвычайно прозрачна и чиста, а общій ея видъ совершенно одинаковый какъ у западныхъ береговъ Норвегіи въ широтѣ 60°, такъ и у береговъ Новой Земли въ широтѣ 72°. Для того, кто хотя однажды видѣлъ эти несравнимыя по красотѣ воды, главнымъ признакомъ присутствія Гольфстрема въ какой-либо мѣстности Сѣвернаго Ледовитаго океана служитъ цвѣтъ воды, а не ея температура и удѣльный вѣсъ (1). Цвѣтъ собственно океанской воды у береговъ Норвегіи и Мурмана, въ сѣверной части Бѣлаго моря и вообще въ Европейской части Сѣвернаго Ледовитаго океана *зеленый*, за исключеніемъ мѣстностей около Колгуева, гдѣ вода мутно-зеленая, а при приближеніи къ Югорскому шару становится желто-зеленой и чрезвычайно мутной.

Весной, при вскрытіи рѣкъ, вода въ бухтахъ Мурмана становится желто-зеленой и мутной, но этотъ цвѣтъ воды не встрѣчается далеко отъ берега, такъ какъ общее направленіе сильныхъ приливо-отливныхъ теченій идетъ вдоль берега.

У западныхъ береговъ Норвегіи и около Нордкапа, у сѣверной оконечности Колгуева и у береговъ Новой Земли иногда случалось наблюдать вступленіе судна въ воды Гольфстрема, при чемъ сна-

---

(1) Такъ какъ при опредѣленіи цвѣта воды окраска неба имѣетъ очень большое значеніе, особенно въ ясный солнечный день, то цвѣтъ воды слѣдуетъ опредѣлять слѣдующимъ образомъ: на судахъ, имѣющихъ винтовой колодезь, лучше всего, смотря сверху въ колодезь и прикрывшись брезентомъ, чтобы лучи солнца и цвѣтъ неба не отражались въ колодцѣ. Если винтоваго колодца нѣтъ, то наливъ воды въ стеклянный цилиндръ, надо смотрѣть въ закрытомъ помѣщеніи весь столбъ воды сверху внизъ въ вертикальномъ направленіи, но отнюдь не въ горизонтальномъ, черезъ стѣнки сосуда, который лучше всего поставить при этомъ на бѣлый коленкоръ или листъ бѣлой бумаги.

чала попадались отдѣльныя струи синихъ водъ Гольфстрема, чередовавшіяся съ зелеными водами океана; границы этихъ струекъ, довольно узкихъ, выдѣлялись очень рѣзко и видимо синія воды не смѣшивались съ зелеными; затѣмъ уже шла сплошная масса характерныхъ водъ Гольфстрема. Отдѣлившіяся отъ главнаго русла Гольфстрема многочисленныя, но не широкія и потому слабыя струи его синей воды, вѣроятно затѣмъ смѣшиваются, съ зелеными водами океана, придаютъ имъ смѣшанную окраску аквамариноваго или же свинцово-синяго цвѣта и при этомъ могутъ утерять отличительное свойство Гольфстрема—его стремленіе къ востоку и сѣверу, поэтому воды съ такой смѣшанной окраской отнюдь не слѣдуетъ смѣшивать съ настоящимъ Гольфстремомъ и примѣнять къ нимъ изложенныя выше свѣдѣнія о направленіи и скорости Гольфстрема.

Только подобной неточностью въ обозначеніяхъ можно объяснить разницу въ опредѣленіи разными лицами цвѣта Гольфстрема; такъ напримѣръ, академикъ Миддендорфъ цвѣтъ Гольфстрема у Колгуева называетъ фіолетовымъ (1), а докторъ Андреевъ пишетъ, что вообще вода въ Гольфстремѣ аквамариновая съ синей примѣсью (2), что совершенно несправедливо.

Характерный, безъ всякихъ примѣсей и оттѣнковъ ярко-синій цвѣтъ воды въ Гольфстремѣ объясняли присутствіемъ въ немъ особыхъ микроорганизмовъ и растительныхъ формъ, присущихъ мѣстамъ образованія этого теченія, т. е. Вестъ-Индіи, но Миддендорфъ, къ величайшему своему удивленію, подъ микроскопомъ ничего подобнаго не открылъ (1). Надо полагать, что причина такой исключительной окраски кроется въ химическомъ составѣ воды.

Цвѣтъ воды у береговъ Мурмана бываетъ различный: иногда зеленый иногда голубовато-зеленоватый или аквамариновый, иногда же свинцово-синій, но характернаго ярко-синяго цвѣта водъ Гольфстрема ближе 50 — 60 миль отъ берега видѣть не приходилось; нѣтъ также какой-либо разницы между цвѣтомъ воды у береговъ западнаго Мурмана и при входѣ въ Бѣлое море: какъ у Святого

---

(1) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа. Страница 21.

(2) *Андреевъ*. Очерки Бѣлаго моря въ гидрологическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ. Стр. 88 и 89.

носа, такъ и у Вардэ и Рыбачьяго полуострова, иногда бываетъ зеленая вода, а иногда съ неопредѣленными оттѣнками синяго цвѣта.

Въ теплой вѣтви, проходящей *у Канина носа*, нами замѣченъ былъ свинцово-синій цвѣтъ, между тѣмъ какъ окружающія холодныя воды были цвѣта зеленаго.

Прозрачность воды по опытамъ Рейнеке, опредѣлявшаяся скрытіемъ обыкновенной бѣлой тарелки, оказалась у Вардэ и Кольскаго залива въ 38 футовъ, а у Святого носа до 35 футовъ. Вообще вода у Мурманскихъ береговъ очень прозрачна, и въ лѣтнее время песчаное дно бываетъ видно на глубинѣ до $5^1/_2$ саженъ; поэтому водолазныя работы на Мурманѣ производить удобнѣе, чѣмъ въ другихъ моряхъ. Послѣ замерзанія рѣкъ и ручьевъ прозрачность воды у береговъ постепенно возрастаетъ и по наблюденіямъ капитана Деплоранскаго къ серединѣ марта мѣсяца доходитъ до 13 саженъ; по вскрытіи же рѣкъ и ручьевъ прозрачность воды у береговъ быстро уменьшается.

Въ Гольфстремѣ вода отличается чрезвычайной прозрачностью. По наблюденіямъ капитана Деплоранскаго обыкновенная тарелка скрывалась въ водахъ Гольфстрема только на глубинѣ 25 саженей, т. е. уже на нижней границѣ его слоя.

Удѣльный вѣсъ. По наблюденіямъ лейтенанта Жданко (1) удѣльный вѣсъ воды въ Гольфстремѣ около западныхъ и сѣверозападныхъ береговъ Норвегіи около 1.026 и къ востоку отъ Нордкапа около 1.025, между тѣмъ какъ собственно океанской воды удѣльный вѣсъ только около 1.023.

Удѣльному вѣсу 1.025—1.026 по таблицѣ Карстена соотвѣтствуетъ соленость 3,28—3,41, слѣдовательно процентъ солей въ Нордкапской вѣтви Гольфстрема меньше, чѣмъ въ Шпицбергенской, гдѣ соленость 3,62 (2), однако даже удѣльный вѣсъ собственно океанской воды у береговъ Мурмана и въ сѣверной части Бѣлаго моря гораздо выше удѣльнаго вѣса воды въ Нѣмецкомъ морѣ, не говоря уже о Балтійскомъ, гдѣ даже въ южной части удѣльный вѣсъ около 1,005.

---

(1) *Жданко*. Гидрологическія наблюденія за 1893, 1894 и 1895 годы въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ.

(2) *Григорьевъ*. Данныя о температурѣ морей Мурманскаго и Бѣлаго. Изв. Импер. Русск. Географ. общ. за 1871 г.

Впрочемъ удѣльный вѣсъ воды Сѣвернаго Ледовитаго океана подверженъ большимъ колебаніямъ въ зависимости отъ таянія льдовъ въ восточной его части за Колгуевымъ и передъ входомъ въ Бѣлое море, а также въ бухтахъ Мурмана передъ устьями рѣкъ во время отлива.

Замѣчено, что у береговъ Мурмана удѣльный вѣсъ воды вообще больше, чѣмъ въ мѣстностяхъ къ востоку отъ него и это объясняется отчасти близостью Гольфстрема, но къ сожалѣнію нельзя сказать, чтобы повышеніе удѣльнаго вѣса воды до 1,025 служило вѣрнымъ признакомъ присутствія Гольфстрема, такъ какъ у Святого носа приходилось наблюдать повышеніе удѣльнаго вѣса съ 1,0242 до 1,0261, но никакихъ признаковъ Гольфстрема при этомъ не обнаруживалось, цвѣтъ воды оставался зеленымъ, а температура ея даже понизилась съ — 0,7° до — 1,7° Цельсія (1). Однако обратнаго явленія, т. е. чтобы при вступленіи въ воды Гольфстрема удѣльный вѣсъ воды уменьшился ниже 1.025 до сихъ поръ замѣчено не было.

По наблюденіямъ Рейнеке сравнительный вѣсъ воды, противъ перегнанной, у Вардэ 1,028, у Кольскаго залива 1.027 и у Святого носа 1,026 (2); слѣдовательно Рейнеке полагаетъ, что удѣльный вѣсъ воды у береговъ Мурмана понижается по мѣрѣ движенія къ востоку. Докторъ Андреевъ даетъ для Святого носа соленость 30 и ниже (на 1000 частей), но не выше, къ югу отъ мыса Городецкаго въ Бѣломъ морѣ 27 и иногда 25, а отъ Святого носа къ Норвегіи соленость, увеличивающуюся до 31 (3), т. е. докторъ Андреевъ тоже придерживается взгляда о пониженіе плотности воды по мѣрѣ движенія къ Святому носу отъ запада; однако въ дѣйствительности подобной постепенности въ измѣненіи удѣльнаго вѣса не существуетъ. Такъ, изъ довольно многочисленныхъ наблюденій лейтенанта Жданко (числомъ до 732) въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ нельзя составить мнѣнія о томъ, чтобы плотность воды распредѣлялась въ какомъ-либо опредѣленномъ порядкѣ: въ одной и той же мѣстности, но въ различныя времена, и плотность

---

(1) *Жданко*. Наблюденія въ Сѣв. Лед. океанѣ. Морской Сборникъ 1895 года № 5 стр. 156.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 18.

(3) *Андреевъ*. Очерки Бѣлаго моря въ гидрологическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ. Стр. 76 и 87.

была различная, что вполнѣ понятно, такъ какъ вѣтры иногда даже въ очень короткій промежутокъ времени совершенно измѣняютъ характеръ распредѣленія плотности воды и ея температуры, а также цвѣтъ и прозрачность.

Надо замѣтить, что въ наблюденіяхъ г. Жданко всѣ удѣльные вѣса морской воды приведены по таблицамъ вице-адмирала Макарова къ нормѣ $S\frac{15}{4}$ (1), но отпускаемые обыкновенно на наши суда ареометры показываютъ удѣльный вѣсъ воды при $+17^1/_2°$ Цельсія, или иначе, показываемый ими удѣльный вѣсъ отнесенъ къ нормѣ $S\frac{17.5}{17.5}$, а потому считаемъ не лишнимъ, для быстроты въ соображеніяхъ на практикѣ, дать и тѣ цифры, которыя можно разсчитывать получить изъ непосредственныхъ показаній такого ареометра, полученныя по наблюденіямъ нашимъ въ 72 пунктахъ.

Весной, въ мартѣ и апрѣлѣ, въ Гольфстремѣ у западныхъ береговъ Норвегіи получался отсчетъ 1,0288, затѣмъ у Нордкапа, у береговъ Мурмана и въ Сѣверной части Бѣлаго моря были отсчеты отъ 1,0280 до 1,0288, чаще же всего 1,0284 и 1,0285; при этомъ какого-либо уменьшенія при плаваніи вдоль Мурмана отъ Вардэ къ Святому носу не замѣчено.

Лѣтомъ, при плаваніи изъ Архангельска на Новую Землю, были замѣчены слѣдующіе отсчеты ареометра: въ Двинскомъ заливѣ 1,0193, въ Бѣломъ морѣ отъ 1,0240 до 1,0260, у Канина носа въ холодной зеленой водѣ 1,0262, а далѣе къ сѣверу въ теплой свинцово-синей 1,0272 и держался около этой величины до залива Моллера, даже въ характерныхъ синихъ водахъ Гольфстрема; у залива Моллера въ зеленой водѣ отсчетъ упалъ до 1,0245, а передъ входомъ въ Костинъ шаръ до 1,0220. На обратномъ пути изъ залива Моллера къ Святому носу показаніе ареометра держалось тоже отъ 1,0270 до 1,0275, но около широты $69^1/_2°$ упало до 1,0263.

Въ бухтахъ Мурмана удѣльный вѣсъ воды находится въ большой зависимости отъ приливовъ и количества прѣсной воды приносимой ручьями и рѣками; во время прилива удѣльный вѣсъ почти равняется удѣльному вѣсу воды открытаго моря, а при отливѣ вода въ бухтахъ иногда дѣлается почти прѣсной. Такъ напримѣръ, въ Екатерининской гавани по наблюденіямъ Жданко удѣльный вѣсъ падаетъ до 1,0073, а въ Терпберской губѣ даже

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 18.

до 1,0002 и вода становится годной для питья. Странное исключеніе представляетъ бухта Озерко, гдѣ по наблюденіямъ лейтенантовъ Жданко и Владимірова 1894 года (1) удѣльный вѣсъ въ іюлѣ мѣсяцѣ оказался даже нѣсколько выше, чѣмъ у сѣвернаго берега Рыбачьяго полуострова и въ Мотовскомъ заливѣ; при отливѣ онъ падалъ на очень незначительную величину (съ 1,0254 до 1,0248) и при томъ не больше какъ на два часа времени.

Въ заключеніе можно замѣтить, что наблюденія надъ удѣльнымъ вѣсомъ морской воды при приближеніи къ берегамъ Мурмана въ туманѣ, а равно и при входѣ въ Бѣлое море, не могутъ служить надежной провѣркой счисленія, какъ полагаетъ докторъ Андреевъ, потому что распредѣленіе удѣльнаго вѣса находится въ сильной зависимости отъ вѣтровъ. Впрочемъ, если идти въ Бѣлое море отъ сѣвера, то въ большинствѣ случаевъ, но далеко не всегда, замѣчалось паденіе удѣльнаго вѣса въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: около параллели $69^1/_2°$ на меридіанѣ Святого носа, около южной границы Канинской теплой струи, т. е. вблизи Канина носа въ широтахъ отъ $68°\,00'$ до $68°\,30'$ и у Терскаго берега при приближеніи къ мысу Городецкому.

Температура и плотность морской воды на разныхъ глубинахъ.

Всѣ изложенныя выше свѣдѣнія относительно температуры и плотности морской воды касаются только наблюденій на поверхности моря, какъ наиболѣе удобныхъ при обыкновенномъ плаваніи, потому что не требуютъ остановки судна; но для изученія теченій и физическихъ свойствъ моря весьма важно знать также и данныя о температурѣ и плотности воды на разныхъ глубинахъ отъ поверхности, для чего надо производить кропотливыя *глубоководныя изслѣдованія, которыхъ у береговъ* Мурмана сдѣлано немного, разными лицами и при томъ разновременно (2), такъ что дѣлать какіе-либо общіе выводы, собственно говоря, даже преждевременно, а потому излагаемыя ниже данныя о распредѣленіи температуры и плотности воды на разныхъ глубинахъ далеко не имѣютъ характера общихъ, строго установленныхъ правилъ.

---

(1) Морской Сборникъ 1895 года № 5.

(2) *Яржинскій* и *Майдель* въ 1870 и 1871, *Деплоранскій* въ 1888—1891 и 1895 г., *Жданко* и *Книповичъ* 1893—1898 и наши наблюденія на транспортѣ «Самоѣдъ» въ 1896 году.

Въ западной части Мурмана, около Кильдина и Рыбачьяго, ранней весной море оказывается уже значительно прогрѣтымъ почти до глубины 100 саженъ и притомъ замѣчается тѣмъ большая равномѣрность въ нагрѣваніи верхнихъ и нижнихъ слоевъ, чѣмъ судно далѣе и далѣе удаляется отъ берега.

Такъ при температурѣ на поверхности +2° Цельсія около острова Кильдина, на глубинѣ 80 саженъ была температура +1,4°; въ широтѣ же 70° 13′ при температурѣ на поверхности +2,2° Ц., на глубинѣ 87 саженъ все еще была температура +1,7° Цельсія и паденіе ея по мѣрѣ увеличенія глубины было равномѣрное. Тоже самое повидимому бываетъ и лѣтомъ, такъ по наблюденіямъ г. Яржинскаго у полуострова Рыбачьяго при температурѣ на поверхности +10,9°, на глубинѣ 80 саженъ было все еще +7,1°, но на глубинѣ 270 (вѣроятно 170) саженъ лежалъ слой холодной воды съ температурой—3,0° (?), слѣдовательно ледъ (1).

Въ бухтахъ Западнаго Мурмана, особенно имѣющихъ широкое сообщеніе съ океаномъ, но сравнительно мелководный входъ, какъ напримѣръ въ Екатерининской, замѣчается уже другой характеръ распредѣленія температуры въ различныхъ слояхъ воды.

Такъ, въ Екатерининской гавани лейтенантомъ Жданко найдено, что уже съ глубины 15 саженъ температура воды во все лѣто очень низкая, именно около +1,3° Цельсія, а на днѣ, на глубинѣ отъ 23 до 25 саженъ, находится слой воды съ постоянной температурой +0,6° Цельсія, и при томъ разница между температурой на поверхности и на днѣ доходитъ въ началѣ мая до 6° Цельсія, а въ концѣ августа до 7,6° Цельсія (2).

Наблюденія г. Книповича 1893 года не только въ Екатерининской гавани, но и въ Кольской губѣ, приводятъ къ такому же результату, только на глубинѣ болѣе значительной, а именно около 80—100 саженъ, гдѣ температура воды оказалась только +0,8° Цельсія.

Въ восточной части Мурмана, между Гавриловскими островами и Святымъ носомъ, температура воды ранней весной, какъ на поверхности, такъ и на разныхъ глубинахъ, очень низкая;

---

(1) Послѣдняя температура, т. е.—3° намъ кажется сомнительной.

(2) Кн. *Крапоткинъ*. Докладъ комиссіи по снаряженію экспедиціи въ сѣверныя моря. Изв. Импер. Русск. Геогр. общ. 1871 г.

такъ, у Святого носа, при температурѣ на поверхности—0,8° Ц., въ 25 саженяхъ отъ поверхности—1° Ц., а при температурѣ +0,6° Цельсія, на глубинѣ 40 саженъ только +0,1° Ц, и паденіе температуры отъ поверхности ко дну постепенное.

Въ лѣтнее время, по наблюденіямъ г. Яржинскаго (1) у Гавриловскихъ острововъ при температурѣ на поверхности +8,1° Ц., на глубинѣ 93 саженъ было +5,8° Ц., у острова Нокуева при температурѣ на поверхности +6,8° Ц. на глубинѣ 70 саженъ было +2,1° Ц., а по наблюденіямъ г. Книповича (2) въ той же мѣстности при температурѣ на поверхности +3,4° на глубинѣ 24 саженъ было только +1,0°, и слой нагрѣтой воды былъ не больше 20 саженъ.

У Святого носа лѣтомъ слой нагрѣтой воды невеликъ, такъ по наблюденіямъ г. Яржинскаго (1), при температурѣ на поверхности +4,8°, на глубинѣ 50 саженъ оказалось +1,2°, а г. Книповичемъ (3) на глубинѣ 68 саженъ 26 мая найдено только—0,2°. По мнѣнію г. Григорьева соленость воды у Святого носа на днѣ выше, чѣмъ на поверхности (3,51), т. е. такая же какъ и котловинъ Ледовитаго океана на глубинѣ свыше 1800 саженъ, и судя по температурѣ, несомнѣнно полярнаго происхожденія (4).

Въ бухтахъ Восточнаго Мурмана ранней весной температура воды такъ же низка, какъ и въ открытомъ морѣ, но иногда замѣчается слѣдующее интересное явленіе: въ то время какъ на поверхности температура—1,6° Цельсія, около дна, на глубинѣ 8 саженъ оказалась болѣе теплая вода, а именно—0,9° Цельсія (5).

Этотъ фактъ можно объяснить такъ: сравнительно теплая морская вода, вогнанная въ бухту приливомъ, опустилась на дно по причинѣ своего бо́льшаго удѣльнаго вѣса подъ холодную рѣчную воду или вообще прѣсную воду, образовавшуюся отъ таянія льда

---

(1) Кн. *Крапоткинъ*. Докладъ комиссіи по снаряженію экспедиціи въ сѣверныя моря. Изв. Импер. Русск. Геогр. общ. 1871 года.

(2) *Книповичъ*. Работы въ Сѣв. Лед. океанѣ въ 1893 г. Изв. Русск. Географ. общества.

(3) *Книповичъ*. Работы въ Сѣв. Лед. океанѣ въ 1893 г. въ томъ же изданіи.

(4) *Григорьевъ*. Данныя о температурѣ морей Мурманскаго и Бѣлаго. Изв. Импер. Русск. Геогр. общ. за 1871 годъ.

(5) *Жданко*. Наблюденія въ бухтѣ Ивановской 7 апрѣля 1894 г. Морской Сборникъ 1895 г. № 5 стр. 168.

и снѣга. Въ лѣтнее время въ неглубокихъ бухтахъ Восточнаго Мурмана замѣчено, что вода прогрѣта почти до дна и температура ея съ увеличеніемъ глубины падаетъ постепенно.

Около Канина носа въ широтѣ 69°04′ и долготѣ 45°00′ г. Книповичемъ лѣтомъ 1893 года найдено: на поверхности температура +6,2° Ц., плотность 1,0238, на 10 саженяхъ отъ поверхности температура—1,4° и на 38 саженяхъ температура—1,7° и плотность 1,0262; слѣдовательно въ этой мѣстности главная масса воды состоитъ изъ водъ по своей температурѣ, еще болѣе приближающихся къ полярнымъ, чѣмъ у Святого носа, но у Канина носа поверхность покрыта тонкимъ слоемъ теплой и сравнительно *болѣе пръсной* воды, что и служитъ главнымъ затрудненіемъ при опредѣленіи характера Канинскаго теченія.

Въ лѣтнее время, вода, съ такой низкой температурой и на такомъ небольшомъ удаленіи отъ поверхности, встрѣчается иногда въ Малыхъ Кармакулахъ, гдѣ по наблюденіямъ лейтенанта Жданко въ іюлѣ 1894 года на глубинѣ 11 саженъ оказалась температура —1,2° Цельсія, но послѣ шторма отъ оста вода перемѣшалась съ болѣе теплой.

Однако противъ того же мѣста въ открытомъ морѣ даже отъ поверхности въ 40 саженяхъ намъ случалось находить воду съ температурой—0,3° Цельсія, хотя нулевая линія проходила и здѣсь только въ 5 саженяхъ отъ поверхности.

Вейпрехтъ въ сентябрѣ 1871 года въ широтѣ 72° 30′ и долготѣ 44° 00′ нашелъ нулевую линію только на глубинѣ 75 саженъ отъ поверхности, а температуру—1,3° Ц. на 133 саженной глубинѣ при температурѣ на поверхности только +4,8° Ц.

Приливо-отливныя теченія (1). Приливъ приходитъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ изъ Атлантическаго и слѣдуетъ сначала вдоль западныхъ и сѣверо-западныхъ береговъ Норвегіи, имѣя общее направленіе на NO, а отливъ идетъ по обратному направ-

---

(1) *Литке.* Приливы въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ. Записки Гидрографическаго Департамента 1844 г.

Рейнеке. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 17 и 18.

Norway pilot. Часть II, страницы 17, 18, 526, 545 и 546.

White sea pilot. Страницы 32—34.

ленію, однако замѣчаются большія неправильности въ скорости и направленіи вслѣдствіе множества острововъ у этихъ береговъ и въ особенности отъ вліянія сильныхъ вѣтровъ; такъ, при штормахъ отъ W-а и SW-а теченіе какъ во время прилива, такъ и во время отлива, идетъ неизмѣнно къ N-у, а при продолжительныхъ и крѣпкихъ восточныхъ вѣтрахъ—къ S-у, но замѣчено также, что теченіе приливное и вообще къ NO-у сильнѣе отливнаго или обратнаго теченія, а подобныя обстоятельства, очевидно, не могутъ не оказывать вліянія и на силу приливо-отливныхъ теченій къ востоку отъ Нордкапа и у береговъ Мурмана.

Обогнувъ Нордкапъ, приливъ направляется на О къ берегамъ Новой Земли и на OSO вдоль береговъ Норвегіи, сохраняя послѣднее направленіе до сѣверной оконечности полуострова Рыбачьяго, которой онъ достигаетъ около перваго часа *луннаго времени* (1).

Отсюда главная струя прилива направляется на OSO къ Канину носу и на SOtS вдоль Мурманскаго берега, слѣдуя его общему направленію, въ разстояніи миль десяти отъ берега; вблизи же самыхъ береговъ, слѣдуя ихъ изгибамъ, такъ что мѣстами уклоняется отъ общаго SOtS-го направленія; около Святого носа приливъ заворачиваетъ на SO, въ Бѣлое море. Отливъ вообще идетъ по румбамъ противуположнымъ. Отъ главной струи прилива, миляхъ въ 10 отъ берега отдѣляется во первыхъ вѣтвь для наполненія Варяжскаго залива, которая приходитъ къ Вардэ около 11 часовъ луннаго времени отъ NNW-а со скоростью $1^1/_2$ узловъ и уклоняется затѣмъ на S, SW и W, къ вершинѣ Варяжской губы.

Къ сѣверо-западной оконечности полуострова Рыбачьяго приливъ также приходитъ отъ NNW-а, а у восточной его оконечности опять отдѣляется вѣтвь къ S-у и SW-у для наполненія заливовъ Мотовскаго и Кольскаго.

Къ острову Кильдину главная струя прилива подходитъ въ исходѣ второго часа луннаго времени, къ Семи-островамъ — въ началѣ третьяго часа и къ Святому носу около трехъ часовъ, т. е. въ это время у показанныхъ мѣстъ начинается возвышеніе прилива, а черезъ 6 часовъ послѣ того наступаетъ полная вода, и начинается отливъ. Оба періода почти равные, около 6 часовъ,

---

(1) При общихъ разсужденіяхъ подъ терминомъ *лунное время* подразумѣвается число часовъ средняго времени, истекшее послѣ момента прохожденія луны черезъ Гринвическій меридіанъ.

хотя имѣются и извѣстія, что вблизи Мурманскаго берега и противъ его заливовъ прилivъ идетъ отъ NW-а въ продолженіе 8 часовъ, а отливъ отъ SO-а только въ теченіе 4 часовъ (1), однако можно утверждать съ полной увѣренностью, что подобная неравномѣрность періодовъ случается сравнительно рѣдко.

Скорость приливо-отливныхъ теченій миляхъ въ 10 отъ берега обыкновенно отъ $1^1/_2$ до 2 узловъ, у самыхъ береговъ теченія нѣсколько слабѣе, но между островами и около выдавшихся мысовъ скорость его увеличивается до $2^1/_2$ узловъ; въ узкихъ же проливахъ, какъ напримѣръ Кильдинскомъ, и до пяти узловъ. Наибольшая скорость теченія замѣчена въ Кольской губѣ у города Колы, передъ устьемъ рѣки Туломы во время отлива, гдѣ весной скорость теченія иногда бываетъ будто бы до 8 узловъ!

Миляхъ въ двухъ отъ берега и дальше, къ концу прилива, теченіе идетъ отъ NNW-а и даже отъ NtW-а, а при концѣ отлива— отъ SO-а и SSO-а; вообще въ открытомъ морѣ къ концу прилива и отлива теченіе имѣетъ направленіе болѣе близкое къ меридіональному, чѣмъ вблизи береговъ.

Смѣна теченій прилivнаго и отливнаго въ нѣкоторомъ разстояніи отъ береговъ совершается приблизительно на $^3/_4$ часа позже противъ моментовъ полной и малой воды, замѣченныхъ у берега, гдѣ смѣна теченій происходитъ нѣсколько раньше. При смѣнѣ теченій въ проливахъ между островами и около выдавшихся мысовъ, да и вообще вблизи береговъ, бываютъ сильные сулои и полоса пѣны, чего въ открытомъ морѣ не было замѣчено, вѣроятно потому, что тамъ теченіе къ концу прилива и при началѣ отлива бываетъ слабѣе. Вообще, смѣна теченій происходитъ по движенію часовой стрѣлки, т. е. отъ лѣвой руки къ правой, если обратиться лицомъ къ N-у; однако, вблизи острововъ правильность теченій вообще нарушается и временами врываются струи отъ неожиданныхъ направленій. Теченіе, идущее къ берегу подъ косвеннымъ направленіемъ, обыкновенно кабельтовыхъ въ двухъ, заворачиваетъ вдоль берега; встрѣчая на своемъ пути выдавшіеся подъ тупымъ угломъ мысы, огибаетъ ихъ съ увеличивающеюся скоростью, а пройдя ихъ, ослабѣваетъ и заворачивается вдоль ихъ береговъ; если же встрѣчается берегъ подъ угломъ близкимъ къ прямому, то теченіе отражается отъ него, производитъ водовороты

(1) *Norway pilot.* Часть II, страница 545.

или *вьюны* и даетъ противотеченіе въ обратномъ направленіи вдоль берега, но со скоростью, конечно, уменьшенною; такія мѣста называются *заводью*, и ими пользуются гребныя суда при плаваніи вдоль берега противъ приливо-отливныхъ теченій. Въ узкіе заливы и проливы теченіе входитъ иногда по всей ихъ ширинѣ, но въ нѣкоторыхъ даже очень узкихъ фіордахъ, какъ напримѣръ въ губѣ Оленьей (Кольскій заливъ), приходилось замѣчать, что приливъ идетъ къ вершинѣ губы только вдоль сѣвернаго ея берега и въ тоже время у южнаго берега теченіе идетъ въ обратномъ направленіи, чѣмъ тоже конечно пользуются суда.

Возвышеніе прилива у Мурманскаго берега довольно большое, отъ 6 до 12 и даже до 15 футовъ, самое же малое изъ замѣченныхъ въ квадратуры—4 фута; разница между сизигійнымъ и квадратурнымъ возвышеніемъ довольно большая, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ до 7 футовъ, и сизигійное возвышеніе иногда почти въ три раза больше квадратурнаго. Лѣтомъ приливы вообще меньше, чѣмъ весной и осенью.

Изъ всего Мурманскаго берега наиболѣе высокіе приливы замѣчены у Святого носа, но извѣстно, что далѣе къ югу, въ Бѣломъ морѣ, приливы еще выше Святоносскихъ.

На русскихъ картахъ Мурманскаго берега и Бѣлаго моря приливо-отливныя теченія обозначены стрѣлками, при чемъ направленіе теченія указывается остріемъ стрѣлки, скорость его числомъ черточекъ въ перѣ стрѣлки, гдѣ каждая черточка обозначаетъ $^1/_2$ узла скорости, а цифры (арабскія), поставленныя надъ стрѣлками, обозначаютъ часы, въ которые показанное теченіе дѣйствуетъ, при чемъ за начало счета этихъ часовъ принятъ моментъ *сильнѣйшаго дѣйствія луны* на приливъ. Этотъ моментъ какъ извѣстно, получается отъ присоединенія къ моменту прохожденія луны черезъ меридіанъ даннаго мѣста поправки отъ вліянія солнца на приливъ, вычисленной по способу Брисбана, таблица котораго помѣщена въ приложеніи № 6 въ концѣ этой книги, или же взятой изъ таблицы 61 нашихъ Мореходныхъ таблицъ. Хотя таблица 61 составлена на основаніи новѣйшихъ данныхъ, сравнительно съ таблицей Брисбана, но такъ какъ Рейнеке, назначившій стрѣлки теченій на карты, пользовался при вычисленіяхъ таблицей Брисбана, а не таблицей 61, то надо признать и въ настоящее время употребленіе таблицы Брисбана болѣе правиль-

нымъ для картъ Мурмана, пока стрѣлки теченій на этихъ каркахъ не будутъ исправлены по новѣйшимъ даннымъ (1).

При помощи стрѣлокъ теченій на картахъ чаще всего приходится разрѣшать вопросъ: какое теченіе въ извѣстное время можетъ ожидать судно въ данной мѣстности?

Положимъ, напримѣръ, что требуется узнать, какое теченіе будетъ у Святого носа $^{9}/_{21}$ ноября 1899 года въ полдень? Выбравъ изъ Nautical Almanac'a ближайшее предшествующее заданному времени прохожденіе луны черезъ Гринвическій меридіанъ, безразлично, верхнее или нижнее, суточную разность прохожденій $^{9}/_{21}$ и $^{8}/_{20}$ ноября и полудіаметръ луны на моментъ полудня $^{9}/_{21}$ ноября, т. е. ближайшій къ выбранному изъ таблицъ времени прохожденія луны, а также поправки изъ таблицъ 27 и 61 Мореходныхъ таблицъ, получимъ:

Моментъ прохожденія луны черезъ Гринв. меридіанъ	$7^{ч}\ 48^{м},8$ утра.
Поправки на долготу (табл. 27.).	— 4, 8 »
Моментъ прохожденія луны черезъ меридіанъ Святого носа	$7^{ч}\ 44^{м}$ »
Поправка Брисбана или изъ таблицы 61. . .	— $7^{м}$ »
Моментъ сильнѣйшаго дѣйствія луны	$7^{ч}\ 37^{м}$ »

или въ круглыхъ цифрахъ около $7^{1}/_{2}$ часовъ.

Найдя на генеральной картѣ Лапландскаго берега № 1518 стрѣлки теченій у Святого носа и придавъ $7^{1}/_{2}$ часовъ къ показаннымъ у стрѣлокъ часамъ: 4—9 час. прилива и 10—2 час. отлива, найдемъ, что съ $11^{1}/_{2}^{ч}$ утра до $4^{1}/_{2}^{ч}$ дня будетъ теченіе на SO 49° со скоростью 3 узловъ, а съ $5^{1}/_{2}^{ч}$ дня до $9^{1}/_{2}^{ч}$ вечера будетъ теченіе обратное съ такою же скоростью, слѣдовательно въ полдень судно будетъ подвержено первому теченію, а если-бы проходило Святой носъ около $5^{ч}$ дня, то не испытывало бы никакого теченія или незначительный сносъ къ югу, такъ какъ измѣненіе теченій происходитъ по движенію часовой стрѣлки. Для контроля рекомендуется вычислять и время полной воды, прида-

---

(1) Разница въ поправкахъ, выбранныхъ по этимъ двумъ таблицамъ, такъ незначительна, что при плаваніи ею можно вполнѣ пренебречь, и потому на практикѣ обыкновенно употребляютъ таблицу 61, которая требуетъ меньше интерполяцій.

вая къ моменту сильнѣйшаго дѣйствія луны прикладной часъ; тогда становится совершенно яснымъ, какія именно стрѣлки соотвѣтствуютъ заданному времени.

Однако этимъ стрѣлкамъ нельзя довѣрять безусловно, такъ какъ направленіе теченій, ихъ скорость и время смѣны теченій находятся въ сильной зависимости отъ вѣтровъ, и при томъ не только дующихъ въ данное время, но также дувшихъ или наступленіе которыхъ будетъ въ ближайшемъ будущемъ, или же такихъ, которые стоятъ въ мѣстностяхъ, далеко отстоящихъ отъ Мурманскаго берега. Случалось замѣчать въ совершенно тихую погоду, что, напримѣръ, приливное теченіе идетъ со скоростью болѣе двухъ узловъ, а отливнаго совсѣмъ не замѣтно, и наоборотъ; но на практикѣ еще неудобнѣе случай, когда при замѣченной правильности приливнаго или отливнаго теченія, обратное оказывается, безъ всякой видимой причины, или слишкомъ слабымъ или слишкомъ сильнымъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія о приливо-отливныхъ теченіяхъ въ морѣ у береговъ Мурмана будутъ предложены въ началѣ каждаго отдѣла частныхъ описаній, а свѣдѣнія о теченіяхъ въ заливахъ и бухтахъ его — при описаніи этихъ мѣстностей. Таблица прикладныхъ часовъ и возвышеній прилива помѣщена въ приложеніи I въ концѣ этой книги.

Случайныя теченія и общій характеръ Мурманскихъ теченій. Кромѣ перечисленныхъ трехъ теченій, т. е. Гольфстрема, Святоносскаго и Канинскаго, у береговъ Мурмана замѣчались ранней весной, еще теченія *изъ Варяжскаго залива* къ NO-у и *изъ Бѣлаго моря* къ NW-у; Варяжское или Варангерское было замѣчено нами только при SW-хъ вѣтрахъ, а послѣднее даже въ совершенно тихую погоду и при томъ однажды и не весной, а въ августѣ мѣсяцѣ передъ крѣпкимъ NO-мъ вѣтромъ. Всѣ вообще теченія въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ противъ европейскаго берега отличаются непостоянствомъ не только въ силѣ ихъ и направленіи, но даже и въ мѣстахъ, по которымъ протекаютъ.

Гольфстремъ въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ измѣняетъ свое мѣсто, въ зависимости отъ вѣтровъ (1), даже въ очень короткіе

---

(1) Возможно, что эти измѣненія находятся въ тѣсной связи съ разными климатическими явленіями въ Сѣверной Европѣ.

(Голицынъ. Матеріалы къ опредѣленію границъ Гольфстрема въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ. Стр. 343 — 344).

промежутки времени, недѣли въ двѣ или три, и при томъ на цѣлые десятки миль, а можетъ быть и сотни, поэтому ни въ одной изъ мѣстностей этой части океана, по одному ея географическому положенію, нельзя съ полной увѣренностью ожидать присутствія этого теченія; тоже самое относится и ко всѣмъ прочимъ теченіямъ, которыя, въ общемъ имѣютъ характеръ еще болѣе случайный, чѣмъ Гольфстремъ, да и изучены гораздо хуже.

9. Общій характеръ страны, прилегающей къ Мурманскому берегу. Поднятіе береговъ и землетрясенія. Свѣтъ и сѣверныя сіянія. Земной магнитизмъ.

Нашъ Мурманскій берегъ представляетъ собой сѣверную границу огромнаго Кольскаго уѣзда Архангельской губерніи, занимающаго часть материка Европы между 69° 57′ и 66° 03′ сѣверной широты и 28° 51′ до 41° 28′ восточной долготы отъ Гринвича; такимъ образомъ въ составъ Кольскаго уѣзда входитъ весь Кольскій полуостровъ и часть материка къ западу и юго-западу отъ него до границъ Кемскаго уѣзда той же губерніи, Финляндіи и Норвегіи; вся поверхность уѣзда по Стрѣльбицкому равна 155203.7 квадр. километровъ или 2817,6 квадр. милямъ, изъ нихъ подъ островами около 431,2 квадр. километровъ (1). Характеръ сѣвернаго и южнаго береговъ Кольскаго уѣзда существенно различенъ: первый, какъ уже было сказано въ общемъ обзорѣ берега, по природѣ своей имѣетъ сходство съ сѣверными берегами Норвегіи, но ниже ихъ и въ общемъ меньше изрѣзамъ фіордами, а второй, т. е. южный, отъ мыса Данилова къ S-у и SW-у сравнительно низкій, отмелый и отчасти песчаный; но затѣмъ вглубь страны почва постепенно возвышается. Берега Кандалакскаго залива скалисты, высоки и напоминаютъ Мурманскій берегъ, отличаясь отъ него однако тѣмъ, что покрыты лѣсомъ, котораго лишены берега Сѣвернаго Ледовитаго океана.

Часть Норвегіи, прилегающая къ Кольскому уѣзду и Варяжскому заливу, представляетъ собой сѣверо-восточную часть *плоскогорія Кіелень*, простирающагося отъ Финмаркена до другого плоско-

---

(1) *Книповичъ*. Кола и Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона.

горія Трондгьемъ. Какъ извѣстно, Скандинавскій полуостровъ далеко не имѣетъ того вида цѣпи горъ, въ какомъ его изображаютъ на небольшихъ картахъ, и въ цѣломъ вся Норвегія состоитъ изъ плоскогорій отъ 600 до 900 метровъ (1968 — 2952 ф.) вышины, на которыхъ возвышаются горы, какъ бы имѣя одно общее основаніе; вся страна, высота которой равна приблизительно 300 метрамъ (984 фут.), представляетъ собой обширную волнистую выпуклость, состоящую изъ палеозойскихъ скалъ, на которой тамъ и сямъ возвышаются горы, имѣющія въ среднемъ до 500 метровъ высоты (1640 футовъ). Гордая *вершина Растекайсса* возвышается вблизи русской границы на равнинѣ рѣки Таны: она превышаетъ 850 метровъ (2788 футовъ) (1), высоту, которой не достигаетъ никакая другая гора по направленію къ востоку до самыхъ Уральскихъ горъ. Къ юго-востоку отъ Нордкапа горныя возвышенности берега и острововъ слѣдуютъ одна за другой въ формѣ скалистыхъ горъ, настолько близколежащихъ другъ за другомъ, что издали онѣ имѣютъ видъ непрерывной цѣпи: тутъ собственно и начинается Кіеленъ или сѣверный скандинавскій хребетъ (2).

Въ западной части Кольскаго уѣзда тоже возвышаются мощныя горныя группы, отдѣленныя отъ острововъ Скандинавскихъ горъ широкимъ бассейномъ озера Энаре и болотистыми низменностями Соданкюлэ и Киттилэ. Это самыя значительныя возвышенности Европейской Россіи кромѣ Кавказа, Урала и Крымскихъ горъ. Продолженіе хребта Суола-сельке (въ финской Лапландіи) образуетъ въ Кольскомъ уѣздѣ высокія горы у озера Нуотяуръ; изъ нихъ *вершина Сіулутальди* достигаетъ 1032 метровъ (3386 футовъ), а двѣ высшія точки хребта Вуойптъ 940 и 1000 метровъ (3083 — 3281 фут.) (3). Возвышенности при Нуотяуръ соединены горными массами вышиной до 900 — 1000 метровъ съ возвышенностями, лежащими къ западу отъ озера Имандра; наиболѣе значительныя изъ послѣднихъ Монче-тундры (900 метровъ или 2952 фута) и Чеуны-тундры (800 метровъ или 2624 фута). У восточнаго берега озера Имандры лежитъ группа *Хибины* или *Умптекъ*, подраздѣленная долинами рѣкъ Куніокъ и Вудъ-ярвъ на западную часть (Утсъ-Умптекъ или Малый Умптекъ) и восточную (Шуръ-Умптекъ или Большой Умптекъ).

---

(1) Вѣроятно отъ подошвы, а не надъ уровнемъ моря.

(2) *Реклю*. Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 4 — 6.

(3) *Книповичъ*. Кола и Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза.

Наибольшая высота въ Маломъ Умптекѣ *Тахтарвумчорръ* 1200 метровъ (3937 фут.); въ Большомъ Умптекѣ лежатъ обширная плоская возвышенность *Кукисвумчорръ* 1100 — 1200 метровъ (3609 — 3937 ф.) и высочайшая вершина всей группы *Лявочорръ* 1240 метровъ (4068 фут.). Вся поверхность Хибинъ 1145 кв. километровъ. Другая значительная горная масса *Луяврурть* или *Ловозерскія тундры* лежитъ къ востоку отъ Хибинъ, ограниченная съ запада озеромъ Умпъ-явръ, а съ востока озеромъ Луявръ; и здѣсь западная часть выше восточной, достигаетъ 800 — 1000 метровъ (2624 — 3281 ф.), а высшія точки Ангвундасчорръ (1120 метровъ или 3674 ф.) и Аллуайвъ (1115 метровъ или 3625 ф.). Хибины и Ловозерскія возвышенности отличаются плоскими поверхностями и крутыми склонами, и сильно изрѣзаны ущельями. За снѣговую линію онѣ не переходятъ, но въ ущельяхъ и на сѣверныхъ склонахъ есть значительныя скопленія нерастаивающаго снѣга. Вообще значительныя возвышенности на Кольскомъ полуостровѣ находятся только въ его западной части, остальная внутренность полуострова представляетъ возвышенную волнистую равнину, на которой наиболѣе возвышенныя части, какъ напримѣръ, Вилькисвумъ или Большая пахта между Колой и рѣкой Вороньей и Вируайвъ (600 метровъ или 1968 ф.), а также Нинуайвъ къ сѣверо-востоку отъ Воронинскаго погоста, лежатъ тоже на западѣ. Далѣе къ востоку возвышенности (по лопарски «уртъ», «чорръ» и «пахкъ») понижаются и по большей части возвышаются не болѣе, какъ на 50 — 100 метровъ (164 — 328 фут.) надъ окружающей равниной. Наиболѣе значительный хребетъ Шууръ-Уртъ, водораздѣлъ между рѣками Поноя и Іоканки, возвышается на 190 метровъ (623 фута) (1) отъ подошвы. По большей части эти возвышенности («тундры») имѣютъ куполообразную форму или форму плато, и въ такомъ случаѣ покрыты болотами.

Равнина между этими возвышенностями довольно однообразной высоты (140 — 180 метровъ или 460 — 590 футовъ надъ уровнемъ моря); такъ напримѣръ уровень озеръ Умпъ-явръ, Луявръ или Ловозера и тундры у Поноя одинъ и тотъ же, 143 метра или 470 футовъ.

---

(1) *Книповичъ.* Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона.
Kihlman. Bericht einer naturwissenchaftlichen Reise durch Russisch Lapland im Jahre 1889. Стран. 7.

Основныя горныя породы, преобладающія на всемъ пространствѣ Кольскаго уѣзда, гранитъ, гнейсъ и гнейсо-гранитъ, мѣстами гранито-сіэнитъ, діабазъ, діоритъ и роговообманковые и хлоритовые сланцы. Хибины и Ловозерскія тундры состоятъ изъ весьма богатыхъ различными минералами разновидностей нефелино-сіэнита и отчасти діабазо-порфирита и представляютъ наибольшую массу нефелино-сіэнита на земномъ шарѣ.

На S и WSW отъ нихъ простираются главнымъ образомъ хлоритовые и аморіболитовые сланцы, а также метаморфически изверженныя горныя породы, а на N и NO различнаго рода гнейсы и граниты. На плоской возвышенности восточнаго берега разбросаны остатки разрушенныхъ песчаниковъ и другихъ новѣйшихъ осадочныхъ породъ, а въ видѣ сплошной породы они встрѣчаются мѣстами на восточномъ и южномъ берегу. Изъ такихъ же породъ состоитъ главнымъ образомъ полуостровъ Рыбачій (песчаные и глинистые сланцы) и островъ Кильдинъ (песчаники мѣстами съ значительной примѣсью глины или извести). Подобнаго же состава повидимому также южный и юго-восточный берега Варяжскаго полуострова. Известняки выходятъ на Айновскихъ островахъ и въ очень ограниченномъ числѣ въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ (Кольскій заливъ, Поной).

Изъ рудъ встрѣчаются свинцовый блескъ съ небольшимъ количествомъ серебра, цинковая обманка, мѣдный и сѣрный колчеданъ и желѣзный блескъ. Перечисленныя горныя породы прикрыты ледниковыми наносами въ видѣ основныхъ, краевыхъ или конечныхъ моренъ. Помимо скудной растительности, вся страна носитъ такой характеръ, какъ будто она только что освободилась отъ ледниковаго періода. Распространеніе эратическихъ обломковъ, направленіе «бараньихъ лбовъ» и ледниковыхъ шрамовъ показываетъ, что главное движеніе льда происходило въ западной части по направленію съ запада на востокъ, а далѣе уклонялось на сѣверо-востокъ перпендикулярно къ берегу Ледовитаго океана. Распредѣленіе ледниковыхъ остатковъ въ Хибинахъ и Ловозерскихъ тундрахъ показываетъ, что здѣсь ледниковый покровъ достигаетъ 800 метровъ (2624 фут.) надъ уровнемъ моря, а мѣстами и выше. Холмъ Соловарка около Колы представляетъ конечную морену ледника, двигавшагося по долинѣ рѣки Колы, высота его (85 метровъ или 279 футовъ надъ уровнемъ моря) соотвѣтствуетъ положенію старыхъ береговыхъ линій въ Кольскомъ заливѣ и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ. Глинъ нѣтъ и вообще нѣтъ ука-

заній, чтобы Кольскій полуостровъ былъ на значительномъ пространствѣ покрытъ моремъ въ теченіе ледниковаго или послѣледниковаго періода. Новыя морскія отложенія найдены лишь въ немногихъ пунктахъ, напримѣръ въ Арѣ; новыя намывныя образованія встрѣчаются по нѣкоторымъ рѣкамъ, какъ напримѣръ въ устьяхъ Колы, Туломы, Вороньей и др.

Вслѣдствіе описаннаго орографическаго характера Кольскій уѣздъ покрытъ всюду обширными болотами, которыя при таяніи снѣговъ заливаются и лишь къ концу лѣта внутренность страны становится доступнѣе. Такъ какъ поверхность представляетъ малый уклонъ, то часто рѣки разныхъ бассейновъ берутъ начало въ одномъ болотѣ. Особенно характерны въ этомъ отношеніи болотистыя мѣстности къ востоку и югу отъ Ловозера, откуда вытекаютъ притоки ко всѣмъ болѣе значительнымъ рѣкамъ полуострова.

Рѣки Воронья, Харловка, Іоканка, Варзуга и Умба берутъ начало въ обильной болотами и озерами мѣстности длиной не болѣе 70 километровъ ($65^1/_2$ верстъ), шириной вдвое меньше ([1]). Внутренность страны покрыта множествомъ озеръ и рѣчекъ, которыя служатъ важными путями внутренняго сообщенія и мѣстами довольно значительнаго рыбнаго промысла, но не имѣютъ почти никакого значенія какъ пути сообщенія центра страны съ моремъ, такъ какъ на близкомъ разстояніи отъ моря преграждены водопадами и порогами.

Поднятіе береговъ. Скандинавія, сѣверная Россія и Сибирь, по мнѣнію профессора Левинсона-Лессинга, постепенно вытѣсняютъ Сѣверный Ледовитый океанъ, стремясь воздвигнуть на его мѣстѣ обширный арктическій материкъ, въ составъ котораго войдутъ: Новая Земля, Шпицбергенъ, Земля Франца Іосифа, Исландія и значительная часть Гренландіи. Если характеръ условій общаго подъема этихъ мѣстностей не измѣнится, то для образованія такого материка потребуется меньше тысячи столѣтій ([2]). Извѣстно, что поднятіе норвежскихъ береговъ происходитъ не по всей линіи береговой черты одновременно, а участками, въ нѣкоторыхъ участкахъ быстрѣе, въ другихъ медленнѣе и есть даже мѣстности, гдѣ не замѣтно уже нѣсколько столѣтій никакого повышенія берега.

([1]) *Книповичъ.* Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV.

([2]) *Левинсонъ-Лессингъ.* Колебанія земной коры. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV ст. 669—670 и карта на стр. 666—667.

Кромѣ того, повышеніе почвы вообще прерывается часто періодами покоя, болѣе или менѣе продолжительнаго. По Ляйемо, поднятіе норвежскаго берега продолжается въ теченіе періода, по крайней мѣрѣ, въ 24000 лѣтъ, но Кьерульфъ полагаетъ, что поднятіе происходило гораздо быстрѣе. Въ Скандинавіи наблюденія надъ поднятіемъ почвы начаты Цельсіемъ и Линеемъ еще въ 1731 году, а съ 1852 года производятся ежедневно наблюденія въ тринадцати пунктахъ страны. Этими наблюденіями выяснилось, что восточную часть Скандинавскаго полуострова можно сравнить съ плоскостью, качающейся на оси, проходящей вблизи Кальмара, при чемъ сѣверный конецъ этой плоскости повышается, а южный понижается. Поднятіе берега у Аландскихъ шхеръ около 1 метра въ столѣтіе и въ вершинѣ Ботническаго залива 1,60 метра (1). На основаніи этого и принявъ во вниманіе разстоянія между Кальмаромъ, Аландскими шхерами, вершиной Ботническаго залива и берегомъ Сѣвернаго Ледовитаго океана, съ полнымъ основаніемъ можно предполагать, что берега нашего Мурмана и сосѣднихъ съ нимъ частей Норвегіи поднимаются не меньше, какъ на 1,8 метра или около 6 футовъ въ столѣтіе. Хотя точныхъ наблюденій надъ поднятіемъ береговъ въ Восточномъ Финмаркенѣ и нашемъ Мурманѣ до сихъ поръ сдѣлано не было, но на самый фактъ поднятія было указано Литке еще въ 1822 году, да и доказательства повышенія почвы слишкомъ очевидны, чтобы въ нихъ сомнѣваться.

Такъ, около Вадсэ (2) можно замѣтить на склонахъ холмовъ огромные уступы, похожіе на ступени лѣстницы: это покинутые берега, изъ которыхъ одинъ простирается не меньше какъ на 743 метра (до 350 саженъ) въ ширину; эти древніе берега покрыты мелкими камнями, во всемъ сходными съ камнями на настоящемъ берегу, только слегка покрытыми мхомъ и поцарапанными отъ непогодъ. Затѣмъ, на перешейкѣ, соединяющемъ полуострова Рыбачій съ Среднимъ, есть утесъ, называемый Клубъ-горой, западный бокъ котораго носитъ слѣды сильной разрушающей причины: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ него вдаются глубокія впадины или пещеры, въ другихъ стоятъ отдѣльно островершинные отпрядыши, а подошва усѣяна множествомъ большихъ и малыхъ обломковъ; съ сѣверной, западной и южной сторонъ вокругъ Клубъ-горы расположены ряды

(1) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 40—42.

(2) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 40—42.

валуновъ на высотѣ до 175 футовъ надъ уровнемъ моря. Смотря на эти валуны и обломки съ вершины утеса, невозможно сомнѣваться, что такой видъ мѣстности могло придать только море, достигавшее въ отдаленныя времена столь значительной высоты, сравнительно съ настоящимъ его уровнемъ. Впрочемъ, какъ мы уже видѣли, старыя береговыя линіи въ Кольскомъ заливѣ находятся на высотѣ еще большей, а именно около 85 метровъ или до 280 футовъ.

На островѣ Кильдинъ южный берегъ возвышается четырьмя весьма правильными уступами или террассами, имѣющими нѣкоторое сходство съ уступами около Вадсэ. Подобныя террасы показываютъ, что поднятіе береговъ совершалось не непрерывно, а съ значительными періодами покоя, но повсемѣстно, или же только въ нѣкоторыхъ частяхъ берега, сказать нельзя, такъ какъ твердость породъ, составляющихъ берега, весьма различна, и подобныя террасы въ гранитныхъ берегахъ или болѣе твердыхъ конечно образоваться не могли.

Поднятіе береговъ на Мурманѣ вообще настолько значительно, что съ нимъ приходится считаться картографіи.

Сравнивая описи Литке и Рейнеке съ современными, нетрудно придти къ заключенію, что многія невѣрности старыхъ картъ произошли единственно отъ того, что морское дно и берега значительно поднялись въ теченіе 70 лѣтъ.

Такъ напримѣръ, подводные камни въ губѣ Печенгѣ, Оленьей и Порчнихѣ въ настоящее время сдѣлались надводными, три острова изъ группы Вороньихъ лудокъ слились въ одинъ, проливы между островами во многихъ мѣстахъ обмелѣли, а нѣкоторые даже сдѣлались осыхающими при малой водѣ, что, конечно, дѣлаетъ плаваніе по картамъ Литке и Рейнеке въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ труднымъ и опаснымъ.

Указанную выше величину поднятія береговъ, 6 футовъ на столѣтіе, принимать вообще при опредѣленіи современной глубины въ мелководныхъ проливахъ по старымъ картамъ рискованно, такъ какъ мѣстами уменьшеніе глубины, даже за 75 лѣтъ, оказалось до 10 и до 12 футовъ, что произошло можетъ быть отъ совмѣстнаго дѣйствія поднятія береговъ и заносовъ, но отчасти причиной столь быстраго обмелѣнія могло быть и сравнительно болѣе быстрое поднятіе морского дна, чѣмъ 6 футовъ на столѣтіе. Глубина на барахъ многихъ рѣкъ со временъ Литке уменьшилась на 6 футовъ. Однако, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, преимущественно восточной части Мурмана, нѣтъ видимыхъ признаковъ поднятія береговъ.

*

Землетрясенія. Въ XVIII столѣтіи на Мурманѣ было нѣсколько случаевъ очень чувствительныхъ землетрясеній. Такъ, въ 1758 и 1771 годахъ въ Колѣ и Кеми чувствовались продолжительные подземные удары, шумъ и грохотъ, какъ бы отъ ѣзды телѣгъ по каменной мостовой, сотрясенія почвы были такъ сильны, что нѣкоторые дома колебались, и съ крышъ падали черепицы.

Изъ ближайшихъ къ Кольскому уѣзду мѣстностей землетрясенія замѣчались въ Финляндіи и отчасти въ Швеціи въ 1751, 1855 и 1882 годахъ, но распространились ли они до береговъ Ледовитаго океана, намъ неизвѣстно. Вообще замѣчено, что въ сѣверной Россіи на сто лѣтъ приходится 18 дней съ землетрясеніями (1). Говорятъ, что въ 1872 году было въ Колѣ землетрясеніе, во время котораго часть горы Соловарки обрушилась въ рѣку Колу.

Свѣтъ. На Мурманскомъ берегу, въ широтѣ 69°, весенняя заря во всю ночь начинается около $^{15}/_{28}$ марта, однако до половины апрѣля съ 10 часовъ вечера до двухъ часовъ ночи бываетъ еще настолько темно, что берега и на близкомъ разстояніи разсмотрѣть трудно, компасы приходится освѣщать и является надобность въ освѣщеніи маяковъ. Полярный день съ незаходящимъ солнцемъ начинается около $^{13}/_{26}$ мая и продолжается до $^{5}/_{18}$ іюля; прославленный видъ полуночнаго солнца ничѣмъ особеннымъ не отличается отъ обыкновеннаго вида дневнаго незадолго до захода; въ большинствѣ случаевъ влажность въ воздухѣ ночью увеличивается и потому свѣтъ солнца принимаетъ красноватый оттѣнокъ и сила его слабѣе, чѣмъ въ полдень. Видѣть полуночное солнце приходится на Мурманѣ рѣдко, такъ какъ въ лѣтнее время небо около полуночи по большей части бываетъ покрыто облаками, которыя чаще всего, повидимому, скопляются именно въ сѣверной части горизонта.

Въ августѣ уже является надобность въ освѣщеніи, а съ половины мѣсяца можно дѣлать наблюденія надъ звѣздами обыкновеннымъ секстаномъ. Заря во всю ночь прекращается около $^{2}/_{15}$ сентября, и послѣ захода солнца довольно быстро наступаетъ темнота, благодаря главнымъ образомъ господству пасмурныхъ погодъ. Съ $^{14}/_{27}$ ноября по $^{4}/_{17}$ января продолжается полярная ночь, когда

---

(1) Инженерный журналъ 1897 года № 6 и № 7. Архангельскія Губернскія Вѣдомости 1897 г. № 83.

въ большинствѣ случаевъ приходится имѣть освѣщеніе цѣлый день; только въ ясную погоду въ теченіе около двухъ часовъ въ срединѣ дня можно читать безъ огня, а на открытомъ воздухѣ можно различать предметы не болѣе 4 часовъ въ сутки. Однако, на мѣстныхъ жителей эта темнота повидимому не производитъ удручающаго впечатлѣнія.

Сѣверныя сіянія. Весной *сполохи* или сѣверныя сіянія бываютъ рѣдко и ничѣмъ особеннымъ не отличаются отъ видимыхъ въ Петербургѣ; осенью, въ концѣ сентября, бываютъ чаще и отличаются разнообразіемъ окраски, при чемъ преобладаютъ бѣлый, розовый и блѣдно-зеленый цвѣта.

Въ зимнее время, по описанію Рейнеке (1), сіянія бываютъ очень часто, особенно при штиляхъ или тихихъ восточныхъ вѣтрахъ, съ яснымъ небомъ. Лучи нерѣдко переходятъ черезъ зенитъ, а основное облако занимаетъ по шести румбовъ въ обѣ стороны отъ меридіана. Однако освѣщеніе отъ сѣверныхъ сіяній очень слабое, даже зимой, не больше какъ отъ луны въ первой или послѣдней четвертяхъ. Весной и осенью мы не замѣчали вліянія сѣверныхъ сіяній на судовые компасы, которые оставались совершенно спокойными.

Земной магнитизмъ.

Въ 1900 году *склоненіе компаса* въ Вардэ 2° 35′ О-е, а на Іоканскихъ островахъ у Святого носа 8° 39′ тоже О-е (2), слѣдовательно на протяженіи 227 миль оно измѣняется на 6° 04′ или въ среднемъ около одного градуса на каждыя 40 миль, но въ дѣйствительности измѣненіе склоненія при плаваніи вдоль Мурманскаго берега происходитъ не равномѣрно: у Рыбачьяго полуострова измѣненіе склоненія на одинъ градусъ происходитъ черезъ 30 миль, у Териберки еще быстрѣе, а далѣе къ востоку до Печорскаго лимана склоненіе увеличивается на градусъ только черезъ каждыя 50 миль (3). Впрочемъ, лейтенантъ Жданко находитъ, что

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 23.

(2) См. таблицу склоненій компаса въ концѣ этой книги.

(3) По магнитной картѣ лейтенанта Жданко для эпохи 1893 года.

склоненіе компаса у береговъ Мурмана въ общемъ распредѣляется правильно, за исключеніемъ Териберки, гдѣ уклоненіе до $1^1/_2^\circ$, и мыса Пинагорева въ Кольскомъ заливѣ, гдѣ оно до 32° (1). Возможно, что въ морѣ склоненіе дѣйствительно измѣняется правильно, но у береговъ и въ бухтахъ, вблизи гранитныхъ скалъ, замѣчаются неправильности въ измѣненіи склоненія, и при томъ не только въ близлежащихъ другъ отъ друга мѣстностяхъ, но даже и на одномъ и томъ же мѣстѣ. Такъ, изъ наблюденій самого Жданко въ Екатерининской гавани видно, что склоненіе на сѣверномъ берегу ея было 5° 50,9′, а на южномъ 4° 2,9′ при почти одновременныхъ наблюденіяхъ лѣтомъ 1894 года; столь значительную разницу врядъ ли можно приписать суточнымъ колебаніямъ склоненія. Изъ той же таблицы (въ концѣ книги) видно, что въ мѣстностяхъ, расположенныхъ почти по меридіану и лежащихъ другъ отъ друга очень близко, величина склоненія различная и при томъ иногда къ югу склоненіе увеличивается, а иногда уменьшается. Такъ напримѣръ, у губы Вайды склоненіе для 1900 года 2° 52′ О-е, а въ бухтѣ Озерко 4° 17′, затѣмъ въ Екатерининской гавани средняя величина склоненія изъ разныхъ наблюденій 5° 42′, а въ Колѣ только 4° 17′. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, лежащихъ восточнѣе, оказывается склоненіе меньшее, чѣмъ въ мѣстностяхъ, занимающихъ болѣе западное положеніе, чего не должно бы быть, такъ напримѣръ: въ бухтѣ Озерко склоненіе больше, чѣмъ у мысовъ Монастырскаго и Добрягина, въ Екатерининской гавани больше, чѣмъ у острова Кильдинъ и въ Териберкѣ.

Въ виду такихъ неправильностей, при плаваніи въ морѣ вдали отъ береговъ не слѣдуетъ принимать въ счисленіе склоненія, показаннаго въ бухтахъ, а снимать его съ магнитной карты.

Нулевая линія склоненія проходитъ въ настоящее время около Нордкапа и потому на всемъ Мурманѣ склоненіе восточное, увеличивающееся ежегодно на 6,06′ или 6,1′.

Годовое увеличеніе склоненія. 5 іюля 1594 года съ судовъ голландскаго отряда Ная въ широтѣ 71° 20′ и повидимому между меридіанами Святого носа и мыса Канина пеленговали солнце на SSW еще до прихода его на меридіанъ, слѣдовательно въ 1594 году

(1) Статья г. Жданко въ Извѣстіяхъ Импер. Русск. Географ. общества за 1896 одъ. Томъ XXXVII, выпускъ III.

склоненіе компаса въ этой мѣстности было болѣе двухъ румбовъ W-ое (1), а такъ какъ въ настоящее время оно здѣсь около 9° 47′ восточное, то слѣдовательно годовое увеличеніе будетъ 6,33′, что довольно близко подходитъ къ выводамъ капитана 2 ранга Бѣлавенца, который для Бѣлаго моря и Сѣвернаго Ледовитаго океана принималъ годовое увеличеніе 6,24′ (2), но лейтенантомъ Жданко на его магнитной картѣ принято годовое увеличеніе только 6,1′. Исключивъ въ прилагаемой въ концѣ этой книги таблицѣ (обозначенныя знакомъ вопроса) сомнительныя опредѣленія годового увеличенія склоненія компаса, мы изъ прочихъ опредѣленій вывели среднее для всего Мурманскаго берега годовое увеличеніе 6,06′, которымъ и исправили всѣ опредѣленія склоненія на Мурманѣ и въ сосѣдней съ нимъ части Норвегіи для полученія величинъ склоненія въ 1900 году. Лейтенантъ Жданко полагаетъ, и вѣроятно не безъ основанія, что склоненіе компаса въ началѣ XIX столѣтія мѣнялось быстрѣе, чѣмъ въ концѣ его (3).

Суточныя колебанія склоненія на Мурманѣ не опредѣлены, и о нихъ можно судить только гадательно. Разсматривая наблюденія Бѣлавенца (4), можно замѣтить, что при опредѣленіи склоненія компаса въ одномъ и томъ же мѣстѣ, но въ разные часы дня, получаются разности между отдѣльными опредѣленіями отъ 11′ до 33′, а въ среднемъ на 24,4′; если принять что при опредѣленіяхъ не было случайно грубыхъ ошибокъ, то $^1/_3$ послѣдней величины, т. е. 8′ можно считать суточнымъ измѣненіемъ склоненія у Мурманскихъ береговъ.

Наклоненіе магнитной стрѣлки въ высокихъ широтахъ впервые опредѣлено Гудсономъ въ 1608 году, который для широты 69° 40′, т. е. близкой къ широтамъ Мурмана опредѣлилъ наклоненіе 84° (5). Литке полагалъ, что величины наклоненій, опредѣленныя Гудсономъ, были на 5° или 6° больше дѣйствительныхъ, слѣдовательно или стрѣлка у Гудсона имѣла постоянную погрѣшность, или же маг-

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 33, 35, 42, 43.

(2) *Бѣлавенецъ*. Магнитныя наблюденія 1870 года. Страницы 82 — 84.

(3) Статья г. Жданко въ Изв. Импер. Русск. Географ. общ. за 1896 г. Томъ XXXVII, вып. III.

(4) *Бѣлавенецъ*. Магнитныя наблюденія 1870 г. Страницы 68, 69, 70 и 71.

(5) См. таблицу въ концѣ этой книги.

нитный полюсъ за послѣднее время значительно подвинулся къ западу, такъ какъ по наблюденіямъ Гудсона выходило, что магнитный полюсъ находится почти посрединѣ между Медвѣжьимъ островомъ и Новой Землей (1).

Въ настоящее время (см. таблицу въ концѣ книги) въ западной части Мурмана наклоненіе около 77° и въ восточной около 76°, а въ среднемъ для всего Мурмана 76° 24,5′, слѣдовательно отъ наклоненія, опредѣленнаго Гудсономъ, отличается уже на $7^1/_2°$, но сравнивъ наклоненіе по опредѣленію Румовскаго 77° 45′ съ величиной наклоненія 75° 40′, для той же самой мѣстности, по опредѣленію Бѣлавенца, мы увидимъ, что за 100 лѣтъ наклоненіе уменьшилось на 2°, а потому является мысль, что за 300 лѣтъ оно могло измѣниться на 6° или $7^1/_2°$, и наблюденія Гудсона были довольно точны. Законы вѣковыхъ измѣненій земного магнитизма до сего времени не изслѣдованы и не разгаданы. Изъ таблицы наклоненія магнитной стрѣлки, помѣщенной въ концѣ этой книги, видно, что наклоненіе вдоль береговъ Мурмана распредѣлено довольно правильно, и средняя его величина приходится у острова Кильдина, т. е. почти посрединѣ Мурмана, но есть и нѣкоторыя неправильности, такъ напримѣръ, противъ ожиданія, въ Вардэ оказывается наклоненіе меньше, чѣмъ у Рыбачьяго полуострова.

Годовое уменьшеніе наклоненія. Въ 1870 году Бѣлавенецъ вывелъ для Бѣлаго моря и Сѣвернаго Ледовитаго океана величину годового уменьшенія наклоненія —0,61′. Отбросивъ въ таблицѣ наклоненія магнитной стрѣлки сомнительныя величины годового уменьшенія (обозначенныя знакомъ (?)), мы получили среднюю величину годового уменьшенія наклоненія —0,27′ и при помощи ея вывели величины наклоненія для 1900 года, помѣщенныя въ той же таблицѣ. Величина, полученная нами для годичнаго уменьшенія наклоненія, меньше принятой г. Бѣлавенцемъ на 0,34′, т. е. почти вдвое, но произошло это главнымъ образомъ потому, что нами были приняты въ разсчетъ новѣйшія наблюденія лейтенанта Жданко 1894 года.

Принятый нами способъ вычисленія наклоненій для 1900 года не вполнѣ точенъ, такъ какъ наклоненіе въ началѣ XIX столѣтія уменьшалось повидимому быстрѣе.

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 56 — 58.

Горизонтальная сила въ западной части Мурмана (См. таблицу въ концѣ книги) отъ 1,1735 до 1,1835 и въ восточной его части отъ 1,2177 до 1,2670, а въ среднемъ для всего Мурмана выражается величиной 1,2254 въ абсолютныхъ единицахъ. Величина эта, какъ оказывается на практикѣ при компасахъ съ уничтоженной девіаціей, вполнѣ достаточна для исправнаго ихъ дѣйствія. Для вывода величины годового измѣненія горизонтальной силы имѣются всего два наблюденія: Бѣлавенца 1870 и Жданко 1894 года, на Іоканскихъ островахъ; изъ нихъ слѣдуетъ, что за 24 года горизонтальная сила увеличилась на 0,0017, но изъ единичнаго наблюденія конечно нельзя дѣлать какихъ-либо выводовъ.

Вертикальная сила въ среднемъ для всего Мурмана равна 5,0641 съ колебаніями отъ 4,9361 (въ Колѣ) до 5,1322 (у мыса Нѣмецкаго на Рыбачьемъ полуостровѣ). Какъ видно изъ таблицы магнитной силы, помѣщенной въ концѣ этой книги, измѣненіе этой силы не отличается правильностью; такъ напримѣръ, въ Вардэ она меньше чѣмъ у Рыбачьяго, а далѣе къ востоку и къ югу отъ послѣдняго опять уменьшается и при томъ неравномѣрно.

Для вывода ея годичнаго измѣненія имѣется одно наблюденіе на Іоканскихъ островахъ (Бѣлавенецъ-Жданко), по которому вертикальная сила за 24 года увеличилась на 0,0899 (?) или въ годъ на 0,0037.

Полная сила для всего Мурмана по наблюденіямъ Келхау и Рейнеке 1826—1832 годовъ (см. таблицу магнитной силы) выразилась величиной 5,2975, по наблюденіямъ Бѣлавенца 1870 года— 5,1507 и по наблюденіямъ Жданко 1894 года — 5,2583. При наблюденіяхъ Рейнеке наибольшая полная сила оказалась въ Вардэ (5,4553) и наименьшая въ Вадсэ (5,2349), у Бѣлавенца наибольшая величина силы въ Іоканскихъ островахъ (5,1908) и наименьшая въ Колѣ (5,0946), у Жданко, какъ и у Бѣлавенца, наибольшая сила оказалось на Іоканскихъ островахъ (5,2785), немного меньше у NW-ой оконечности Рыбачьяго (5,2654) и наименьшая тоже въ Кольскомъ заливѣ, а именно въ Екатерининской гавани (5,2410); надо замѣтить, что у Бѣлавенца по величинѣ своей полной силы Вардэ слѣдуетъ непосредственно за Іоканскими островами. Слѣдовательно Кольскій заливъ выдѣляется наименьшей величиной своей полной силы, а за нимъ, по наблюденіямъ Бѣлавенца, непосредственно слѣдуетъ Териберка, какъ разъ мѣстности, гдѣ замѣчены и неправильности въ склоненіи компаса.

Годовыя измѣненія полной силы. Въ 1870 году Бѣлавенецъ вывелъ для Бѣлаго моря и Сѣвернаго Ледовитаго океана величину годового уменьшенія полной силы — 0,0026 (1).

Сравнивая наблюденія Жданко на Іоканскихъ островахъ 1894 года (5,2785) съ наблюденіями Бѣлавенца въ той же мѣстности 1870 года (5,1908), получимъ уже не уменьшеніе, а увеличеніе полной силы ежегодно на +0,0036. Такъ какъ г. Жданко нигдѣ, кромѣ Іоканскихъ острововъ, къ сожалѣнію, не было сдѣлано наблюденій изъ мѣстностей, въ которыхъ были произведены наблюденія Бѣлавенцомъ въ 1870 году, то мы сравнили наблюденія Жданко 1894 года съ наблюденіями Бѣлавенца 1870 года въ мѣстностяхъ ближайшихъ, а именно: Вардэ съ мысомъ Нѣмецкимъ и Озерко, получились годовыя увеличенія +0,0043 и +0,0041, Екатерининская гавань и Кола +0,0061, Териберка и Островъ Оленій Русскій +0,0038; слѣдовательно, результатъ, полученный на Іоканскихъ островахъ, не былъ случайнымъ и по наблюденіямъ г. Жданко полная сила на всемъ Мурманѣ увеличивалась даже больше, чѣмъ на +0,0036, а именно въ среднемъ на +0,0045 ежегодно.

Давъ одинаковую степень довѣрія наблюденіямъ Бѣлавенца и Жданко, нельзя не придти къ заключенію, что полная сила до 1870 года уменьшалась ежегодно на—0,0026, а затѣмъ увеличивалась въ среднемъ на +0,0045 ежегодно, но мы принимаемъ наименьшую изъ величинъ, именно +0,0036, такъ какъ она выведена изъ наблюденій въ одной и той же мѣстности, Іоканскихъ островахъ.

Затѣмъ, для полученія величины полной силы въ 1900 году мы привели сначала всѣ наблюденія до 1870 года къ этому году годовымъ уменьшеніемъ силы (по Бѣлавенцу) — 0,0026, а отъ 1870 года уже годовымъ увеличеніемъ +0,0036 къ 1900 году и такимъ образомъ получили въ среднемъ для всего Мурмана въ 1900 году величину полной силы 5,2674 въ абсолютныхъ единицахъ. Въ полученной такимъ способомъ таблицѣ мѣстности расположатся въ слѣдующемъ порядкѣ по величинѣ ихъ полной силы: Вардэ (5,3071), Іоканскіе острова (5,3059), мысъ Нѣмецкій (5,2870), бухта Озерко (5,2814), островъ Оленій Русскій (5,2685) Териберка

---

(1) *Бѣлавенецъ.* Магнитныя наблюденія въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ 1870 года. Стр. 80—84.

(5,2630), Екатерининская гавань (5,2626) Вадсэ (5,2285) и Кола (5,2026); слѣдовательно, кромѣ Кольскаго залива и Териберки есть еще мѣстность, именно Вадсэ, сомнительная въ магнитномъ отношеніи. Хотя въ данномъ случаѣ, благодаря принятымъ во вниманіе наблюденіямъ Рейнеке, Вардэ оказался выше Іоканскихъ острововъ, но повидимому наблюденія Рейнеке въ этой мѣстности заключали ошибку, такъ какъ величина полученной имъ полной силы чрезмѣрно большая и потому силу въ Вардэ слѣдуетъ считать по величинѣ меньше, чѣмъ на Іоканскихъ островахъ.

Въ заключеніе, нельзя пройти вниманіемъ странный фактъ слишкомъ большой разницы въ склоненіи компаса на Святомъ носѣ (у башни) и на Іоканскихъ островахъ, гдѣ по наблюденіямъ Бѣлавенца разность въ склоненіи оказалась больше чѣмъ на $1^1/_2°$, между тѣмъ какъ разстояніе между пунктами наблюденій около 7 миль.

Этотъ фактъ, въ связи съ слишкомъ большой величиной полной силы на Іоканскихъ островахъ, даетъ поводъ къ предположенію, что и Святой носъ не вполнѣ благонадеженъ въ магнитномъ отношеніи или, по крайней мѣрѣ, что склоненіе на немъ опредѣлено недостаточно точно, а потому, хотя и имѣется здѣсь точно опредѣленный створъ маяка съ башней (NW—SO 23° 32′ 20″) (1), но *провѣрять по этому створу компасы* можно только въ крайности, такъ какъ ошибка отъ невѣрнаго склоненія можетъ быть до $1^1/_2°$ и болѣе.

10. Метеорологическія замѣтки.

Температура воздуха. На картахъ изотермъ профессоровъ Мона (2) и Вильда (3) видно, что нулевая годовая изотерма въ Атлантическомъ океанѣ идетъ немного сѣвернѣе полярнаго круга, у береговъ Норвегіи она круто поднимается на сѣверъ къ Нордкапу, а затѣмъ медленно спускается къ югу вдоль береговъ норвежскаго Финмаркена и нашего Мурмана почти до Семи-острововъ, откуда очень круто поворачиваетъ обратно на западъ и идетъ къ

---

(1) *Козловъ.* Астрономическія наблюденія въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ. Страница 30.

(2) *Монъ.* Метеорологія. Карты въ концѣ книги.

(3) *H. Wild.* Die Temperaturverhältnisse des Russischen Reiches. Atlas.

вершинѣ Варяжскаго залива, отсюда спускается на югъ къ вершинѣ Ботническаго залива, а затѣмъ поворачиваетъ на востокъ и пересѣкаетъ Бѣлое море около Зимнихъ горъ. Такимъ образомъ, весь Кольскій полуостровъ, за исключеніемъ узкой прибрежной полосы Западнаго Мурмана, имѣетъ годовую температуру ниже нуля, но не ниже — 2° Цельсія.

По картамъ Вильда полюсъ холода въ этой странѣ находится недалеко отъ берега къ юго-западу отъ вершины губы Печенги, гдѣ внутреннія части страны защищены отъ теплыхъ SW-хъ вѣтровъ высокими горами Скандинавіи; здѣсь температура холоднаго мѣсяца доходитъ до — 14° Цельсія. Изотермы показываютъ, что Гольфстремъ не входитъ въ Варяжскій и Кольскій заливы и въ Бѣлое море, а идетъ параллельно Мурманскому берегу. Впрочемъ, карты изотермъ не могли быть составлены съ достаточной точностью, такъ какъ въ описываемой нами мѣстности метеорологическія станціи учреждены недавно, и потому среднія величины температуръ выведены изъ немногочисленныхъ наблюденій. Кромѣ того, надо имѣть въ виду, что характеръ изотермъ непремѣнно долженъ находиться въ тѣсной зависимости отъ близости Гольфстрема въ данное время къ берегамъ Мурмана, а между тѣмъ положеніе этого теченія въ разные годы весьма различно. (См. стр. 76).

Въ прилагаемой ниже таблицѣ данныя для Вардэ взяты изъ отчета профессора Мона, для губы Вайды изъ Лѣтописей Главной Физической Обсерваторіи за послѣдніе годы (1), для Колы и Териберки — изъ рукописнаго труда новой разработки при Главной Физической Обсерваторіи (1898 года) и для Святого носа по работѣ Вильда 1894 года (2).

Изъ этой таблицы видно, что температура (годовая) для всего вообще Мурмана ниже нуля, (—0,1) или вѣрнѣе, почти равна нулю, самый холодный мѣсяцъ въ году январь и самый теплый іюль, но средняя температура февраля только на 0,4° Цельсія выше января, а температура августа только на 0,3° Цельсія ниже іюля. Среднія температуры весны, лѣта, осени и зимы показаны въ таблицѣ по вычисленіямъ двумя способами: *по общепринятому*, то есть принимая за весенніе мѣсяцы мартъ, апрѣль и май; за

(1) Среднія вычислены нами.

(2) *Книповичъ.* Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь т. XV стр. 656.

Таблица температуры воздуха на Мурманѣ.
(Термометръ Цельсія).

Мѣсяцы новаго стиля.			Вардэ.	Вайда.	Кола.	Териберка.	Святой носъ	Для всего Мурмана.
Январь			−5.6	−6.5	−11.7	−9.9	−7.6	−8.3
Февраль			−6.2	−6.1	−10.9	−8.5	−7.8	−7.9
Мартъ			−4.9	−6.1	−7.6	−6.6	−7.9	−6.6
Апрѣль			−1.8	−0.7	−1.8	−2.3	−4.7	−2.3
Май			+1.4	+3.9	+3.4	+1.8	−1.6	+1.8
Іюнь			+5.6	+8.0	+9.0	+6.7	+5.4	+6.7
Іюль			+8.6	+9.8	+12.4	+10.4	+8.1	+9.9
Августъ			+9.2	+9.9	+11.3	+10.1	+7.3	+9.6
Сентябрь			+6.3	+5.5	+6.0	+5.7	+6.4	+6.0
Октябрь			+1.5	+0.5	−0.6	+0.4	−1.0	+0.2
Ноябрь			−2.3	−2.6	−7.0	−4.1	−2.7	−3.7
Декабрь			−4.4	−4.3	−11.2	−6.7	−6.3	−6.7
Годъ			+0.6	+0.9	−0.7	−0.3	−1.0	−0.1
Maximum			+25.8	+22.8	+31.3	+30.0	+23.6	+35.0
Minimum			−21.6	−19.6	−38.5	−34.0	−25.5	−40.0 (1)
Времена года (1).	По общепринятому.	Весна	−1.8	−1.0	−2.0	−2.4	−4.7	−2.4
		Лѣто	+7.8	+9.2	+10.9	+9.1	+6.9	+8.8
		Осень	+1.8	+1.1	−0.5	+0.7	+0.9	+0.8
		Зима	−5.4	−5.6	−11.3	−8.4	−7.2	−7.6
	По мѣстному, для сѣверныхъ странъ.	Весна	+1.7	+3.7	+3.2	+2.1	+0.3	+2.1
		Лѣто	+8.9	+9.8	+11.8	+10.2	+7.7	+9.7
		Осень	+3.9	+3.0	+3.3	+3.0	+2.7	+3.2
		Зима	−4.7	−5.1	−9.7	−7.2	−6.5	−6.6

(1) Въ Нюборгѣ (Norway Pilot. Часть II, стр. 11).

лѣтніе іюнь, іюль и августъ; за осенніе сентябрь, октябрь и ноябрь, и за зимніе декабрь, январь и февраль; и по способу *мѣстному, для сѣверныхъ странъ*, принимая за весенніе мѣсяцы апрѣль, май и іюнь, за лѣтніе іюль и августъ; за осенніе сентябрь и октябрь; и за зимніе—ноябрь, декабрь, январь, февраль и мартъ. Причины послѣдняго, мѣстнаго, распредѣленія мѣсяцевъ изложены ниже.

Изъ таблицы видно, что для всего Мурмана вообще и для западныхъ прибрежныхъ станцій (Вардэ, Вайда и Териберка) шесть мѣсяцевъ въ году имѣютъ температуру воздуха выше нуля и шесть мѣсяцевъ въ году ниже нуля; въ Колѣ температуру выше нуля имѣютъ только пять мѣсяцевъ, а у Святого носа уже только четыре, восемь же мѣсяцевъ съ температурой ниже нуля.

Вообще таблица показываетъ, что чѣмъ мѣстность болѣе удалена внутрь страны или къ востоку, тѣмъ средняя годовая температура въ ней меньше, и хотя въ мѣстностяхъ, лежащихъ ближе къ центру страны, лѣтомъ теплѣе, но за то зимой гораздо холоднѣе, чѣмъ въ мѣстахъ, лежащихъ ближе къ открытому морю. Сравнивая карты изотермъ Вильда съ данными предложенной таблицы, можно предполагать, что въ Нюборгѣ, Екатерининской гавани и у Вороньихъ лудокъ средняя годовая температура должна быть такая же, какъ въ Териберкѣ и даже немного выше, а имснно — 0,2° Цельсія, а въ Печенгѣ такая же, какъ въ Колѣ, т. е. около — 0,7° Цельсія.

Наибольшая изъ замѣченныхъ температуръ на Мурманѣ + 35.0° и наименьшая — 40.0°, однако морозы свыше 15° — 18° Цельсія здѣсь рѣдкость.

Лѣтомъ, при незаходящемъ солнцѣ, температура въ теченіе сутокъ почти одинаковая и часамъ къ четыремъ утра падаетъ не больше, какъ на 3° — 4°; когда же солнце начинаетъ заходить, то въ ночное время температура падаетъ на 5° — 6° Цельсія. При пасмурныхъ погодахъ, особенно осенью, разница между дневной и ночной температурами незначительна. Въ лѣтнее время, при ясныхъ погодахъ, на берегу бываетъ теплѣе, чѣмъ въ морѣ, и разница доходитъ до 5° и болѣе. Весной, когда берега покрыты еще снѣгомъ, на берегу холоднѣе, чѣмъ въ морѣ.

Времена года. Таяніе снѣговъ на Мурманскомъ берегу начинается обыкновенно въ концѣ марта по старому стилю или въ началѣ апрѣля по новому; въ это же время, которое считается

началомъ весны, начинаются и рыбные морскіе промыслы въ норвежскомъ Финмаркенѣ и въ западной части нашего Мурмана около Рыбачьяго полуострова.

Въ мартѣ мѣсяцѣ еще такъ холодно, что этотъ мѣсяцъ имѣетъ совершенно зимній характеръ, да и вообще въ сѣверныхъ странахъ принятое обыкновенно подраздѣленіе года на четыре времени, по три мѣсяца въ каждомъ, непригодно, такъ какъ въ дѣйствительности зима продолжается не три мѣсяца, а цѣлыхъ пять; лѣто же не болѣе двухъ мѣсяцевъ, вмѣсто трехъ и переходы отъ зимы къ лѣту, и обратно, совершаются гораздо быстрѣе, чѣмъ въ умѣренныхъ странахъ. Принимая въ соображеніе не только температуру воздуха, но также время начала таянія снѣговъ и прекращенія морозовъ, появленія листьевъ на деревьяхъ и травы, поспѣванія плодовъ, опаденія листьевъ, первыхъ осеннихъ морозовъ и замерзанія рѣкъ и бухтъ, прилета и отлета птицъ, а также время начала промысловъ, ихъ прекращенія или измѣненія характера въ зависимости отъ хода рыбы и морскихъ звѣрей, и вообще всѣ чисто мѣстныя условія Ледовитаго океана, намъ кажется болѣе правильнымъ мартъ мѣсяцъ и ноябрь причислять къ зимнимъ, а іюнь къ весеннимъ. При такомъ распредѣленіи мѣсяцевъ по временамъ года, конечно, среднія ихъ температуры будутъ отличныя отъ температуръ при общепринятомъ распредѣленіи, какъ это ясно видно изъ таблицы на стр. 93.

Весна. Въ общемъ *апрѣлѣ* довольно холодный мѣсяцъ: днемъ температура чаще всего около нуля, а при сѣверныхъ вѣтрахъ случаются и морозы до 12° Цельсія, снѣгъ или дождь почти ежедневно; бываютъ и снѣжныя мятели, но иногда выдаются и ясные, чисто весенніе дни при тихихъ южныхъ вѣтрахъ. Именно въ апрѣлѣ наиболѣе замѣтна разница въ климатическихъ условіяхъ Западнаго и Восточнаго Мурмана: въ то время, какъ у Святого носа еще настоящая зима, около Кольскаго залива весна идетъ полнымъ ходомъ, но вершины бухтъ и рѣки какъ въ западной, такъ и въ восточной части еще скованы льдомъ, и въ морѣ, недалеко отъ берега, попадаются вынесенныя изъ бухтъ небольшія льдины, впрочемъ нисколько не препятствующія навигаціи. Къ концу мѣсяца промысловая дѣятельность въ западной части Мурмана уже въ полномъ разгарѣ, однако перелетныхъ птицъ еще мало, въ восточной же части Мурмана еще незамѣтно никакого оживленія, и только стада тюленей появились уже вдоль всего берега.

Май сравнительно теплѣе, хотя особенно рѣзкой разницы съ апрѣлемъ незамѣтно: днемъ температура иногда доходитъ до 10° тепла, но зато по ночамъ случаются морозы до 9°, и часто идетъ дождь и снѣгъ. Въ исключительно теплые годы, какъ напримѣръ 1897-й, приходилось замѣчать и температуру въ тѣни до + 28° Цельсія даже въ началѣ мѣсяца по старому стилю (въ половинѣ мая по новому), однако въ тѣ же дни ночью температура падала до + 5°, т. е. разница между дневной и ночной температурой доходила до 23° Цельсія!

Въ началѣ мая (къ концу мѣсяца по новому стилю) вскрываются рѣки, слой тундры успѣваетъ оттаять фута на два, и на южныхъ склонахъ горъ появляется зелень, а на деревьяхъ листья; прилетаютъ птицы и наполняютъ воздухъ своимъ крикомъ, который особенно ясно раздается по ночамъ, впрочемъ ночи уже нѣтъ, такъ какъ солнце скрывается только за высокія горы. Однимъ словомъ вездѣ весна, и даже мѣстности у Святого носа пробуждаются отъ зимней спячки.

Іюнь по своей температурѣ имѣетъ отчасти уже лѣтній характеръ, особенно въ западной части Мурмана, но движеніе льдовъ изъ Бѣлаго моря въ началѣ мѣсяца (въ половинѣ по новому стилю) сильно понижаетъ температуру не только въ восточной части Мурмана, но и въ западной, приноситъ ненастныя погоды, снѣгъ, дождь и туманы, а потому, придерживаясь новаго стиля, іюнь слѣдуетъ причислить къ весеннимъ мѣсяцамъ.

Такимъ образомъ весна на Мурманѣ по старому стилю продолжается съ половины марта до половины іюня, а по новому—апрѣль, май и іюнь.

Лѣто или *меженное время* на Мурманѣ продолжается съ половины іюня до половины августа по старому стилю или іюль и августъ по новому. Къ іюлю мѣсяцу слой тундры успѣваетъ оттаять фута на четыре, растенія уже отцвѣли и плоды зрѣютъ, птицы вывели дѣтенышей, а промышленники перебираются изъ западной части Мурмана въ восточную, вслѣдъ за рыбой.

Къ концу лѣта поспѣваетъ много грибовъ и ягодъ. Лѣто — самое лучшее время для навигаціи на Мурманѣ.

Осень продолжается съ половины августа по старому стилю (начало сентября по новому) до половины октября (начало ноября). Въ началѣ осени, послѣ первыхъ холодныхъ дней, при сѣверныхъ вѣтрахъ, деревья теряютъ листья, птицы улетаютъ, промышлен-

ники изъ Бѣлаго моря отправляются по домамъ, и ненастная осень начинается обыкновенно около $^1/_{14}$ сентября жестокимъ штормомъ отъ N-а.

Около половины сентября (начало октября по новому стилю) выпадаетъ снѣгъ, но быстро таетъ, такъ какъ средняя температура мѣсяца еще довольно высока. Навигація осенью не представляетъ никакихъ затрудненій, за исключеніемъ сентябрьскаго равноденственнаго шторма и снѣжныхъ мятелей въ октябрѣ.

Къ концу осени начинаются по ночамъ морозы, и рѣки начинаютъ покрываться льдомъ, а въ бухтахъ появляются забереги, т. е. полосы прибрежнаго льда.

Зима на Мурманѣ продолжается съ половины октября (начало ноября) до половины марта (начало апрѣля). Многія рѣки уже въ ноябрѣ покрыты льдомъ, мелкія озера также, но большія озера замерзаютъ только къ декабрю, когда устанавливается зимнее сообщеніе Колы съ Архангельскомъ. Однако нѣкоторыя рѣки, благодаря быстротѣ своего теченія на значительномъ пространствѣ не покрываются льдомъ въ теченіе всей зимы.

Большинство бухтъ замерзаетъ только въ февралѣ мѣсяцѣ. Жизнь на Мурманѣ замираетъ, и почти всѣ промыслы прекращаются къ ноябрю мѣсяцу, но, какъ увидимъ ниже, многіе изъ нихъ можно производить и зимой. Навигація въ западной части Мурмана до Териберки и Гаврилова возможна въ теченіе всей зимы, а въ восточной только временами прерывается льдами, приносимыми изъ Бѣлаго моря.

Льды и замерзаемость. Море у береговъ Норвегіи и нашего Мурмана *никогда не замерзаетъ*; заливы и бухты Мурмана слѣдуетъ также считать не замерзающими, такъ какъ доступъ въ нихъ съ моря для паровыхъ судовъ возможенъ во всякое время года. Замерзаютъ, собственно говоря, только вершины далеко вдавшихся въ материкъ заливовъ, какъ напримѣръ Кольскаго и Печенгскаго, а также бухты, сообщающіяся съ моремъ при помощи узкихъ и сравнительно мелководныхъ входовъ, которые не позволяютъ образовавшемуся льду выходить въ море, при отливѣ закрываютъ доступъ океанскому волненію. Къ числу такихъ закрытыхъ бассейновъ слѣдуетъ отнести бухты Озерко, Палу, Оленью, Сайду и другія.

Конечно, въ зимнее время образованіе льда происходитъ у всѣхъ береговъ Мурмана и сосѣдней съ нимъ Норвегіи; всѣ мѣста, осыхающія при малой водѣ, покрываются льдомъ и образуютъ *припай* вдоль берега, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ этотъ припай отрывается отъ берега и носится по морю, иногда его волненіемъ опять прибиваетъ къ берегу, набрасываетъ льдины одну на другую, образуя довольно толстые *торосы*, которые въ свою очередь отрываются отъ берега и, плавая въ морѣ, уже называются *стамухами*, такъ какъ на мелкихъ мѣстахъ могутъ уже останавливаться, упираясь въ дно. Однако уже въ мартѣ мѣсяцѣ никогда у береговъ Мурмана не бываетъ льдинъ сколько-нибудь значительной величины, за исключеніемъ Святого носа, гдѣ по наблюденіямъ Святоносскаго маяка иногда даже въ половинѣ мая все видимое пространство бывало покрыто плавающимъ льдомъ, но это случается рѣдко, въ большинствѣ же случаевъ льды Бѣлаго моря весной стоятъ къ югу отъ линіи, соединяющей мысы Городецкій и Канинъ.

Даже когда вся масса льдовъ тронется изъ Бѣлаго моря, то они обыкновенно идутъ, придерживаясь Канина носа, который весной вообще почти недоступенъ. Скопленіе Бѣломорскихъ льдовъ у Святого носа начинается съ января мѣсяца; иногда эти льды несутся вдоль берега Мурмана до губы Рынды, а можетъ быть и дальше, но только не до Вороньихъ лудокъ, такъ какъ около становища Гавриловскаго по словамъ мѣстныхъ жителей льдовъ Бѣломорскихъ не бываетъ.

Мелкихъ льдинъ у береговъ Мурмана бываетъ больше въ маѣ, чѣмъ въ мартѣ и апрѣлѣ, такъ какъ въ маѣ выносится изъ бухтъ рѣчной ледъ своей главной массой, но этотъ ледъ чрезвычайно быстро таетъ, такъ что въ 3—4 миляхъ отъ берега уже не случалось встрѣчать льдинъ въ открытомъ морѣ.

Полярные льды никогда не подходятъ къ берегамъ Мурмана; по свидѣтельству норвежскихъ китобоевъ полярные льды спускаются только до линіи, проведенной отъ острова Медвѣжьяго къ южной части Новой Земли, т. е. держатся отъ Мурмана на разстояніи около 200 миль. Такимъ образомъ направленіе южной границы этихъ льдовъ идетъ по румбу OSO и какъ бы указываетъ на существованіе по этому направленію теплаго теченія, т. е. Гольфстрема.

Образованіе льда въ бухтахъ Мурмана начинается тогда, когда температура воды упадетъ до — 2,5° Цельсія, при чемъ сначала

образуется густая эластичная масса, на подобіе каши, въ которой движеніе затруднительно только для шлюпокъ, но не для судовъ; затѣмъ эта масса твердѣетъ и покрывается корой, постепенно утолщающейся вверхъ и внизъ (1).

Адмиралъ Макаровъ (2) даетъ температуру замерзанія морской воды отъ 0,0 до — 2,2° Цельсія (по даннымъ Petersson'a), но приведенная выше температура — 2,5° Ц. намъ кажется болѣе вѣрной для моря у береговъ Мурмана, такъ какъ не однократно приходилось измѣрять температуру моря — 2.2° Ц., и при этомъ образованіе льда не было замѣтно даже въ тихую погоду. Съ другой стороны, профессоръ Норденшёльдъ свидѣтельствуетъ, что въ сѣверныхъ моряхъ образованіе льда возможно и при температурѣ воды + 1.5° Ц., если нижніе слои ея охлаждены ниже нуля, но врядъ ли въ какой изъ бухтъ Мурмана температура придонной воды ниже нуля, хотя она и не высока, какъ мы уже видѣли, и даже въ лѣтнее время держится около нуля. Замерзаніе воды въ бухтахъ Мурмана, кромѣ паденія температуры до — 2.5° Ц. зависитъ также отъ величины волненія, скорости теченій и притока прѣсной воды, приносимой ручьями и рѣками. Нѣкоторыя бухты замерзаютъ только около устьевъ ручьевъ и рѣкъ, гдѣ притокъ прѣсной воды особенно силенъ. Рѣчной ледъ хрупокъ и твердъ, а морской — мягокъ и эластиченъ.

Въ бухтахъ Мурмана ледъ обыкновенно достигаетъ толщины отъ 3 до 8 дюймовъ, но въ вершинахъ нѣкоторыхъ заливовъ, далеко вдавшихся въ материкъ и принимающихъ въ себя большія рѣки, бываетъ ледъ и толще. По картамъ изотермъ Вильда видно, что наиболѣе суровымъ климатомъ изъ всѣмъ мѣстностей Мурмана должны отличаться вершины далеко вдавшихся фіордовъ Варяжскаго залива, бухтъ Печенги и Пазы; дѣйствительно, вскрытіе этихъ заливовъ происходитъ только въ концѣ мая послѣ Кольскаго залива, а толщина льда въ губѣ Печенгѣ доходитъ до 2 футовъ, такъ что ѣзда на лошадяхъ совершенно безопасна; извѣстно также, что губа Паза иногда даже въ іюнѣ мѣсяцѣ бывала заполнена собственнымъ льдомъ; Печенга повидимому вскрывается позже всѣхъ бухтъ на Мурманѣ.

---

(1) *Деплоранскій.* Записка о Мурманѣ 1894 г. (Рукопись).

(2) Таблицы для обработки удѣльныхъ вѣсовъ морской воды вице-адмирала Макарова. Таблица XII, стр. 31.

На основаніи всего вышеизложеннаго и изъ разспросовъ мѣстныхъ жителей можно вывести положительное заключеніе, что навигація въ западной части Мурмана возможна круглый годъ по крайней мѣрѣ до становища Гавриловскаго, за исключеніемъ далеко вдавшихся въ материкъ заливовъ и нѣкоторыхъ бухтъ съ очень узкими и мелководными входами (озѣрки). Что же касается восточной части Мурмана отъ становища Гавриловскаго до Святого носа, то здѣсь навигація безусловно возможна съ марта по ноябрь, а въ теченіе остальныхъ четырехъ мѣсяцевъ зимы она иногда прерывается льдами, приносимыми изъ Бѣлаго моря. Замерзаемость бухтъ Восточнаго Мурмана, судя по тому состоянію, въ которомъ ихъ приходилось находить ранней весной, въ мартѣ, и осенью въ октябрѣ, такая же, какъ и бухтъ Западнаго Мурмана, т. е. замерзаетъ только часть бухтъ, наиболѣе закрытая отъ волненія.

Облачность. Число ясныхъ и пасмурныхъ дней.

По изслѣдованіямъ г. Шенрока (1) сѣверные берега Европейской Россіи самое облачное и пасмурное мѣсто во всей Имперіи; даже прославившійся своимъ пасмурнымъ небомъ Петербургъ и Пинскія болота принуждены въ этомъ отношеніи уступить пальму первенства восточному краю Мурмана и горлу Бѣлаго моря, Канинскому полуострову и Новой Землѣ.

На картѣ годового распредѣленія облачности въ Имперіи видно, что *изонефа* наибольшаго годового процента облачности ($75^0/_0$) идетъ отъ Нордкапа на OSO, почти параллельно Мурманскому берегу, около меридіана 40° она спускается къ югу, захватывая Святой носъ и Орловскій маякъ, затѣмъ около Сосновца направляется на SO, вдаваясь въ материкъ въ видѣ довольно узкаго языка между рѣками Сѣверной Двиной и Печорой, затѣмъ возвращается къ Мезени и отсюда постепенно склоняется къ NO-у, разсѣкая островъ Колгуевъ пополамъ и подходя къ Новой Землѣ около Костина шара. Годовая изонефа $70^0/_0$ облачности проведена отъ Нюборга къ Териберкѣ, оставляя Колу къ югу, и приблизительно отъ Вороньихъ лудокъ поворачиваетъ на югъ къ вершинѣ Финскаго залива, а затѣмъ выходитъ къ вершинѣ Байдарацкой

(1) *Шенрокъ*. Объ Облачности Россійской Имперіи. СПБ. 1895 г.

губы. Кромѣ того, надъ Пинскими болотами лежитъ отдѣльная область съ 70% облачности. Такимъ образомъ, весь Западный Мурманъ по своей облачности подходитъ къ Петербургу, Архангельску и Пинскимъ болотамъ, а Восточный Мурманъ къ Мезени и Малымъ Кармакуламъ на Новой Землѣ.

Судя по направленію кривыхъ числа пасмурныхъ дней въ году *(изоэтръ)* весь Мурманскій берегъ и горло Бѣлаго моря должны быть отнесены къ самымъ пасмурнымъ мѣстностямъ въ Имперіи, т. е. такимъ, въ которыхъ до 200 пасмурныхъ дней въ году. Какъ и слѣдовало ожидать, по количеству ясныхъ дней въ году Кольскій полуостровъ занимаетъ самое послѣднее мѣсто въ Имперіи, такъ какъ на немъ оказывается меньше 20 ясныхъ дней въ году и, что довольно странно, даже восточный берегъ горла Бѣлаго моря, судя по направленію кривыхъ числа ясныхъ дней *(изозюннефъ)*, оказывается обладающимъ бо̀льшимъ количествомъ числа ясныхъ дней (1).

Обращаясь затѣмъ къ распредѣленію облачности по временамъ года, можно замѣтить, что *весной* наибольшая облачность 75% находится около Вардэ и въ горлѣ Бѣлаго моря; западная часть Мурмана имѣетъ облачность отъ 65 до 70%, одинаковую съ Архангельскомъ, но выше Петербурга, гдѣ только 65% облачности; восточная часть Мурмана имѣетъ облачность отъ 70 до 75%, одинаковую съ Малыми Кармакулами.

Лѣтомъ наибольшая въ Имперіи облачность около устьевъ Лены (до 80%) и на Новой Землѣ (до 75%).

Западный Мурманъ имѣетъ облачность 65—70%, одинаковую съ Архангельскомъ и юго-западнымъ берегомъ Сахалина, а Восточный Мурманъ — отъ 70 до 75% облачности, одинаково съ горломъ Бѣлаго моря и сѣверо-восточнымъ берегомъ Сахалина.

Осенью западная часть Мурмана до Териберки имѣетъ облачность 70—75% одинаковую съ большинствомъ мѣстностей средней части Европейской Россіи. Средняя часть Мурмана имѣетъ облачность отъ 75 до 80%, такую же какъ въ Петербургѣ, а восточная часть Мурмана и горло Бѣлаго моря обладаютъ облачностью 80%, одинаковою съ Архангельскомъ и Ладожскимъ озеромъ.

---

(1) *Шенрокъ*. Объ облачности Россійской Имперіи. См. карту II-ю числа ясныхъ дней въ году.

Зимой на всемъ Мурманѣ облачность сравнительно небольшая: въ западной части отъ 65 до 70%, а въ восточной отъ 70 до 75%, между тѣмъ какъ въ тоже время въ Петербургѣ и Архангельскѣ облачность отъ 75 до 80%; въ горлѣ Бѣлаго моря, надъ Ладожскимъ озеромъ и Пинскими болотами находятся области съ наибольшей зимней облачностью (80%); впрочемъ, вслѣдствіе неопредѣленности кривыхъ около Святого носа (1), эта мѣстность также можетъ быть отнесена къ наиболѣе облачнымъ мѣстностямъ въ Имперіи для зимняго времени.

Предлагаемая ниже таблица облачности, числа пасмурныхъ и ясныхъ дней въ году взята изъ книги г. Шенрока, но при этомъ

Мѣсяцы новаго стиля.	Облачность.				Число пасмурныхъ дней.			Число ясныхъ дней.		
	Варде.	Кола.	Петербургъ.	Архангельскъ.	Кола.	Петербургъ	Архангельскъ.	Кола.	Петербургъ.	Архангельскъ.
Январь	74	66	81	75	9	20	16	2	2	3
Февраль	72	**58**	71	73	**5**	14	15	**2**	3	2
Мартъ.	74	65	**64**	72	8	12	15	2	4	2
Апрѣль	75	63	58	69	8	10	13	2	5	3
Май	76	*65*	*60*	72	8	8	14	1	4	2
Іюнь	75	65	**50**	63	8	**6**	**10**	1	**6**	**4**
Іюль	**71**	64	56	**62**	8	7	10	1	4	4
Августъ	75	69	58	72	10	8	14	1	3	2
Сентябрь	74	68	62	77	8	9	16	1	3	2
Октябрь	76	**71**	76	**82**	**11**	17	20	**0**	2	1
Ноябрь	**78**	67	**84**	**85**	9	**21**	**21**	1	**1**	**1**
Декабрь	72	*64*	81	79	8	20	19	2	2	2
Годъ	74	65	67	73	100	152	183	16	39	28

(1) Наблюденія надъ облачностью при Святоносскомъ маякѣ г. *Шенрокомъ* не приняты въ разсчетъ по ихъ ненадежности.

надо имѣть въ виду, что станція Вардэ находится на краю Мурманскаго берега и отчасти даже за его предѣлами, а станція Кола слишкомъ удалена отъ береговъ океана и кромѣ того окружена высокими горами, которыя препятствуютъ правильной оцѣнкѣ количества облаковъ на небѣ, а потому въ выводахъ г. Шенрока не участвовали мѣстности, которыя можно было бы считать характерными для всего вообще Мурмана.

Изъ этой таблицы видно, что въ Колѣ облачность и число пасмурныхъ дней гораздо меньше, чѣмъ не только въ остальныхъ мѣстностяхъ Мурмана, лежащихъ ближе къ океану, но даже въ Петербургѣ и въ Архангельскѣ эти элементы выражаются большими величинами; однако по количеству чисто ясныхъ дней и Кола повидимому не лучше другихъ мѣстностей Мурмана. На основаніи своихъ изслѣдованій г. Шенрокъ находитъ, что на сѣверѣ Россіи наибольшая облачность бываетъ въ ноябрѣ и наименьшая въ іюлѣ; кромѣ того замѣчается еще вторичный максимумъ въ маѣ и минимумъ въ апрѣлѣ. Подобно облачности замѣчается два максимума пасмурныхъ дней въ ноябрѣ и маѣ, и два минимума въ іюлѣ и апрѣлѣ; менѣе ясно выраженный, но вполнѣ аналогичный обратный ходъ замѣчается и относительно числа ясныхъ дней. По мнѣнію г. Шенрока, въ общемъ годовой ходъ облачности соотвѣтствуетъ распредѣленію ясныхъ и пасмурныхъ дней, но въ частностяхъ встрѣчаются нѣкоторыя отклоненія, и вообще между этими тремя факторами повидимому существуютъ довольно сложныя отношенія, которыя г. Шенрокъ отказывается выразить помощію формулы. Повидимому, наиболѣе пасмурными мѣсяцами на Мурманѣ слѣдуетъ считать ноябрь и май, а наиболѣе ясными іюль и февраль, что будетъ не вполнѣ согласно съ приведенными выше выводами г. Шенрока.

Суточный ходъ облачности для Мурмана г. Шенрокомъ не разработанъ, и потому мы беремъ результаты его вычисленій относительно Новой земли, какъ мѣстности повидимому наиболѣе подходящей къ Мурману, хотя и относительно Новой Земли, г. Шенрокъ воздерживается отъ какихъ-либо выводовъ вслѣдствіе слишкомъ короткихъ рядовъ наблюденій. Однако, изъ этихъ наблюденій ([1]) можно замѣтить, что въ годовомъ ходѣ облачности максимумъ бываетъ днемъ между 12 и 2 часами, а минимумъ между

([1]) *Шенрокъ*. Объ облачности въ Россійской Имперіи. Стр. 64.

8 и 10 часами вечера. Обращаясь къ разсмотрѣнію измѣненій суточнаго хода облачности по временамъ года, найдемъ, что *весной* максимумъ облачности бываетъ въ полдень, а минимумъ около 5 ч. пополудни; *лѣтомъ*, при незаходящемъ солнцѣ, рѣзко обозначается максимумъ между полуночью и 2 часами утра и минимумъ въ полдень; *осенью* максимумъ бываетъ въ 9 ч. утра и минимумъ въ 10 ч. вечера, а *зимой* максимумъ въ 2 часа дня и минимумъ въ 4 часа утра. Весной, осенью и зимой замѣчаются кромѣ того вторичные и третичные максимумы и минимумы и вообще суточный ходъ облачности отличается неправильностями, да и въ годовомъ ходѣ облачности замѣчается вторичный максимумъ около полуночи и минимумъ около 3 ч. утра. Суточный ходъ облачности имѣетъ огромное значеніе для мореплавателя, которому чрезвычайно важно знать, въ какіе именно часы онъ можетъ надѣяться сдѣлать астрономическое опредѣленіе своего мѣста. Повидимому, перечисленные выше максимумы и минимумы бываютъ одновременно съ Новой Землей и въ морѣ у береговъ Мурмана; такъ, весной полуденное солнце и здѣсь рѣдко приходится видѣть, а лѣтомъ полуночное, о чемъ уже было упомянуто (1); кромѣ того, весной опредѣляться по линіямъ Сомнера чаще всего удавалось послѣ полдня, и именно вторую линію обыкновенно мы проводили по опредѣленіямъ, сдѣланнымъ около 5 ч. дня, такъ какъ первую не удавалось провести раньше 3 ч. пополудни.

Влажность и осадки. Извѣстно, что облачность относительно суточнаго и годового хода не примыкаетъ вполнѣ опредѣленно ни къ какому другому метеорологическому явленію, однако все-таки находится нѣкоторая несомнѣнная связь между облачностью и влажностью.

Въ годовомъ ходѣ замѣчается почти полное согласіе облачности съ *относительной* влажностью, но въ суточномъ ходѣ такого согласія нѣтъ; *абсолютная* влажность показываетъ совершенно обратный годовой ходъ сравнительно съ облачностью, что же касается суточнаго хода, то оба эти элемента, т. е. облачность и абсолютная влажность, въ нѣкоторые часы имѣютъ параллельный, а въ другіе часы, повидимому холодные, противоположный ходъ (2).

---

(1) См. страницу 84 этой книги въ свѣдѣніяхъ о «Свѣтѣ».

(2) *Шенрокъ*. Объ облачности въ Россійской Имперіи. Стр. 70—72.

Слѣдовательно по предложеннымъ выше даннымъ объ облачности довольно трудно составить и понятіе о влажности у Мурманскаго берега, а между тѣмъ прямыя наблюденія надъ относительной влажностью, при томъ за очень короткій промежутокъ времени, имѣются въ нашемъ распоряженіи только со станціи Вайда, гдѣ въ февралѣ 83% влажности, въ мартѣ 84, въ апрѣлѣ 80, въ маѣ 78, въ іюнѣ 81, въ іюлѣ 83, въ августѣ 85, въ сентябрѣ 84, въ октябрѣ 84, въ ноябрѣ 83 и въ декабрѣ 87% (1). По этимъ наблюденіямъ наибольшая влажность въ декабрѣ и наименьшая въ маѣ, что очень сомнительно, особенно относительно мая.

Частые туманы, дождь и снѣгъ должны способствовать образованію значительнаго процента влажности, особенно весной и осенью и дѣйствительно, приходилось неоднократно наблюдать до 100% относительной влажности. Туманы, дожди и снѣгъ должны бы также способствовать и выпаданію значительнаго количества осадковъ на Мурманскомъ берегу, однако оказывается, что количество осадковъ вообще мало, у береговъ не превышаетъ 30 сантиметровъ, а внутри страны и того меньше, едва ли болѣе 15 сантиметровъ, такъ какъ даже въ Колѣ всего около 18 сантиметровъ (2).

Дождь. Весною и лѣтомъ дожди бываютъ преимущественно при вѣтрахъ изъ западной половины компаса, но иногда при N и NO. При NW, N и NO-хъ вѣтрахъ обыкновенно идетъ дождь мелкій и продолжительный, весной чередующійся со снѣгомъ, а при SW-хъ крупный со шквалами. Осенью дождь бываетъ при всѣхъ вѣтрахъ, если небо покрыто облаками. Зимой дожди бываютъ при оттепеляхъ, приносимыхъ обыкновенно NW-мъ вѣтромъ.

Снѣгъ. У Мурманскаго берега нижняя граница постоянныхъ снѣговъ или *снѣжниковъ* лежитъ по сѣвернымъ склонамъ горъ на высотѣ 900 метровъ (2953 фут.), а по южнымъ — на высотѣ 1000 метровъ (3) или 3280 футовъ; такъ какъ у Мурманскаго берега горъ такой высоты нѣтъ, то не можетъ быть и вѣчныхъ снѣговъ

(1) Выписано изъ Лѣтописей Главной Физической Обсерваторіи.

(2) *Книповичъ.* Кола и Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона. Томъ XV стр. 656.

(3) *Воейковъ.* Климаты земного шара. Стр. 136.

на вершинахъ горъ. Въ зимнее время снѣгъ идетъ довольно часто, но снѣжной пеленой покрываются только ровныя и сравнительно низкія мѣстности, съ вершинъ же горъ вѣтры уносятъ снѣгъ въ лощины и ущелья, образуя снѣжные завалы толщиной до 3 саженей и болѣе. Чтобы такіе снѣжные глетчеры сползали когда-либо въ море, слышать не приходилось, а при плаваніи вдоль берега нигдѣ не бываетъ видно нерастаивающихъ во все лѣто снѣжныхъ заваловъ, какъ это обыкновенно приходится видѣть на сосѣднемъ Терскомъ берегу, лежащемъ гораздо южнѣе Мурмана. Впрочемъ, и на Мурманѣ есть такая мѣстность, гдѣ лежитъ повидимому никогда вполнѣ нерастаивающій снѣжный наносъ — это западный берегъ бухты Озерко или гавани Новой Земли, гдѣ и въ іюлѣ случалось видѣть огромное количество снѣга, между тѣмъ какъ нигдѣ по всему Мурману снѣга въ это время уже не было.

Снѣгъ на Мурманѣ идетъ почти весь годъ; только съ половины іюня до половины сентября (въ іюлѣ, августѣ и сентябрѣ по новому стилю) не случалось замѣчать, чтобы шелъ снѣгъ. Вообще на Мурманѣ и въ сѣверной Норвегіи снѣгъ идетъ такъ называемыми *зарядами:* надъ землей несутся снѣговыя тучи не сплошной стѣной, а съ перерывами; туча, проходя надъ мѣстностью разряжается снѣгомъ, затѣмъ наступаетъ періодъ ясности, которымъ и слѣдуетъ воспользоваться, если имѣется надобность приблизиться къ берегу или войти въ бухту, пока не пришелъ другой снѣговой зарядъ, которые слѣдуютъ одинъ за другимъ довольно быстро.

Градъ на Мурманѣ бываетъ рѣдко, но при сѣверныхъ вѣтрахъ очень часто идетъ полузамершій снѣгъ или такъ называемая *крупа*.

Грозы. *Громъ* рѣдко бываетъ раньше половины іюня (начала іюля по новому стилю), однако въ исключительно теплыя весны бываетъ и въ началѣ мая. Вообще гроза приходитъ со шкваломъ отъ S-а или SW-а, при чемъ иногда приходилось замѣчать весьма быстрый переходъ вѣтра къ W-у, а затѣмъ медленный къ NW-у, барометръ круто падалъ и также быстро поднимался; тяжелыя тучи закрывали весь горизонтъ, но въ зенитѣ было видно голубое небо, когда происходило наиболѣе быстрое паденіе барометра. Гроза почти всегда разражается надъ берегомъ, не пропикая далеко въ море, и сѣвернѣе берега молніи замѣчено не было.

Туманы. У Мурманскаго берега туманы бываютъ очень часто и приносятся главнымъ образомъ NO-мъ вѣтромъ, однако нельзя сказать, чтобы они были очень продолжительны: въ теплое время

года съ марта по ноябрь не случалось замѣчать, чтобы туманъ держался непрерывно болѣе трехъ дней, между тѣмъ какъ, напримѣръ, въ Восточной Сибири и десятидневные туманы не рѣдкость. Впрочемъ, по сообщенію капитана Деплоранскаго и на Мурманѣ даже лѣтомъ иногда случаются туманы безъ перерыва по 14 сутокъ подрядъ.

Весной и въ началѣ лѣта, пока Бѣлое море и приколгуевскія мѣста еще не очистились отъ льдовъ, туманы случаются особенно часто и отличаются чрезвычайной густотой. Весенніе туманы такъ густы, что на разстояніи полукабельтова совершенно ничего не видно, туманъ осѣдаетъ такими густыми каплями, что платье людей, палуба и рангоутъ дѣлаются мокрыми, какъ отъ дождя, со снастей падаютъ комки слизистой жидкости, а на поверхности моря въ тихую погоду образуется настолько значительный слой прѣсной воды, что это обстоятельство приходится принимать во вниманіе при гидрологическихъ наблюденіяхъ.

Ранней весной туманы бываютъ не только при NO и O-хъ вѣтрахъ, но также при N и NW-хъ; температура воздуха при этомъ нерѣдко бываетъ ниже нуля, и безъ особеннаго преувеличенія можно сказать, что *туманъ замерзаетъ*, покрывая одежду людей и все судно твердой ледяной корой.

Лѣтомъ и въ началѣ осени туманы уже не такъ густы и продолжительны, какъ весной, приносятся они обыкновенно NO и O-ми вѣтрами и скопляются преимущественно въ горлѣ Бѣлаго моря. Поздней осенью случаются густые туманы главнымъ образомъ при южныхъ вѣтрахъ, однако чаще всего въ пасмурную осеннюю погоду идетъ снѣгъ. Зимніе туманы, по свидѣтельству Рейнеке, при NO и O-хъ вѣтрахъ бываютъ такъ густы, что въ Вардэ нерѣдко прекращалось сообщеніе крѣпости съ форштадтомъ, отстоявшимъ отъ нея не болѣе полуверсты (1).

У навѣтреннаго берега туманъ не такъ густъ, какъ далѣе въ морѣ, а у подвѣтреннаго, особенно высокаго и крутого, туманъ сгущается, что и можетъ служить предостереженіемъ для мореплавателя. При ясномъ небѣ слой тумана весьма часто не больше 80 футовъ, но при пасмурной погодѣ съ NO-мъ вѣтромъ и самыя высокія горы покрываются туманомъ. Но весьма часто случается,

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 23.

что вершины горъ покрыты туманомъ, а у береговой черты на нѣкоторой высотѣ отъ поверхности моря тумана нѣтъ. При началѣ тумана чаще всего закрываются сначала вершины горъ, такъ какъ движеніе воздуха въ верхнихъ слояхъ атмосферы обыкновенно быстрѣе, чѣмъ въ нижнихъ. Въ открытомъ морѣ приближеніе тумана можно увидѣть заранѣе, такъ какъ стѣна тумана обыкновенно обозначается матово-сѣрой стѣной на горизонтѣ; верхняя черта этой стѣны обозначается довольно рѣзко; иногда она принимаетъ видъ отдаленнаго берега, ровнаго или холмистаго, иногда кажутся причудливыя очертанія въ видѣ домовъ и замковъ, но иногда слой тумана бываетъ такъ ровно и рѣзко очерченъ, что при недостаточной опытности его можно принять за видимый горизонтъ, что конечно поведетъ къ грубымъ ошибкамъ въ астрономическихъ наблюденіяхъ.

Въ тихую погоду у высокаго берега можно разогнать на короткое время густой туманъ пушечными выстрѣлами, направленными въ сторону берега и такимъ образомъ повѣрить свое счисленіе.

Въ особенно теплыя погоды, какъ напримѣръ лѣтомъ 1826 и 1831 годовъ замѣчались *сухіе туманы*, приносимые береговыми вѣтрами; происходятъ они вѣроятно отъ пожаровъ въ тундрѣ и лѣсахъ ([1]).

Миражи (марево) и рефракція. Какъ извѣстно, рефракція въ сѣверныхъ странахъ достигаетъ иногда очень значительной величины. Литке полагаетъ, что въ полярныхъ странахъ при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ свѣтила могутъ быть возвышены рефракціей на 3°—4° ([2]), но Рейнеке изъ сравненій между широтой, опредѣленной астрономически, и по пеленгамъ точныхъ предметовъ не находилъ разности болѣе $3^1/_4{}'$, къ сожалѣнію не упоминая, при какомъ состояніи погоды производились наблюденія ([1]).

Гидрографическое управленіе флота Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, на основаніи отзывовъ, собранныхъ съ судовъ,

---

([1]) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 23.

([2]) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, стр. 53—54.

плававшихъ въ Красномъ морѣ, пришло къ заключенію, что вслѣдствіе ненормальной рефракціи можетъ явиться погрѣшность въ широтѣ до 10 миль и въ долготѣ до 20 миль (1).

Такъ какъ у береговъ Сѣвернаго Ледовитаго океана къ востоку отъ Нордкапа миражи, чрезвычайная видимость отдаленныхъ предметовъ и вообще неспокойное состояніе атмосферы замѣчается даже въ большей степени, чѣмъ въ Красномъ морѣ, то навѣрное и здѣсь ошибки отъ неправильной рефракціи могутъ быть отнюдь не меньше 10 миль въ широтѣ и 27 миль въ долготѣ.

Работы лейтенанта Жданко надъ опредѣленіемъ коэфиціента земной рефракціи въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ показываютъ, что величина этого коэфиціента мѣняется отъ—0,60′ до +1,58′ (2), между тѣмъ какъ средняя величина его, соотвѣтствующая среднему состоянію атмосферы, обыкновенно принимается только +0,08′. Поэтому, на основаніи работъ г. Жданко, можно придти къ заключенію, что ошибка въ широтѣ отъ невѣрности табличной рефракціи можетъ доходить до $6^1/_2$ миль, а ошибка въ долготѣ до 17 миль (3)

Изъ наблюденій г. Жданко видно, что коэфиціентъ рефракціи иногда бываетъ со знакомъ плюсъ, а иногда со знакомъ минусъ, слѣдовательно, подъ вліяніемъ рефракціи видимый горизонтъ иногда повышается, а иногда и понижается, однако повышеніе горизонта случается гораздо чаще пониженія. Въ большинствѣ случаевъ утреннія наблюденія даютъ долготу западнѣе дѣйствительной, а послѣполуденныя — восточнѣе, слѣдовательно рефракція въ теченіе одного дня обыкновенно дѣйствуетъ въ одну сторону, и именно повышая горизонтъ.

Рефракція въ сѣверныхъ странахъ очень значительна: отдаленные предметы бываютъ видимы съ разстояній вдвое и втрое большихъ, чѣмъ обыкновенно, и берегъ при этомъ различается

---

(1) *Шубинъ.* Затрудненіе отъ неправильности рефракціи. Записки по Гидрографіи 1897 г. Вып. XVIII, стр. 2.

(2) *Жданко.* Опредѣленіе коэфиціента земной рефракціи. Извѣстія Русскаго Астрономическаго общества. Выпускъ V.

(3) По формулѣ: дѣйствительное наклоненіе горизонта = коэф. земной рефр. помноженному на накл. гориз. неподверженнаго рефракціи и пользуясь табл. 14 Морех. таблицъ получимъ для коэф. — 0,60 и +1,58 дѣйствительныя накл. горизонта 7′23″ и — 2′4″ вмѣсто табличнаго 4′15″ (возвышеніе глаза 19 фут.), слѣдов. разница между дѣйств. и табличнымъ наклоненіемъ будетъ отъ 3′8″ до 6′19″.

такъ отчетливо, что невольно заставляетъ усумниться въ вѣрности счисленія. Главное неудобство для мореплавателя отъ слишкомъ сильной рефракціи заключается въ искаженіи вида береговъ настолько, что даже при хорошемъ знаніи мѣстности трудно ориентироваться.

Миражи или *марево* бываютъ очень часто; случалось видѣть сразу по три изображенія одного и того же судна, при чемъ среднее кажется обращеннымъ мачтами внизъ. Признакомъ наступленія миражей и чрезвычайно сильной рефракціи могутъ служить: дрожаніе горизонта и пробѣганіе по нему волнистыхъ линій, а также присутствіе въ атмосферѣ *мглы* или, какъ говорятъ поморы, *мари*.

Въ такихъ случаяхъ не только астрономическимъ наблюденіямъ, но даже и пеленгамъ не всегда довѣрять можно, такъ какъ берега искажаются не только въ вертикальномъ направленіи, но и въ наклонномъ къ горизонту.

Замѣчено, что звѣздныя наблюденія, произведенныя надъ свѣтилами западной и восточной части горизонта, меньше подвержены дѣйствію рефракціи, чѣмъ солнечныя.

Давленіе барометра. Средняя годовая величина барометрическаго давленія на Мурманѣ, какъ видно изъ прилагаемой ниже таблицы, достигаетъ толко 757 мм., слѣдовательно она ниже, чѣмъ въ умѣренныхъ широтахъ, поэтому и при сравнительно невысокомъ стояніи барометра здѣсь не бываетъ замѣтно ухудшенія погоды. Наибольшее среднее давленіе для всего Мурмана оказывается въ маѣ, а наименьшее въ мартѣ и декабрѣ; въ январѣ, февралѣ, октябрѣ и ноябрѣ стояніе барометра тоже въ среднемъ невысокое.

Однако частные случаи наибольшаго и наименьшаго стоянія барометра не приходятся одинаково во всѣхъ мѣстностяхъ Мурмана; такъ напримѣръ, въ Вардэ наибольшее давленіе замѣчено въ февралѣ (791.8) и наименьшее — въ декабрѣ (712.1), а у Святого носа — наибольшее въ октябрѣ (778.7) и наименьшее въ январѣ (722.8). Если расположить мѣсяцы по временамъ года, слѣдуя общепринятому способу, то наибольшая средняя высота барометра будетъ лѣтомъ, а наименьшая зимой, что не согласно съ средними мѣсячными высотами, такъ какъ максимумъ средней высоты барометра бываетъ весной, въ маѣ.

Если же расположить мѣсяцы по мѣстному, для сѣверныхъ странъ, т. е. причисляя мартъ и ноябрь къ зимнимъ мѣсяцамъ, а іюнь къ весеннимъ, то наибольшее давленіе будетъ весной,

Таблица давленія барометра (1).

Мѣсяцы новаго стиля.			Вардэ.	Вайда.	Кола.	Териберка.	Святой носъ.	Для всего Мурмана.
Январь			753.5	750.9	755.7	755.7	741.7	755.0
Февраль			754.8	756.5	757.0	756.2	748.7	756.0
Мартъ			753.5	763.2	754.8	755.1	755.9	754.5
Апрѣль			759.1	761.0	759.4	759.7	753.2	759.5
Май			760.9	763.1	760.7	761.1	752.9	760.9
Іюнь			759.9	763.8	759.2	759.8	753.0	759.6
Іюль			758.7	764.0	757.8	758.6	754.3	758.4
Августъ			758.1	763.4	757.5	758.0	753.6	757.9
Сентябрь			755.5	761.5	756.9	757.1	751.7	756.5
Октябрь			755.2	755.6	755.9	755.8	746.6	755.6
Ноябрь			754.7	756.4	756.5	756.2	745.8	755.8
Декабрь			753.3	761.1	755.7	755.3	751.7	754.8
Годъ			756.5	760.0	757.3	757.4	750.8	757.0
Maximum			791.8	—	—	—	778.7	—
Minimum			712.1	—	—	—	722.8	—
Времена года.	По общеприлятому.	Весна	757.8	—	758.3	758.6	—	758.2
		Лѣто	758.9	—	758.2	758.8	—	758.6
		Осень	755.1	—	756.4	756.4	—	756.0
		Зима	753.9	—	756.1	755.7	—	755.2
	По мѣстному, для сѣверныхъ странъ.	Весна	760.0	—	759.8	760.2	—	760.0
		Лѣто	758.4	—	757.6	758.3	—	758.1
		Осень	755.3	—	756.4	756.4	—	756.0
		Зима	754.0	—	755.9	755.7	—	755.2

(1) Въ этой таблицѣ данныя для Вардэ взяты изъ отчета профессора Мона для Колы и Териберки по новой обработкѣ (рукопись 1898 г.) Главной Физической Обсерваторіи, а данныя для Вайды и Святого носа изъ Лѣтописей Главной Физической Обсерваторіи, за 1895 и 1896 годы. Наблюденія послѣднихъ двухъ станцій не приняты въ разсчетъ при выводѣ среднихъ для всего Мурмана.

уменьшаясь постепенно къ зимѣ, что болѣе согласуется съ средними мѣсячными, а также и съ господствующими вѣтрами, какъ увидимъ ниже.

Въ лѣтнее время барометръ мало-чувствителенъ къ измѣненіямъ погоды; случалось замѣчать, что передъ довольно свѣжими вѣтрами барометръ оставался спокойнымъ и только уже послѣ шторма падалъ, но все же не такъ значительно, какъ можно было бы ожидать сообразно силѣ вѣтра. О случаяхъ, когда по измѣненію состоянія барометра можно ожидать и измѣненія вѣтра и погоды, будетъ изложено ниже при описаніи признаковъ перемѣны погоды.

Вѣтры и погода. Какъ видно изъ предлагаемой ниже таблицы, господствующій вѣтеръ у береговъ Мурмана SW; онъ является преобладающимъ въ теченіе восьми холодныхъ мѣсяцевъ года съ сентября по май, т. е. осенью, зимой и отчасти весной; впрочемъ, въ мартѣ замѣчается преобладаніе S-хъ вѣтровъ, что конечно находится въ связи съ минимумомъ средняго барометрическаго давленія въ этомъ мѣсяцѣ.

Весной, въ маѣ и іюнѣ, у береговъ Мурмана господствуетъ NW-ый вѣтеръ, приносящій, какъ и всѣ вообще сѣверные вѣтры, пасмурную погоду съ туманами, дождемъ или снѣгомъ. Въ мѣстностяхъ около Святого носа ранней весной при NW-мъ вѣтрѣ всегда бываетъ туманъ, но вѣтеръ этотъ обыкновенно умѣренной силы и дуетъ непродолжительно. S, SSO и SO вѣтры ранней весной приносятъ ясную, но холодную погоду, такъ какъ дуютъ съ промерзшей тундры. Особенно холодно бываетъ при SSO, который въ сѣверной Норвегіи и въ западной части Мурмана дуетъ иногда жестокими шквалами съ горъ на подобіе новороссійской боры или новоземельскаго *востока*, сила котораго доходитъ до 10—11 балловъ. Однако вѣтеръ этотъ вдали отъ береговъ ослабѣваетъ и вообще не разводитъ значительнаго волненія.

Волна при SO-мъ вѣтрѣ у Мурманскаго берега, особенно въ восточной части, короткая и сильная; ранней весной обмерзаніе судна идетъ настолько быстро, что стопудовые якоря, будучи приготовлены къ отдачѣ, черезъ 20 минутъ примерзали къ борту такъ крѣпко, что не отдавались.

Лѣтомъ, въ іюлѣ и августѣ, господствуетъ N, NO и O вѣтры, приносящіе холодную и пасмурную погоду съ туманомъ; N и O вѣтры бываютъ сравнительно тихіе и непродолжительные, а NO дуетъ иногда крѣпко и очень долго, такъ напримѣръ, въ 1894 году,

Таблица господствующихъ вѣтровъ (1).

Мѣсяцы новаго стиля.			Вардэ.	Вайда.	Кола.	Святой носъ.	Весь Мурманъ.
Январь			SW	SW	SW	SW	SW
Февраль			SW	SW	SW	SW	SW
Мартъ			SW	S	W	S	S
Апрѣль			SW	SW	S	SW	SW
Май			NW	NW	N	NW	NW
Іюнь			NW	NW	N	NW	NW
Іюль			SO	O	N	O	NO
Августъ			NW	O	N	N	NO
Сентябрь			SW	SW	S	SW	SW
Октябрь			SW	SW	S	SW	SW
Ноябрь			SW	SW	SW	SW	SW
Декабрь			SW	SW	SW	SW	SW
Годъ			SW	SW	SW	SW	SW
Времена года:	По общепринятому.	Весна	SW	SW	SW	SW	SW
		Лѣто	NW	O	N	N	NO
		Осень	SW	SW	S	SW	SW
		Зима	SW	SW	SW	SW	SW
	По мѣстному, для сѣверныхъ странъ.	Весна	NW	NW	N	NW	NW
		Лѣто	NW	O	N	O	NO
		Осень	SW	SW	S	SW	SW
		Зима	SW	SW	SW	SW	SW

(1) Въ этой таблицѣ данныя для станціи Вардэ взяты по работамъ профессора Мона и доктора Шюбелера (Norway pilot Часть II, стр. 14, изданіе 1894 года), для станцій Вайды и Святой носъ по лѣтописямъ Главной Физической Обсерваторіи за 1894, 1895 и 1896 годы, а для Колы изъ сочиненія г. Керсновскаго: О направленіи и силѣ вѣтра въ Россійской Имперіи СПБ. 1895 г.

NO дулъ съ очень короткими промежутками въ теченіе около пяти недѣль. Туманы бываютъ и при очень свѣжемъ NO-мъ вѣтрѣ. Надо замѣтить, что въ Варяжскомъ и Мотовскомъ заливахъ N уклоняется къ NO-у, NO—къ O-у, а NW—къ W-у и WNW-у; въ Кольскомъ заливѣ и у губы Вайда NO уклоняется къ O-у, а около Вардэ NO иногда переходитъ въ SO; кромѣ того, въ Кольскомъ заливѣ NW уклоняется къ N-у. Поэтому въ таблицѣ на страницѣ 113 въ общемъ выводѣ для всего Мурмана для іюля, августа и лѣта нами проставленъ господствующій вѣтеръ NO, хотя по береговымъ наблюденіямъ слѣдовало-бы поставить въ іюнѣ господствующій вѣтеръ O, а въ августѣ N; вѣроятнѣе всего, что въ открытомъ морѣ въ это время дули чистые NO-ые вѣтры. Лучшія погоды въ лѣтнее время бываютъ при тихихъ южныхъ вѣтрахъ и при штилѣ, однако штили вообще бываютъ рѣдко и они непродолжительны. Лѣтомъ SW-ый вѣтеръ дуетъ шквалами съ крупнымъ дождемъ и вызываетъ грозу отъ NO-а.

Замѣчено, что лѣтомъ и весной, при ясной погодѣ, вѣтеръ вообще дуетъ днемъ свѣжѣе, чѣмъ ночью, но SW-й вѣтеръ всегда къ ночи свѣжѣетъ.

Самый непріятный вѣтеръ лѣтомъ — NO, приносящій холодъ и туманы, но для промышленниковъ нѣтъ вѣтра хуже SW-го, который дуетъ прямо съ берега и не пускаетъ въ становище.

S-й вѣтеръ, переходя къ SO-у, дуетъ сильно только съ восходомъ солнца, а послѣ полудня къ 4 часамъ дня или же къ заходу солнца обыкновенно стихаетъ; послѣ захода солнца S и SO вѣтры стихаютъ или перемѣняются на SW, который къ восходу солнца весьма часто опять переходитъ на S или SO.

Осенью начинается господство SW-хъ вѣтровъ, но часто бываютъ и N-ые вѣтры, обыкновенно свѣжіе. При пасмурной погодѣ вообще и осенью въ особенности, SW и N ночью свѣжѣютъ, а днемъ смягчаются.

Зимой господствующій вѣтеръ, и при томъ самый непріятный, это SW, такъ какъ приноситъ ненастную и холодную погоду; особенно непріятенъ этотъ вѣтеръ для сухопутныхъ путешественниковъ, такъ какъ холодъ при немъ бываетъ пронизывающій насквозь. Лучшія погоды зимой при восточныхъ вѣтрахъ съ морозомъ.

По выводамъ г. Керсновскаго (1) у береговъ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря въ году, весной и осенью чаще всего дуютъ S, SW и W-ые вѣтры, при чемъ наибольшее процентное отношеніе приходится на долю SW-хъ вѣтровъ. Лѣтомъ чаще всего дуютъ N и

Мѣсяцы по старому стилю.	Господствующій вѣтеръ.	Равнодѣйствующая.	Сила въ метрахъ въ секунду.	Равнодѣйствующая въ Колѣ.
Январь	SW	SW 56	2,4	SW 73° 22′
Февраль	SW	SW 64	2,7	SW 57° 53′
Мартъ.	SW	SW 60	1,8	SW 85° 14′
Апрѣль	SW	SW 78	0,9	SW 74° 59′
Май	NO	N	0,7	NW 7° 47′
Іюнь	NO	NO 1	1,2	NO 3° 01′
Іюль	N и NO	NO 9	1,0	NO 21° 19′
Августъ	NO	NO 15	0,7	NW 3° 30′
Сентябрь	SW	SW 74	0,8	SW 45° 50′
Октябрь	S	SW 56	1,7	SW 50° 12′
Ноябрь	SW	SW 48	2,1	SW 57° 16′
Декабрь	SW	SW 41	2,2	SW 60° 20′
Годъ	SW	SW 70	1,0	SW 76° 54′
Весна	SW и W	SW 81	0,8	SW 88° 20′
Лѣто.	NO	NO 7	0,9	NO 9° 22′
Осень	SW	SW 55	1,5	SW 52° 26′
Зима.	SW	SW 56	2,3	SW 64° 15′

Времена года по общепринятому.

(1) *Керсновскій.* О направленіи и силѣ вѣтра въ Россійской Имперіи. СПБ. 1895 года.

NO. Вѣтры эти имѣютъ вполнѣ опредѣленный характеръ муссоновъ и равнодѣйствующая ихъ въ холодную часть года, съ сентября по апрѣль, имѣетъ SW-ое направленіе, отъ холоднаго материка къ болѣе теплому морю, а въ теплую часть года отъ N-а и NO-а, т. е. отъ моря къ континенту.

Величина равнодѣйствующей, сообразно съ числомъ и силою господствующихъ вѣтровъ, въ два слишкомъ раза больше зимой, чѣмъ лѣтомъ. Сѣверные вѣтры и вѣтры изъ западной половины компаса отличаются наибольшей силой въ теченіе всего года; самые уже слабые вѣтры O и SO, при чемъ вообще сила вѣтра слабѣе лѣтомъ, чѣмъ во всѣ остальныя времена года. Для большей ясности прилагаемъ таблицу, составленную г. Керсновскимъ для береговъ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря, но при этомъ надо имѣть въ виду, что таблица эта составлена по наблюденіямъ на станціяхъ: Кола, Кемь, Архангельскъ и Зимняя Золотица, а потому примѣнима, собственно говоря, только для Бѣлаго моря, такъ какъ изъ Мурманскихъ станцій взята одна Кола, которая по своимъ мѣстнымъ условіямъ отнюдь не можетъ считаться типичной для прибрежной полосы Мурмана.

У высокихъ береговъ вѣтеръ, дующій съ моря, вообще отражается, и потому направленіе его измѣняется, а дующій съ берега прорывается въ ущелья шквалами, которые у берега сильнѣе, чѣмъ въ морѣ. Въ бухтахъ, берега которыхъ покрыты даже мелкимъ кустарникомъ, шквалы эти гораздо слабѣе, чѣмъ въ мѣстностяхъ, совершенно лишенныхъ растительности.

Штормы и штили. Шквалы.

Вообще, наибольшее число штилей бываетъ лѣтомъ, а наименьшее зимой, и свѣжіе вѣтры бываютъ преимущественно осенью и зимой.

Передъ началомъ *весны*, (по старому стилю или въ началѣ весны по новому) дней 10 послѣ весенняго равноденствія у сѣверныхъ береговъ Норвегіи случалось замѣчать жестокіе штормы, силой до 11 балловъ, отъ SSO-а и NNW-а, а также и довольно свѣжіе вѣтры отъ SW-а. Жестокіе шквалы отъ SSO-а скатываются съ горъ и вырываются изъ ущелій, слабѣя съ удаленіемъ отъ береговъ; барометръ къ этимъ шквалamъ относится очень чувствительно, и состояніе его все время очень неспокойное, но самаго наступленія шквалovъ онъ не предсказываетъ и они налетаютъ внезапно.

Особенно жестоко вѣтеръ этотъ дуетъ противъ фіордовъ Финмаркена, имѣющихъ общее направленіе близкое къ меридіану, и парусному судну, даже при сравнительно тихомъ южномъ вѣтрѣ и совершенно ясной погодѣ слѣдуетъ, проходя устья такихъ фіордовъ, приготовиться получить жестокій порывъ отъ S-а или SO-а.

У береговъ Мурмана, особенно въ его восточной части, этотъ (SSO) вѣтеръ значительно слабѣе, (болѣе 8 балловъ не приходилось замѣчать) дуетъ ровнѣе и безъ такихъ жестокихъ порывовъ, какъ на западѣ; это легко объясняется характеромъ береговъ и отсутствіемъ въ восточной части Мурмана далеко вдавшихся фіордовъ.

Въ маѣ и іюнѣ уже бываютъ штили, хотя случаются и штормы отъ NO-а силой до 10 балловъ, обыкновенно со снѣжной мятелью, такъ что берега, уже освободившіеся было отъ снѣга, въ теченіе нѣсколькихъ часовъ опять покрываются ярко-бѣлой снѣжной пеленой, но съ прекращеніемъ NO-го вѣтра снѣгъ этотъ быстро таетъ. Капитану Деплоранскому случалось наблюдать жестокіе шквалы при крѣпкихъ сѣверныхъ вѣтрахъ въ Кильдинскомъ проливѣ.

Наибольшее число штилевыхъ дней повидимому бываетъ въ маѣ и августѣ, но лучшимъ временемъ для навигаціи на Мурманѣ все-таки слѣдуетъ считать іюль и августъ; штили вообще рѣдки и непродолжительны. За недѣлю или дней за десять отъ осенняго равноденствія обыкновенно бываетъ жестокій трехдневный штормъ отъ N-а, иногда переходящій затѣмъ въ свѣжій вѣтеръ отъ NW-а и SW-а. Во время этого шторма почтовые пароходы опаздываютъ, и гибнетъ много судовъ промышленниковъ.

Глубокой осенью чаще всего бываютъ штормы отъ NO-а со снѣгомъ, а зимой отъ SW-а; въ теченіе зимы бываетъ также два или три шторма отъ NO-а силой до 10 балловъ. Повидимому, у сѣверныхъ береговъ Европы бури весенняго равноденствія чаще всего случаются недѣлей или 10 днями позже равноденствія, а осеннія равноденственныя бури на такой же промежутокъ времени упреждаютъ равноденствіе, слѣдовательно первыя идутъ съ юга на сѣверъ, а вторыя съ сѣвера на югъ.

Признаки перемѣны погоды.

Приводимыя ниже замѣчанія и примѣты относятся главнымъ образомъ къ теплому времени года съ конца марта до начала октября по старому стилю, такъ какъ плаванія вблизи Мурмана въ зимнее время рѣдки и свѣдѣнія о нихъ скудны.

Ранней весной шквалы отъ SSO-а, какъ уже было упомянуто, обыкновенно не предупреждаются паденіемъ *барометра*, но передъ шквалами состояніе его вообще неспокойное, а во время самыхъ шкваловъ барометръ рѣзко падаетъ и вскорѣ быстро поднимается. Иногда наступленію шкваловъ предшествуетъ появленіе легкихъ перистыхъ съ спиралевидными завитками *облаковъ*, быстро несущихся изъ за горъ, но этотъ признакъ бываетъ не всегда.

Въ лѣтнее время при тихомъ SO появленіе перистыхъ облаковъ, растянутыхъ по направленію отъ NW-а къ SO-у, служитъ иногда признакомъ шторма отъ NW-а и дурной погоды.

Въ лѣтнее время барометръ въ сѣверныхъ странахъ совѣтникъ не всегда надежный и весьма часто запаздываетъ падать или подниматься передъ штормомъ, и когда вѣтеръ уже начинаетъ слабѣть, то барометръ падаетъ, но все-таки незначительно. Общее правило, что передъ наступленіемъ сѣверныхъ вѣтровъ барометръ повышается, а передъ южными вѣтрами понижается, сохраняетъ и на сѣверѣ Европы всю свою силу, но повышеніе барометра у береговъ Мурмана, въ особенности же медленное и упорное до ненормально высокаго стоянія здѣсь совсѣмъ не предвѣщаетъ тихой и ясной погоды, а напротивъ, служитъ вѣрнымъ признакомъ и обыкновенно даже сопровождается упорными NO-ми вѣтрами съ пасмурной, ненастной погодой и туманами; начало паденія барометра при такихъ обстоятельствахъ встрѣчается всегда съ особеннымъ удовольствіемъ, такъ какъ служитъ вѣрной примѣтой перемѣны вѣтра на южный, сопровождающійся ясной погодой. Впрочемъ, повышеніе барометра при южныхъ вѣтрахъ иногда бываетъ и передъ продолжительной сухой погодой. Рѣзкія измѣненія въ состояніи барометра и здѣсь не предвѣщаютъ ничего хорошаго.

Паденіе *температуры воздуха* въ лѣтнее время предвѣщаетъ сѣверные вѣтры, туманъ и ненастье, а повышеніе температуры— наступленіе южныхъ вѣтровъ и ясной погоды. Зимой и ранней весной обратно.

Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что во время густыхъ тумановъ, въ особенности же зимою, напримѣръ въ ноябрѣ, декабрѣ, январѣ и февралѣ мѣсяцахъ, желая войти или выйти изъ становища, надо съ 4 часовъ утра наблюдать температуру и вѣтеръ, такъ какъ по ходу измѣненій ихъ можно судить, пронесетъ-ли туманъ, и возможно-ли разсчитывать на входъ или выходъ, при чемъ не мѣняющій своего направленія вѣтеръ и повышающаяся температура даетъ возможность ожидать, что туманъ разсѣется.

Вообще зимой при неизмѣнномъ вѣтрѣ критическимъ часомъ можно считать одиннадцать часовъ дня, и если при не измѣнившемся вѣтрѣ къ полдню туманъ не пронесло, то обыкновенно его не пронесетъ и къ ночи.

Увеличеніе *влажности* въ воздухѣ, ненормальная рефракція и особенно сильное преломленіе лучей *(миражи)*, когда предметы представляются въ двойномъ и тройномъ видѣ, при сѣверныхъ вѣтрахъ указываетъ на скорое наступленіе южныхъ вѣтровъ и теплой погоды, а при южныхъ вѣтрахъ надо ожидать дождя или грозы со шквалами отъ S-а и SW-а.

Необычайная *прозрачность* атмосферы и исключительная *видимость* отдаленныхъ предметовъ, а также *ярко-желтая* окраска облаковъ при заходѣ солнца предвѣщаютъ вообще свѣжій вѣтеръ, а *красный* цвѣтъ облаковъ при заходѣ—сырую и дождливую погоду.

Если въ какой-либо части горизонта начинаютъ подниматься кучевыя облака, или же стада касатокъ и другихъ морскихъ животныхъ устремляются въ какую-либо сторону, то оттуда надо ждать свѣжаго вѣтра. Появленіе *зыби* въ тихую погоду отъ какого-либо румба чаще всего предвѣщаетъ свѣжій вѣтеръ отъ того же румба, но иногда показываетъ, что далеко отъ данной мѣстности былъ свѣжій вѣтеръ, успѣвшій стихнуть или перемѣнить направленіе. Усиленіе *приливнаго теченія* заставляетъ ожидать свѣжій NW, а усиленіе отливнаго—свѣжій SO или O, но послѣдній признакъ выражается обыкновенно слабо, между тѣмъ какъ передъ свѣжимъ NW приливъ иногда идетъ съ удвоенной скоростью.

Появленіе рѣзко-очерченной *матово-бѣловатой стѣны* въ сѣверной части горизонта есть вѣрный признакъ приближенія сѣвернаго вѣтра, а если такая полоса появится въ NO-ой или O-ой части горизонта, то надо ждать тумана. При свѣжемъ NO или O туманъ всегда приходитъ, но если при NO тумана нѣтъ, то надо ждать скорой перемѣны вѣтра на SW. По примѣтамъ колянъ (1), появленіе тонкихъ слоистыхъ облаковъ надъ островомъ Кильдинъ, особенно въ глубокую осень, есть вѣрный признакъ крѣпкаго SW. Замѣчено, что *послѣ грозы* нѣсколько дней бываетъ холодно, и вѣтеръ чаще всего дуетъ отъ NW-а.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 24.

Очищеніе части неба на горизонтѣ въ пасмурную погоду предвѣщаетъ вѣтеръ съ той стороны, и если такое очищеніе будетъ замѣчено въ южной части горизонта, то почти всегда погода улучшается и становится яснѣе. Если вѣтеръ измѣняется по движенію часовой стрѣлки и остановится на какомъ-либо румбѣ, въ особенности на SO или S, то дуетъ продолжительно и сопровождается ясной погодой; если же измѣненіе вѣтра происходитъ противъ движенія часовой стрѣлки, то погода бываетъ ненастная, вѣтры перемѣнчивые и порывистые.

Тонкія перистыя облака въ зенитѣ даютъ надежду на ясную погоду съ постояннымъ и легкимъ вѣтромъ.

Если туманъ упадетъ внизъ, то будетъ ясная погода, а если поднимется вверхъ при тихомъ вѣтрѣ, то надо ждать дождя, а при свѣжемъ вѣтрѣ—погода можетъ проясниться.

Если дымъ отъ судна, во время штиля и при подозрительной облачности, стелется на поверхности воды, т. е. какъ бы падаетъ внизъ, то можно ожидать худой погоды, а если дымъ идетъ столбомъ вверхъ, то погода будетъ хорошая.

По примѣтамъ промышленниковъ Мурманскаго берега ([1]), если SO перемѣнится въ 4-мъ часу вечера, то стихнетъ (см. стр. 114), и волненіе послѣ этого вѣтра тотчасъ же прекращается. Если SW съ восходомъ солнца не перемѣнится на S или SO и будетъ продолжать дуть и днемъ, то къ вечеру онъ стихнетъ. Когда SW дуетъ очень сильно не въ очередь, т. е. не съ 4 часовъ до восхода солнца, то въ скоромъ времени слѣдуетъ ожидать NW-го вѣтра.

Случается, что южный вѣтеръ отнесетъ далеко на горизонтъ туманную стѣну, и образуется какъ бы нѣкоторое постоянство въ состояніи погоды, но если при этомъ неожиданно заштилѣетъ, то надо ждать шквала отъ противнаго румба съ сѣверной стороны, который снова принесетъ туманную стѣну; значитъ, въ морѣ былъ сильный NO-й вѣтеръ.

Морянка (сѣверные вѣтры) всегда выдуетъ изъ за горизонта облака и держитъ ихъ на нѣкоторой высотѣ, какъ бы стѣну; если при этомъ отдѣляются рваныя облака и внизу на горизонтѣ нѣтъ просвѣта, то будетъ *морянка съ пылью*, т. е. съ дождемъ или снѣгомъ.

([1]) Таблицы времени полныхъ водъ Штабсъ-капитана Лемякова. Первоначально эти таблицы были составлены капитаномъ Мордовинымъ.

Если же стѣна облаковъ поднимется надъ горизонтомъ, оставя между нимъ и собою *ясенъ* и больше ничего не показывается изъ за горизонта, то вѣтеръ стихнетъ, такъ какъ онъ отъ ясени тянуть не можетъ.

Эти примѣты промышленниковъ довольно вѣрны и не разъ оправдывались на практикѣ. Только критическій моментъ, 4 часа дня, замѣченный поморами, не всегда приходился на это время дня и чаще всего измѣненіе погоды бываетъ послѣ захода или послѣ восхода солнца, а лѣтомъ, при незаходящемъ солнцѣ, обыкновенно между полуночью и двумя или тремя часами утра. Въ зимнее время, какъ уже было упомянуто, можно считать критическимъ часомъ 11 часовъ утра.

Вообще, нѣкоторые изъ старыхъ поморовъ удивительно вѣрно умѣютъ угадывать наступающія перемѣны вѣтра и погоды, однако, въ большинствѣ случаевъ не умѣютъ или не хотятъ точно формулировать признаки, по которымъ они дѣлаютъ свои заключенія, такъ что получается впечатлѣніе предсказаній по инстинкту, а это, конечно, несправедливо, ибо признаки перемѣны погоды имъ хорошо извѣстны.

11. Климатъ, растительность и животныя страны, прилегающей къ Мурманскому берегу.

Географическое положеніе описываемой мѣстности на крайнемъ сѣверѣ Европы должно бы обусловливать очень суровый **климатъ**, но на Мурманскомъ берегу, особенно въ его западной части, климатъ гораздо мягче, чѣмъ это обыкновенно думаютъ.

Умѣренность климата здѣсь выражается главнымъ образомъ не въ средней годовой температурѣ воздуха, которая невысока и въ общемъ колеблется около нуля (см. таблицу на стр. 93), а въ мягкости зимы и отсутствіи большихъ морозовъ, что зависитъ отъ близости Гольфстрема и вліянія никогда не замерзающаго моря. Это вліяніе выразится очень наглядно, если сравнить среднія температуры зимы на Мурманскомъ берегу съ такими же температурами мѣстностей восточной части Кольскаго полуострова и внутренней его части. Въ то время, какъ на Мурманѣ средняя температура зимы (по общепринятому распредѣленію мѣсяцевъ)—

7,6° Ц., у Орловскаго маяка она — 11,9°, въ устьѣ рѣки Варзуги — 11,5°, а у внутреннихъ озеръ страны — 13° и даже—16° Цельсія (1).

Благотворное вліяніе Гольфстрема выражается очень ярко тѣмъ фактомъ, что въ западной части Мурмана гораздо теплѣе, чѣмъ въ восточной, несмотря на то, что послѣдняя занимаетъ болѣе южное положеніе.

Въ климатѣ внутреннихъ областей Лапландіи сравнительно съ климатомъ Мурманскаго берега замѣчаются болѣе рѣзкія различія, чѣмъ даже по обѣ стороны Альпъ, если сравнивать мѣста, лежащія на одинаковой высотѣ надъ уровнемъ моря. Зимой внутри Лапландіи не только холоднѣе, чѣмъ на Мурманскомъ берегу, но даже чѣмъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ восточнѣе, въ средней части Архангельской губерніи. Причины этого зимняго холода — защита горами съ западной и сѣверной сторонъ, гдѣ лежатъ не замерзающія моря.

Теплые и влажные морскіе вѣтры, проходя черезъ горы, ослабляются, и воздухъ проходитъ болѣе сухимъ; часты затишья при ясномъ небѣ, т. е. существуютъ условія, ведущія къ образованію зимнихъ антициклоновъ въ Лапландіи. Тѣ же условія способствуютъ сравнительно большей теплотѣ лѣта (2).

На Мурманѣ, отсутствіе жаровъ въ лѣтнее время и большихъ морозовъ зимой, особенно въ западной части, дѣлаютъ его климатъ болѣе полезнымъ для здоровья людей, чѣмъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ гораздо южнѣе, какъ напримѣръ въ Бѣломъ морѣ и даже въ Архангельскѣ, но и на Мурманѣ нерѣдки сильныя и быстрыя колебанія температуры въ зависимости отъ перемѣны вѣтровъ.

Въ теченіе теплаго времени года нагрѣваніе почвы довольно сильно вслѣдствіе продолжительности дня, но такъ какъ теплое время продолжается недолго, то и нагрѣваніе ограничивается верхними слоями при неглубоко лежащемъ подъ ними льдѣ, а потому благопріятныя для своего развитія условія находятъ только тѣ растенія, корни которыхъ неглубоко внѣдряются въ землю. Какъ уже было сказано (см. стр. 79), въ Хибинахъ, на горахъ Ловозерскихъ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстамъ попадаются зна-

---

(1) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV.

(2) *Воейковъ*. Климаты земнаго шара, стр. 468.

чительныя скопленія снѣга, никогда не растаивающаго въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, какъ напримѣръ: глубокіе овраги, свойства почвы и т. п. Крайне сильное и вредное вліяніе на растительность оказываютъ сильные NW-ые вѣтры (1). Относительно собственно береговой полосы Мурманскаго берега наиболѣе губительнымъ для растительности вѣтромъ является повидимому не NW, а NO; капитанъ Деплоранскій полагаетъ, что и для всего Кольскаго уѣзда NO наиболѣе вредно вліяетъ на растительность.

Растительность. По отношенію къ растительности Кольскій уѣздъ распадается на большую юго-западную и южную часть, покрытую лѣсомъ, и безлѣсную полосу вдоль сѣвернаго и сѣверо-восточнаго береговъ; лишены лѣса также значительныя горы внутренней части страны, называемыя *тундрами*. Лѣсная южная область покрыта главнымъ образомъ хвойнымъ лѣсомъ, а на сѣверѣ встрѣчаются преимущественно березовыя и ивовыя заросли, мѣстами доходящія до самаго берега океана. Сѣверная граница хвойнаго лѣса идетъ отъ NW-а къ SO-у и достигаетъ береговъ Бѣлаго моря приблизительно противъ мыса Данилова (2); однако и здѣсь самые берега лишены лѣса. Въ западной части Мурмана хвойный лѣсъ по долинамъ нѣкоторыхъ рѣкъ доходитъ до береговъ Ледовитаго океана.

Далѣе на востокъ граница его пересѣкаетъ Кольскій заливъ у губы Средней, проходитъ сѣвернѣе возвышенностей Маселыгъ и Вируайвъ, пересѣкаетъ рѣку Воронью верстахъ въ пятидесяти отъ моря и тянется вдоль южнаго края возвышенностей восточной части Кольскаго полуострова.

Преобладающія породы лѣсныхъ деревьевъ: ель, сосна, береза, осина, ива, ольха и рябина. Вдоль Мурмана строевой лѣсъ имѣется въ казенныхъ дачахъ Пазрѣцкой, Печенгской и Мотовской, достигаетъ 7 — 9 аршинъ длины и 3 — 5 вершковъ толщины въ верхнемъ отрубѣ, а въ нижнемъ до $1^1/_2$ фут. (3).

Вообще Мурманъ не отличается хорошимъ качествомъ своего лѣса, который приземистъ и сучковатъ. Растительность на Мур-

---

(1) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь *Брокгауза и Ефрона*. Томъ XV.

(2) *Kihlman*. Bericht einer naturwissenschaftlichen Reise durch Russisch Lappland im Jahre 1889 г. стр. 8 — 10.

(3) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедич. словарь *Брокгауза*.

манѣ и въ западной части Лапландіи сходна съ растительностью сѣверной Финляндіи и Скандинавіи; много сѣверныхъ ягодъ, морошки, смородины, брусники, черники, голубики, водяницы, вороньей ягоды (Empetrum nigrum), а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и грибовъ. Узкая полоса восточнаго берега представляетъ извѣстное число растеній чисто восточныхъ видовъ, которыя достигаютъ здѣсь своей западной границы и немногія вдаются далѣе къ западу внутрь страны.

Сѣно на Мурманѣ при меньшемъ объемѣ содержитъ болѣе питательныхъ для скота веществъ, чѣмъ поморское, онежское и даже архангельское; но вообще сѣна на Мурманѣ сравнительно мало. Говорятъ, (1) что по теченію нѣкоторыхъ рѣкъ, трава достигаетъ человѣческаго роста, что сомнительно.

Животныя. Наземная фауна носитъ характеръ общій съ Скандинавіей и сѣверной Финляндіей. Изъ млекопитающихся здѣсь водятся *медвѣдь, волкъ, лисица, песецъ, россомаха, рысь, куница, выдра, горностай, сѣверный олень, заяцъ — бѣлякъ, бѣлка, лемминги, полевыя мыши* или *пеструшки*.

Изъ птицъ имѣютъ промысловое значеніе *глухари, тетерева, рябчики, бѣлыя куропатки* (Lagopus albus) и на горахъ вдоль Мурманскаго берега — *горный тетеревъ* (Lagopus mutus).

Вдоль береговъ, у моря, держатся многочисленные виды водяныхъ птицъ: *гаги, гагарокъ, утокъ, гусей, чистиковъ, топорковъ, чаекъ, крачекъ, куликовъ* и др.

Мѣстами гнѣзда птицъ, на крутыхъ неприступныхъ скалахъ, скоплены въ огромномъ количествѣ и очень тѣсно въ нѣсколько рядовъ; такія мѣста, какъ уже было упомянуто, называются *базарами*.

Гораздо больше важна для населенія и своеобразна фауна моря. Изъ млекопитающихся вдоль береговъ водятся различные виды тюленей: *нерпы* (Phoca vitulina и foetida), *гренландскій тюлень* или *лысунъ*, называемый также *кожей* (Phoca groenlandica), громадными стадами собирающійся на льдахъ Бѣлаго моря для вывода дѣтенышей, *морской заяцъ* (Phoca barbata), *тевякъ* (Cystophora cristata) (2). Собственно говоря, *кожей* нѣкоторые промыш-

---

(1) Кронштадтскій Вѣстникъ 1892 года № 141.

(2) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона. Томъ XX.

ленники называютъ не особую породу тюленя, а вообще сборище этого звѣря огромными стадами; нѣкоторые также жирнаго тюленя называютъ нерпой, а худого, истощеннаго — кожей. Впрочемъ, большинство промышленниковъ различаютъ тюленей главнымъ образомъ по возрастамъ; такъ дѣтенышей, которые рождаются обыкновенно съ бѣлой шерстью, они называютъ *бѣльками*; черезъ три мѣсяца послѣ рожденія они дѣлаются сѣрыми и называются *сѣрками*, а годовалаго тюленя зовутъ *сѣруномъ*; самца промышленники называютъ *лысуномъ*, а самку *утелугой*. Самки въ февралѣ рождаютъ обыкновенно по одному и рѣдко по два дѣтеныша, которыхъ кормятъ грудью. Иные годы тюлени появляются у Мурманскаго берега огромными стадами и сильно вредятъ промысламъ, отгоняя рыбу отъ береговъ. Тюлени очень проворны въ водѣ и охоту за рыбой производятъ не безъ нѣкоторыхъ тактическихъ пріемовъ: иногда отрядъ тюленей, вытянувшись въ одну линію, окружаетъ полукругомъ часть моря у берега; полукругъ постепенно уменьшается, рыба сгоняется къ берегу и затѣмъ происходитъ безпощадное истребленіе.

Тюлень лакомка: поймавъ треску, онъ съѣдаетъ только самую вкусную часть, — печень или *максу*, и потому рыбы истребляется тюленями множество. Кромѣ того рыбѣ чрезвычайно непріятенъ запахъ тюленей и она отходитъ отъ береговъ еще до появленія своего врага. Появленіе большихъ стадъ тюленей у Мурманскаго берега наши промышленники объясняютъ обыкновенно тѣмъ, что норвежцы распугивали тюленей въ горлѣ Бѣлаго моря съ февраля до мая, и звѣрь бросался къ Мурману, спасаясь отъ безпощаднаго истребленія и неразумной, хищнической охоты. Однако, за послѣднее время съ начала посылки крейсеровъ для охраны промысловъ, т. е. съ 1893 года количество рыбы у береговъ Мурмана повидимому не прибавилось, и промышленники продолжаютъ жаловаться на то, что тюлень распугиваетъ рыбу, между тѣмъ какъ промыселъ норвежцевъ на льдахъ Бѣлаго моря, если не зимой, то по крайней мѣрѣ въ апрѣлѣ и маѣ, сократился до минимума. У норвежскихъ береговъ, гдѣ за промыслами строго и внимательно наблюдаютъ особые инспекторы, замѣчено, что съ 1893 года число тюленей у береговъ сильно увеличилось, а количество добываемой рыбы уменьшилось, что приписываютъ исключительно прекращенію боя тюленей въ горлѣ Бѣлаго моря. Возможно, что тюлени приходятъ къ берегамъ Мурмана по другимъ причинамъ, еще не изслѣдованнымъ. Тюлень не любитъ большой глубины въ 100 —

150 саженей, а также сравнительно теплой воды. Нѣкоторыя промышленники говорятъ, что лѣтъ 25 тому назадъ къ берегамъ Мурмана приходили тюлени съ Новой земли жирные и сытые, а теперь приходитъ «кожа» голодная и жадная, очень худая и истощенная.

У входа въ Бѣлое моря попадаются иногда *моржи*, но только очень рѣдко и въ небольшомъ количествѣ.

Изъ китообразныхъ у береговъ Мурмана водятся нѣсколько видовъ *китовъ — полосатиковъ*, чаще всего финвань (Balaenophera musculus), *синій китъ* (B. Sibbaldii), *длиннорукій китъ*) (B. longimana s. boops) (1), въ губу Вайду иногда заходятъ киты *нирвалъ* (Monodon monoceros), отличающіеся клыкомъ длиной до 10 футовъ (2); затѣмъ попадаются нѣкоторые виды *дельфиновъ*, какъ *морская свинья*, (Phocaena communis), *касатка* (Orca gladiator), изрѣдка попадается и *бѣлуга* (Delphinapterus s. Beluga lencas).

Громадную роль въ жизни населенія играютъ рыбы, изъ которыхъ на Мурманѣ важнѣйшія: *треска* (Gadus callarias), *пикша*, (Gadus aeglefinus), *палтусъ* (Hippoglossus vulgaris), *черный палтусъ*, (Platysomatichthys hippoglossoides), *пятнистая зубатка* или *пеструха* (Annarrhichas minors parterinus), *синяя зубатка* или *вдовица* (Annarrhichas latifrons), *обыкновенная зубатка* (Annarrhicha lupus), *сайда*, *морская камбала*, *сема*, *менекъ* (Brosmius brosme), *морской окунь* (Sebastes norvegicus), *морской ершъ* (Drepanopsetta platessoides и Pluorometes limanda), *сельди*, *акула* (Acanthorhinus carcharias), а также породы мелкихъ рыбъ, *мойва* и *песчанка*, которыя служатъ для наживки при ловлѣ трески, пикши, палтуса, зубатки и отчасти другихъ рыбъ. Чайки и тюлени также питаются мелкой рыбкой, называемой *кріль*. Въ 1898 году въ Кольскомъ заливѣ экспедиціей г. Книповича пойманъ крупный экземпляръ *тунца*, рыбы южной, составляющей предметъ крупнаго промысла въ Средиземномъ морѣ; до сихъ поръ рыба эта изрѣдка встрѣчалась въ видѣ отдѣльныхъ экземпляровъ только до Лофоденъ.

Изъ прѣсноводныхъ рыбъ весьма многочисленны въ озерахъ Лапландіи *сиги*, водятся также *харіусы*, *пеструшки*, *форели* и др. Изъ проходящихъ рыбъ самое важное значеніе имѣетъ *сема*, которая любитъ быстрыя порожистыя рѣчки, куда заходитъ съ моря

---

(1) Латинскія названія выписаны изъ разныхъ сочиненій г. Книповича.

(2) Кронштадтскій Вѣстникъ 1892 года № 141.

для метанія икры; передъ метаніемъ рыба худѣетъ, мясо ея становится дряблымъ и теряетъ свой характерный красножелтый цвѣтъ; у самцовъ къ этому времени на нижней челюсти вырастаетъ крючекъ, препятствующій имъ наносить вредъ въ дракѣ. Въ это время семга называется *лоховиной* и для промысла не годится. Послѣ метанія рыба, кажется, въ море не возвращается, а погибаетъ въ озерахъ. Семга съ чрезвычайной силой преодолѣваетъ страшную быстрину теченія у пороговъ и, говорятъ, даже перепрыгиваетъ черезъ пороги и камни.

Мойва, имѣющая такое важное значеніе при рыбныхъ промыслахъ, представляетъ собой родъ корюшки и имѣетъ запахъ, напоминающій свѣжіе огурцы. Иные годы эта рыбка гибнетъ цѣлыми огромными стаями отъ причинъ еще неизвѣстныхъ; многіе полагали, что отъ нечистотъ у китобойныхъ заводовъ или отъ того, что она переноситъ только извѣстную температуру, а также что сильнымъ волненіемъ ее убиваетъ иногда о скалы цѣлыми стадами. По мнѣнію инспектора рыбныхъ промысловъ въ Вардэ г. *Соренсена* гибель мойвы въ нѣкоторые годы происходитъ отъ вредной для нея пищи, доказательствомъ чему служитъ краснота у брюшка и задняго прохода у мойвы, погибшей цѣлыми стадами. *Песчанка* напоминаетъ крупнаго снѣтка. Мойвы за послѣднее время стало у береговъ замѣтно меньше, причиной чему уменьшеніе числа китовъ и дельфиновъ, которые загоняли мойву къ берегу.

Морская фауна безпозвоночныхъ сохраняетъ вдоль большей части Мурманскаго берега сѣверно-норвежскій характеръ, но въ восточной части Мурмана характеръ фауны дѣлается болѣе арктическимъ, еще рѣзче это выражено въ сѣверной части Бѣлаго моря, фауна котораго сильно приближается къ фаунѣ холодной области Ледовитаго океана и къ фаунѣ Карскаго моря.

12. Народонаселеніе.

По офиціальнымъ свѣдѣніямъ Кольскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 2690 квадратныхъ миль, или 131860 квадратныхъ верстъ, или 13712000 десятинъ (1), а такъ какъ по всеобщей

---

(1) *Энгельгардтъ*. Русскій сѣверъ. Страница 59.

По Стрѣльбицкому, все пространство Кольскаго уѣзда равно 2817,6 кв. мили.

переписи 1897 года все населеніе Кольскаго уѣзда было 9316 человѣкъ (4681 мущина и 4635 женщинъ), то плотность народонаселенія крайне незначительна, именно, около 0,07 жителя на одну квадратную версту. Однако, принимая во вниманіе, что населеніе живетъ главнымъ образомъ по берегамъ океана и Бѣлаго моря, надо считать, что Мурманскій берегъ населенъ болѣе плотно. Какъ уже было сказано, протяженіе береговой черты Мурманскаго берега около 770 миль или около 1347 верстъ, а населеніе его по предварительнымъ даннымъ переписи 1897 года около 2655 человѣкъ, слѣдовательно на одну милю береговой черты приходится 3,57 жителя или на одну версту 1,97 жителя, т. е. почти 2 жителя. Въ лѣтнее время къ берегамъ Мурмана прикочевываютъ изъ внутреннихъ областей полуострова лопари и приходитъ до 3000 промышленниковъ, главнымъ образомъ изъ Онежскаго, Кемскаго, и отчасти Архангельскаго уѣздовъ Архангельской губерніи, и тогда населеніе Мурманскаго берега увеличивается до 6000 человѣкъ, т. е. больше чѣмъ вдвое.

Въ 1893 году (1) число родившихся въ Кольскомъ уѣздѣ было 389 и умершихъ 268, что дастъ естественный приростъ населенія въ 121 человѣкъ на всѣ уѣзды, но благодаря колонизаціи главнымъ образомъ Мурманскаго побережья изъ другихъ уѣздовъ Архангельской и даже изъ Вологодской губерній населеніе на Мурманѣ увеличивается повидимому человѣкъ на 200 въ годъ, слѣдовательно въ 1900 году въ Кольскомъ уѣздѣ будетъ около 10000 жителей, а изъ нихъ на Мурманскомъ берегу не меньше 3000 человѣкъ въ круглыхъ числахъ.

Главную массу населенія въ уѣздѣ составляютъ *русскіе*, затѣмъ слѣдуютъ *лопари*, *финляндцы*, (финны и отчасти шведы), *норвежцы*, *кореллы* и наконецъ небольшое количество *зырянъ* и *самоѣдовъ*. По офиціальнымъ свѣдѣніямъ 1895 года (2) въ Кольскомъ уѣздѣ числилось всего населенія 8690 человѣкъ; изъ нихъ русскихъ 5720, лопарей 1940, финляндцевъ 810 и норвежцевъ 220.

Русскіе, лопари, кореллы зыряне и самоѣды всѣ православные, а финляндцы и норвежцы протестанты; при смѣшанныхъ бракахъ

---

(1) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV, страница 657.

(2) *Энгельгардтъ*. Русскій сѣверъ. Страницы 63 — 64.

бываютъ случаи перехода норвежскихъ женщинъ въ православіе. По свѣдѣніямъ 1894 года (1) въ Кольскомъ уѣздѣ числилось 7760 православныхъ, 863 протестанта и 1 католикъ.

Собственно на Мурманскомъ берегу по офиціальнымъ свѣдѣніямъ 1895 года (2) числилось постоянныхъ жителей: русскихъ 1880, финляндцевъ 780 и норвежцевъ 220, всего 2880 человѣкъ. Кореллы, какъ православные, вѣроятно при этомъ были причислены къ русскимъ. На Мурманѣ русскіе живутъ преимущественно въ восточной части, а финляндцы и норвежцы въ западной; корельскія деревни встрѣчаются только въ губѣ Печенгѣ, а лопари, зыряне и самоѣды живутъ во внутреннихъ областяхъ полуострова.

На Мурманскомъ берегу норвежцы стараются селиться у самаго океана, а русскіе, финляндцы и кореллы живутъ по возможности въ вершинахъ заливовъ и даже поднимаются вверхъ по теченіямъ рѣкъ, не довольствуясь одними рыбными и другими морскими промыслами, но стараясь заниматься также скотоводствомъ и промысломъ лѣса, такъ сказать, не разрывають связи съ землей.

Русскіе живутъ дружно съ лопарями, но отношенія какъ русскихъ, такъ и лопарей къ норвежскимъ и въ особенности къ финляндскимъ колонистамъ, повидимому, не отличаются большой сердечностью, если не сказать болѣе; о причинахъ этого будетъ ниже.

Русскіе. Уже было упомянуто, что съ точностью неизвѣстно, когда именно русскіе пришли на Мурманскій берегъ; большинство писателей полагаетъ, что въ XI столѣтіи.

Первоначально коренное русское населеніе было сосредоточено исключительно въ Колѣ, но въ 1553 году просвѣтителемъ мотовскихъ и печенгскихъ лопарей, преподобнымъ Трифономъ, былъ построенъ монастырь на Печенгѣ и церковь на Пазѣ, при которыхъ жили русскіе монахи и священники. Въ 1590 году Печенгскій монастырь былъ разрушенъ и разграбленъ шведами, при чемъ всѣ монахи и послушники въ числѣ 115 человѣкъ были звѣрски перебиты, такъ что населеніе чисто русское опять долгое время ютилось исключительно въ Колѣ. Въ 1864 году въ западной части

---

(1) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ XV, страница 657.

(2) *Энгельгардтъ*. Русскій сѣверъ. Страница 63.

Мурмана образовались изъ финляндскихъ и норвежскихъ выходцевъ нѣсколько колоній, устроившихся довольно хорошо; успѣхъ этихъ колоній побудилъ русское правительство даровать въ 1868, 1876 и 1890 годахъ различныя льготы для переселенцевъ на Мурманъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, принявшихъ русское подданство, послѣдствіемъ чего было появленіе колоній и съ чисто русскимъ населеніемъ на Печенгѣ и въ восточной части Мурмана (1).

Въ 1890 году, черезъ 300 лѣтъ послѣ разрушенія, былъ возобновленъ и Печенгскій монастырь при щедрой помощи людьми и средствами со стороны монастыря Соловецкаго.

Такимъ образомъ чисто русское населеніе Мурмана можно раздѣлить на два весьма различныхъ элемента: коренныхъ жителей или *колянъ*, т. е. жителей Колы, и колонистовъ. Есть еще и третій элементъ — это бывшіе ссыльные, такъ какъ Кола со временъ Іоанна Грознаго и до 1804 года, а отчасти даже и до половины XIX столѣтія служила мѣстомъ ссылки, но въ настоящее время это старики и старухи, которымъ некуда идти съ Мурмана, да и число ихъ очень незначительно.

Коренные коляне — потомки древнихъ новгородцевъ — до сего времени, несмотря на суровый климатъ и близкое общеніе съ низшей расой, лопарями, до сего времени вполнѣ сохранили отличительныя свойства чисто русскаго племени и, можетъ быть, даже въ большей степени, чѣмъ русское населеніе въ центральныхъ мѣстностяхъ Имперіи. Коляне, въ особенности женщины, рослый, красивый и здоровый народъ; смѣлы и бойки какъ на словахъ, такъ и на дѣлѣ, на промыслахъ отважны до безразсудства, при чемъ женщины мало въ чемъ уступаютъ мущинамъ, и случалось, что кольскія бабы плавали на парусныхъ судахъ, исполняя обязанности командировъ. Такой отважный духъ выработался цѣлыми поколѣніями предковъ въ постоянной борьбѣ съ воинственными сосѣдями (шведами, норвежцами и датчанами) и съ суровымъ моремъ, плаванія и промыслы по которому даже до Югорскаго шара, Карскаго моря и, вѣроятно, на Шпицбергенъ были прежде для колянъ обычнымъ, ежегоднымъ дѣломъ.

Англійскіе и голландскіе мореплаватели XVI столѣтія отзываются съ похвалой о колянахъ, какъ объ лихихъ и свѣдущихъ

---

(1) *Энгельгардтъ.* Русскій сѣверъ. Страницы 86—94.

морякахъ и, что особенно важно, по ихъ свидѣтельству *суда колянъ были на ходу легче голландскихъ кораблей*, слѣдовательно и въ кораблестроительномъ искусствѣ коляне не стояли позади передовыхъ морскихъ націй того времени. Хотя отважный духъ населенія, можно сказать, сохранился и до сего времени, но оскудѣніе промысловъ, нѣкоторыя другія причины, а главное недостатокъ образованія и въ связи съ этимъ неумѣніе примѣниться къ новымъ обстоятельствамъ привели къ тому, что финляндцы и въ особенности норвежцы становятся на Мурманѣ передовыми представителями промысловъ и торговли въ ущербъ его коренному населенію.

Русскіе колонисты на Мурманѣ по своимъ нравственнымъ качествамъ рѣзко отличаются отъ колянъ; пришли они на Мурманъ недавно, въ концѣ семидесятыхъ, а по большей части даже въ восьмидесятыхъ и девяностыхъ годахъ XIX столѣтія, привлеченные единственно пособіями и ссудами отъ казны; въ большинствѣ случаевъ это люди, которымъ на родинѣ терять было нечего и которые сами врядъ ли сдѣлаютъ что полезное для края, такъ что вся надежда на подростающее поколѣніе. Изъ русскихъ колонистовъ на Мурманѣ наиболѣе благопріятное впечатлѣніе производятъ жители Печенги, которые понемногу перенимаютъ отъ норвежцевъ улучшенные способы промысловъ, начиная съ замѣны типа промысловыхъ судовъ.

Впрочемъ, съ устройствомъ коммерческаго порта въ Екатерининской гавани, около нея начинаютъ селиться колонисты чисто русскаго происхожденія, повидимому, бодрые и энергичные, но, кажется, дозволеніе селиться въ этой мѣстности дается съ строгимъ выборомъ, такъ какъ желающихъ перебраться сюда довольно много не только изъ Архангельской, но и изъ Вологодской губерніи. Вообще русскіе колонисты на Мурманѣ живутъ бѣдно, особенно если сравнивать ихъ съ финляндскими и норвежскими; можно даже сказать, что не лучше колонистовъ изъ кореллъ.

Русскіе ссыльные, или вѣрнѣе добровольно оставшіеся на Мурманѣ бывшіе ссыльные, старики и старухи, вѣчно всѣмъ недовольны, стремятся на родину, но конечно никуда не уѣдутъ, такъ какъ это безсемейные бобыли, которымъ и ѣхать не къ кому. Повидимому ими и придумана характерная поговорка, что «отъ Колы до ада три дня переходу».

Русскіе временные промышленники приходятъ на Мурманъ только лѣтомъ изъ Кемскаго, Онежскаго и отчасти Архангельскаго уѣз-

*

довъ Архангельской губерніи. Мало уступая колянамъ въ отважности при промыслахъ, они вообще слабѣе физически и менѣе энергичны, такъ какъ большинство изъ нихъ въ концѣ концовъ работаетъ главнымъ образомъ не на себя, а на хозяина, благодаря системѣ такъ называемаго *покрута*, обратившагося съ теченіемъ времени въ грубую эксплоатацію рабочихъ. (См. ниже стр. 148).

Лопари или **лапландцы**. Геродотъ, перечисляя народы, населявшіе Европу, упоминаетъ о «счастливыхъ *гипербореяхъ*, жившихъ на крайнемъ сѣверѣ; счастливыми этотъ народъ названъ Геродотомъ потому, что вслѣдствіе незначительности потребностей гипербореи ихъ всегда могутъ удовлетворить. Такими лопари остались и до сего времени, такъ какъ многіе изъ нихъ, очень богаты, не желаютъ промѣнять своей кочевой жизни и дикой свободы въ суровой, безплодной странѣ на комфортъ и прелести цивилизованной жизни въ городахъ. Въ русскихъ мѣстностяхъ лопари подраздѣлялись на *Лопь мшиую* или лѣсную и *Лопь дикую*, болѣе воинственную, жившую вѣроятно ближе къ берегамъ океана и во внутреннихъ областяхъ страны, лишенныхъ лѣса.

Когда лопари подпали въ зависимость къ новгородцамъ — неизвѣстно, но уже въ IX вѣкѣ они считались союзниками новгородцевъ. Только въ 1553 году терскіе и кольскіе лопари были крещены Ѳеодоритомъ, а печенгскіе и мотовскіе — Трифономъ; хотя по свидѣтельству духовныхъ лицъ лопари въ вѣрѣ тверды и ревностны, но вѣрованія ихъ, повидимому, не безъ грубыхъ суевѣрій, чему конечно способствуетъ кочевой образъ жизни въ глухой тундрѣ.

Лопари принадлежатъ къ народамъ финскаго племени; въ настоящее время живутъ въ Кольскомъ уѣздѣ Архангельской губерніи и въ сѣверныхъ областяхъ Швеціи, Норвегіи и Финляндіи, но судя по нѣкоторымъ даннымъ начальной русской лѣтописи и хорографическимъ названіямъ, есть основаніе полагать, что лопари распространялись нѣкогда на югъ до Ладожскаго озера въ Россіи и жили гораздо южнѣе ихъ современныхъ мѣстъ жительства въ Швеціи и Норвегіи, доказательствомъ чему служатъ такъ называемыя «лапландскія могилы» (1).

---

(1) *Книповичъ.* Лопари. Энциклопедическій словарь Брокгауза.

Въ настоящее время общее число лопарей опредѣляютъ въ 25000 человѣкъ; изъ нихъ около 15000 въ Норвегіи, болѣе 6000 въ Швеціи, около 2000 въ Кольскомъ уѣздѣ и около 1200 въ Финляндіи.

Мнѣніе, что лопари принадлежатъ къ племенамъ, постепенно уменьшающимся и вымирающимъ, точной статистикой не подтверждается; такъ, въ 1799 году лопарей въ Россіи и Швеціи съ Финляндіей и Норвегіей числилось 9113 человѣкъ, слѣдовательно въ теченіе XIX столѣтія число лопарей утроилось, а въ Норвегіи оно даже усемерилось (1).

Однако приростъ лопарскаго населенія вообще невеликъ, что объясняется главнымъ образомъ сліяніемъ ихъ съ сосѣдними болѣе культурными народами, русскими, шведами и норвежцами. Лопари называютъ свое племя *Саме-самелатсъ* (2); нѣкоторые полагаютъ, что съ этимъ прозвищемъ стоитъ въ связи и финское названіе *Финляндіи-Суоми*, а равно и *Сумь* древней русской лѣтописи; иные производятъ отъ того же корня и названіе самоѣдовъ, *Саме-эднамъ*. По даннымъ языка лопари принадлежатъ къ финнамъ и притомъ къ западнымъ, т. е. стоятъ ближе всего къ тавастамъ и корелламъ, хотя языкъ ихъ представляетъ и многія особенности, между прочимъ много словъ, заимствованныхъ изъ древняго скандинавскаго и даже готскаго языка. Языкъ лопарей раздѣляется на нѣсколько нарѣчій, довольно сильно различающихся одно отъ другого. Лопари относятся къ племенамъ малорослымъ; средній ростъ мужчинъ около 150 — 155 сантиметровъ, т. е. очень низкій, вслѣдствіе чего многіе изъ нихъ не могутъ быть приняты въ военную службу. Сложенія они сухощаваго, кожа часто морщинистая, и нѣкоторые изслѣдователи, какъ напр. Вирховъ, видятъ среди лопарей признаки вырожденія или несовершеннаго развитія, тѣмъ не менѣе, грудь у нихъ развита хорошо и въ общемъ они народъ здоровый и крѣпкій. Голова у лопарей короткая и широкая (брахицефалы), носъ умѣренный, иногда плосковатый, иногда вздернутый, переносье довольно широкое, скулы развитыя, кожа нерѣдко смуглая, волосы прямые, большею частью черные или темнокаштановые, глаза въ большинствѣ случаевъ тоже черные или каріе.

---

(1) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 92 — 93.

(2) *Книровичъ.* Лопари. Энциклопедическій словарь Брокгауза.

Шведскіе и норвежскіе лопари, которыхъ русскіе называютъ *фильманами*, представляютъ нѣкоторое отличіе отъ русскихъ лопарей: они нѣсколько ниже ростомъ, голова у нихъ шире, цвѣтъ кожи, волосы и глаза темнѣе, тогда какъ среди русскихъ лопарей часто встрѣчаются особи болѣе высокаго, средняго роста, менѣе широкоголовые, со свѣтлокаштановыми и даже русыми волосами, съ глазами сѣрыми и даже голубыми. Повидимому, шведскіе и норвежскіе лопари, живущіе болѣе сплошной массой и болѣе многочисленные, лучше сохранили отличительныя черты своего типа, чѣмъ русскіе лопари. Послѣдніе всѣ православные и большинство изъ нихъ неграмотные, а шведскіе и норвежскіе протестанты, и грамотность между ними довольно сильно распространена.

Первоначально лопари жили по образцу дикарей каменнаго вѣка и весьма вѣроятно, что Fenni Тацита, незнавшіе металловъ, добывавшіе себѣ пропитаніе охотою и пользовавшіеся стрѣлами съ каменными и костяными наконечниками, были именно лопари. Знакомство съ металлами и разныя другія культурныя усовершенствованія лопари заимствовали у финновъ; впрочемъ въ бытѣ лопарей и до настоящаго времени сохранилось много первобытнаго. Лѣтомъ, занимаясь рыболовствомъ по озерамъ, рѣкамъ и у береговъ моря, лопари живутъ въ вѣжахъ и кувоксахъ, а зимой въ тупахъ. *Вѣжа* — примитивный шалашъ изъ древесныхъ вѣтвей, крытый корой и дерномъ и выложенный внутри оленьими шкурами; посрединѣ очагъ, а вверху шалаша отверстіе для выхода дыма. *Кувокса*, такой же шалашъ, крытый парусиной и отчасти оленьими шкурами. *Тупой* называется маленькая деревянная избушка, въ 3—4 квадратныхъ сажени, о семи вѣнцахъ, съ плоской крышей, крытой по большей части дерномъ: отапливается тупа комелькомъ, вродѣ камина, съ прямой трубой; такая печь, сложенная изъ плитняка на глинѣ, очень практична: не дымитъ, быстро нагрѣваетъ избу, отлично вентилируетъ и удобна для просушки мокраго платья, согрѣванія воды и приготовленія пищи. Кромѣ звѣроловства и рыболовства лопари занимаются также оленеводствомъ, которое у фильмановъ развито болѣе, чѣмъ у русскихъ лопарей. Въ новѣйшее время лопари стали держать и рогатый скотъ, а также заниматься огородничествомъ и земледѣліемъ, насколько это возможно въ ихъ суровой странѣ ([1]).

([1]) *Книповичъ*. Лопари. Статья въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза.

Костюмъ лопарей сохранилъ нѣкоторыя оригинальныя черты, особенно у женщинъ, что выражается, главнымъ образомъ, въ головномъ уборѣ, имѣющемъ у фильмановъ видъ шлема, съ загнутой впередъ верхушкой; мужская шапка состоитъ изъ сравнительно низкаго околыша и постепенно расширяющейся высокой тульи съ четыреугольнымъ дномъ. Зимой лопари носятъ мѣховую шапку, особаго покроя шубу или *печокъ*, брюки и башмаки (*кенги*) съ загнутыми къ верху острыми носками, все изъ оленьихъ шкуръ, мѣхомъ наружу и съ украшеніями изъ лоскутковъ сукна яркихъ цвѣтовъ; носятъ также и сапоги выше колѣнъ изъ двойной оленьей шкуры, мѣхомъ вверхъ и внутрь. Сапоги изъ оленьихъ шкуръ мѣхомъ наружу называются «пимы», а мѣхомъ внутрь — «лепты»; пришитыя же къ пимамъ кожаныя дубленыя брюки называются «яры». Лѣтомъ костюмъ лопарей состоитъ изъ вязанаго колпака съ кисточкой, шерстяной синей рубахи, кожаныхъ брюкъ, и кенегъ. Впрочемъ, русскіе лопари одѣваются вообще бѣдно, во что попало, смѣшивая свой костюмъ съ русскимъ и общеевропейскимъ; болѣе зажиточные и осѣдлые лопари стараются одѣваться въ тоже платье, какое носятъ и русскіе крестьяне поморы.

Въ общемъ лопари народъ смирный, робкій, довольно честный, веселый, гостепріимный, кроткій и согласный въ семейной жизни, сострадательный къ бѣднымъ, почтительный къ старшимъ и среди нихъ почти не бываетъ преступленій. Подвергаясь съ давнихъ поръ эксплоатаціи со стороны завоевателей трехъ сильныхъ племенъ, при чемъ лопари иногда платили дань одновременно двумъ и даже тремъ народамъ, ведя жизнь бѣдную и полную лишеній, лопари усвоили себѣ и нѣкоторыя непривлекательныя черты въ характерѣ, а именно: отсутствіе энергіи, лѣность, упрямство, подозрительность, неопрятность, страсть къ спиртнымъ напиткамъ и обманъ въ торговлѣ. Іоканскіе и въ особенности понойскіе лопари менѣе симпатичны, чѣмъ кольскіе и другіе, негостепріимны, а около Поноя уже и между лопарями можно встрѣтить типъ негодяя въ пиджакѣ съ цигаркой въ зубахъ и гармоникой подъ мышкой.

Лопари склонны къ религіозному экстазу и священники русскіе и шведо-норвежскіе отзываются о нихъ съ похвалой, но до сихъ поръ среди лопарей уцѣлѣли слѣды древнихъ языческихъ вѣрованій въ разныхъ духовъ и въ особенности въ колдуновъ (*нойдъ*), которые соотвѣтствуютъ прежнимъ *кебунамъ* или шаманамъ. Въ ихъ обрядахъ волшебный барабанъ игралъ очень важную роль, а равно и кора сосны или березы, на которой колдунъ чертитъ

изображенія орудій, животныхъ, людей и боговъ. Эта кора, называемая норвежцами «деревомъ рунъ», служитъ у лопарей оракуломъ въ разныхъ случаяхъ жизни, и истолкованіе знаковъ на ней составляетъ великое искусство и высшую мудрость по понятіямъ лопарей. Говорятъ, что послѣднее «дерево рунъ» было уничтожено только въ срединѣ XIX столѣтія; «сейтехъ» или камни странной формы, иногда грубо изваянные, были брошены въ озера самими лопарями или хранятся въ шведскихъ музеяхъ. Собаки, лучшіе друзья лопаря, не погребаются болѣе со своими хозяевами и тѣла усопшихъ не завертываются въ кору березы, на которой изображены медвѣди, волки и олени, но въ могилы еще бросаютъ особаго вида раковины, называемыя «собачьими душами».

Также, какъ и во всѣхъ странахъ Европы, въ Лапландіи празднуется лѣтнее солнцестояніе зажиганіемъ огней на высотахъ, и въ самомъ дѣлѣ, гдѣ могутъ быть воздаваемы большія почести солнцу, какъ не въ этихъ широтахъ, гдѣ въ теченіе только нѣсколькихъ недѣль оно освобождаетъ землю отъ снѣговъ и вполнѣ возстановляетъ ея уборъ изъ листьевъ и цвѣтовъ ? (1).

Народная поэзія лопарей носитъ по преимуществу эпическій характеръ; весьма распространенъ эпосъ животный (сказки) и миѳологическій (сказанія о солнцевыхъ сыновьяхъ, о дочери солнца, о подземномъ царствѣ и т. д.). Есть остатки историческаго эпоса, какъ напримѣръ, преданіе о разрушеніи Печенгскаго монастыря, сказанія о чуди, о богатыряхъ.

Лирика лопарей бѣдна, но они вообще склонны къ поэзіи, и самыя обыденныя явленія въ ихъ скудной впечатлѣніями жизни слагаются иногда въ былины и пѣсни (2).

Лопари отъ природы болтливы и умѣютъ пѣть; хотя пѣніе ихъ для русскаго уха странно и непріятно, но все-таки замѣчается нѣкоторое умѣніе въ подбираніи музыкальныхъ звуковъ. Почти всѣ лопари говорятъ по русски (конечно живущіе въ Россіи), и такъ какъ болѣе зажиточные изъ нихъ сами о своей народности не очень высокаго мнѣнія, то стараются во всемъ почти подражать русскимъ, и вообще постепенно сливаются съ господствующей расой, въ Россіи съ русскими, въ Швеціи со шведами, а въ Норвегіи— съ норвежцами, принимая вмѣстѣ съ вѣрой постепенно и языкъ.

---

(1) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія. стр. 92.

(2) *Кирпичъ.* Статья о лопаряхъ въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза.

покорившаго ихъ народа, чему могучимъ средствомъ служатъ школы, получившія особенно широкое распространеніе между лопарями, живущими въ Швеціи.

Финляндцы. Первая финляндская колонія на Мурманскомъ берегу, Ура, основана въ 1864 году и въ настоящее время, принимая въ соображеніе мѣстныя условія, достигла возможнаго благосостоянія. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что выходцы изъ финляндіи по большей части чрезвычайно бѣдный народъ, гонимый съ родины безъисходной нуждой. По прибытіи на Мурманъ они живутъ въ сырыхъ маленькихъ землянкахъ, страшно страдаютъ отъ разныхъ простудныхъ болѣзней и въ особенности ревматизма, но упорнымъ трудомъ и настойчивостью, мало-по-малу, безъ пособій отъ казны, достигаютъ такого благосостоянія, что могутъ служить прекраснымъ примѣромъ для русскихъ колонистовъ. Большинство изъ нихъ грамотны, но по русски почти никто не говоритъ. Угрюмый, мстительный и несообщительный характеръ финновъ, живущихъ въ южныхъ губерніяхъ Финляндіи, достаточно извѣстенъ нашимъ морякамъ, но эти несимпатичныя черты въ ихъ мурманскихъ сородичахъ выражены еще въ большей степени, что и служитъ главной причиной, вмѣстѣ съ различіемъ вѣроисповѣданія, раздоровъ и ссоръ между русскими и финляндцами; въ общемъ обѣ народности мало приходятъ въ сообщеніе, такъ какъ финляндцы живутъ очень замкнуто; впрочемъ, съ норвежскими колонистами у нихъ прекрасныя отношенія, укрѣпленныя общностью религіи.

Нѣкоторые изъ финляндцевъ, преимущественно шведы, довольно искусны въ судостроеніи и строятъ съ полнымъ вооруженіемъ порядочные листеръ-боты, но эти суда, сооруженныя главнымъ образомъ изъ дарового русскаго лѣса, продаются затѣмъ въ Норвегію (1). Лопари тоже недовольны финляндцами и говорятъ, что финляндцы самовольно поселились на землѣ, которая «искони была наша, «лопская».

Надо отдать справедливость финляндцамъ, что такія колоніи, какъ напримѣръ Ура, производятъ чрезвычайно отрадное впечатлѣніе, особенно сравнительно съ русскими. Вездѣ чистота до педантизма, не только дома, но и хлѣвы по нѣсколько разъ въ день подметаются и чистятся, навозъ и соръ не валяются около домовъ, заражая воздухъ зловоніемъ, а тщательно собираются и

(1) *Энгельгардтъ*. Русскій сѣверъ. Страница 123.

относятся на пастбища для удобренія, отчего безплодная пустыня обращается въ красивыя площадки, покрытыя травой, и скотоводство въ финлядскихъ колоніяхъ, сравнительно съ русскими, находится въ цвѣтущемъ состояніи. Въ домахъ замѣтное стремленіе къ комфорту, почти въ каждомъ есть книги и даже выписываются газеты, конечно не русскія.

Однако главная масса переселенцевъ изъ Финляндіи направляется не на нашъ Мурманъ, а въ Норвегію, преимущественно въ городъ Вадсэ и вообще на берега Варяжскаго залива.

Норвежцы. Первыя норвежскія колоніи, Вайда и Земляная, образовались подобно Урѣ въ 1864 году; многіе изъ норвежцевъ, подобно финляндцамъ, были тоже очень бѣдный народъ и достигли извѣстнаго благосостоянія только несокрушимой энергіей и упорнымъ трудомъ, не покладая рукъ; жили сначала въ землянкахъ, затѣмъ въ избахъ, а теперь живутъ въ двухъэтажныхъ домахъ, какъ напримѣръ колонистъ на островѣ Кильдинѣ. Но кажется, что нѣкоторые изъ норвежскихъ колонистовъ при самомъ переселеніи на Мурманъ были люди зажиточные, но умные, энергичные и трудолюбивые, хорошо понимавшіе, что на родинѣ, вслѣдствіе значительной конкуренціи и общаго сравнительно высокаго умственнаго уровня соотечественниковъ, имъ никогда не удастся такъ скоро увеличить свои средства, какъ на Мурманѣ. Норвежцевъ обвиняютъ главнымъ образомъ въ томъ, что они тайной продажей норвежскаго рома спаиваютъ или спаивали русскихъ промышленниковъ и, можетъ быть, это отчасти справедливо, но во всякомъ случаѣ, надо отдать справедливость богачамъ изъ норвежскихъ колонистовъ, что они съ русскими промышленниками-рабочими разсчитываются, повидимому, честно, безъ кулацкихъ прижимокъ. Другой поводъ къ неудовольствію со стороны русскихъ промышленниковъ, впрочемъ исключительно невѣжественныхъ стариковъ, состоитъ въ томъ, что норвежцы при промыслахъ употребляютъ «хитрыя ловушки», т. е. усовершенствованныя снасти, отчего будто бы количество рыбы сильно уменьшается, но очевидно, что и здѣсь, главная суть не въ этомъ, а въ разности національныхъ характеровъ и религіи, отчасти же и зависть къ сильному конкуренту въ промыслѣ.

Многіе изъ норвежскихъ колонистовъ говорятъ по русски, чѣмъ отличаются отъ финновъ; извѣстны браки между норвежцами и русскими, даже съ переходомъ въ православіе, но на полное сліяніе норвежцевъ съ русскими надѣяться нельзя, вслѣдствіе

близости Норвегіи, съ которой колонисты поддерживаютъ дѣятельныя сношенія. Главная заслуга норвежцевъ передъ Мурманскимъ краемъ состоитъ въ распространеніи усовершенствованныхъ способовъ промысла; такъ напримѣръ, однимъ изъ норвежскихъ колонистовъ заведенъ пароходъ, развозящій наживку (приманку для ловли трески) по становищамъ Мурмана, затѣмъ благодаря ихъ же вліянію въ западной части Мурмана безобразныя шняки замѣняются обладающими лучшими морскими качествами іолами и наконецъ надо надѣяться, что «хитрыя ловушки» появятся со временемъ также и у русскихъ.

Кореллы, народъ финскаго племени, когда-то многочисленный и занимавшій большую часть юго-западнаго и весь южный берегъ Бѣлаго моря до Сѣверной Двины; по скандинавскимъ сказаніямъ, подъ названіемъ Коріоландіи и Квенландіи подразумѣвалась страна между Финскимъ заливомъ и Бѣлымъ моремъ (1). Съ теченіемъ времени кореллы или кореляки были частью отодвинуты къ западу, а главнымъ образомъ слились съ русскимъ населеніемъ и только названія нѣкоторыхъ мѣстностей, да часто встрѣчающаяся между архангельскими жителями фамилія «Корельскій» указываетъ на то, что около Сѣверной Двины жили когда то кореллы. Въ настоящее время кореллы живутъ главнымъ образомъ въ западной части Кемскаго уѣзда Архангельской губерніи; къ числу ихъ промысловъ относится, между прочимъ, коробейный или торговля мелкими товарами въ разносъ по сосѣднимъ мѣстностямъ Финляндіи, а также и отхожій промыселъ въ восточный Финмаркенъ, гдѣ кореляки служатъ рабочими у норвежскихъ купцовъ (2).

На Мурманѣ кореллы живутъ пока исключительно въ губѣ Печенгѣ и по своему образу жизни, а также по одеждѣ и наружности, почти совсѣмъ не отличаются отъ русскихъ; всѣ православные и большинство говоритъ по русски, но сравнительно съ послѣдними замѣтна нѣкоторая вялость и физическая слабость. Кореллы народъ трезвый, трудолюбивый и чистоплотный; пища ихъ обыкновенно состоитъ изъ щей съ рыбой, по праздникамъ бываютъ пироги съ рыбой, а въ постные дни соленые грибы и квашеныя ягоды. Хлѣбъ рѣдко ѣдятъ чистый, но по большей части съ примѣсью сосновой коры. На Мурманѣ занимаются рыбнымъ промысломъ и скотоводствомъ, а на родинѣ, кромѣ того, земледѣліемъ, оленеводствомъ и отхожими промыслами.

---

(1) *Энгельгардтъ*. Русскій сѣверъ. Страница 32—40.

(2) *Островскій*. Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 81—82.

Зыряне и самоѣды появились на Кольскомъ полуостровѣ очень недавно, въ концѣ восьмидесятыхъ годовъ XIX столѣтія и пришли съ своими стадами оленей изъ Печорскаго уѣзда, такъ какъ тамъ олени падали отъ особой заразной болѣзни — *ящура*. Зыряне пришли въ числѣ всего нѣсколькихъ семействъ съ постухами изъ самоѣдовъ. Лопари приняли зырянъ въ свое общество и считаютъ ихъ чуть ли не своими благодѣтелями, такъ какъ зыряне, народъ предпріимчивый и расторопный, доставляютъ лопарямъ все необходимое въ ихъ быту, пріобрѣтая всѣ эти предметы, въ свою очередь выгоднѣе, чѣмъ это удавалось раньше самимъ лопарямъ, и скупаютъ у нихъ предметы промысловъ и оленеводства за хорошую цѣну. Нетрудно предвидѣть, что и лопари, подобно самоѣдамъ, скоро окажутся въ полной экономической зависимости отъ зырянъ. Впрочемъ, по сообщенію капитана Деплоранскаго, зыряне оказали весьма важную услугу краю, состоящую въ улучшеніи породы оленей путемъ скрещиванія своихъ оленей съ лопарскими къ обоюдной выгодѣ какъ тѣхъ, такъ и другихъ; а также въ томъ немаловажномъ обстоятельствѣ, что они путемъ примѣровъ улучшили выдѣлку оленьихъ шкуръ на мѣстѣ и тѣмъ дали возможность повысить цѣну почти вдвое.

13. Промыслы.

Суровый климатъ и каменистая почва большей части Кольскаго уѣзда дѣлаютъ занятіе земледѣліемъ совершенно невозможнымъ; огородничество и скотоводство, за исключеніемъ оленеводства, тоже не могутъ имѣть широкаго развитія, а потому главное занятіе жителей уѣзда и приходящихъ временныхъ промышленниковъ состоитъ въ рыбныхъ и звѣриныхъ промыслахъ, между которыми первое мѣсто занимаетъ морской промыселъ трески и другой рыбы, затѣмъ промыселъ семги въ рѣкахъ, при впаденіи ихъ въ море, а всѣ прочіе промыслы ничто иное, какъ подспорье къ главному — рыболовству.

Морской рыбный промыселъ.

Все благосостояніе населенія Мурмана и большинства жителей Архангельской губерніи, а отчасти даже и бѣднѣйшаго класса Петербурга, неразрывно связано съ успѣшностью и обиліемъ Мурманскихъ рыбныхъ промысловъ, которые состоятъ главнымъ образомъ въ промыслѣ трески и только попутно съ нею ловятъ палтуса, пикшу, зубатку, сайду, отчасти сельдь и другихъ рыбъ.

По изслѣдованіямъ экспедиціи г. Книповича рыбныя богатства Мурмана очень значительны, что имѣетъ весьма важное значеніе въ виду оскудѣнія нашихъ рыбныхъ промысловъ на Каспійскомъ морѣ. Замѣчено, что треска начинаетъ ловиться въ данной мѣстности тогда, когда температура морской воды достигнетъ + 2° — 3° Цельсія; при + 5° Цельсія ловъ становится уже хорошимъ и совершенно прекращается, когда температура моря падаетъ до нуля; поэтому, промыселъ трески долженъ быть возможенъ на Мурманѣ въ теченіе восьми мѣсяцевъ, съ половины марта до половины ноября стараго стиля (съ 1 апрѣля по 1 декабря новаго) (1). Однако, по изстари установившемуся обычаю, рыбные промыслы на Мурманѣ начинаются обыкновенно въ половинѣ марта и кончаются въ половинѣ августа или началѣ сентября, между тѣмъ какъ осенній промыселъ можетъ быть иногда гораздо обильнѣе, чѣмъ лѣтній, такъ какъ замѣчено, что при худомъ лѣтнемъ промыслѣ осенній обыкновенно бываетъ очень хорошій (1). Обычай ранняго прекращенія промысловъ на Мурманѣ установился оттого, что здѣсь долгое время не было постояннаго населенія, за исключеніемъ Колы, расположенной вдали отъ океана и при томъ въ вершинѣ замерзающаго залива; промыслы производились, да и въ настоящее время производятся главнымъ образомъ кочевыми ловцами, приходящими изъ Бѣлаго моря и торопящимися въ началѣ осени возвратиться домой. Эти временные промышленники и даютъ тонъ и направленіе всему ходу промысловъ, такъ что осеннимъ промысломъ занимаются исключительно колонисты для своихъ личныхъ потребностей, а не на продажу, такъ какъ, съ уходомъ промысловыхъ грузовыхъ судовъ въ Петербургъ и Архангельскъ, на Мурманѣ нѣтъ спроса на рыбу въ большомъ количествѣ.

Ранней весной треска появляется сначала у береговъ норвежскаго Финмаркена, а затѣмъ постепенно переходитъ все далѣе и далѣе къ востоку вдоль береговъ Мурмана, однако въ нѣкоторые годы, какъ напримѣръ въ 1888 году, треска сразу появилась на всемъ Мурманѣ, но позже, въ половинѣ мая, и при томъ минуя

---

(1) По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ, треска не на долгое время, но въ несмѣтномъ количествѣ, появляется почти ежегодно у береговъ Мурмана даже въ январѣ и февралѣ.

(Таратинъ. Портъ на Мурманѣ. Журналъ Русское Судоходство 1894 г. № 145 стр. XV).

Финмаркенъ. Причина постепеннаго передвиженія трески отъ запада къ востоку у береговъ Мурмана заключается, повидимому, въ постепенномъ нагрѣваніи температуры воды въ этомъ направленіи и, въ связи съ этимъ, отъ развитія въ ней разныхъ мелкихъ организмовъ, служащихъ пищей для мелкой рыбы, мойвы и песчанки, которой питается треска. Промышленники на Мурманѣ раздѣляются вообще на *вешняковъ* и *лѣтняковъ;* первые начинаютъ промыселъ ранней весной, а послѣдніе приходятъ на Мурманъ только лѣтомъ послѣ очищенія Бѣлаго моря отъ льдовъ на парусныхъ судахъ, шнякахъ и пароходахъ.

Вешняки отправляются на ловъ въ концѣ февраля или въ началѣ марта зажиточными хозяевами, преимущественно Кемскаго уѣзда, еще зимнимъ путемъ на оленяхъ черезъ Кандалакшу, Разъ-наволокъ и Колу до наступленія осенней распутицы. Путь этотъ для промышленниковъ труденъ, сопряженъ съ большими лишеніями, однако они прибываютъ на Мурманъ обыкновенно благополучно и въ половинѣ или въ концѣ марта на пароходахъ Мурманскаго общества развозятся по становищамъ, въ которыхъ промысловыя суда были оставлены промышленниками на зимовку.

Къ вешнякамъ присоединяются и постоянные жители Мурмана, которые къ мѣсту промысла идутъ на своихъ судахъ, и потому ранней весной всѣ промысловыя суда идутъ обыкновенно вдоль береговъ въ одномъ направленіи — къ западу.

Главный центръ весеннихъ промысловъ на Мурманѣ — становище Вайда на NW-мъ берегу Рыбачьяго полуострова, но многіе промышленники еще до начала промысловъ въ Вайдѣ отправляются въ Вардэ и Кибергъ, гдѣ промышляютъ вмѣстѣ съ норвежцами по трактату, заключенному между Россіей и Норвегіей. Надо замѣтить, что промыселъ нашихъ рыбаковъ въ Норвегіи, благодаря разнымъ стѣсненіямъ и высокой пошлинѣ, иногда бываетъ настолько невыгоденъ, что ловцы возвращаются на Мурманъ, ничего не заработавъ.

По мѣрѣ движенія трески къ востоку, центръ промысловъ постепенно переходитъ въ становища Восточнаго Мурмана, между которыми первое мѣсто занимаетъ Гавриловское, а затѣмъ Териберка, стоящая почти наравнѣ съ Гавриловскимъ.

Въ концѣ іюня или началѣ іюля работа въ западной части Мурмана затихаетъ, а въ восточной разгорается.

Къ этому же времени, или немного раньше, приходятъ изъ Бѣлаго моря и лѣтніе промышленники, *лѣтняки*, принадлежащіе обыкновенно къ болѣе мелкимъ хозяевамъ или же самостоятельнымъ промышленникамъ и занимающіеся промысломъ, главнымъ образомъ, въ восточной части Мурмана.

Наиболѣе распространенный типъ промысловаго судна — шняка, затѣмъ іола или ёла и наконецъ карбасы.

Шняка (shneke), тяжелая безпалубная шлюпка отъ 30 до 39 футовъ длиной при наибольшей ширинѣ отъ 7 до $8^1/_2$ футовъ и углубленіи отъ 2 до $2^1/_2$ футовъ; поднимаетъ грузу отъ 200 до 250 пудовъ, при чемъ углубляется до $2^3/_4$ фут. Днище шняки, посрединѣ ея, плоскаго образованія, киль довольно широкій, носовая и кормовая часть остраго образованія. Внутреннее пространство шняки раздѣляется переборками на шесть банокъ или *заборницъ*; крайнія заборницы, въ носу и въ кормѣ, покрываются деревянной настилкой и въ нихъ промышленники отдыхаютъ послѣ работъ, а также хранятъ провизію; средняя заборница или банка называется *карой*; въ ней помѣщаются рыболовныя снасти, а остальныя банки или *чердаки* служатъ для складки пойманной рыбы.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ шняка имѣетъ наибольшую ширину, обыкновенно впереди ея средины, на $^1/_3$ длины киля, ставится еловая мачта — однодеревка, длиной отъ 9 до 10 аршинъ, на которой поднимается одинъ рейковый парусъ, называемый *благодатью*; верхняя и нижняя его шкаторины почти одинаковы, около 8 аршинъ, боковыя шкаторины до 10 аршинъ; на парусѣ два рифа, первый приходится на $^1/_3$ длины боковой шкаторины, считая отъ нижней шкаторины, а второй рифъ — нѣсколько выше средины паруса. Длина рея на $^1/_2$ аршина болѣе ширины паруса.

Шняка довольно остойчива, поднимаетъ сравнительно съ своей величиной много груза, удобна для вытаскиванія на берегъ и для обсушки при отливѣ въ мелководныхъ становищахъ, но благодаря своей тяжести, плоскому образованію днища и отсутствію переднего паруса врядъ ли можетъ обладать хорошими мореходными качествами. Впрочемъ, говорятъ, что вслѣдствіе остраго образованія носовой и кормовой части и достаточной ширины киля, шняка можетъ ходить въ бейдевиндъ до $4^1/_2$ румбовъ отъ вѣтра (1), но это сомнительно.

---

(1) *Козловъ*. Бѣломорская шняка. Русское судоходство 1898 года № 192—193, страница 98—104.

Подъ парусомъ шняка ходитъ лучше, когда сидитъ на ровный киль. При нѣкоторыхъ шнякахъ имѣется якорь или дрекъ вѣсомъ около $1^1/_2$ пудовъ, но многія довольствуются самодѣльными деревянными якорями и оплетенными камнями; компасовъ не имѣется.

Экипажъ шняки состоитъ обыкновенно изъ четырехъ человѣкъ: *коршика* или рулевого, который, сидя на рулѣ, въ тоже время подгребаетъ однимъ или двумя небольшими веслами и распоряжается ловомъ; *весельщикъ* или гребецъ въ носовой части гребетъ двумя веслами, а посрединѣ шняки помѣщаются *тягельщикъ* или *тяглецъ*, выбирающій вмѣстѣ съ коршикомъ рыболовную снасть, и *наживляльщикъ* или *наживодчикъ*, насаживающій на крючки наживку и снимающій съ нихъ пойманную рыбу; тяглецъ и наживляльщикъ имѣютъ по одному веслу на каждаго. Кромѣ того, на многихъ шнякахъ бываетъ еще *зуекъ*, мальчишка лѣтъ 9 — 12 и старше, который готовитъ кушанье, лазаетъ на мачту для распутыванія снастей и вообще исполняетъ всевозможныя порученія, а въ становищѣ, когда промышленники отдыхаютъ, зуйки дѣятельно заняты распутываніемъ крючковъ въ рыболовной снасти и снаніемъ наживки. Шняки строятся въ Бѣломъ морѣ, стоимость новой шняки отъ 80 до 100 рублей, продолжительность службы 15 — 20 лѣтъ. *Карбасами* называются лодки болѣе легкія, чѣмъ шняки, съ болѣе острымъ образованіемъ подводной части и въ общемъ меньшихъ размѣровъ, такъ что для промысла на легкихъ карбасахъ требуется уже не четыре, а три и даже два человѣка, въ зависимости отъ величины карбаса. Носовое и кормовое образованіе у карбасовъ тоже довольно острое; эти шлюпки на большомъ волненіи подъ веслами обладаютъ лучшими морскими качествами, чѣмъ наши военныя шестерки. Лодки лопарей тоже меньшихъ размѣровъ, чѣмъ шняки, и на нихъ обыкновенно работаетъ трое промышленниковъ, отчего эти лодки называются тройниками.

Норвежскія іолы въ общемъ имѣютъ видъ судовъ древнихъ викинговъ съ очень высоко поднятыми форъ-штевнемъ и ахтеръ-штевнемъ и очень острымъ образованіемъ въ носовой и кормовой частяхъ.

Іолы въ общемъ очень легкія суда весьма различныхъ размѣровъ, начиная отъ небольшой шлюпки, которую можетъ вытащить на берегъ одинъ человѣкъ, но которая въ тоже время можетъ поднять до 10 человѣкъ народу — и, наконецъ, кончая довольно

большими мореходными судами, имѣющими $^2/_3$ крытой палубы отъ носа и кормы и съ каютой въ кормовой части. Подводная часть этихъ судовъ остраго образованія, около средины быстро возрастаетъ, парусность полная, и потому іолы отличаются лучшими морскими качествами, чѣмъ шняки, но менѣе прочны; на большомъ волненіи вся іола изгибается; онѣ не такъ остойчивы и почти въ пять разъ дороже шнякъ, вслѣдствіе чего послѣднія врядъ ли выйдутъ изъ употребленія на Мурманѣ, если только условія лова не измѣнятся.

Преобладающій типъ мореходнаго поморскаго судна — двухмачтовая *шхуна*, но промыселъ со шхунъ почти не производится и служатъ онѣ главнымъ образомъ для перевозки рыбы и муки между Архангельскомъ и Норвегіей, а также между Мурманомъ, Архангельскомъ и портами Балтійскаго моря. Постройкой судовъ славятся села Шуя и Мудьюга въ Бѣломъ морѣ.

Встрѣчаются и *мистеръ-боты*, но очень рѣдко, что весьма грустно, такъ какъ этотъ типъ судовъ обладаетъ лучшими мореходными качествами, чѣмъ шняки и іолы. Ловля трески производится двумя способами: ярусомъ и на поддевъ.

Ярусъ составляется изъ тонкихъ веревокъ (линя) толщиною въ палецъ или около $^3/_4$ — 1 дюйма въ окружности и длиною 60 саженъ, называемыхъ *стоянкою;* къ составленной изъ стоянокъ веревкѣ черезъ каждую сажень, а иногда и черезъ 2 аршина, привязаны (вплетены) отростки, называемые *оростиги*, которые плетутся какъ коса и заготовляются обыкновенно зимою или покупаются изъ спеціально для сего спущеннаго линя, менѣе закручивающагося, чѣмъ обыкновенный линь; эти веревочки (оростиги) толщиной менше сахарной бичевки съ рыболовными крючками на концахъ для насаживанія наживки или приманки. Къ концамъ яруса прикрѣплены на особыхъ концахъ деревянные буйки, называемые *кубасами*, которые иногда бываютъ съ вѣтками или *махавками;* ярусъ весьма часто ставится на глубинѣ до 100 саженей и опускается ко дну при помощи трехъ самодѣльныхъ якорей, двухъ по концамъ яруса и одного посрединѣ. Длина яруса зависитъ отъ величины промысловой шлюпки и средствъ хозяина; на шнякахъ ярусъ бываетъ обыкновенно около пяти верстъ длиной, но бываютъ ярусы до 10 и даже до 12 верстъ.

Ярусъ даетъ иногда сразу громадное количество рыбы, но дорогъ (до 200 рублей) и требуетъ много времени для постановки

его и въ особенности для выниманія, а потому при дальнихъ выѣздахъ въ море не удобенъ, особенно принимая во вниманіе внезапныя перемѣны погоды. Ярусъ ставятъ обыкновенно во время *кроткой* воды, т. е. при смѣнѣ приливо-отливныхъ теченій и всегда перпендикулярно къ общему направленію берега или поперекъ теченій. Ловля трески производится на разныхъ разстояніяхъ отъ берега въ зависимости отъ того, гдѣ идетъ рыба, по ближнему руслу, или по дальнему, т. е. по южную сторону упомянутаго на страницѣ 46 подводнаго хребта или по сѣверную. По словамъ промышленниковъ этотъ хребетъ мѣстами не болѣе двухъ верстъ ширины и къ берегамъ Мурмана ближе всего подходитъ противъ становища Рынды, гдѣ онъ всего въ разстояніи 10 верстъ (?) отъ берега, а отсюда къ Кильдину и Святому носу постепенно отъ берега удаляется, поэтому дальше всего приходится промышленникамъ выѣзжать у Териберки и Кильдина, а именно на разстоянія до 25 миль! Весной треска лучше всего ловится у губы Вайды, а лѣтомъ — вдоль всѣхъ береговъ Восточнаго Мурмана между островомъ Кильдиномъ и Семью-островами и даже дальше до губы Лицы Восточной.

Довъ на поддевъ производится съ помощью длинной и весьма крѣпкой лесы, толщиной отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ дюйма, на концѣ которой привязано тяжелое грузило и довольно большой крѣпкій и очень острый крюкъ съ блестящей металлической рыбкой или просто съ кускомъ рыбьей кожи и даже лоскуткомъ яркой ткани.

Ловецъ, сидя на шлюпкѣ, быстро опускаетъ и дергаетъ кверху эту удочку (1); треска, привлеченная блестящимъ предметомъ задѣваетъ за острый крюкъ и вытаскивается наверхъ, при чемъ крюкъ впивается во что попало: въ голову, въ хвостъ и чаще всего въ бокъ рыбы. Этотъ способъ утомителенъ, требуетъ сноровки и ловкости и возможенъ только при большомъ количествѣ рыбы, да и треска при этомъ, повидимому, попадается больше молодая и сравнительно некрупная. Русскіе очень не любятъ ловлю на поддевъ и предпочитаютъ ловить ярусомъ, хотя бы для этого пришлось идти въ батраки, вмѣсто того, чтобы промышлять самостоятельно.

---

(1) Такъ какъ было бы трудно для промышленниковъ постоянно опускать и быстро вытаскивать лесу, не задѣвая за бортъ, то для удобства и предупрежденія порчи лесы отъ перетиранія, въ бортъ промысловаго судна вставляется бакаутовый роульсъ (катушка), по которому и ходитъ леса. Способъ этотъ не требуетъ какой-либо сноровки и ловкости при указанномъ приспособленіи.

Палтусъ, пикша или пикшуй и зубатка, а также нѣкоторыя другія рыбы попадаются на ярусъ вмѣстѣ съ треской, но есть и излюбленныя мѣста палтусовой ловли, около такъ называемыхъ *палтусовыхъ банокъ*, изъ которыхъ извѣстны: одна въ 25 миляхъ къ N-у отъ острова Кильдина и другая около Выева-наволока въ Мотовскомъ заливѣ. Палтусъ—плоская, почти круглая рыба вродѣ огромной камбалы, очень жирная, вѣсомъ до 10 пудовъ и діаметромъ до полуторы сажени, вкусомъ напоминаетъ сома.

Сайду промышляютъ большими четыреугольными сѣтями, для чего соединяются по четыре шняки. Неводъ этотъ называется *нотомъ* или *поддономъ*; первое названіе происходитъ отъ норвежскаго его названія «Synkenot»; этою сѣтью въ Норвегіи ловятъ и треску, при чемъ добываемость такъ значительна, что норвежское правительство, опасаясь значительнаго уменьшенія рыбы, запретило ловлю при помощи Synkenot'a на неопредѣленное время. Сайда обыкновенно ловится на банкахъ съ глубиною отъ 5 до 20 саженъ, изъ которыхъ извѣстны слѣдующія: банка къ NW-у отъ острова Большого Айновскаго, лежащая въ 5 миляхъ отъ него, съ глубиною отъ 5 до 9 саженъ; банка, лежащая къ NW-у отъ камней, идущихъ отъ острова Малый Кій, съ глубиною около 15 саженъ; банка, лежащая въ 200 саж. къ NNW-у отъ южнаго конца острова Большого Вичанаго, съ глубиною 15 саженъ; и сайдяная банка противъ губы Лодейной, недалеко отъ входа въ Кольскій заливъ.

Для лова сайды, который обыкновенно бываетъ въ серединѣ тресковаго промысла и требуетъ тихой погоды, нотъ (неводъ) опускается на дно, и шняки выжидаютъ появленіе на поверхности воды небольшого рака *бокоплава*, называемаго на Мурманѣ *капшукомъ*; вслѣдъ за послѣднимъ появляется и сайда, которая, хватая на поверхности воды бокоплавовъ, производитъ значительные всплески воды, довольно примѣтные, кажущіеся даже издали какъ будто вода кипитъ въ этомъ мѣстѣ. Въ этихъ случаяхъ уловъ обыкновенно бываетъ, обиленъ, отъ 600 до 700 пудовъ, бывали и случаи, что вытаскивали за одинъ разъ по 800 пудовъ сайды, какъ о томъ сообщаетъ капитанъ Деплоранскій.

Наживка или приманка, насаживаемая на рыболовные крючки, имѣетъ весьма важное значеніе въ рыбной ловлѣ, такъ какъ отъ изобилія наживки или ея недостатка зависитъ всецѣло успѣхъ промысла. Въ качествѣ наживки весной обыкновенно употребляютъ *мойву*, а лѣтомъ больше *песчанку*, а за недостаткомъ мойвы и

песчанки *сельдь*, прибрежныхъ морскихъ червей (Arenicola), улитокъ, *галлію* или молодую сайду (gadus virens) и даже куски акулы и самой трески. Присутствіе мойвы узнается прежде всего по массѣ чаекъ и гагарокъ вблизи береговъ, ловятъ её обыкновенными мойвенными неводами вблизи береговъ, а вдали отъ берега—американскими кошельковыми, но послѣднихъ у нашихъ поморовъ не имѣется. Мойва въ тихіе и ясные дни подходитъ вплотную къ песчанымъ берегамъ иногда такой массой, что её можно ловить прямо руками.

Песчанку лопари иногда ловятъ очень оригинально (1): за нѣсколько времени до малой воды, разрываютъ вилами мокрый песокъ у самыхъ заплесковъ, подвигаясь впередъ или отступая и на каждомъ шагу вырывая рыбку, которую поспѣшно хватаютъ и вмѣстѣ съ пескомъ сильно бросаютъ на землю, чтобы оглушить, такъ какъ иначе рыбка тотчасъ же опять зароется въ песокъ. Замѣчательно, что рыбку эту находятъ только при малой водѣ днемъ; ночью же ея не бываетъ. Обыкновенно песчанку ловятъ небольшими неводами въ кроткую воду, за полчаса до малой и полной воды.

Излишекъ пойманной наживки сохраняютъ въ соленомъ и замороженномъ видѣ, а также и въ фармалинѣ (2). Послѣднее время на Мурманѣ наживка развозится по становищамъ на пароходахъ (3), что значительно способствуетъ успѣху промысла, такъ какъ промышленникамъ на парусныхъ шлюпкахъ приходилось терять много времени въ поискахъ наживки.

Преобладающая организація промысла — такъ называемый *покрутъ*, когда хозяинъ беретъ на себя всѣ издержки по снаряженію и содержанію ловцовъ во все время промысла и еще зимой выдаетъ имъ задатки; рабочіе не отвѣчаютъ за лодку и за снасти и получаютъ извѣстную долю улова.

При наиболѣе распространенной формѣ покрута, или такъ называемомъ *поморскомъ* покрутѣ, хозяинъ получаетъ $^2/_3$ улова, а остальное дѣлится поровну между ловцами, такъ что каждому приходится $^1/_{12}$ часть, что и составляетъ пай, нормальная стоимость

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I стр. 255.

(2) *Книповичъ.* Предварительные отчеты по развѣдочной экспедиціи на Мурманъ. Русское Судоходство 1898 года.

(3) Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что для той же цѣли образовались также мойвенныя артели, существующія до настоящаго времени.

котораго 60—80 рублей съ крайними колебаніями отъ 35 до 100 рублей. Коршикъ, кромѣ того, обыкновенно получаетъ отъ хозяина $^1/_2$ пая и нѣкоторую сумму денегъ, такъ называемый *свершонокъ*, размѣръ котораго зависитъ отъ репутаціи коршика, обыкновенно же около 50 рублей.

При менѣе распространенной формѣ покрута, такъ называемомъ *кольскомъ покрутѣ*, ловцы получаютъ половину улова; одного ловца при этомъ замѣняютъ обыкновенно двѣ женщины или два подростка. Зуйки въ вознагражденіе получаютъ рыбу, но на пай права не имѣютъ. Система покрута обратилась въ грубую эксплоатацію рабочихъ, которые обыкновенно всегда въ неоплатномъ долгу у хозяевъ, и задолженность эта переходитъ изъ поколѣнія въ поколѣніе, такъ какъ ловецъ отвѣчаетъ за долги отца и дѣдовъ. Тяжелое положеніе поморовъ побудило правительство въ 1886 году выдать имъ въ ссуду 30000 рублей для образованія самостоятельныхъ артелей, однако дѣло не пошло, главнымъ образомъ благодаря недостаточности ссуды, которая, давая возможность завести шняку и снасти, не оставляла ничего для прокормленія семействъ ловцовъ во время промысла, и потому они принуждены были снова обратиться къ помощи тѣхъ же кулаковъ. Большинство образовавшихся такимъ образомъ артелей распалось, но нѣкоторые изъ членовъ сдѣлались самостоятельными хозяевами. Кромѣ того, эта мѣра дала извѣстный толчекъ дѣятельности поморовъ и косвеннымъ образомъ способствовала образованію мелкихъ артелей или такъ называемыхъ *карбасниковъ*, такъ что въ настоящее время на Мурманѣ самостоятельнымъ ловцамъ принадлежитъ до одной пятой части всего числа промысловыхъ лодокъ (1). Однако появленіе карбасниковъ на Мурманѣ слѣдуетъ скорѣе всего приписать усиленію колонизаціи и примѣру норвежцевъ и финлядцевъ. Два или три колониста въ складчину пріобрѣтали небольшую шлюпку и снасти, въ восточной части Мурмана обыкновенно карбасъ, а въ западной норвежскую іолу, и затѣмъ, благодаря выдаваемой имъ ссудѣ, самостоятельно занимались вмѣстѣ промысломъ.

Пойманная рыба или продается тотчасъ же послѣ лова въ сыромъ видѣ скупщикамъ или солится самимъ хозяиномъ лодки и лишь незначительная часть сушится; изъ печени или *максы*, по вѣсу составляющей около $^1/_{10}$ рыбы, вытапливается жиръ, головы часто сушатся и идутъ въ пользу рабочихъ; колонисты толкутъ

(1) *Книповичъ*. Кольскій уѣздъ. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона.

сушеныя головы и кормятъ ими коровъ, но чаще всего повидимому головы прямо бросаютъ на берегу или въ море, разводя зловоніе и распугивая рыбу. Вообще на отбросы наши промышленники обращаютъ слишкомъ мало вниманія, между тѣмъ какъ изъ нихъ можно было бы приготовлять прекрасное удобреніе.

Соленіе рыбы, особенно прямо въ трюмахъ судовъ, производится съ омерзительной неопрятностью, рыба сильно портится, и въ Архангельскѣ во время ярмарки въ воздухѣ стоитъ тяжелое зловоніе. Архангельскія хозяйки перемываютъ треску и снова её солятъ, впрочемъ простой народъ повидимому привыкъ къ трескѣ съ «душкомъ». Большая часть мурманской рыбы идетъ въ Архангельскую губернію и очень много въ Петербургъ и порты Балтійскаго моря на нашихъ поморскихъ судахъ. Размѣры промысла за послѣдніе годы видны изъ прилагаемой таблицы.

Таблица промысловъ (*).

Годы.	Число шлякъ и карбасовъ.	Число хозяевъ и рабочихъ.	Добыто рыбы (пуды).	Добыто печени (пуды).	Цѣнность добычи (рубли).	Увезено въ Петербургъ.
1880	664	2703	346155	—	227086	—
1882	637	2834	991620	—	544884	—
1885	1159	4963	526191	—	85938(?)	—
1889	816	3171	505157	43784	231885	203298
1890	783	3174	486159	43599	217387	137255
1891	823	3338	492660	36969	296529	210934
1892	899	3090	710376	67144	324952	229945
1893	769	3084	584627	55220	295755	293859
1896	888	3620	514462	35383	392969	—
1897	945	4030	576513	49229	373981	189205

(*) Въ этой таблицѣ свѣдѣнія за 1880 — 1889 г. выписаны изъ рукописнаго «Списка населенныхъ мѣстъ», составленнаго подполковникомъ Клыковымъ, а за прочіе годы изъ сочиненій г. Книповича и Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостей.

Мурманскій промыселъ однако не удовлетворяетъ потребности въ рыбѣ и въ Архангельскъ ежегодно ввозится до милліона пудовъ трески изъ Норвегіи. Успѣшности промысла на Мурманѣ сильно вредитъ плохая организація промысла, сравнительно худыя качества промысловыхъ судовъ, недостаточность пароходнаго движенія и общій низкій уровень культурности предпринимателей и ловцовъ; такъ напримѣръ, экспедиціей г. Книповича 1898 года доказано, что иногда, при чрезвычайно скудномъ промыслѣ вблизи береговъ, возможно съ успѣхомъ заниматься ловлей самой крупной рыбы вдали береговъ при помощи, сравнительно со шняками, большихъ мореходныхъ судовъ; затѣмъ довольно успѣшный ловъ можетъ быть также въ заливахъ Кольскомъ и Мотовскомъ, между тѣмъ какъ по мнѣнію поморовъ рыба хорошо ловится только въ такъ называемыхъ руслахъ, вдоль берега Мурмана. Раннее прекращеніе промысловъ по случаю отъѣзда временныхъ промышленниковъ тоже одна изъ главныхъ причинъ, вліяющихъ на общее количество добываемой рыбы.

Сельдяной промыселъ на Мурманѣ совершенно не организованъ, хотя за послѣднее время и дѣлались попытки въ этомъ направленіи, но по недостатку средствъ и, вѣроятно, неопытности предпринимателя дѣло прекратилось въ самомъ началѣ. Зимой сельдь заходитъ иногда въ бухты Мурмана, но въ нѣкоторые годы, какъ напримѣръ въ 1898 году, появляется и лѣтомъ. Появленіе сельди въ большомъ количествѣ старыми промышленниками встрѣчается съ неудовольствіемъ, такъ какъ замѣчено, что въ тѣ годы, когда сельди бываетъ много, уловъ трески обыкновенно бываетъ плохой.

Промыселъ семги въ Кольскомъ заливѣ производится въ довольно широкихъ размѣрахъ. Семга ловится также и въ другихъ мѣстахъ Мурманскаго берега и ловлею занимаются главнымъ образомъ лопари и отчасти колонисты. Эту цѣнную рыбу промышленники ловятъ съ мая по ноябрь съ помощью ставныхъ сѣтей или *гарвъ*, неводовъ, заборовъ и др.; спортсмены, преимущественно англичане, ловятъ семгу удочками съ металлическими подвѣсками или искусственными яркими мушками и бабочками. Вся пойманная семга скупается въ западной части Мурмана преимущественно кольскими мѣщанами, а въ восточной его части приказчиками отъ архангельскихъ купцовъ.

Промысломъ рѣчной и озерной рыбы занимаются тоже преимущественно лопари съ 1 іюня по 1 января; главный предметъ лова *сиги*, а затѣмъ ловятся: кумжа, принадлежащая къ породѣ семги, налимы и другая озерная рыба, въ числѣ ея форель, называемая *харіусомъ*, которая исключительно ловится въ быстрыхъ порожистыхъ мѣстахъ.

Китоловство. Первая китоловная компанія на сѣверѣ Россіи была учреждена правительствомъ на средства казны еще въ 1723 году подъ названіемъ «Грунландской китоловной компаніи» (1). Эта компанія открыла свои дѣйствія въ 1726 году, имѣла три корабля, ходившіе изъ Кольскаго залива къ Шпицбергену, но въ 1731 году уже прекратила свое существованіе, будучи передана въ частныя руки Андрея Ефимова съ братьями. Причинами неудачъ компаніи были частыя поврежденія судовъ и незнаніе своего дѣла шхиперами кораблей, исключительно иностранцами.

Около 1883 — 1886 года на Мурманѣ учреждено было два завода, одинъ на островѣ Еретикъ и другой въ бухтѣ Сковорода, но и эти заводы существовали недолго, такъ что въ настоящее время китовымъ промысломъ на Мурманѣ занимаются исключительно норвежцы, которые бьютъ китовъ на меридіанахъ Рыбачьяго полуострова и Семи-острововъ въ 40 — 50 миляхъ отъ берега, но иногда и въ предѣлахъ нашихъ водъ.

На Мурманѣ и въ Финмаркенѣ предметомъ промысла служатъ такъ называемые *синіе киты* (Balaenophera Sibaldii) и *мойвенные киты* (Balaenophera musculus, Finval), другія же породы, какъ сельдяной китъ, убиваются рѣже. Мясо одной породы кита (Rudolphi) съѣдобно, и изъ него норвежцы приготовляютъ консервы, а особенно цѣнятся также усы этого кита. Китовый жиръ идетъ на ворвань, а изъ костей дѣлаютъ удобреніе.

Причины упадка китового промысла заключаются въ исчезновеніи китовъ, ихъ большей осторожности и въ паденіи цѣнъ на китовый жиръ вслѣдствіе конкуренціи минеральныхъ маслъ.

Нѣкоторые полагаютъ, что китовый промыселъ нисколько не вредитъ рыбному, однако это повидимому не вполнѣ справедливо: киты пригоняютъ къ берегамъ мойву, а за мойвой идетъ треска,

---

(1) *Чулковъ.* Эпизодъ изъ нашего мореходнаго и китоловнаго дѣла (170 лѣтъ назадъ). Архан. Губернск. Вѣдом. 1898 г. № 23.

слѣдовательно, съ исчезновеніемъ китовъ рыба держится дальше отъ береговъ, а потому охота за китами вблизи берега должна вредить тресковому промыслу.

Тюленій промыселъ на Мурманѣ, можно сказать, совсѣмъ не производится, хотя тюленей у береговъ множество и они чрезвычайно любопытны и смѣлы. Тюлени убиваются промышленниками на Мурманѣ только случайно, если запутаются въ рыболовныхъ сѣтяхъ или вылѣзутъ на берегъ, но надо замѣтить, что охота за тюленями на водѣ чрезвычайно трудна, потому что убитые очень быстро тонутъ, а раненые проворно скрываются. Зло, приносимое тюленями рыболовству, громадно и требуетъ исключительныхъ мѣръ. Промыселъ тюленій въ горлѣ Бѣлаго моря до 1893 года производился норвежцами въ широкихъ размѣрахъ, при чемъ главной стоянкой судовъ служилъ рейдъ Іоканскихъ острововъ, гдѣ кромѣ множества парусниковъ собиралось иногда до десятка промысловыхъ пароходовъ.

Въ настоящее время, съ посылкой крейсеровъ, промыселъ норвежцевъ значительно сократился, и понемногу начинаютъ промышлять русскіе.

Типъ норвежскаго промысловаго судна—одномачтовая яхта-тендеръ съ наблюдательной будкой на мачтѣ; на этихъ судахъ норвежцы смѣло заходятъ въ самую середину льдовъ, гдѣ обыкновенно и скопляются стада тюленей. По мнѣнію норвежцевъ, для пользы рыболовства тюлени должны быть обречены на безпощадное истребленіе, съ чѣмъ нельзя не согласиться, но въ такомъ случаѣ значительная часть населенія Архангельской губерніи, занимающаяся зимнимъ и весеннимъ промыслами на льдахъ Бѣлаго моря, потерпитъ значительный ущербъ и потому поморы полагаютъ, что промыселъ тюленій съ судовъ въ горлѣ Бѣлаго моря слѣдовало бы совсѣмъ запретить и поморамъ, и норвежцамъ, чтобы не распугивать тюленя и дать ему возможность удалиться къ востоку, мимо Канина носа. Повидимому, у Канина носа и по западному берегу Канинской земли, дѣйствительно не слѣдовало бы тревожить тюленей, но по Терскому берегу, у Святого носа и по всему Мурману тюленей необходимо истреблять и распугивать всѣми средствами.

Убитый тюлень приноситъ прибыли до двухъ рублей.

Промысломъ акулъ занимаются зимой, преимущественно въ Кольскомъ заливѣ, а также и въ бухтѣ Озерко въ вершинѣ Мотовскаго залива, однако нѣкоторые полагаютъ, что промышлять акулъ можно было бы круглый годъ. Акула добывается изъ за ея жира, идущаго на ворвань, и кожи, изъ которой выдѣлываются мелкія вещи. За послѣднее время число акулъ, по словамъ промышленниковъ, на Мурманѣ сильно увеличилось, что, говорятъ, находится въ связи съ увеличеніемъ числа тюленей. Замѣчено вообще, что акулы держатся въ болѣе холодныхъ водахъ Мурмана; напримѣръ лѣтомъ хорошій промыселъ акулъ можетъ быть въ Святоносскомъ заливѣ и къ западу отъ него до Семи-острововъ.

Промыселъ губокъ на Мурманѣ совсѣмъ неизвѣстенъ, между тѣмъ какъ есть бухты, напримѣръ Териберская, гдѣ водятся губки, которыя при хорошей очисткѣ не уступятъ греческимъ; эти губки зацѣпляются за крючки ярусовъ и вытаскиваются вмѣстѣ съ рыбой (1).

Промыселъ креветокъ (2) (Pandalus borealis) по мнѣнію А. П. Энгельгардта могъ бы самъ по себѣ служить доходной статьей для приготовленія тонкихъ гастрономическихъ товаровъ, но сверхъ того, по изслѣдованіямъ г. Книповича эти ракообразныя служатъ пищей для рыбъ и могутъ замѣнять наживку, что весьма важно для рыбныхъ промышленниковъ. Количество креветокъ на Мурманѣ громадно, но добыча ихъ затруднительна, такъ какъ живутъ онѣ на глубинѣ 230—300 метровъ, и потому для ловли надо имѣть хотя бы маленькій пароходъ. Эти креветки или шримсы отличаются крупной величиной и прекраснымъ вкусомъ.

Промыселъ жемчуга, вслѣдствіе неразумнаго и безпощаднаго лова жемчужныхъ раковинъ, въ настоящее время по всей Архангельской губерніи почти прекратился. Замѣчательно что въ рѣкахъ, посѣщаемыхъ семгой, обыкновенно водится жемчугъ, и въ народѣ существуетъ убѣжденіе въ существованіи какой-то связи между

---

(1) Кронштадтскій Вѣстникъ 1892 года, № 141.

(2) *Книповичъ.* Предварительные отчеты по развѣдочной экспедиціи на Мурманъ въ 1898 году. Отчетъ № 3. Русское Судоходство 1898 г. № 197, стр. 11 и 16—18.

этой рыбой и жемчужными слизняками. Кольскій жемчугъ невысокаго качества, мелкій и синевато-сѣраго цвѣта, но цѣна на него у лопарей довольно высокая.

Промыселъ гагачьяго пуха, въ противоположность сосѣдней Норвегіи, на Мурманѣ крайне незначителенъ. Хотя охота на гагъ офиціально запрещена, но поморы собираютъ ихъ яйца и убиваютъ гагъ, чѣмъ распугиваютъ ихъ, не получая по своему неразумію и сотой доли той прибыли, которую могъ бы имъ принести пухъ.

Замѣчено, что гаги (anas molissima) постепенно переселяются въ Норвегію, гдѣ ихъ берегутъ и вынимаютъ пухъ изъ гнѣздъ только тогда, когда дѣтеныши уже выростутъ.

Скотоводство на Мурманѣ, особенно въ западной части, постепенно развивается; предметы скотоводства въ видѣ мяса и молочныхъ продуктовъ колонисты продаютъ въ Вардэ, такъ что цѣна на скотъ въ становищахъ Мурмана довольно высокая; послѣднее время, по случаю высокихъ пошлинъ, вывозъ въ Вардэ сокращается, и нѣкоторые колонисты начинаютъ отправлять молочные продукты въ Архангельскъ. Колонисты держатъ рогатый скотъ и овецъ; лошадей очень мало, потому что ихъ отчасти замѣняютъ олени, а въ финляндскихъ, норвежскихъ и корельскихъ поселкахъ — быки.

Оленеводство. Для кочующаго лопаря олень представляетъ собой драгоцѣннаго и ничѣмъ незамѣнимаго кормильца: мясо и кровь оленя идутъ въ пищу, кожа его на одежды, а рога составляютъ предметъ торга; кромѣ того, и скуднымъ молокомъ оленя питается семья норвежскаго лопаря, какъ лѣтомъ, такъ и зимою, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ «ѣдятъ» молоко, сохраняемое въ видѣ затвороженныхъ кружковъ (1).

Въ Лапландіи олень зимой представляетъ единственное средство передвиженія: онъ перевозитъ всѣхъ и все, не требуя почти никакого ухода и оставаясь круглый годъ на подножномъ корму; лѣтомъ олени питаются травой, мхомъ и листьями, а зимой добываютъ пищу изъ подъ снѣга. Оленеводство довольно выгодное занятіе, такъ какъ каждый олень въ стадѣ среднимъ числомъ, какъ говорятъ, приноситъ ежегодно одинъ рубль чистаго дохода.

---

(1) *Реклю*. Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 90.

Для того, чтобы прокормиться, необходимо каждому лопарю имѣть 25 оленей или около сотни на все семейство, между тѣмъ, среднее число оленей, приходящихся на лопаря, опредѣлено фонъ-Дюбеномъ всего въ тринадцать или четырнадцать, поэтому большинство лопарей живетъ не оленеводствомъ, а другими промыслами, или же состоитъ въ батракахъ у богачей. Къ 1 января 1895 года (1) въ Кольскомъ уѣздѣ насчитывалось около 40000 оленей, изъ нихъ болѣе 10000 штукъ принадлежатъ четыремъ семействамъ зырянъ, около 5000 наберется у русскихъ и у колонистовъ изъ финляндцевъ, слѣдовательно лопарямъ принадлежало только 25000 оленей или въ среднемъ 12—13 оленей, т. е. даже меньше чѣмъ по разсчету фонъ-Дюбена.

Лопари занимаются оленеводствомъ очень небрежно, не заботятся объ увеличеніи своихъ стадъ, совсѣмъ ихъ не стерегутъ и даже хорошо не знаютъ, сколько именно у нихъ оленей. Зыряне же ведутъ оленеводство толково, оберегаютъ оленей отъ нападенія хищныхъ звѣрей, за оленями у нихъ постоянный присмотръ лѣтомъ и зимой: смотря по времени года они ихъ перегоняютъ на соотвѣтствующія пастбища и т. п.; поэтому зырянамъ оленеводство доставляетъ значительный доходъ, между тѣмъ какъ лопари держатъ оленей только для домашняго обихода, пищи, одежды и переѣздовъ, не заботясь о томъ, чтобы скопить что-либо на черный день. Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что по цвѣту шерсти лопарскіе олени рѣзко отличаются отъ самоѣдскихъ; у первыхъ преобладаютъ свѣтлые цвѣта, а у вторыхъ темные. Зырянскаго оленя можно назвать почти домашнимъ животнымъ, лопарскаго же — полудикимъ, при чемъ послѣдній въ общемъ больше зырянскаго оленя.

Въ лѣтнее время получить оленье мясо на Мурманѣ затруднительно, такъ какъ олени обыкновенно бродятъ неизвѣстно гдѣ, хотя лѣтомъ они и пробираются къ берегамъ океана или въ горы, спасаясь отъ комаровъ. Лопари въ лѣтнее время держатъ около себя только *ѣздовыхъ* оленей, которыми очень дорожатъ и потому продаютъ неохотно.

Лѣсная охота въ Лапландіи на птицъ и звѣрей не особенно значительна. Въ 1893 году ею занимались 292 человѣка, общая

---

(1) *Энгельгардтъ*. Русскій Сѣверъ. Страницы 63 и 68.

стоимость добычи 2716 рублей (1). По берегамъ собственно Мурмана попадаются зайцы, лисицы и бѣлыя куропатки, а прочая дичь держится внутри страны.

Огородничество на Мурманѣ развито слабо, вслѣдствіе суроваго климата родится только картофель и рѣпа, да и то въ скудномъ количествѣ, т. е. съ плохимъ урожаемъ. Огородничествомъ русскіе занимаются, кажется, только въ губѣ Печенгѣ, а финляндцы и норвежцы и въ другихъ колоніяхъ Мурмана.

Горный промыселъ. Какъ уже было упомянуто, въ губахъ Базарной и Долгой имѣется серебряно-свинцовая руда. Въ 1890 году, въ губѣ Базарной было добыто около 8000 пудовъ этой руды, но затѣмъ по недостатку капиталовъ разработка ея прекратилась, хотя въ рудѣ попадалось до 80% свинца. Въ исторіи Olai Magni 1558 года упоминается, что въ окрестностяхъ Колы находили золото (2). Самыми богатыми золотомъ рѣками считаются спускающіяся съ горной группы Пельдоніэми на границахъ Норвегіи и русской Финляндіи у истоковъ Таны и Ивано. Въ 1872 году пятьсотъ искателей золота, отправившіеся въ это новое Эльдорадо, собрали всего 50—60 килограммовъ чистаго золота (3). Вообще, минеральныя богатства Кольскаго уѣзда еще мало извѣстны; въ разныхъ мѣстахъ, преимущественно около Кандалакскаго залива, находили серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо и цинкъ.

Промыселъ лѣса. До настоящаго почти времени лѣсъ на берега Мурмана изъ Лапландіи сплавлялся главнымъ образомъ по рѣкѣ Туломѣ и только отчасти рубка его производилась около губы Средней, Ары, Уры, по Печенгѣ и Палѣ, при томъ исключительно для надобностей мѣстныхъ колонистовъ. Въ 1898 году, въ Кольскомъ заливѣ около мыса Дровяного открытъ лѣсопильный заводъ для отпуска лѣса не только на Мурманъ, но и за границу, однако дѣло, говорятъ, идетъ плохо вслѣдствіе плохихъ качествъ лѣса и трудности его доставки. Для строющагося въ Екатерининской гавани города, лѣсъ привозится изъ Архангельска.

---

(1) *Книповичъ.* Кольскій уѣздъ. Статья въ Энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза и Ефрона.

(2) *Энгельгардтъ.* Русскій сѣверъ. Страницы 60—61.

(3) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія стр. 147.

Заводы. Оба китобойныхъ завода, какъ уже было упомянуто, въ настоящее время не дѣйствуютъ и заводъ въ бухтѣ Сковорода проданъ на сломъ. Въ Териберкѣ въ 1898 году устроенъ заводъ рыбныхъ консервовъ; для вытопки рыбьяго жира на Мурманѣ имѣется шесть салотопенъ и 185 хозяевъ вытапливаютъ жиръ въ чанахъ.

Торговля предметами первой необходимости и принадлежностями рыбныхъ промысловъ сосредоточена въ Колѣ, Екатерининской гавани, а лѣтомъ и въ наиболѣе важныхъ становищахъ Мурмана, т. е. губѣ Вайдѣ, Териберкѣ и Гавриловскомъ. На русскіе товары цѣны немного выше архангельскихъ, а на норвежскіе значительно ниже, такъ какъ весь Мурманъ, за исключеніемъ Колы, пользуется правомъ порто-франко. Особенно дешевъ сахаръ (до 5 коп. за фунтъ) и особенно дороги овощи (лукъ, картофель и т. п.). Торговля спиртными напитками совершенно запрещена съ 1886 года.

14. Общія наставленія для плаванія.

Лучшее время для плаванія у береговъ Мурмана—лѣто, т. е. съ половины іюня до половины августа по старому стилю (іюль и августъ по новому); въ западной части Мурмана до становища Гавриловскаго и Вороньихъ лудокъ плаваніе возможно круглый годъ, а въ восточной части—до Святого носа, и даже въ Бѣломъ морѣ до мыса Городецкаго, оно возможно съ начала марта до исхода ноября, въ остальное же время года, вѣроятно, временами прекращается по причинѣ наносныхъ льдовъ изъ Бѣлаго моря. Однако, въ нѣкоторые годы случалось, что въ маѣ и даже въ іюнѣ бѣломорскіе льды скоплялись у Святого носа въ такомъ количествѣ, что на всемъ видимомъ съ маяка пространствѣ плавалъ наносный ледъ.

Такъ какъ плаваніе по Бѣлому морю въ Архангельскъ, обыкновенно бываетъ возможно только съ начала или половины мая и до исхода октября, то и у береговъ Мурмана плаваніе океанскихъ судовъ бываетъ въ это же время преимущественно, т. е. когда берега Мурмана по большей части уже, или въ значительной степени, или совершенно, обнажены отъ снѣжнаго покрова, а вслѣдствіе этого плаваніе вдоль нихъ не представляетъ особыхъ затрудненій для распознаванія, особенно благодаря вновь учрежденнымъ

маякамъ и знакамъ. Суда, направляющіяся изъ западной Европы въ Архангельскъ обыкновенно, по старымъ традиціямъ паруснаго плаванія, держатся очень далеко отъ береговъ Мурмана, едва видя ихъ на горизонтѣ. Такое расположеніе курсовъ имѣетъ нѣкоторую выгоду въ томъ отношеніи, что судно вдали отъ береговъ меньше подвержено дѣйствію сильныхъ и, въ общемъ, довольно неправильныхъ, прибрежныхъ приливо-отливныхъ теченій; но въ тоже время оно бываетъ лишено возможности провѣрять свое мѣсто пеленгами береговыхъ предметовъ и должно ввѣриться астрономическимъ опредѣленіямъ, на которыя не всегда можно положиться по причинѣ неправильности рефракціи въ сѣверныхъ моряхъ; кромѣ того, при плаваніи вблизи береговъ можно значительно сократить проходимыя разстоянія и, въ случаѣ надобности, зайти въ одну изъ многочисленныхъ бухтъ Мурманскаго берега.

Паровымъ судамъ, направляющимся изъ западной Европы въ Бѣлое море, гораздо выгоднѣе располагать своими курсами такимъ образомъ, чтобы выдавшіяся части береговъ Финмаркена и нашего Мурмана проходить въ разстояніи 5—10 миль, а именно: обогнувъ мысы Нордкапъ и Нордкинъ въ разстояніи 5—10 миль и находясь, положимъ, на меридіанѣ послѣдняго въ 10 миляхъ, взять до Вардэ курсъ SOtO; на этомъ пути, въ ясную погоду днемъ можно провѣрять свое мѣсто по мысамъ въ устьяхъ фіордовъ, а ночью и по нѣкоторымъ изъ маячныхъ огней, которые имѣютъ горизонтъ до 6 миль (съ мостика судовъ).

Пройдя меридіанъ Вардэ въ 10 миляхъ, можно взять курсъ $SO^3/_4O$ до меридіана Святого носа, вдоль всего Мурманскаго берега; на этомъ пути днемъ возможно опредѣлиться по островамъ Вардэ и мысу Кибергъ, устью губы Печенги и окопечностямъ полуострова Рыбачьяго, острову Кильдину, мысу Териберскому, островамъ Вороньимъ лудкамъ и группѣ Семи-острововъ, острову Нокуеву, разлогу губы Савихи и Святому носу, а ночью по маякамъ Вардэ, Гавриловскому, Семи-островскому и Святоносскому. Впрочемъ, можно подходить къ берегу мѣстами и ближе, до двухъ миль, если встрѣтится надобность въ опредѣленіяхъ на болѣе близкомъ разстояніи при плохомъ знаніи мѣстности (1). Отъ Святого носа можно взять курсъ SO къ мысу Городецкому.

---

(1) См. перечисленіе и описаніе примѣтныхъ мѣстъ въ отдѣлѣ «Частныхъ описаній».

При плаваніи въ туманѣ надо держаться, нѣсколько дальше отъ выдавшихся частей берега, имѣя въ виду сильныя и неправильныя теченія, а при плаваніи въ ясную погоду слѣдуетъ по возможности чаще опредѣлять свое мѣсто, стараясь опредѣлить направленіе и скорость теченій не изъ указаній лоціи и картъ, а собственнымъ опытомъ, чтобы имѣть возможность судить, насколько правильно происходитъ смѣна теченій, какое дѣйствуетъ сильнѣе и т. п. (См. стр. 76) и такимъ образомъ, при наступленіи тумана и пасмурности знать, можно ли въ данное время ввѣриться указаніямъ лоціи и картъ. Такъ какъ вѣтры имѣютъ весьма сильное вліяніе на скорость и направленіе теченій, то чрезвычайно полезно наводить, при возможности, справки о вѣтрахъ, дувшихъ за послѣднее время. При обратномъ плаваніи, изъ Бѣлаго моря, тоже нѣтъ надобности держаться дальше 5—10 миль отъ выдавшихся частей берега, принимая во вниманіе, конечно, обстоятельства погоды.

Для *парусныхъ судовъ* идти въ Бѣлое море отъ запада выгоднѣе весною и осенью по причинѣ господства NW-хъ и SW-хъ вѣтровъ, а лѣтомъ имѣютъ преимущество суда, направляющіяся изъ Бѣлаго моря къ Нордкапу, по причинѣ господства NO-хъ и O-хъ вѣтровъ (См. таблицу на стр. 113).

Парусныя суда стараются, на пути съ запада, миновать Нордкапъ и Нордкинъ, (1) не дальше 35—50 миль; затѣмъ, если вѣтеръ западный или SW, и не предвидится скорой его перемѣны, то берутъ курсъ SOtO, который ведетъ въ 15—20 миляхъ отъ выдавшихся мысовъ норвежскаго залива Тана-фіорда и въ 25—40 миляхъ по траверзу отъ Вардэ, слѣдовательно эти берега едва видны на горизонтѣ; въ такомъ же разстояніи проходятъ полуостровъ Рыбачій и островъ Кильдинъ, т. е. видя ихъ тоже на горизонтѣ и при томъ въ ясную погоду. Отъ Кильдина лучше взять курсъ SO до Святого носа вдоль берега, не теряя его изъ вида, хотя и нѣтъ возможности точно повѣрить свое мѣсто.

Если Нордкапъ былъ пройденъ въ разстояніи около 12 миль, то парусному судну можно взять курсъ $OtS^1/_2O$ (при береговомъ вѣтрѣ или въ тихую погоду) и идти этимъ курсомъ около 50 миль, затѣмъ измѣнить его на $SOtO^1/_2O$ и идти этимъ вторымъ курсомъ

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 31—33.

отъ 120 до 150 миль, т. е. до траверза восточнаго края полуострова Рыбачьяго или же до траверза острова Кильдина, при чемъ эти берега будутъ едва видны съ рангоута судовъ; пройдя Рыбачій или Кильдинъ, можно взять курсъ SO къ мысу Городецкому, стараясь его, а также и Святой носъ, проходить въ разстояніи около 10 миль. Если по разсчету острова Вардэ приходится проходить ночью въ хорошую погоду и при вѣтрѣ съ берега, то отъ Нордкина лучше взять курсъ SOtO, а не SOtO$^1/_2$O, чтобы имѣть возможность опредѣлить свое мѣсто по крюйсъ-пеленгу двадцатимильнаго маяка Вардэ (1), имѣя въ виду, что далѣе до Святого носа будутъ только маячные огни съ горизонтомъ 10—12 миль.

Проходя Нордкапъ при свѣжемъ N-мъ или NO-мъ вѣтрѣ съ пасмурностью, лучше взять курсъ OSO до меридіана Вардэ, а отсюда спуститься на SOtO, чтобы не оказаться въ опасномъ положеніи, если вѣтеръ зайдетъ къ востоку или сильно засвѣжѣетъ. Этотъ курсъ ведетъ еще дальше отъ берега, чѣмъ первый изъ указанныхъ для парусныхъ судовъ, и потому берега врядъ ли будутъ видны. При штормахъ отъ востока нѣкоторыя парусныя суда у Нордкапа дѣлаютъ длинный галсъ къ N-у или NNO-у, отходя отъ этого мыса на разстояніе до 50 и даже до 100 миль въ надеждѣ получить вдали отъ береговъ болѣе благопріятный вѣтеръ.

Во всякомъ случаѣ, передъ входомъ въ Бѣлое море необходимо приблизиться къ Святому носу миль на 10—15, чтобы опредѣлить свое мѣсто по его маяку и затѣмъ провѣрить опредѣленіе по маяку на мысѣ Городецкомъ. Въ лѣтнее время и особенно малымъ парусным судамъ нѣтъ опасности держаться и ближе къ берегу, такъ какъ вѣтеръ рѣдко достигаетъ такой силы, при которой нельзя было бы управляться парусами; если же это и случится, то можно укрыться въ одной изъ бухтъ Мурманскаго берега. Осенью, въ темныя ночи и въ мѣстностяхъ, лишенныхъ маячныхъ огней, лучше не приближаться къ берегу до того мѣста, въ которое намѣрены спуститься.

Надо замѣтить, что если случится заштилѣть близъ берега, то теченіе прилива и зыбь могутъ приблизить къ опасностямъ, но

---

(1) *Примѣчаніе.* Въ мѣстахъ, гдѣ существуютъ приливо-отливныя теченія, характеръ которыхъ не можетъ быть точно указанъ лоціею, опредѣленіе мѣста корабля по крюйсъ-пеленгу будетъ неточно.

близъ берега почти всегда, особенно если онъ крутъ, бываетъ вѣтерокъ и теченіе слѣдуетъ вдоль изгибовъ берега; якорь или верпъ, по причинѣ большой глубины, не могутъ здѣсь задержать и развѣ только замедлятъ приближеніе къ берегу.

Выходя на парусномъ суднѣ изъ Бѣлаго моря для слѣдованія къ Нордкапу, обыкновенно отъ Святого носа берутъ курсъ NWtN, если же вѣтеръ SW, то выгоднѣе ложиться на NW до параллели Вардэ, откуда подходить на видъ Нордкапа. При сѣверныхъ вѣтрахъ выгоднѣе подниматься въ широту Нордкапа гораздо восточнѣе, поэтому большинство судовъ отъ мыса Городецкаго берутъ курсъ NNW или NNW$^1/_2$W и спускаются къ западу отъ широты 70° (1), однако такое расположеніе курсовъ имѣетъ то важное неудобство, что судно будетъ идти противъ Гольфстрема и такимъ образомъ терять до 16 миль въ сутки.

При всѣхъ перечисленныхъ курсахъ, если передъ входомъ въ Бѣлое море льдовъ не было встрѣчено, то нѣтъ никакого вѣроятія встрѣтить ихъ и въ болѣе высокихъ широтахъ къ западу отъ Бѣлаго моря.

Проходя устья далеко вдавшихся въ материкъ фіордовъ, особенно ранней весной и при южныхъ вѣтрахъ, парусное судно всегда должно быть готово получить изъ фіорда жестокій порывъ, даже при совершенно ясномъ небѣ и сравнительно тихой погодѣ. Не слѣдуетъ также пренебрегать признаками перемѣны погоды, указанными на страницахъ 117—121 этой книги, а также и тѣмъ обстоятельствомъ, что приливное теченіе вообще нѣсколько прижимаетъ къ Мурманскому берегу, и что склоненіе компаса мѣняется очень быстро, такъ что черезъ каждыя 40—50 миль это измѣненіе обязательно надо принять въ разсчетъ.

При *астрономическихъ опредѣленіяхъ* мѣста вдали отъ береговъ слѣдуетъ употреблять способъ Сомнера, не надѣясь на возможность опредѣлить широту въ полдень; надо стараться брать не двѣ линіи, а три, чтобы по правдоподобности ихъ пересѣченія, судить о надежности наблюденій; замѣчено, что утреннія наблюденія даютъ вообще мѣсто нѣсколько западнѣе дѣйствительнаго, а послѣполуденныя — восточнѣе, но послѣднія, т. е. вечернія обыкновенно надежнѣе утреннихъ. (См. стр. 104 и 108—110 этой книги).

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II Лапландскій берегъ, стр. 33.

При плаваніи *въ туманъ* у Мурманскаго берега нельзя надѣяться провѣрить свое счисленіе лотомъ вслѣдствіе скудости глубинъ на картахъ, а также нѣтъ возможности и стать на якорь даже подъ самымъ берегомъ по причинѣ большой глубины. Нѣкоторые капитаны почтово-пассажирскихъ пароходовъ при наступленіи тумана идутъ вдоль берега на самомъ близкомъ разстояніи, въ полукабельтовѣ и даже меньше, или, какъ они выражаются, *«шаркаютъ по берегамъ»*, но такой пріемъ возможенъ только при изумительно хорошемъ знаніи мѣстности.

При входахъ въ бухты или желаніи увидѣть какой-либо маякъ, примѣтное мѣсто и т. п. во время *снѣжной мятели*, надо выждать промежутокъ ясности, такъ какъ снѣгъ на Мурманѣ, какъ уже было сказано, идетъ обыкновенно *зарядами* (См. стр. 106).

При плаваніи ранней весной и зимой берега становятся неузнаваемыми, такъ какъ особенности примѣтныхъ мѣстъ сглаживаются снѣжными наносами, а потому слѣдуетъ держаться по возможности ближе къ берегу, тщательно наблюдая за теченіями.

Вахтеннымъ, для предохраненія глазъ, необходимо имѣть цвѣтные очки, лучше всего дымчатые.

При плаваніи лѣтомъ, и вообще во время рыбныхъ промысловъ, слѣдуетъ, въ интересахъ человѣколюбія, тщательно наблюдать за шлюпками рыбаковъ, такъ какъ русскіе рыбаки имѣютъ обыкновеніе, выбросивъ ярусъ, поголовно ложиться спать даже при довольно значительномъ волненіи и потому очень легко разбить шлюпку и утопить людей. Подводныя опасности и отличительныя пятна иногда можно узнать по особому виду волненія, которое по описанію капитана Деплоранскаго состоитъ въ томъ, что волна относительно круче и у наименьшей глубины принимаетъ конусообразный видъ; если въ данномъ мѣстѣ существуетъ сильное теченіе, то на крутомъ обрывѣ банки держится сулой (сувой), размѣры котораго зависятъ отъ силы вѣтра и теченія; сулой болѣе замѣтенъ въ то время, когда направленіе теченія таково, что вода какъ бы скатывается съ обрыва наименьшей глубины или восходитъ на него во время штиля или маловѣтрія; при отсутствіи зыби на мѣстѣ наименьшей глубины поверхность воды кажется зеркальной, что промышленники характеризуютъ словомъ *лыспетъ (лоспетъ)*. При большомъ волненіи и вѣтрѣ вблизи наименьшей глубины гребень волны завертывается, что промышленники характеризуютъ словомъ *засыкаетъ (засычка)*.

*

Запасы угля имѣются въ Вардэ, Вадсэ, Екатерининской гавани и въ Териберкѣ, но въ послѣднихъ трехъ мѣстахъ частному судну не всегда возможно получить уголь.

Запасы провизіи пополнять на Мурманѣ вообще затруднительно, цѣны здѣсь, а также и въ норвежскомъ Финмаркенѣ довольно высокія, особенно на мясо и овощи. Въ лѣтнее время на Мурманѣ даже рыбу и оленье мясо получить трудно, вслѣдствіе чего крейсера обыкновенно берутъ живыхъ быковъ изъ Копенгагена или Либавы.

Для исправленія судовъ мастеровыхъ на Мурманѣ, а также и въ сосѣдней части норвежскаго Финмаркена, не имѣется. Ближайшіе **доки** — въ Трондгеймѣ и въ Соловецкомъ мочастырѣ, кромѣ того въ Вардэ Мортоновъ эллингъ для судовъ 350 — 400 тоннъ водоизмѣщенія.

О мѣстностяхъ, гдѣ мелкія суда могутъ исправить свои поврежденія на обсушкѣ, упомянуто на страницѣ 49-ой этой книги.

Лоцмана. На всемъ нашемъ Мурманѣ нѣтъ ни одной станціи даже вольныхъ лоцмановъ. Нѣкоторые изъ мѣстныхъ жителей знаютъ якорныя мѣста и фарватеры къ нимъ для судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ, но большія суда должны указаніямъ такихъ лоцмановъ слѣдовать съ осторожностью, такъ какъ наши поморы не имѣютъ обыкновенія бросать лотъ при подходахъ къ якорнымъ мѣстамъ и потому дѣйствительной глубины фарватеровъ не знаютъ. Берега большинство изъ мѣстныхъ жителей знаетъ порядочно, но только въ лѣтнее время, ранней же весной, при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ они распознаютъ ихъ плохо и слѣдуетъ довѣряться болѣе своему счисленію, чѣмъ показаніямъ такихъ лоцмановъ. Въ настоящее время, при общемъ упадкѣ мореходства и отдаленныхъ промысловъ на Печору, въ Югорскій шаръ и т. п., тщетно искать между жителями Мурмана такихъ хорошихъ лоцмановъ для плаванія къ Карскому морю, какимъ былъ упоминаемый на страницѣ 6 этой книги *Гаврила*, оказавшій такія важныя услуги англійскому мореплавателю Бурро. Въ сосѣдней съ Мурманомъ части норвежскаго Финмаркена имѣются лоцманскія станціи въ Вардэ, Вадсэ и на полуостровѣ Большой Переймѣ (Store Ekkerö).

Норвежскіе лоцмана считаются лучшими въ мірѣ и выѣзжаютъ въ море почти во всякую погоду, однако на сѣверѣ Норвегіи нѣтъ или мало такихъ знатоковъ всего норвежскаго берега, какіе

встрѣчаются въ южной и средней части этой страны. Лоцмана, сдавшіе правительственный экзаменъ, снабжены металлическими бляхами съ надписью «lods», т. е. лоцманъ, увѣнчанный короной.

Желая получить лоцмана у береговъ Норвегіи, слѣдуетъ дѣлать лоцманскій сигналъ заблаговременно, такъ какъ лоцмана иногда бываютъ заняты другими работами, и потому требуется время для снаряженія лоцманскаго бота. Большинство изъ норвежскихъ лоцмановъ понимаетъ по англійски, нѣкоторые говорятъ и по нѣмецки. Въ Вардэ имѣются иногда лоцмана, знающіе фарватеры по всему норвежскому берегу, а также и такъ называемые *ледяные лоцмана* для плаванія въ Карскомъ морѣ и полярныхъ странахъ, но судну, желающему получить такого лоцмана, слѣдуетъ заказать его заблаговременно телеграммой.

Мѣстные жители хорошо знаютъ берега, изъ нихъ шхипера мелкихъ промысловыхъ шхунъ могутъ служить хорошими лоцманами на значительномъ протяженіи береговъ, но въ лѣтнее время они обыкновенно заняты промыслами.

Лоцманскіе сигналы (1). Нижеслѣдующіе сигналы, сдѣланные оба или только одинъ, служатъ для вызова лоцмана у береговъ Норвегіи **днемъ:**

№ 1. Національный коммерческій флагъ съ бѣлой каймой вокругъ него, занимающей около одной пятой части всей ширины флага, поднятый на передней мачтѣ.

№ 2. Лоцманскій сигналъ, обозначаемый буквами P T международнаго свода сигналовъ.

Нижеслѣдующіе сигналы № 1 и № 2, сдѣланные также оба или только одинъ, служатъ для вызова лоцмана **ночью:**

№ 1. Фалшфейеръ (blue light), сжигаемый черезъ каждыя 15 минутъ.

№ 2. Яркій бѣлый огонь, показываемый прямо надъ планширемъ въ продолженіе около 1 минуты, съ короткими перерывами.

Сигналы о бѣдствіи у береговъ Норвегіи (1), Нижеслѣдующіе сигналы о бѣдствіи № 1, № 2 и № 3, показанные вмѣстѣ или отдѣльно, дѣлаются **днемъ:**

№ 1. Пушечные выстрѣлы черезъ промежутки времени около 1 минуты.

---

(1) Norway pilot. Изданіе 1894 г. Часть II, стр. 25 — 26.

№ 2. Сигналъ о бѣдствіи по международному своду. (N C латинскія буквы).

№ 3. Отдаленный сигналъ, состоящій изъ четыреугольнаго флага съ шаромъ или чего-либо вродѣ шара, поднятаго надъ флагомъ или подъ нимъ.

Нижеслѣдующіе сигналы № 1, № 2 и № 3, сдѣланные вмѣстѣ или порознь, считаются сигналами о бѣдствіи **ночью**:

№ 1. Пушечные выстрѣлы съ промежутками около 1 минуты.

№ 2. Пламя надъ судномъ въ видѣ горящей смоляной бочки, или масляной бочки, или чего-либо вродѣ этого.

№ 3. Ракеты или огненные шары какого угодно рода и цвѣта, сжигаемые по одному черезъ короткіе промежутки времени.

Повѣрка судовыхъ компасовъ. Опредѣлять девіацію компасовъ *по створу* возможно только у Святого носа по створу маяка съ башней, но это опредѣленіе ненадежно по причинамъ, изложеннымъ на страницѣ 91 этой книги. Опредѣленіе девіаціи по взаимнымъ пеленгамъ можно рекомендовать дѣлать только у полуострова Рыбачьяго, такъ какъ около скалистыхъ гранитныхъ береговъ нѣтъ полной увѣренности въ правильности измѣненія склоненія компаса, особенно въ Кольскомъ заливѣ. По пеленгу отдаленнаго предмета дѣлать тоже неудобно, такъ какъ затруднительно опредѣлить истинное направленіе такого пеленга.

Удобнѣе всего въ настоящее время на Мурманѣ опредѣлять девіацію по солнцу, при чемъ очень облегчаетъ эту работу дромоскопъ Крылова, нѣсколько приспособленный генераломъ де-Колонгомъ для опредѣленія по нему азимутовъ на данное время.

Уничтожать девіацію компасовъ на Мурманѣ удобнѣе всего по способу уничтоженія безъ пеленговъ, т. е. по измѣренію силъ на четырехъ главныхъ компасныхъ курсахъ, такъ какъ безъ дромоскопа утомительно составлять вспомогательную табличку азимутовъ въ зависимости отъ времени на данный день, тѣмъ болѣе, что по непостоянству погодъ въ этихъ мѣстностяхъ, трудъ весьма часто оказывается напраснымъ.

Частныя описанія.

I. Варяжскій или Варангскій заливъ и острова Вардэ (*).

Общія замѣчанія.

Протяженіе и границы. Варяжскимъ или Варангскимъ заливомъ обыкновенно называютъ часть Сѣвернаго Ледовитаго океана, вдавшуюся въ материкъ къ SW-у и W-у между полуостровами Варяжскимъ и Рыбачьимъ. Границами этого залива служатъ: съ сѣвера — часть океана по линіи мысовъ Кибергъ и Нѣмецкій, съ востока — берега полуострововъ Рыбачьяго и Средняго, съ юга — сѣверный берегъ русской и норвежской Лапландіи и съ запада — восточный и южный берега Варяжскаго полуострова. Заливъ имѣетъ видъ неправильной трапеціи, вдвинутой своимъ широкимъ основаніемъ въ материкъ; отъ юго-западнаго угла залива вдается на WNW довольно длинная, но сравнительно узкая, часть его, называемая Варангской губой (Varangerfiord), по имени которой и весь заливъ получилъ свое названіе. Южный берегъ залива изрѣзанъ далеко вдавшимися въ материкъ фіордами *Вересъ*, *Нявдема*, *Паза*, Ровдина и Печенга, вполнѣ сохраняющими характеръ фіордовъ Норвегіи, чего нельзя сказать ни о Варяжской губѣ, ни о заливахъ восточнаго берега — бухтахъ Большой и Малой Волоковыхъ. Кромѣ перечисленныхъ, на южномъ берегу Варяжскаго залива есть еще нѣсколько менѣе значительныхъ.

---

(1) Частныя описанія бухтъ этого залива отъ Вардэ до русской границы составлены главнымъ образомъ по англійской лоціи *Norway pilot*, по норвежской картѣ *Fiskekart over Varangerfiorden* и отчасти по Гидрографическому описанію Сѣвернаго берега Россіи. Рейнеке.

Ширина Варяжскаго залива по линіи мысовъ Кибергъ и Нѣмецкаго равна 20 милямъ, далѣе къ югу онъ расширяется до 42 миль; если же прибавить къ этому протяженіе и губъ Варангской и Малой Волоковой, то ширина залива въ южной части будетъ до 73 миль. Заливъ вдается въ материкъ отъ линіи входныхъ мысовъ на 30 миль по общему направленію на SW, а нѣкоторые изъ фіордовъ его южнаго берега, какъ напримѣръ губа Паза съ продолженіемъ ея губой Овечьей, въ свою очередь вдаются далѣе въ материкъ къ югу еще на 16 миль, такъ что все протяженіе Варяжскаго залива въ этомъ направленіи будетъ до 46 миль. Вообще заливъ занимаетъ настолько значительную площадь, что въ XVII столѣтіи его называли *Варангерскимъ моремъ* (1).

Видъ береговъ. Берега Варяжскаго залива довольно разнообразны: между островами Вардэ и Кибергомъ идетъ высокій и круто спускающійся къ морю берегъ, ограничивающій съ сѣверо-восточной и восточной сторонъ склоны горъ *Грехейденъ*, *Доменъ* и *Меллемфіель*, вершины которыхъ вообще довольно плоски и сравнительно непримѣтны, отличаясь отъ прочей мѣстности только своей высотой; наиболѣе выдѣляется гора Меллемфіель, возвышающаяся до 500 футовъ надъ уровнемъ моря и открывающаяся въ хорошую погоду съ разстоянія до 30 миль, если подходить отъ Рыбачьяго полуострова; при подходѣ же отъ N-а и NW-а эта гора мало выдѣляется отъ окрестныхъ возвышенностей.

Отъ Киберга до Вадсэ идетъ низменный и песчаный берегъ, слегка изрѣзанный небольшими заливчиками, берега которыхъ покрыты песчаными холмами; далѣе къ вершинѣ Варангской губы берегъ состоитъ большею частью изъ песчаника и постепенно возвышается, достигая высоты до 500 футовъ близъ Нюборга. Южный берегъ Варяжскаго залива въ общемъ высокъ и обрывистъ, преимущественно гранитнаго образованія; прибрежные утесы мѣстами достигаютъ высоты 400 футовъ надъ уровнемъ моря, какъ напримѣръ сѣверный берегъ острова Шалимъ; на этомъ островѣ есть возвышенности даже до 1500 футовъ надъ уровнемъ моря. Мѣстность, прилегающая къ южному берегу Варяжскаго залива,

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, стр. 61.

носитъ общее названіе *Южнаго Варангера*, хотя западная ея часть въ дѣйствительности принадлежитъ не къ этому округу Финмаркена, а къ приходу *Несбю*, входящему въ составъ округа Тана (1).

Берега полуострововъ Рыбачьяго и Средняго опять совершенно другого образованія и состоятъ изъ глинистаго и отчасти шифернаго сланцевъ, мѣстами перемежающихся проростями гранита; берега эти сравнительно съ южнымъ берегомъ залива низки и отлоги, за исключеніемъ мыса Земляного и мѣстности около него.

Вообще всѣ берега Варяжскаго залива мало покрыты растительностью, за исключеніемъ южнаго и юго-восточнаго береговъ полуострова Варяжскаго, покрытыхъ толстой тундрой, бѣлымъ мохомъ и отчасти кустарниками березы, а также и травами; здѣсь наиболѣе густое населеніе, расположено много деревень и отдѣльныхъ рыбачьихъ домиковъ, центрами для которыхъ служитъ городъ Вадсэ и большое селеніе Несбю. Южный и юго-западный берега залива — голые гранитные утесы только со стороны материка или южной покрытые мохомъ, но по ложбинамъ попадается и кустарникъ, съ моря, впрочемъ, невидимый. Въ вершинахъ фіордовъ, неожиданно для этихъ высокихъ широтъ, встрѣчается лѣсъ, годный на дрова и даже на мелкія постройки; здѣсь произрастаютъ береза, сосна и ольха, однако миляхъ въ 15 внутрь страны растительность становится болѣе бѣдной и деревья исчезаютъ, лишенныя теплоты незамерзающаго моря и загубленныя близостью полюса холода этой мѣстности.

Берега полуострововъ Рыбачьяго и Средняго кажутся съ моря совершенно безплодными, однако здѣсь встрѣчаются не только порядочныя кормовыя травы, но даже мелкій ивнякъ и береза, преимущественно въ лощинахъ и на южныхъ склонахъ возвышенностей.

Примѣтныя мѣста, маяки и знаки. Наиболѣе примѣтными мѣстами для плаванія въ Варяжскомъ заливѣ служатъ: *острова Вардэ* съ ихъ маяками, *возвышенность Меллемфіель*, мысъ *Киберъ* и маячный огонь около него, островъ *Перейма* (Lille Ekkerö) съ маячнымъ огнемъ, полуостровъ Перейма (Store Ekkerö) со знакомъ, городъ и островъ *Вадсэ* съ маячнымъ огнемъ и киркой, знакъ на островкѣ *Сандшеръ* (Sandskjoer), знакъ на отмели около мыса

(1) Norway pilot изданія 1894 года. Часть II, стр. 551.

Мортенснесъ (Мортенснесъ, Mortens nes), селеніе *Несбю* (Nesseby) съ киркой, островъ *Суоло* (Skjaahl), полуостровъ *Квальнесъ* (Kvalnaes), островъ *Шалимъ* и устье губы Пазы, мысъ *Вилемскій*, кирка *Ворьемская*, знакъ *Финманскій*, знакъ *Малонѣмецкій*, устье губы *Печенги*, мысъ *Земляной*, острова *Айновскіе* и *Кійскіе* и мысъ *Нѣмецкій* съ маячнымъ огнемъ *Вайдагубскимъ*.

Подробное описаніе этихъ маяковъ, знаковъ и примѣтныхъ мѣстъ, а также и здѣсь не перечисленныхъ, служащихъ для плаванія въ фіордахъ, будетъ предложено ниже при описаніи мѣстностей по порядку.

Глубина моря, рифы и мели. Весь Варяжскій заливъ за исключеніемъ части его, прилегающей къ русскимъ владѣніямъ, довольно хорошо обслѣдованъ правильнымъ морскимъ промѣромъ съ норвежскихъ военныхъ судовъ, но къ сожалѣнію прибрежные рифы, отмели и банки обслѣдованы плохо, такъ какъ шлюпочный промѣръ сдѣланъ только въ нѣкоторыхъ бухтахъ, главнымъ образомъ принадлежащихъ или принадлежавшихъ Россіи, русскими морскими офицерами.

Впрочемъ, берега залива, въ общемъ, такъ приглубы и чисты, что и не требуютъ особенно тщательныхъ изслѣдованій: за исключеніемъ мѣстности между мысами Кибергъ и Грунднесъ почти по всему заливу можно плавать, проходя берега въ разстояніи не болѣе мили, однако и приближаться къ нимъ на разстояніе меньше мили безъ особенной надобности тоже не слѣдуетъ, такъ какъ разстояніе прибрежныхъ рифовъ и камней, повидимому, съ точностью отъ берега не опредѣлено, да всѣ ли существующіе камни нанесены на карты—тоже сомнительно, такъ какъ подробнаго шлюпочнаго промѣра у береговъ не произведено. Извѣстно, что есть надводные и подводные камни между мысами Кибергъ и Грунднесъ, у острова и полуострова Перейма, около Вардэ и Вадсэ, у острова Толмуй, у мыса Вилемскаго, при входахъ въ губу Ровдину и на Кійскій рейдъ. Въ заливахъ и фіордахъ этой мѣстности тоже довольно много надводныхъ и подводныхъ камней, но посреднѣ Варяжскаго залива море глубоко и изъ банокъ, сравнительно далеко находящихся отъ берега, извѣстны только Айновскія, къ сожалѣнію плохо обслѣдованныя. Берега залива такъ приглубы, что лотъ вообще не дастъ предупрежденія объ опасности; есть мѣста, какъ напримѣръ у мыса Вилемскаго, гдѣ въ разстоя-

ніи около $1^1/_2$ миль отъ берега глубина доходитъ до 114 саженей, а отъ семифутоваго отдѣльнаго камня стасаженныя глубины встрѣчаются меньше, чѣмъ въ полумилѣ.

Варяжскій заливъ вообще можно назвать очень глубокимъ: стасаженныя глубины занимаютъ всю середину залива и подходятъ очень близко къ его берегамъ, особенно къ южному, гдѣ находится и наиболѣе глубокая область, узкая неправильной формы яма, протянувшаяся параллельно южному берегу залива; здѣсь глубины отъ 200 до 233 саженей попадаются не дальше двухъ миль отъ берега.

Грунтъ посрединѣ залива илъ, изрѣдка глина, а у береговъ почти вездѣ камень и только мѣстами глина или песокъ; песчаный грунтъ попадается преимущественно у береговъ полуострова Варяжскаго, а глина и щебень около полуостроковъ Рыбачьяго и Средняго. О глубинахъ въ бухтахъ и фіордахъ залива будетъ сказано при ихъ описаніи; въ общемъ, и тамъ глубины довольно значительныя.

Теченія. По мнѣнію Рейнеке (1) *приливъ* входитъ въ Варяжскій заливъ двумя путями: одна вѣтвь или струя около 11 часовъ луннаго времени (см. выноску на стр. 72) входитъ въ заливъ у его сѣверо-западнаго берега близъ Вардэ, а другая около часа луннаго времени у сѣверо-западной оконечности полуострова Рыбачьяго (мыса Нѣмецкаго). Первая струя идетъ черезъ Буссе-зундъ на StO со скоростью $1^1/_2$ узловъ, затѣмъ уклоняется къ S-у и SW-у вдоль сѣвернаго берега залива, а также къ SSO-у и SO-у на полуостровъ Рыбачій, гдѣ и способствуетъ отчасти образованію струи, идущей вдоль восточнаго берега; струя, направляющаяся вдоль сѣвернаго берега залива, обходитъ почти весь заливъ, измѣняя постепенно свое направленіе къ SW-у, W-у и WNW-у къ вершинѣ Варангской губы, а затѣмъ идетъ на OSO обратно вдоль южнаго берега залива къ Пазѣ и Печенгѣ. Рейнеке полагаетъ, что эта струя встрѣчается со струей, идущей вдоль восточнаго берега залива около губы Печенги, но точныхъ изслѣдованій надъ теченіями около этой мѣстности, а также у банокъ Айновскихъ и посрединѣ залива произведено не было. Принимая во вни-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 183.

маніе значительную глубину Варяжскаго залива, можно предполагать, что приливъ вливается въ заливъ по всей его ширинѣ и только вблизи береговъ принимаетъ различныя направленія сообразно съ общимъ ихъ очертаніемъ.

Отливъ начинается почти черезъ 6 часовъ и идетъ по направленіямъ противоположнымъ приливу, впрочемъ, при входѣ въ заливъ приливное теченіе идетъ иногда на SO въ продолженіе 8 часовъ, а отливное дѣйствуетъ только 4 часа (1).

Скорость приливо-отливныхъ теченій вблизи береговъ до $1^3/_4$ узла, вдали отъ береговъ меньше. Академикъ Миддендорфъ полагаетъ, что въ Варяжскій заливъ вдоль его восточнаго берега входитъ теплое теченіе изъ океана, а вдоль западнаго берега выходитъ холодное теченіе изъ залива (2), однако это сомнительно, такъ какъ существованія подобныхъ постоянныхъ теченій не замѣчалось.

Климатъ, вѣтры и погода. Глубокій Варяжскій заливъ по отношенію къ берегамъ его окружающимъ можно сравнить съ огромной водяной грѣлкой. Казалось бы, что подобно Кольскому заливу на днѣ его должны бы лежать слои близкіе къ точкѣ замерзанія, однако по изслѣдованіямъ профессора Мона (3) оказывается, что и этотъ заливъ, подобно всѣмъ вообще фіордамъ Норвегіи, наполненъ такой теплой водой, что въ январѣ наблюдается разница приблизительно въ 13° Цельсія между температурой поверхности и массы жидкости на глубинѣ; средняя годовая температура воды въ Варяжскомъ заливѣ (на глубинѣ) +3,1° Цельсія, средняя температура воздуха —1,0°, а средняя температура воздуха въ январѣ —10° Цельсія (3).

Впрочемъ, въ климатѣ различныхъ береговъ Варяжскаго залива замѣтна существенная разница; наиболѣе благопріятными климатическими условіями пользуются южный и юго-восточный берега Варяжскаго полуострова южнѣе острова Малая Перейма, что зависитъ главнымъ образомъ отъ направленія господствующихъ въ лѣтнее время вѣтровъ. Морскіе вѣтры, приносящіе холодную и ненастную погоду, въ большинствѣ случаевъ дости-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 183 и Norway pilot изданія 1894 года. Часть II, страница 545.

(2) *Миддендорфъ.* Гольфстремъ на востокѣ отъ Нордкапа.

(3) *Реклю.* Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 58—59.

гаютъ только до островка Малая Перейма, а дальше, къ вершинѣ Варяжской губы начинается господство континентальныхъ вѣтровъ, и весьма часто случается, что въ то время, когда въ Вардэ дуетъ NW съ туманной и пасмурной погодой, въ Вадсэ стоятъ прекрасные солнечные дни при тихомъ SW-мъ или S-мъ вѣтрѣ (1).

При входѣ въ Варяжскій заливъ между островами Вардэ и Рыбачьимъ полуостровомъ, а также и въ восточной части всего залива, прилегающей къ русскимъ владѣніямъ, весьма часто въ лѣтнее время дуютъ NO-й и O-й вѣтры, приносящіе туманъ и ненастье; господство этихъ вѣтровъ продолжается до осени, когда перемѣнчивые вѣтры и непостоянная погода образуютъ переходную ступень къ зимнимъ штормамъ съ господствующими SW-ми вѣтрами. Замѣчено, что около губы Пазы туманы приносятся NO-мъ и NNO-мъ вѣтрами, а при переходѣ вѣтра къ NW-у туманъ расходится. Въ маѣ и іюнѣ, когда выносятся льды изъ рѣкъ Мурманскаго берега и изъ Бѣлаго моря, случаются весьма часто густые туманы, однако туманы, приносимые съ моря, очень рѣдко проникаютъ дальше Вадсэ въ вершину Варяжской губы (2).

Въ Варяжскомъ заливѣ N-й вѣтеръ обыкновенно отклоняется къ NO-у, а NW-й къ WNW-у или W-у, что легко объясняется расположеніемъ береговъ (3).

1. Острова Вардэ.

Острова Вардэ расположены у восточной оконечности полуострова Варяжскаго въ $4^1/_2$ миляхъ къ N-у отъ мыса Киберга, слѣдовательно внѣ Варяжскаго залива; впрочемъ, иногда границей этого залива съ NW-ой стороны считаютъ не мысъ Киберъ, а эти острова.

Группа состоитъ изъ трехъ сравнительно большихъ острововъ, Вардэ, Ренэ и Хорнэ (4), отдѣленныхъ отъ материка проливомъ

---

(1) Norway pilot изданія 1894 года. Часть II, стр. 5455—46.

(2) Norway pilot изданія 1894 года. Часть II, стр. 545 — 546.

(3) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 21.

(4) Правильнѣе было бы произносить эти названія такъ: Вардъ-островъ, Ренъ-островъ и Хорнъ-островъ, потому что окончаніе «э» есть норвежское слово «ö», что обозначаетъ «островъ», напр. Vardö значитъ островъ Вардъ, а Varde значитъ просто «знакъ».

Буссе-зундъ и весьма малыхъ, очень низкихъ, каменистыхъ, такъ называемыхъ *лудъ*, расположенныхъ къ востоку отъ острова Вардэ, за исключеніемъ одного островка, Тювехольмъ, который лежитъ къ западу отъ о. Вардэ, въ проливѣ Буссе-зундъ. Такъ какъ острова Вардэ ниже противолежащаго берега материка, то съ моря они вообще не примѣтны; особенно если подходить къ нимъ отъ NO-а или О-а, но при плаваніи вдоль берега они различаются легче, благодаря сравнительно широкому проливу Буссе-зундъ. Вновь построенный на островѣ Хорнэ маякъ облегчаетъ подходъ къ островамъ главнымъ образомъ ночью.

Море у группы этихъ острововъ очень приглубо, особенно съ восточной и юго-восточной сторонъ; такъ, въ $1^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ острова Хорнэ глубина доходитъ до 100 саженей и почти у самаго берега 36 саженъ, къ SO-у отъ острова Вардэ въ $^3/_4$ мили встрѣчаются глубины до 85 саженей, по сѣверную и сѣверо-западную сторону группы тоже довольно большія глубины и только съ западной ихъ стороны, въ проливѣ Буссе-зундъ глубины умѣренныя.

Хотя глубина моря вокругъ острововъ измѣняется очень неправильно, есть рифы и подводные камни, но опасностей далѣе полумили отъ берега не замѣчено, однако вполнѣ точно протяженіе прибрежныхъ рифовъ не опредѣлено, такъ какъ правильнаго промѣра вокругъ острововъ произведено не было.

На островѣ Вардэ расположенъ довольно значительный для этихъ мѣстностей городъ того же имени съ хорошей гаванью; подходъ къ группѣ облегчается однимъ большимъ маякомъ, тремя маячными огнями и нѣсколькими знаками; фарватеры обставлены настолько удовлетворительно, что можно подходить къ якорнымъ мѣстамъ и въ гавань даже безъ лоцмана при нѣкоторомъ навыкѣ.

Теченія. Приливъ подходитъ къ этой группѣ острововъ отъ NNW-а около 11 часовъ луннаго времени и, ударяясь въ сѣверный край острова Вардэ, поворачиваетъ на StO въ проливъ Буссе-зундъ со скоростью до $1^3/_4$ узла, затѣмъ идетъ по тому же направленію вдоль берега материка до мыса Кибергъ, а въ 3 или 4 миляхъ отъ берега замѣчено, что приливное теченіе направляется на SSO. Отливъ приходитъ около $5^1/_2$ часовъ луннаго времени отъ SSO-а, а у берега материка отъ StO-а и заворачиваетъ въ Буссе-зундъ. Приливное теченіе прижимаетъ къ восточному берегу пролива, а отливное къ западному. Перемѣна теченій въ проливѣ совершается

быстро. Замѣчено, что въ 5 или 6 миляхъ отъ берега теченіе переходитъ къ отливу отъ прилива черезъ остъ, постепенно ослабѣвая, а отливное теченіе переходитъ къ приливному черезъ W, подобно тому, какъ въ Бѣломъ морѣ у Орловскихъ кошекъ (1).

Прикладной часъ 5 ч. 41 м. (2), возвышеніе прилива до 10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 2° 35′ O-е, годовое увеличеніе + 6,1′ (3).

Лоцмана. Въ Вардэ имѣется станція коронныхъ норвежскихъ лоцмановъ, которые встрѣчаютъ и проводятъ въ гавань суда, приходящія съ моря, обыкновенно за милю отъ берега, но случалось, что суда, направлявшіяся отъ юга въ проливъ Буссе-зундъ, встрѣчались лоцманами уже при самомъ входѣ въ проливъ. Лоцманская плата въ Вардэ довольно высокая. Такъ какъ при восточномъ входѣ въ Магерэ-зундъ станціи коронныхъ лоцмановъ не имѣется, а есть только вольные лоцмана въ селеніи Чельвикъ, то нѣкоторыя суда запасаются лоцманомъ въ Вардэ для входа въ Гаммерфестъ. Прочія свѣдѣнія о лоцманахъ смотри выше на стр. 164.

Островъ Вардэ (Vardö), самый большой изъ всей группы, состоитъ изъ двухъ частей, соединенныхъ низменнымъ перешейкомъ; западная часть острова протянулась по румбу NtW—StO параллельно берегу материка почти на три мили въ длину и только отъ 200 до 350 саженей въ ширину, а восточная часть имѣетъ болѣе округлую форму, расположена по тому же румбу, но при длинѣ около 1000 саженей имѣетъ ширину уже болѣе 400 саженей; надо полагать, что когда-то эти двѣ части острова были отдѣльными островами, соединившимися, при помощи поднятія дна и песчаныхъ наносовъ, низменнымъ перешейкомъ, при посредствѣ котораго проливъ превратился въ двѣ бухты: *Сѣверную* или Вестъ-Вагенъ (Vest-Vaagen) и *Южную* или Остъ-Вагенъ (Öst-Vaa-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 224.

(2) Norway pilot изданія 1894 года, стр. 543.

(3) Такъ какъ годовое увеличеніе склоненія для всего Мурманскаго берега принято + 6′,1, то о немъ далѣе упоминаться не будетъ.

gen) (1); сѣверная бухта открыта для сѣверныхъ вѣтровъ, а южная для южныхъ, но въ сѣверной бухтѣ при помощи мола устроена спокойная гавань для судовъ всѣхъ ранговъ.

Обѣ части острова состоятъ изъ слоистаго гнейса, покрытаго толстой тундрой, но мѣстами выступаетъ и голый гранитъ; на перешейкѣ, верхній слой котораго очевидно наноснаго образованія, попадается только песокъ и мелкій камень. Поверхность западной части острова почти гладкая и только на сѣверной его оконечности есть холмы высотой отъ уровня моря до 100 футовъ и болѣе, восточная же часть его болѣе гориста и къ морю прикрута; съ SW-ой стороны обѣ части острова сравнительно отлоги; къ сѣверу и въ особенности съ восточныхъ сторонъ, берега становятся выше и круче. Съ моря островъ Вардэ, а равно всѣ прочіе острова, кажутся голыми и лишенными растительности.

Около самой сѣверной оконечности острова Вардэ, мыса *Скагодденъ* берега приглубы и чисты на протяженіи около версты отъ оконечности мыса со всѣхъ его сторонъ; здѣсь, въ разстояніи около $^1/_2$ кабельтова отъ берега глубина увеличивается до 8 и 12 саженей и подводныхъ камней не замѣчено.

Далѣе къ югу, у восточнаго берега острова Вардэ въ разстояніи около 600 саженей отъ мыса Скагодденъ есть два низменныхъ голыхъ каменныхъ островка или *лудыСвинэ* (Svinö), восточный край которыхъ обозначенъ *желѣзнымъ столбомъ*; между этими лудами и моломъ гавани берегъ нечистъ на разстояніи отъ одного до двухъ кабельтовыхъ; наиболѣе опасна въ этой мѣстности осушная каменная банка или **корга Тофтескитенъ** (Tofteskiten), лежащая въ разстояніи около двухъ кабельтовыхъ отъ берега и почти на параллели южныхъ краевъ острововъ Хорнэ и Ренэ; на этой коргѣ поставленъ *желѣзный столбъ съ шаромъ* на вершинѣ. Берегъ между моломъ гавани и восточнымъ мысомъ сѣверной бухты тоже нечистъ на кабельтовъ и на два; отъ сѣверной оконечности этого мыса къ N-у въ проливъ между островами Вардэ и Ренэ вытягивается каменистый рифъ на разстояніе около 1 кабельтова; оконечность этого рифа ограждается *вѣхой*. Восточный

---

(1) Въ этомъ случаѣ, а также въ названіяхъ деревень Смельроренъ на берегу материка противъ острова Вардэ, замѣчается странная неправильность, а именно: вмѣсто того чтобы называть мѣстности сѣверною и южною, ихъ называютъ западною и восточною.

берегъ острова Вардэ между параллелью мола и Южной бухтой приглубъ и чистъ. Объ опасностяхъ у южнаго и западнаго береговъ острова Вардэ будетъ сказано при описаніи Южной бухты (стр. 184) и пролива Буссе-зундъ (стр. 187).

Островъ Ренэ (Renö) лежитъ въ разстояніи около полумили на востокъ отъ средины острова Вардэ и имѣетъ видъ неправильнаго пятиугольника длиной почти по параллели около 600 и шириной до 330 саженей. Островъ высокъ, гористъ, и берега его круты; вершина покрыта мохомъ и травой, много ягодъ и противоцинготной травы *кохлеари*; здѣсь водится очень много гагъ, доставляющихъ значительный доходъ жителямъ. Съ юго-западной стороны берега острова приглубы и повидимому чисты; между нимъ и островами Свинэ море имѣетъ глубину до 30 саженей, а въ проливѣ, по южную сторону острова, между нимъ и рифомъ отъ острова Вардэ, глубина тоже до 20 саженей; послѣдній проливъ имѣетъ наименьшую ширину 250 саженей.

Островокъ Ренэшеръ (Renöskjer), небольшой низменный и голый, почти круглый, лежитъ къ NW-у отъ острова Ренэ въ разстояніи 275 саженей; его ширина и длина около 100 саженей. Отъ островка Ренэшеръ на разстояніе около 3 кабельтовыхъ къ SO-у вытягивается очень опасный каменистый *рифъ*, да и вообще проливъ между этимъ островкомъ и островомъ Ренэ нечистъ.

Островъ Хорнэ. (Hornö) лежитъ къ востоку отъ острова Ренэ и отдѣляется отъ него проливомъ, около 100 саженей шириной, наполненнымъ каменьями и вообще опаснымъ для плаванія; въ сѣверной части этого пролива есть три низменныхъ каменныхъ голыхъ островка или луды, окруженныхъ подводными каменьями.

Островъ Хорнэ имѣетъ видъ неправильной трапеціи; длина его около 400 и ширина до 280 саженей, и въ общемъ онъ схожъ съ островомъ Ренэ, тоже гористъ и утесистъ, покрытъ мохомъ, травой, ягодными растеніями и гагачьими гнѣздами. Въ сѣверной части острова Хорнэ, представляющей собой повидимому наиболѣе возвышенную точку на всей группѣ острововъ, построенъ маякъ *Вардэ*. Съ NO-ой и съ южной сторонъ берега острова Хорнэ повидимому приглубы и чисты.

Островокъ Афлёснингенъ, низменный и голый, лежитъ въ разстояніи около полукабельтова отъ SO-ой оконечности острова

Хорнэ; форма островка продолговатая, длина около $^1/_4$ мили, ширина значительно меньше даже въ наиболѣе широкой его части, посрединѣ.

Банка Хорнёшеръ или **Хорнёфлуенъ** (Hornöskjer, Hornöfluen), простирается въ длину по параллели на три кабельтова и въ ширину на два; ея южный конецъ лежитъ отъ южнаго конца острова Хорнэ въ $3^1/_2$ кабельтовыхъ, а отъ восточнаго края острова Вардэ болѣе, чѣмъ въ полумилѣ. Банка обозначена *желѣзной сваей съ шаромъ* на вершинѣ, ввинченной въ грунтъ банки; она замѣтна бываетъ также по короткой, скрученной волнѣ, если волненіе идетъ съ моря, а въ тихую погоду мѣсто банки обозначается рябью отъ приливо-отливныхъ теченій, ударяющихся въ банку.

Маякъ Вардэ, построенный на вершинѣ острова Хорнэ въ широтѣ 70° 23′ N-ой и долготѣ 31° 12′ O-ой отъ Гринвича, имѣетъ видъ простого двухъэтажнаго дома, бѣлой окраски; башни надъ крышей дома съ моря незамѣтно. Огонь маяка *постоянный бѣлый съ проблесками* черезъ полминуты, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 55° черезъ N, O и S до SW 18°; продолжительность проблеска 5 секундъ.

Высота огня 194 фута надъ уровнемъ моря, математическій горизонтъ 16 миль, открывается маякъ съ разстоянія 19 миль, но норвежскіе лоцмана говорятъ, что маякъ можетъ быть виденъ и съ разстоянія 25 миль.

Маякъ освѣщается съ $^{12}/_{25}$ августа по $^1/_{14}$ апрѣля.

Маячный огонь Скагодденъ. (Skagodden) служитъ для облегченія въ ночное время входа на сѣверный рейдъ и въ гавань г. Вардэ; поставленъ близъ оконечности мыса Скагодденъ въ широтѣ 70° 24′ N-ой и долготѣ 31° 6′ O-ой отъ Гринвича. Зданіе бѣлое, высотой отъ основанія 10 футовъ и надъ уровнемъ моря 98 футовъ. Огонь маяка *перемѣнный бѣлый* и *красный*, открывается съ разстоянія около 6 миль и освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 76° черезъ N и O до SO 43°. Маякъ освѣщается съ $^{12}/_{25}$ августа по $^1/_{14}$ апрѣля.

Знакъ Скагодденъ, каменный, чернаго цвѣта, построенъ около оконечности мыса того же имени и близъ маячнаго огня Скагодденъ; служитъ для лучшаго распознаванія этого мыса въ дневное время, особенно когда берега покрыты снѣгомъ.

Гаваньскій маячный огонь служитъ для облегченія входа въ гавань и на сѣверный рейдъ, поставленъ на концѣ западнаго мола гавани въ широтѣ 70° 22′ N-ой и долготѣ 31° 8′ O-ой отъ Гринвича; башня маяка красная желѣзная съ механическимъ маячнымъ аппаратомъ, огонь котораго горитъ и днемъ. Огонь маяка *мерцающій* съ угловымъ освѣщеніемъ: *западный лучъ бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 11° черезъ N до NO 5°; его западный край проходитъ въ одномъ кабельтовѣ отъ восточной оконечности островка Свинэ и очень близко къ востоку отъ корги Тофтескитенъ, а восточный край проходитъ въ кабельтовѣ отъ островка Ренэшеръ; *восточный лучъ красный*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NO 5° черезъ N до NO 23° и заключаетъ въ себѣ островокъ Ренэшеръ, а также отбиваетъ W-й край острова Ренэ. Слѣдовательно бѣлый лучъ показываетъ чистый фарватеръ, а въ красномъ есть опасности.

Маякъ открывается съ разстоянія около 6 миль и освѣщается съ $^{12}/_{25}$ августа по $^{1}/_{14}$ апрѣля. Третій маячный огонь находится въ Южной бухтѣ (см. стр. 184).

Крѣпость Вардэхусъ или **Варгаевъ** (Vardöhus) построена въ 1310 году королемъ Даніи Гакономъ отъ набѣговъ русскихъ, шведовъ и финновъ (1), и первоначально состояла изъ деревянной стѣны съ бойницами; существующая въ настоящее время крѣпость построена въ 1735 году на возвышенности въ юго-западной части острова Вардэ и видна какъ изъ пролива Буссе-зундъ, такъ и съ сѣвернаго рейда. По описанію Рейнеке (2) крѣпость представляетъ собой осьмиугольный шанецъ, около ста саженей въ квадратѣ, на фундаментѣ нетесаннаго гранита и съ земляннымъ брустверомъ, высотой отъ 3 до 4 саженей; рва и внѣшнихъ оборонъ нѣтъ, пушки помѣщаются на валу. Внутри крѣпости находятся казармы, домъ коменданта и другія зданія; пороховой погребъ въ SW-мъ бастіонѣ. Въ 1835 году гарнизонъ крѣпости состоялъ изъ 35 человѣкъ, а въ настоящее время въ ней только 16 артиллеристовъ. Повидимому, въ настоящее время крѣпость эта серьезнаго военнаго значенія не имѣетъ.

---

(1) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 108.

(2) *Рейнеке.* Описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 221.

Сѣверный рейдъ г. Вардэ. Значительныя глубины (отъ 25 до 32 саженей) и плохое качество грунта въ проливѣ между островами Вардэ и Ренэ, а также и то обстоятельство, что мѣстность эта открыта для волненія при NW, N, NO и SO-хъ вѣтрахъ, не позволяетъ здѣсь судамъ становиться на якорь, и потому сѣвернымъ рейдомъ въ Вардэ можно считать только часть Сѣверной бухты (West Vaagen) отъ входа въ неё до воротъ гавани. Для большихъ судовъ на рейдѣ поставлено двѣ бѣлыхъ бочки на мертвыхъ якоряхъ на глубинѣ 16 саженъ. Около этихъ бочекъ, посрединѣ рейда на глубинѣ 15 саженей, грунтъ песокъ, и въ разстояніи отъ одного до двухъ кабельтовыхъ отъ воротъ гавани, можно становиться и на собственные якоря; здѣсь судно будетъ закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая NNW, N и NNO; впрочемъ, отраженная отъ береговъ зыбь нѣсколько безпокоитъ даже при NW и NO. Къ западному и восточному берегамъ рейда не слѣдуетъ подходить ближе двухъ кабельтовыхъ, такъ какъ берега эти не чисты отъ опасностей.

Салютъ. Военныя суда при входѣ на рейдъ, а также въ проливъ Буссе-зундъ, должны салютовать націи, на что отвѣтъ получается съ крѣпости.

Гавань г. Вардэ занимаетъ южную часть Сѣверной бухты Вардэ (West Vaagen) и представляетъ собой удобную и спокойную стоянку для судовъ всѣхъ ранговъ. При длинѣ отъ воротъ до вершины гавани около 350 саженей, она имѣетъ ширину въ сѣверной части около 200 и въ южной около 50 саженъ. Ворота гавани имѣютъ ширину 28 и глубину $10^1/_2$ саженей, затѣмъ къ югу глубина постепенно уменьшается до 3 саженей въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ вершины гавани, которая далѣе къ югу мелководна. Рядомъ бочекъ, поставленныхъ по параллели, приблизительно посрединѣ гавани, она раздѣляется на двѣ части, сѣверную для большихъ судовъ и южную для мелкихъ; бочки эти служатъ также для завоза швартововъ. Большимъ судамъ обыкновенно запрещается заходить южнѣе линіи бочекъ, а также стоять на собственномъ якорѣ безъ швартововъ. Удобнѣе всего стоять въ гавани слѣдующимъ образомъ: войдя въ гавань, повернуться носомъ къ выходу и затѣмъ ошвартовиться или по восточную или по западную сторону воротъ, взявъ носовые швартовы за палы на молѣ, а кормовые — за бочки.

У стѣнокъ гавани противъ амбаровъ могутъ швартовиться только мелкія суда, а вдоль *городской пристани* глубина 14 футовъ при малой водѣ и около 20 футовъ при полной. Пристань эта соединена при помощи *трамвая* съ ровной мѣстностью около крѣпости, что представляетъ большія удобства при выгрузкѣ, но для пользованія этой дорогой слѣдуетъ испрашивать разрѣшеніе.

У городской пристани есть шлюпки для перевозки пассажировъ на суда, стоящія въ гавани и на рейдѣ; плата за переѣзды незначительная.

Городъ Вардэ основанъ вѣроятно вмѣстѣ съ крѣпостью Вардэхусъ въ 1310 году. Датскій король Христіанъ IV, проходившій со своимъ флотомъ въ 1599 году до острова Кильдина, назвалъ Вардэ «жалкимъ рыбачьимъ гнѣздомъ» (1), какимъ онъ и оставался почти до средины XIX столѣтія, такъ какъ въ 1835 году здѣсь было только 29 постоянныхъ жителей, все рыбаковъ, за исключеніемъ двухъ купцовъ и двухъ таможенныхъ смотрителей (2). Но въ настоящее время Вардэ имѣетъ видъ довольно благоустроеннаго городка съ населеніемъ около 2500 жителей и еще недавно служилъ мѣстопребываніемъ губернатора Финмаркенскаго округа, управленіе которымъ сначала было въ Гаммерфестѣ, а въ настоящее время перенесено изъ Вардэ въ Вадсэ.

Городъ расположенъ отчасти на низменномъ перешейкѣ противъ гавани, отчасти западнѣе этого перешейка, но главнымъ образомъ восточнѣе его, гдѣ повидимому находится лучшая часть города, состоящаго изъ нѣсколькихъ улицъ, хотя и немощенныхъ, но прекрасно шоссированныхъ; дома по большей части деревянные и хотя городъ содержится довольно опрятно, но даже въ холодное время на улицахъ отвратительный запахъ по причинѣ близости салотопенныхъ и разныхъ промысловыхъ заводовъ (3). Въ городѣ есть кирка, начальное училище для мальчиковъ и дѣвочекъ, больница, почта и телеграфъ, телефоны, водопроводъ, фотографъ, парикмахеръ, нѣсколько гостинницъ и лавки со всевозможными товарами, а въ лѣтнее время даже музыка и кафешантанъ.

---

(1) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стран. 109.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 221.

(3) Наиболѣе интересенъ заводъ—*морозникъ*, для замораживанія рыбы, а также заводы для выдѣлки *пикшуевой муки* и удобренія изъ отбросовъ.

Торговля и промыслы. Главное занятіе жителей Вардэ состоитъ въ рыболовствѣ, затѣмъ въ китоловствѣ (на ближайшемъ берегу материка дѣйствуютъ два китобойныхъ завода), морскомъ звѣриномъ промыслѣ, но кромѣ того, удобства гавани Вардэ дѣлаютъ этотъ портъ складочнымъ мѣстомъ для всего сѣвера Европы къ востоку отъ Нордкапа, а отчасти даже и для сѣвера Азіи до Енисея, такъ какъ всѣ суда, направляющіяся въ Карское море, обыкновенно заходятъ въ Вардэ для пополненія запасовъ угля и провизіи, что конечно даетъ хорошій заработокъ горожанамъ. Весь Мурманъ снабжается не только рыболовными принадлежностями и снастями норвежскаго производства (1), но также одеждой, разными колоніальными товарами и даже овощами (картофель, лукъ и т. п.) при посредствѣ купцовъ въ Вардэ, особенно когда Бѣлое море заперто льдомъ. Суда, направляющіяся въ Бѣлое море за лѣсомъ, очень часто привозятъ въ Вардэ грузъ соли и угля и берутъ здѣсь балластъ для дальнѣйшаго плаванія. Вардэ ведетъ довольно значительную мѣновую торговлю съ русскими поморами, которые привозятъ сюда на своихъ судахъ муку, солонину и лѣсъ, а въ обмѣнъ получаютъ соль и главнымъ образомъ рыбу. Вслѣдствіе единодушія норвежскихъ купцовъ и разрозненности нашихъ поморовъ, торгъ обыкновенно клонится къ невыгодѣ послѣднихъ (2).

Въ началѣ весны, когда на Мурманѣ еще нѣтъ трески, въ Вардэ собирается много русскихъ промышленниковъ. Вообще наплывъ русскихъ здѣсь такъ значителенъ (бываетъ до 670 судовъ ежегодно, считая шняки и іолы), что нѣсколько лѣтъ тому назадъ русскіе выстроили въ Архангельскѣ церковь, которую предполагалось перевезти въ разобранномъ видѣ въ Вардэ, но норвежское правительство почему-то не разрѣшило.

Главные предметы *вывоза* изъ Вардэ — китовый жиръ и усъ, соленая и сушеная рыба, гуано и отчасти гагачій пухъ, всего въ 1892 году на сумму около 800000 рублей, а главные предметы ввоза уголь, соль, мука, строевой лѣсъ и разная провизія, всего въ томъ же году на сумму около 300000 рублей (3).

---

(1) Лучшія промысловыя снасти выдѣлываются на паровыхъ канатныхъ заводахъ Клафтона и Пахомова въ Архангельскѣ, гдѣ также имѣются снасти мѣстной ручной выработки; послѣднія менѣе прочны, а потому и дешевле первыхъ.

(2) Въ 1898 году давали за куль муки пять бочекъ соли, за бочку солонины — 15 бочекъ соли (Арх. Губ. Вѣд. 1898 г. № 52).

(3) Norway pilot. Часть II, стр. 543.

Снабженіе. Въ Вардэ можно запастись провизіей, водой и углемъ, котораго обыкновенно имѣется въ запасѣ отъ 8000 до 10000 тоннъ; для погрузки угля на суда имѣются плашкоуты. Малыя суда могутъ быть вытащены для починки на берегъ, но въ порту можно получить только черно-кузнечныхъ мастеровыхъ. Суда съ водоизмѣщеніемъ до 400 тоннъ могутъ быть подняты на *Мортоновъ эллингъ*, но для большихъ судовъ ближайшіе доки въ Трондгеймѣ и въ Соловецкомъ монастырѣ.

Почта, телеграфъ и сообщеніе. Вардэ имѣетъ телеграфное сообщеніе со всѣми станціями міра круглый годъ. Норвежская телеграфная сѣть соединена съ русскою у рѣки Ворьемы. Норвежскіе товаро-почтово-пассажирскіе пароходы поддерживаютъ сообщеніе въ теченіе всего года еженедѣльно съ портами Норвегіи до Христіаніи; кромѣ того, въ теченіе семи лѣтнихъ мѣсяцевъ еще и съ Гамбургомъ. Съ Россіей сообщеніе поддерживается почтово-товаро-пассажирскими пароходами Архангельско-Мурманскаго общества, которые еженедѣльно съ начала марта до конца мая поддерживаютъ сообщеніе между Вардэ и становищами Мурмана, и съ конца мая или начала іюня до конца сентября, кромѣ того, и съ Архангельскомъ. Пароходы эти обыкновенно приходятъ въ Вардэ по средамъ, остаются въ гавани весь четвергъ и уходятъ по пятницамъ, употребляя на рейсъ между Вардэ и Архангельскомъ около 4 дней, а отъ Архангельска до Вардэ около 5 дней. Въ половинѣ мая и въ началѣ октября два парохода этого общества, зимующіе въ Петербургѣ, заходятъ иногда въ Вардэ на пути изъ Петербурга въ Архангельскъ и обратно. Въ лѣтнее время съ портами Норвегіи сообщеніе поддерживается еще и разными частными пароходами, такъ что въ общемъ въ западную Норвегію бываетъ до трехъ разъ въ недѣлю отходъ пароходовъ, принимающихъ пассажировъ и грузы изъ Вардэ.

Русскій консулъ для Финмаркенскаго округа лѣтомъ живетъ въ Вардэ, а зимой въ Гаммерфестѣ; надо замѣтить, что нѣкоторые изъ зажиточныхъ жителей г. Вардэ на зиму перебираются въ Гаммерфестъ, Тромсэ и другіе города Норвегіи, а въ лѣтнее время семейства богатыхъ купцовъ живутъ на дачахъ въ вершинѣ губы Ровдиной (Jar fiord).

Русскій вице-консулъ живетъ постоянно въ Вардэ.

Южная бухта Вардэ (Öst Vaagen), образовалась по южную сторону низменнаго перешейка, на которомъ расположенъ городъ Вардэ. *Длина* бухты около четырехъ кабельтовыхъ почти по меридіану, *ширина* около 2 кабельтовыхъ при входѣ, постепенно уменьшаясь до одного кабельтова въ вершинѣ. *Глубина* въ разстояніи 2 кабельтовыхъ отъ вершины около 6 футовъ и вообще бухта доступна только для малыхъ судовъ. Восточный берегъ бухты отмель на значительное разстояніе, западный болѣе приглубъ. Вообще южный берегъ острова Вардэ нельзя назвать приглубымъ и чистымъ и въ особенности его юго-западную оконечность, гдѣ отъ мыса Стегельнесъ (Stegelnaes) прибрежный каменистый рифъ простирается на разстояніе до трехъ кабельтовыхъ; здѣсь отдѣльный камень (Stegelnaes boen) обозначенъ *желѣзной сваей*, а южная оконечность рифа *желѣзной вѣхой съ шаромъ* на вершинѣ. *Якорное мѣсто* находится при входѣ въ бухту, ближе къ западному ея берегу, на глубинѣ 3—4 саженей, грунтъ песокъ и щебень; даже и малымъ судамъ стоять здѣсь безпокойно при S-мъ и SO-мъ вѣтрахъ, разводящихъ большое волненіе.

Маячный огонь Южной бухты (Гульдрингнэсъ). Для облегченія подхода къ бухтѣ на восточномъ ея берегу въ широтѣ $70^\circ\ 21^1/_2'$ N-ой и долготѣ $31^\circ\ 9'$ O-ой отъ Гринвича поставленъ маячный огонь съ угловымъ освѣщеніемъ. Огонь маяка *мигающій*, т. е. постоянный, прерывающійся короткими промежутками затменія; *красный лучъ* освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 20° черезъ W до SW 54°, а *бѣлый* — отъ SW 54° черезъ S до O-а.

Маякъ открывается съ разстоянія около 6 миль и освѣщается съ $^{12}/_{25}$ августа по $^1/_{14}$ апрѣля.

Входъ на Сѣверный рейдъ и въ гавань.

Такъ какъ острова Вардэ отъ оста плохо различаются, то надо стараться подходить къ нимъ отъ N-а или S-а, взявъ курсъ миляхъ въ двухъ къ N-у или S-у отъ сѣверной или южной оконечности острова Вардэ; тогда, при подходѣ къ этой группѣ, маякъ Вардэ будетъ проектироваться на небѣ, а миляхъ въ трехъ отъ острова Вардэ легко будетъ разсмотрѣть проливы между островами. Городъ и его кирка съ моря видны плохо, такъ какъ закрываются возвышенностями берега.

На сѣверный рейдъ можно входить двумя фарватерами: сѣвернымъ, между N-ю оконечностью острова Вардэ (мысъ Скагодденъ) и островкомъ Ренэшеръ и восточнымъ — между островами Вардэ и Ренэ.

При входѣ сѣвернымъ фарватеромъ надо стараться прежде всего разсмотрѣть маякъ Вардэ, а затѣмъ кирку, которая стоитъ на возвышенности въ восточной части города, и послѣ маяка Вардэ представляетъ собой наиболѣе примѣтный пунктъ при подходѣ отъ N-а. Приведя кирку на истинный S, слѣдуетъ идти этимъ курсомъ, оставляя вправо мысъ Скагодденъ съ бѣлымъ зданіемъ маячнаго огня и чернымъ знакомъ около него (стр. 178), затѣмъ луды Свинэ и коргу Тофтескитенъ, обозначенныя желѣзными столбами, послѣдняя съ шаромъ на вершинѣ (стр. 176), а влѣво— островокъ Ренэшеръ и островъ Ренэ. На этомъ курсѣ надо стараться не сдаваться влѣво и отнюдь не заходить за линію западныхъ краевъ островка Ренэшеръ и острова Ренэ, а островки Свинэ и банку Тофтескитенъ проходить никакъ не ближе, какъ въ разстояніи кабельтова. Пройдя коргу Тофтескитенъ, надо держать посрединѣ Сѣверной бухты на бочки, гдѣ и становиться на якорь около нихъ, на глубинѣ 15—16 саженъ, грунтъ песокъ, или же приклепать канатъ къ одной изъ бочекъ. Ворота гавани отсюда отлично видны и входъ въ гавань днемъ не требуетъ наставленій.

При входѣ *ночью*, открывъ маякъ Вардэ, надо располагать курсами такимъ образомъ, чтобы маякъ на мысѣ Скагодденъ открылся въ SW-ой четверти, между S и WtS, а затѣмъ держать на маякъ Скагодденъ прямо или даже оставляя его немного вправо, т. е. къ W-у на четверть разстоянія между нимъ и маякомъ Вардэ, пока не откроется огонь на молѣ гавани. Приведя на S или StO бѣлый лучъ послѣдняго огня, входить этимъ курсомъ на рейдъ и въ гавань, не упуская изъ виду, что только плаваніе въ бѣломъ лучѣ этого маяка ведетъ по чистому фарватеру, а какъ только судно увидитъ красный огонь на маякѣ, оно уже въ опасности, особенно если находится вблизи корги Тофтескитенъ (См. стр. 179).

Ночью въ Вардэ можно входить только этимъ фарватеромъ, поэтому суда, идущія изъ Варяжскаго залива и съ Мурмана, должны обходить всю группу кругомъ, въ разстояніи отъ берега 3—5 миль, пользуясь маячнымъ огнемъ Южной бухты и маякомъ Вардэ, пока не откроется непремѣнно въ SW-ой четверти маякъ Скагодденъ.

Входъ восточнымъ фарватеромъ возможенъ только днемъ и въ сравнительно хорошую погоду, когда берега видны не дальше какъ въ милѣ. Подойдя къ SO-ой оконечности острова Вардэ на разстояніе трехъ кабельтовыхъ, надо идти вдоль восточнаго берега этого острова, оставляя вправо банку Хорнёшеръ, обозначенную желѣзной сваей съ шаромъ на вершинѣ (стр. 178), поддерживая разстояніе до восточнаго берега острова Вардэ около 3 кабельтовыхъ, чтобы быть посединѣ между банкой и берегомъ. Можно также идти по створу мыса Скагодденъ съ SW-мъ краемъ острова Ренэ, но створъ этотъ при плохомъ знаніи мѣстности различается худо.

Подойдя на одинъ или полтора кабельтова къ острову Ренэ, надо взять курсъ W, оставляя влѣво, къ S-у, вѣху на рифѣ, простирающемся къ N-у отъ восточной части острова Вардэ, а войдя на рейдъ, разсмотрѣть кирку и бочки; когда кирка придетъ на S, то держать на неё, пока не будетъ пройдена корга Тофтескитенъ, а затѣмъ идти на бочки или въ ворота гавани, поступая какъ и при входѣ сѣвернымъ фарватеромъ.

При выходѣ съ Сѣвернаго рейда надо отъ бочекъ держать сначала на западную оконечность островка Ренэшеръ, пока не будетъ пройдена корга Тофтескитенъ, а затѣмъ выходить курсомъ N, имѣя за кормой кирку. Если же желаютъ выходить восточнымъ фарватеромъ, то пройдя коргу Тофтескитенъ, поворачиваютъ на W и подходятъ этимъ курсомъ къ SW-ой оконечности острова Ренэ на кабельтовъ или на $1^1/_2$ кабельтова, а затѣмъ выходятъ въ море по створу этой оконечности съ оконечностью мыса Скагодденъ.

Входъ въ Южную бухту. При входѣ днемъ въ эту бухту надо прежде всего остерегаться рифа у мыса Стегельнесъ (См. стр. 184) и отнюдь не приближаться къ нему, идя изъ Варяжскаго залива, ближе чѣмъ на три кабельтова пока не откроется вся Южная бухта, а затѣмъ слѣдуетъ опасаться восточнаго берега бухты, не заходить далеко внутрь бухты и какъ только глубина уменьшится до 24—18 футовъ, отдавать якорь ближе къ западному берегу. Ночью слѣдуетъ входить въ бѣломъ лучѣ маячнаго огня этой бухты, но безъ лоцмана ночью входъ затруднителенъ.

2. Буссе-зундъ.

Буссе-зундъ, (Bussesund) или проливъ между островомъ Вардэ и материкомъ, имѣетъ длину равную длинѣ этого острова, т. е. около трехъ миль и ширину отъ 700 саженей до $1^1/_2$ миль, въ среднемъ же около мили; впрочемъ, почти посрединѣ пролива, нѣсколько ближе къ его сѣверному концу и къ берегу материка, есть небольшой низменный **островокъ Тювехольмъ**, отъ котораго въ 370 саженяхъ къ SO-у подъ берегомъ острова Вардэ противъ порохового магазина находится **осушная банка Энгельсвикъ-боенъ** (Engelsvik boen), обозначенная *желѣзной сваей съ шаромъ* на вершинѣ; этотъ островокъ и банка суживаютъ ширину пролива Буссе-зундъ до четырехъ кабельтовыхъ.

Берега пролива довольно прикруты, за исключеніемъ отлогой юго-западной части острова Вардэ, но въ общемъ, они не отличаются обрывистыми утесами. Берегъ материка представляетъ собой постепенно повышающіеся скаты плоскихъ возвышенностей Грехейденъ и Доменъ, между которыми образовалась обширная долина, спускающаяся къ небольшой бухтѣ, находящейся въ южной части пролива и вдавшейся въ материкъ на полмили въ видѣ широкой заводи. Въ эту бухту впадаетъ ручей, протекающій по долинѣ, края которой съ сѣверной и южной сторонъ, около морскаго берега, обнажаютъ гранитные утесы высотой около 70 футовъ. Собственно прибрежные холмы у западнаго берега пролива не выше 200 футовъ, но горы Грехейденъ и Доменъ возвышаются до 500 футовъ надъ уровнемъ моря, вслѣдствіе чего и весь этотъ берегъ издали кажется высокимъ.

Изъ пролива видна только крѣпость Вардэхусъ; городъ же въ значительной степени скрытъ за возвышенной частью острова Вардэ. На западномъ берегу пролива къ сѣверу и къ югу отъ островка Тювехольмъ расположены деревни **Вестре-Смельроренъ** (Vestre Smelroren) и **Эстре-Смельроренъ** (Östre Smelroren) или Сѣверный и Южный Смельроренъ, что будетъ правильнѣе (1).

Глубина посрединѣ пролива при входѣ въ него съ сѣвера до 26 саженей и болѣе, въ узкости противъ островка Тювехольмъ отъ 10 до 13 саженъ, дальше къ югу до крѣпости уменьшается

(1) Смотри примѣчаніе на страницѣ 175.

до 9—12 саженей, а къ южному входу въ проливъ опять увеличивается до 20 саженей. *Грунтъ* посрединѣ пролива песокъ, мелкій камень и отчасти илъ, а у береговъ—камень.

Прибрежные рифы у обоихъ береговъ пролива, въ общемъ, осыхаютъ саженей на 30 при малой водѣ, а въ кабельтовѣ отъ берега глубина по большей части около 24 футовъ.

Къ NNW-у отъ островка Тювехольмъ на разстояніе до трехъ кабельтовыхъ вытягивается каменистый рифъ съ неправильно уменьшающимися до 9 футовъ глубинами и нѣсколькими осушными камнями, крайній изъ которыхъ *Смельрореншеръ* (Smelrorenskjer) обозначенъ *желѣзнымъ столбомъ*; проливъ между этимъ островкомъ и берегомъ материка, а также и вообще вся мѣстность до мыска, находящагося къ сѣверу отъ деревни Вестре-Смельроренъ,—мелководна и камениста. У мыса Свартнесъ есть *камень Свартнесшеръ* (Svartneskjer), обозначенный желѣзнымъ столбомъ (1). У восточнаго берега пролива, кромѣ упомянутой уже банки Энгельсвикъбоенъ, есть рифъ отъ SW-го конца острова Вардэ, на которомъ въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега глубина отъ 18 до 20 футовъ, и вообще мелководье простирается до 3 кабельт.; рифъ этотъ, какъ уже было сказано (стр 184) огражденъ желѣзной вѣхой съ шаромъ на вершинѣ.

Теченіе и склоненіе компаса (см. стр. 173).

Якорныя мѣста. Лучшее якорное мѣсто въ проливѣ Буссезундъ и вообще въ группѣ острововъ Вардэ, за исключеніемъ конечно гавани, находится у западнаго берега острова Вардэ, къ SW-у отъ крѣпости и опредѣляется слѣдующими пеленгами: крѣпостной флагштокъ NO 24°, южный край острова Вардэ SO 26°, южный край материка SW 11°, сѣверный край материка NW 24°, островокъ Тювехольмъ NW $31^1/_2$° и западный край острова Вардэ NW 11°; глубина 9 саженъ, грунтъ илъ и песокъ, разстояніе до берега 300 саженей. Мѣсто это хотя и открыто отъ NNW-а и SSO-а, но по хорошему грунту надежно; ближе къ острову грунтъ хуже и глубина быстро уменьшается. (2). Впрочемъ лоцмана ставятъ обыкновенно нѣсколько ближе къ берегу на глубинѣ 8 саженъ,

---

(1) Norway pilot. Часть II, страница 543.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 223.

грунтъ песокъ; послѣднее мѣсто опредѣляется целенгами: крѣпостной флагштокъ NO 59°, западный край острова Вардэ NW 10° и его юго-западный край SO 32°. Мелкія суда становятся еще ближе къ берегу на глубинѣ отъ 5 до 6 саженей, грунтъ песокъ и мелкій камень, въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ берега. Шлюпкамъ приставать здѣсь къ острову удобно. Можно становиться на якорь также подъ берегомъ материка посрединѣ бухточки, вдавшейся противъ крѣпости, на глубинѣ отъ $3^1/_2$ до 5 саженей, грунтъ каменистый; здѣсь закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая SO, но грунтъ плохой, глубины измѣняются неправильно и шлюпкамъ при малой водѣ приставать къ берегу неудобно.

Для мелкихъ судовъ есть также небольшое якорное мѣсто между юго-западной оконечностью острова Тювехольмъ и деревней Южный Смельроренъ (Östre Smelroren).

Входъ въ проливъ Буссе-зундъ.

Входя въ проливъ *съ сѣвера*, надо придержаться къ берегу материка, чтобы разсмотрѣть проливъ и островокъ Тювехольмъ, а затѣмъ держать на одну треть всей ширины пролива, ближе къ острову Вардэ, и идти курсомъ StO, оставляя вправо, въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ островокъ Тювехольмъ и камень Смельроренштеръ, обозначенный желѣзнымъ столбомъ, а влѣво въ такомъ же разстояніи банку Энгель, обозначенную желѣзной сваей съ шаромъ на вершинѣ.

Когда эта банка будетъ пройдена и крѣпость выйдетъ изъ за выдавшагося мыска острова, который слѣдуетъ оставлять въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ къ востоку, то можно держать на SSO къ южному краю острова Вардэ, пока крѣпостной флагштокъ не будетъ на NO или NNO, гдѣ и отдавать якорь на глубинѣ 8 — 9 саженей; грунтъ мелкій песокъ и мѣстами илъ. (См. стр. 188).

Идя въ проливъ *отъ юга*, тоже слѣдуетъ придержаться къ берегу материка на милю, чтобы проливъ весь хорошо былъ виденъ, и затѣмъ идти срединою его курсомъ NNW или NtW, оставляя влѣво камень Свартнесштеръ, обозначенный желѣзнымъ столбомъ, а вправо рифъ, идущій отъ SW-ой оконечности острова Вардэ, къ которой не слѣдуетъ подходить ближе трехъ кабельтовыхъ. Если желаютъ стать на якорь у крѣпости, то, приведя ея флагштокъ на NNO или NO, править на этотъ флагштокъ, пока не придутъ на якорное мѣсто, указанное на стр. 188; если же имѣютъ намѣреніе только пройти проливомъ, то идутъ его

срединой до траверза крѣпости, а затѣмъ правятъ на восточный край островка Тювехольмъ, оставляя вправо, въ разстояніи не меньше 3 кабельтовыхъ банку Энгель, а пройдя её, оставляютъ влѣво островокъ Тювехольмъ въ разстояніи около 2 кабельтовыхъ, а затѣмъ идутъ одной третью ширины пролива, придерживаясь къ острову Вардэ и оставляя влѣво камни Смельрореншеръ.

При плаваніи проливомъ не слѣдуетъ упускать изъ виду, въ особенности паруснымъ судамъ, что приливное теченіе прижимаетъ къ острову Вардэ, а отливное — къ берегу материка; поэтому во время прилива слѣдуетъ идти срединой пролива какъ по сѣверную сторону островка Тювехольмъ, такъ и по южную его сторону, оставляя этотъ островокъ всегда къ W-у.

3. Кибергъ или «Подъ Биркой» (Kiberg).

Берегъ материка между островами Вардэ и Кибергомъ довольно высокъ и въ общемъ напоминаетъ западный берегъ пролива Буссезундъ, по повидимому приглубъ и чистъ отъ подводныхъ опасностей.

Мысъ Кибергъ или **Бирки** (Kibergnaes, Birgin-njarg) тоже довольно высокъ и къ морю спускается небольшими утесами темнаго цвѣта, вслѣдствіе чего удобенъ для пеленгованія даже издали.

Къ западу отъ мыса Кибергъ вдалась въ материкъ небольшая *бухта*, наполненная каменьями, по сѣверному берегу которой раскинулось рыбачье **селеніе Кибергъ** (Ytre Kiberg, Birgi) или **Бирки**; здѣсь ранней весной собирается много и русскихъ промышленниковъ (до 270 шнякъ), поэтому съ конца марта до половины іюня бываетъ открыта больница русскаго Общества Краснаго Креста.

Бухта Кибергъ открыта для вѣтровъ отъ S-а до O-а, разводящихъ неправильное волненіе, и входъ въ неё затруднителенъ по причинѣ множества камней. Суда могутъ становиться на якорь какъ въ восточной, такъ и въ западной части бухты, а также и между двумя камнями, расположенными посреди бухты, но пространство между камнями и домами селенія — мелководно. Якорное мѣсто въ западной части бухты имѣетъ глубину отъ 18 футовъ до 8 саженей, грунтъ песокъ.

Весной, въ случаѣ надобности, въ Кибергъ заходитъ пароходъ Архангельско-Мурманскаго Общества на пути изъ Печенги въ Вардэ.

Маячный огонь Кибергъ (Ytre Kiberg) поставленъ на восточномъ краю селенія Кибергъ, въ 100 саженяхъ отъ *пристани—набережной*, приблизительно въ широтѣ 70° 17′ N-ой и долготѣ 31° 00′ O-ой отъ Гринвича. Маячное зданіе бѣлаго цвѣта, высотой отъ основанія 10 футовъ, надъ уровнемъ моря 49 футовъ.

Огонь маяка *мерцающій* съ угловымъ освѣщеніемъ, при чемъ *бѣлый* лучъ освѣщаетъ дуги горизонта отъ SO 21° до SO 6° и отъ SW 8° до SW 24°, а *красный* лучъ освѣщаетъ пространство между SO 6° и SW 8°, въ которомъ заключается тридцатифутовое *пятно Хіемтагетъ* (Hjemtaget), лежащее на $S^1/_2O$ въ разстояніи $1^1/_4$ мили отъ маяка. Крайній предѣлъ западнаго луча бѣлаго огня (SW 24°) отбиваетъ восточную границу опасностей, лежащихъ къ SW-у отъ селенія Кибергъ.

Маякъ открывается съ разстоянія около 6 миль и бываетъ освѣщенъ съ $^{12}/_{25}$ августа по $^1/_{14}$ апрѣля.

Знаки и вѣхи. Для облегченія входа въ бухту днемъ существуютъ слѣдующіе предостерегательные знаки:

1) Островокъ *Восточный Сторхольмъ* (Östre Storholme) обозначенъ чернымъ каменнымъ знакомъ (varde).

2) Камень *Скиппершеръ* (Skipperskjer) обозначенъ такимъ же знакомъ и, кромѣ того, рифъ отъ него идущій, а также SO-й и SW-й концы банки *Скиппершерфлю* (Skipperskjerflu) ограждены желѣзными сваями.

3) Камень *Свенскешеръ* (Svenskeskjer), мористѣе Indre Kiberg'a, обозначенъ чернымъ каменнымъ знакомъ.

4) *Стуршеръ* (Storeskjer), южнѣйшій изъ островковъ, обозначенъ деревяннымъ знакомъ съ треугольникомъ.

5) Опасность Свенскегальтенъ (Svenskegalten) обозначена желѣзнымъ столбомъ.

6) Опасность *Гіетеригенъ* (Gjeteryggen), мористѣе Крамвика (Kramvik), обозначена тоже желѣзнымъ столбомъ.

4. Отъ Киберга до Вадсэ.

Къ SW-у отъ Киберга на протяженіи около трехъ миль прибрежная полоса моря изобилуетъ маленькими низменными островками, какъ напримѣръ *Рундшеръ*, *Раккешеръ*, *Стурешеръ*, и подводными камнями, удаленными отъ материка на разстояніе до полуторы миль и болѣе, поэтому проходить эту мѣстность слѣдуетъ не ближе, какъ въ двухъ миляхъ отъ материка. Впрочемъ, и далѣе до мыса Скальнесъ или Галлоньяргъ многочисленные мыски, изъ которыхъ нѣкоторые утесисты, и образовавшіеся между ними мелкіе заливчики въ общемъ каменисты, и море около нихъ отмело на значительное разстояніе, и такъ какъ вся эта мѣстность плохо обслѣдована промѣромъ, то большимъ судамъ подходить близко къ берегу не слѣдуетъ.

Для большихъ судовъ между Кибергомъ и Вадсэ есть только одно якорное мѣсто, за полуостровомъ Большой Переймой, а мелкія суда промышленниковъ становятся въ мѣстностяхъ, перечисляемыхъ ниже, и часто прямо въ открытомъ морѣ противъ рыбачьихъ селеній, гдѣ только можно получить подходящую глубину, не заботясь объ укрытіи отъ вѣтровъ. Подъ берегомъ, при N-мъ и NW-мъ вѣтрахъ случаются сильные шквалы, скатывающіеся съ обнаженной поверхности горъ.

Теченіе отъ Киберга до Вадсэ на разстояніи до пяти миль отъ берега идетъ вдоль него, при приливѣ до Переймы къ SW-у, а между Большой Переймой и Вадсэ — къ W-у. Далѣе пяти миль отъ берега приливъ идетъ на SSW. Отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ.

Наиболѣе заслуживаютъ вниманія слѣдующія мѣстности:

Крамвикъ (Kramvik), къ западу отъ Киберга; здѣсь иногда останавливаются малыя суда. Опасность *Гіетеригенъ*, мористѣе Крамвика, обозначена желѣзнымъ столбомъ.

Рѣка Большая (Storajokka) или **Комагверъ** въ 10 миляхъ отъ Киберга; при ея устьѣ расположено рыбачье селеніе, противъ котораго останавливаются мелкія рыбачьи суда; впрочемъ, рыбачьи лодки входятъ и въ самую рѣку. По теченію этой рѣки, а также и въ 8 миляхъ къ NO-у отъ нея, замѣчаются примѣтныя

съ моря ложбины и впадины. Мысъ къ востоку отъ этой рѣки, а также нѣкоторые другіе мыски, между ней и Кибергомъ, отчасти скалисты.

Комагэльфъ (Komagelv), западнѣе рѣки Большой. Здѣсь тоже иногда останавливаются мелкія суда.

Мысъ Скальнесъ или **Галлоньяргъ** (Skalnaes, Gallonjarg), кажется длиннымъ и низменнымъ, въ пасмурную погоду очень похожъ на островокъ Малую Перейму, находящійся далѣе къ SW-у, поэтому, паруснымъ судамъ, желающимъ при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ плаванія идти между материкомъ и островкомъ Малой Переймой, слѣдуетъ остерегаться, чтобы не попасть въ заливъ Скомельвикъ, находящійся между мысами Комагнесъ (Komagnaes) и Скальнесъ.

Рѣка Скальэльфъ или **Галлойока**, впадаетъ въ *заливъ Скальэльфвикъ* (Скалельвикъ); около ея устья, противъ рыбачьяго селенія, останавливаются иногда мелкія суда промышленниковъ.

Островокъ Малая Перейма (Lille Ekkerö) или **Идшюкъ** (Idsjuk), лежитъ въ $3^1/_2$ миляхъ къ SW-у отъ мыса Галлоньяргъ, имѣетъ длину почти по параллели около $1^1/_4$ мили и ширину отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ кабельтовыхъ; островокъ низокъ и съ моря похожъ на мысъ Галлоньяргъ и полуостровъ Большую Перейму. Море вокругъ островка приглубо.

Маячный огонь Малый Эккерэ или **Идшюкъ**, помѣщается въ бѣломъ деревянномъ зданіи, поставленномъ на SO-ой оконечности островка Малой Переймы, приблизительно въ широтѣ 70° 05′ N-ой и долготѣ 30° 19′ O-ой отъ Гринвича; высота огня отъ основанія 10 футовъ, а надъ уровнемъ моря 41 футъ. Огонь маяка *бѣлый мерцающій*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NO 36° черезъ O и S до SW 65°, такъ что NO-й предѣлъ этого огня ограждаетъ мысъ Скальнесъ или Галлоньяргъ, а SW-й — южную оконечность полуострова Большой Переймы.

Полуостровъ Большая Перейма или **Икоккъ** (Store Ekkerö), лежитъ къ юго-западу отъ Малой Переймы и отдѣляется отъ нея проливомъ около 2 миль шириной и до 12 саженей глубиной. Длина полуострова по параллели около $1^1/_3$ мили, ширина отъ $2^1/_2$ до 5 кабельтовыхъ; съ материкомъ соединяется посредствомъ низменнаго перешейка и по очертаніямъ своихъ береговъ напоминаетъ островокъ Малую Перейму. Берега полуострова обнажаютъ

горизонтальныя наслоенія песчаника, съ восточной стороны они грубо-обрывисты и представляютъ собой прекрасное убѣжище для птицъ, устраивающихъ здѣсь свои гнѣзда; здѣсь такъ называемый птичій *базаръ*. *Якорное мѣсто* для большихъ судовъ находится по западную сторону полуострова въ небольшой бухточкѣ на глубинѣ отъ 18 до 30 футовъ, но грунтъ ненадежный и даже при SO-хъ вѣтрахъ безпокоитъ волненіе. Внутренняя часть бухточки мелководна. Суда промышленниковъ становятся и по восточную сторону полуострова, гдѣ якорное мѣсто отчасти прикрыто островкомъ Малой Переймой, но подходъ къ этому якорному мѣсту не совсѣмъ чистъ.

Лоцмана для проводки судовъ въ Вардэ и Вадсэ имѣются въ селеніи, расположенномъ на берегу полуострова Большой Переймы.

Знакъ Стуре Эккерэ (Store Ekkerö), деревянный, окрашенный въ черный цвѣтъ, построенъ на южномъ берегу полуострова того же имени.

Кипа (Kiby) или **Кибю**, рыбачье селеніе за мыскомъ, въ 2 миляхъ къ OSO-у отъ города Вадсэ; противъ него иногда становятся мелкія суда промышленниковъ.

5. Вадсэ.

Городъ Вадсэ или **Васинъ** (Vadsö) (1) расположенъ на сѣверномъ берегу Варяжскаго залива противъ островка Большого Вадсэ. Въ 1826 году здѣсь было небольшое селеніе бѣдныхъ финмановъ, а въ настоящее время Вадсэ благоустроенный городокъ съ населеніемъ болѣе 2000 жителей, изъ которыхъ почти половина *квеновъ*, т. е. переселенцевъ финновъ и корелловъ изъ Финляндіи, а отчасти вѣроятно и изъ нашей Архангельской губерніи (2). Въ Вадсэ сосредоточено управленіе Финмаркенскимъ округомъ, который раздѣляется на Западный Финмаркенъ, съ главнымъ городомъ Гаммерфестомъ и Восточный Финмаркенъ, къ которому причислены города Вардэ и Вадсэ; въ послѣднемъ живетъ и губернаторъ

(1) По лопарски Четъ-суоло или Чачче-суоло (Cacce-suollo), по фински Весисари (Vesi-saari).

(2) *Реклю*. Земля и люди. Швеція и Норвегія. Стр. 93.

всего Финмаркена. Изъ всѣхъ городовъ Финмаркена Вадсэ отличается наиболѣе пріятнымъ и сухимъ климатомъ; средняя температура лѣта +10° Цельсія, зимы —12½° Ц., но морозы болѣе 12½° Цельсія рѣдки (1). Городъ содержится опрятно, дома по большей части деревянные на каменномъ фундаментѣ, улицы прекрасно шоссированы; есть кирка, школа, главная таможня, почтово-телеграфная контора, водопроводъ, паровая фабрика для выдѣлки удобренія изъ рыбьихъ отбросовъ; имѣется также небольшой госпиталь. Берега материка около города пологіе и ровные, къ водѣ мѣстами встрѣчаются небольшіе гнейсовые обрывы, поверхность береговъ покрыта толстой тундрой, и въ восточной части попадаются выдавшіеся мысы съ небольшими утесами, вершины которыхъ тоже покрыты тундрой. Между городомъ и деревней Кипой (Kiby) есть возвышенность *Мелькеварденъ* (Melkevarden), высотой до 390 ф. надъ уровнемъ моря.

Промыслы и торговля. Главное занятіе жителей Вадсэ состоитъ въ рыболовствѣ, китоловствѣ, морскомъ звѣриномъ промыслѣ и въ торговлѣ съ русскими поморами изъ Бѣлаго моря, которые здѣсь ведутъ еще болѣе оживленную мѣновую торговлю, чѣмъ въ Вардэ; лѣтомъ здѣсь бываетъ до 125 поморскихъ судовъ (1) и почти всегда въ гавани стоитъ около 20 нашихъ судовъ, мѣняющихъ въ теченіе лѣта муку на рыбу (2). Главные предметы *вывоза* заключаются въ соленой и сушеной рыбѣ, жирѣ изъ тресковой печени, удобреніи изъ рыбьихъ отбросовъ и т. п., всего въ 1891 году на сумму около 250000 рублей. Предметами ввоза служатъ: уголь, соль, сухая провизія, строевой лѣсъ и доски, всего въ томъ же году на сумму около 200000 рублей (3). Товары перевозятся главнымъ образомъ на норвежскихъ судахъ и на судахъ русскихъ поморовъ.

Снабженіе. Въ Вадсэ можно пополнить запасы воды, угля и провизіи, но тамъ нѣтъ доковъ и какихъ-либо средствъ для починки судовъ; мелкія суда могутъ въ полную воду вытянуться для починки на одну изъ осушныхъ отмелей. *Угля* имѣются значительные запасы, принадлежащіе Бергенской и Нодерфіельдской паро-

---

(1) Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ IX, стр. 357.

(2) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 115.

(3) Norway pilot. Изданія 1894 года. Страница 548.

ходной компаніи; для погрузки его на суда есть плашкоуты, но вообще погрузка и выгрузка судовъ сопряжена съ затрудненіями по причинѣ сильныхъ теченій и отмелости береговъ. Прѣсной водой можно наливаться въ рѣчкѣ къ западу отъ города. Дрова достать трудно, такъ какъ мѣстные жители привозятъ ихъ изъ губы Пазы и Нявдемы, и по большей части дома свои отапливаютъ торфомъ.

Почта, телеграфъ и сообщеніе. Телеграфное сообщеніе Вадсэ имѣетъ круглый годъ со всѣми станціями міра при помощи норвежской сѣти на западъ и русской черезъ Колу на востокъ.

Пароходное сообщеніе еженедѣльно съ портами Норвегіи въ теченіе всего года и кромѣ того съ Рамбургомъ въ теченіе семи мѣсяцевъ. Русскіе почтовые пароходы въ Вадсэ не заходятъ. Изъ Вадсэ на западъ по берегу залива проведена шоссированная дорога до Нюборга и далѣе къ рѣкѣ Танѣ до селенія Сайда, всего на протяженіи около 70 километровъ (около 65 верстъ). На востокъ проводятся шоссе до Вардэ. (1).

Лоцмана имѣются въ Вадсэ.

Русское вице-консульство имѣется въ Вадсэ.

Островокъ Вадсэ (2) невысокъ и покрытъ тундрой, протянулся по румбу WtN — OtS въ длину около мили при наибольшей ширинѣ до 200 саженей и отдѣляется отъ материка проливомъ шириной до 300 саженей, весьма мелководнымъ въ его восточной части. Сѣверный берегъ острова довольно отлогъ, а южный болѣе прикрутъ. На островѣ есть нѣсколько домиковъ.

Маячный огонь Вадсэ установленъ на островкѣ Вадсэ, приблизительно въ широтѣ 70° 03′ 30″ N-ой и долготѣ 29° 46′ O-ой отъ Гринвича; высота огня отъ основанія зданія 10 футовъ и надъ уровнемъ моря 87 футовъ. Огонь маяка затмевающійся *бѣлый* съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ; *бѣлый* огонь виденъ отъ NW 82° черезъ W и S до SO 60°; *красный* огонь отъ SO 60° до SO 82°.

Маякъ открывается съ разстоянія около 6 миль и освѣщается съ $^{12}/_{25}$ августа по $^{1}/_{14}$ апрѣля.

Бѣлый огонь виденъ за 6 миль, а красный — за 4 мили.

---

(1) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 115.

(2) Его называютъ также Большимъ Вадсэ въ отличіе отъ Малаго Вадсэ (Lille Vadsöen), лежащаго далѣе къ западу.

Рейдъ Вадсэ.

Рейдомъ Вадсэ называется проливъ между островомъ Большимъ Вадсэ и материкомъ, а также и часть моря передъ входомъ въ проливъ съ западной стороны.

На меридіанѣ середины города, въ своей узкой части, проливъ при малой водѣ совсѣмъ осыхаетъ, и рейдъ раздѣляется на западную часть, или собственно рейдъ и восточную — представляющую собой не болѣе, какъ якорную стоянку для мелкихъ судовъ.

Берега острова Большого Вадсэ и материка въ окрестностяхъ города приглубы и чисты, за исключеніемъ пролива, который мелководенъ; впрочемъ, на OSO отъ восточнаго конца этого острова, въ разстояніи $^3/_4$ и $1^1/_3$ мили есть *пятна Мелькевардень* (Melkevarden) и *Навергрунденъ* (Navergrunden); на послѣднемъ при неспокойномъ морѣ бываетъ замѣтно волненіе особаго вида; глубина на немъ 6 саженъ, а на первомъ 8 саженъ (1).

Глубина передъ входомъ въ проливъ съ западной стороны въ полуверстѣ къ W-у отъ западной оконечности острова Большого Вадсэ и въ такомъ же разстояніи отъ материка 25 саженъ, грунтъ илъ; отсюда къ западу быстро увеличивается, а къ берегу материка и къ востоку быстро уменьшается и грунтъ становится песчанымъ. На меридіанѣ W-ой оконечности острова Большого Вадсэ, посрединѣ пролива глубина отъ 20 до 28 футовъ въ малую воду, дальше къ востоку быстро уменьшается до 12 футовъ и къ западу отъ южнаго конца города, въ разстояніи кабельтова попадаются глубины 7 футовъ, а въ узкой части пролива мѣстами песчаныя осыхающія въ малую воду мели. Впрочемъ, рейдъ постепенно углубляется землечерпательными работами, при чемъ успѣху этихъ работъ способствуетъ качество грунта въ проливѣ, состоящаго вездѣ изъ мелкаго песка (1).

Западную часть пролива называютъ иногда **гаванью Вадсэ**, потому, что здѣсь обыкновенно зимуютъ суда; однако зимовка здѣсь не очень спокойная, такъ какъ сильными теченіями ледъ носится

---

(1) Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г., а также Лоцманскія замѣтки 1898 г. № 31 стр. 416 и Norway pilot 1894 г. стр. 549.

вдоль пролива (1). По послѣднимъ свѣдѣніямъ Вадсэ не замерзаетъ (2). Въ восточной части рейда, за городомъ, глубина отъ 6 до 12 футовъ, грунтъ мелкій песокъ.

Якорныя мѣста. Лучшее якорное мѣсто находится по западную сторону острова Большого Вадсэ, въ 200 саженяхъ отъ материка на глубинѣ 5 — 6 саженъ, грунтъ песокъ и изрѣдка ракушка; никакой вѣтеръ не можетъ здѣсь развести опаснаго волненія, но случалось, что при осенних NO-хъ и N-хъ вѣтрахъ суда дрейфовало на глубину (1). При S, SW и W-хъ вѣтрахъ здѣсь бываетъ значительное волненіе, но суда къ берегу обыкновенно не дрейфуетъ; однако большимъ судамъ все-таки лучше становиться дальше отъ береговъ, на глубинѣ 20 — 25 саженей, гдѣ грунтъ илъ.

Суда съ углубленіемъ не болѣе 15 футовъ могутъ становиться на меридіанѣ западной оконечности острова Большого Вадсэ, посрединѣ пролива, на глубинѣ отъ 20 до 28 футовъ при малой водѣ (3), а мелкія суда и ближе къ городу. Восточнѣе города могутъ становиться только мелкія суда, обыкновенно на глубинѣ 9 футовъ, гдѣ грунтъ мелкій песокъ, придерживаясь середины пролива.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ оста и въ началѣ періода, обогнувъ островъ Вадсэ съ южной стороны, направляется отъ W-а къ городу; когда же осушныя мѣста покроются водой, то теченіе идетъ въ проливъ отъ оста со скоростью до $1^1/_2$ узловъ. Отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ (1). Прикладной часъ 6 ч. 30 м., возвышеніе прилива обыкновенно отъ 8 до 10 футовъ, а при NO-хъ штормахъ до 12 футовъ (3).

Склоненіе компаса для 1900 года 1° 58′ O-ое. Малая величина полной силы заставляетъ думать, что Вадсэ не вполнѣ благонадежная въ магнитномъ отношеніи мѣстность. (См стр. 91).

Наставленія для входа. При подходѣ къ Вадсэ самымъ примѣтнымъ мѣстомъ является его кирка; впрочемъ, идя отъ SO-а, островокъ Большой Вадсэ довольно явственно отдѣляется отъ бе-

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи часть II, стр. 217.

(2) Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ IX, стр. 357.

(3) Norway pilot 1894 г. Часть II, стр. 548 — 549.

рега; тогда надо держать на его западный край, обогнувъ который въ разстояніи около 1 кабельтова, идти на N, пока W-й край острова не будетъ на StO, а кирка или середина города на остъ, и на глубинѣ отъ 5 до 20 саженей, смотря по размѣрамъ судна, становиться на якорь въ мѣстахъ, указанныхъ выше, или же идти къ городу серединой пролива, если углубленіе судна позволяетъ (смотри выше). Такъ какъ рейдъ постепенно углубляется, то полезно воспользоваться указаніями лоцмана при выборѣ якорнаго мѣста.

Ночью, идя отъ востока, надо стараться, чтобы маякъ Вадсэ открылся своимъ бѣлымъ лучемъ, а не краснымъ, и не подходить къ берегу ближе двухъ миль, пока маякъ не будетъ на NW; тогда можно приблизиться къ маяку на милю или меньше и взять курсъ WNW, обходя островокъ Большой Вадсэ по счисленію въ огнѣ маяка и когда W-й край острова будетъ пройденъ, тогда взять курсъ N и отдавать якорь на глубинѣ около 20 — 25 саженей, гдѣ грунтъ илъ. Какъ только огонь маяка скроется, необходимо имѣть самый малый ходъ и тщательно наблюдать за глубиной, принимая въ соображеніе направленіе теченія, чтобы не быть близко къ острову Вадсэ. Вообще ночью, при подходѣ къ Вадсэ первый разъ, трудно стать на якорь безъ лоцмана.

6. Варангерская или Варяжская губа.

Часть Варяжскаго залива къ западу отъ линіи, соединяющей городъ Вадсэ съ островомъ Вересъ (Buggö), называется Варяжской или Варангерской губой (Varanger fiord). Этотъ обширный заливъ простирается къ WNW-у на 25 миль и имѣетъ ширину при входѣ отъ $5^1/_2$ до $6^1/_2$ миль и въ вершинѣ, противъ полуострова Квальнесъ, до $2^1/_4$ миль, а далѣе передъ входомъ въ WNW-й уголъ залива или такъ называемый Мескъ-фіордъ, ширина прохода мѣстами только $^1/_4$ мили. Сѣверный берегъ Варяжской губы отъ Вадсэ къ западу постепенно возвышается и становится круче, хотя въ общемъ сохраняетъ все тотъ же характеръ холмистой мѣстности, покрытой бѣловатой тундрой и обнажающей мѣстами слои песчаника; впрочемъ, этотъ берегъ покрытъ мѣстами уже болѣе богатой растительностью, чѣмъ берегъ до Вадсэ, и довольно густо населенъ. Въ 7 миляхъ отъ Вадсэ къ западу, около Паддебю, уже встрѣчаются березовыя деревья, а въ пяти миляхъ

еще дальше къ западу, около Клубнеса, холмы покрыты зеленью и густымъ березнякомъ почти до самыхъ вершинъ (1). Наиболѣе примѣчательныя возвышенности на этомъ берегу (2) *Маккефіельдъ* (Makkefield) высотой 245 метровъ (804 фута) надъ уровнемъ моря въ $6^1/_2$ миляхъ къ западу отъ Вадсэ, *Западная Соловарка* (Sollovarre vestre) высотой до 286 метровъ (938 фут.) въ $6^1/_2$ миляхъ отъ предъидущей и *Клубфіельдъ* (Klubfield) высотой 195 метровъ (540 фут.) къ югу отъ Соловарки и меньше чѣмъ въ милѣ отъ берега; *Сторфіельдъ* (Storfield) у мыса Мортенснесъ, и *Альдоайве* (Aldoajve) высотой 168 метровъ (551 футъ) на сѣверномъ берегу Мескъ-фіорда (2). Изъ нихъ наиболѣе выдѣляется съ моря *Клубфіельдъ и Сторфіельдъ*, а потому кажутся болѣе высокими (1).

Закрытыхъ бухтъ по сѣверному берегу губы нѣтъ, но нѣсколько выдавшихся мысовъ даютъ береговой чертѣ волнистый видъ. Вершина губы мысомъ Ангнесъ (Angnes) раздѣляется на двѣ бухты: Мескъ-фіордъ и Карлъ-бухту (Karlbunden), а рядомъ съ послѣдней, за полуостровомъ Квальнесъ образовалась бухта Вейнесъ.

Южный берегъ губы отъ Карлъ-бухты къ востоку миль на пятнадцать представляетъ еще довольно отлогіе берега и ровныя горы, но миль за пять до мыса Вересъ берега начинаютъ имѣть видъ крутыхъ гранитныхъ горъ съ изрытыми вершинами, спускающихся къ морю утесами до 200 футовъ высотой. Вообще южный берегъ Варяжской губы рѣзко отличается отъ сѣвернаго какъ по внѣшнему виду, такъ и по характеру породъ его составляющихъ, представляя собой уже не песчаныя, холмистыя террасы, а крутые и обнаженные гранитные утесы; кромѣ того, его береговая черта становится все болѣе и болѣе изрѣзанной заливами, представляя собой какъ бы переходъ къ фіордамъ Варяжскаго залива, лежащимъ внѣ предѣловъ Варяжской губы на западѣ.

Впрочемъ, значительныхъ бухтъ и по южному берегу губы нѣтъ; кромѣ уже упомянутыхъ есть еще бухты: *Червяная* или *Гандвикъ* и *Хмѣбная*. Общей чертой для сѣвернаго и южнаго береговъ губы является ихъ приглубость и бѣдность островами. Глубина моря посрединѣ губы при входѣ отъ 120 до 127 саженей, къ вершинѣ губы медленно уменьшается и еще противъ полуострова

---

(1) Norway pilot. Часть II, изданія 1894 г. Страница 549.

(2) Смотри норвежскую карту: Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г.

Квальнесъ достигаетъ 67 саженей. Около береговъ мѣстами есть подводные камни, о которыхъ будетъ упомянуто ниже при описаніи мѣстностей.

Склоненіе компаса посреди губы на меридіанѣ возвышенностей Западной Соловарки и Клубфіельда для 1900 года около 1° 49′, а въ вершинѣ губы около 1° 42′ О-ое.

Рейдъ Малаго Вадсэ и селеніе Андерсбю. Въ $1^1/_2$ миляхъ на WtN отъ Большого Вадсэ лежитъ небольшой низменный островокъ *Малый Вадсэ* и *Лемми-суоло* (Lille Vadsöen, Lemmi Suolo), отдѣленный отъ материка проливомъ шириной около 400 и длиной около 350 саженей, который и представляетъ собой *рейдъ Малаго Вадсэ*. Берегъ материка здѣсь такой же, какъ и у города Вадсэ: не очень высокій, довольно пологій, покрытъ тундрой и мѣстами у берега оканчивается небольшими прикрутостями. Противъ островка Малаго Вадсэ на материкѣ рыбачій *поселокъ Ласпергопне* (Laspergopne), а еще далѣе къ западу въ 3 миляхъ отъ города Вадсэ, на небольшомъ мыскѣ расположено **селеніе Андерсбю** или **Лемминкъ** (Andersby, Lemmik) (1). На островкѣ Маломъ Вадсэ въ 1864 году построенъ первый въ Норвегіи китобойный заводъ изобрѣтателемъ огнестрѣльнаго боя китовъ Свендъ-Фойномъ (2). Въ $1^3/_4$ мили на WtN отъ Малаго Вадсэ и къ WNW-у отъ селенія Андерсбю лежитъ маленькій **островокъ Сандшеръ**, на которомъ поставленъ **черный каменный знакъ** (Sandskjer),

Глубина посрединѣ пролива между материкомъ и островкомъ Малымъ Вадсэ, у восточнаго конца 10 и 11 саженей, грунтъ песокъ съ иломъ и ракушкой; въ западномъ концѣ 9 саженей, грунтъ песокъ, а на меридіанѣ середины пролива 12 и 21 футъ, грунтъ песокъ. Съ сѣверной стороны острова Малаго Вадсэ идетъ вдоль берега каменистый рифъ шириной до 100 саженей и глубиной отъ 4 до 6 футовъ; сѣверо-западная оконечность этого рифа ограждена *вѣхой*. У противоположнаго берега материка отмель шириной до 30 саженъ, но мѣстами и больше, какъ напримѣръ, отъ мыска у поселка Ласпергопне вытягивается рифъ на 100 саженей къ StW-у, такъ что фарватеръ пролива въ этомъ

---

(1) Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г.

(2) *Островскій*. Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 115.

мѣстѣ суживается до 200 саженей при глубинѣ посрединѣ его отъ 12 до 20 футовъ. Оконечность рифа у селенія Андерсбю ограждена *вѣхой*.

Рейдъ Малаго Вадсэ представляетъ спокойную якорную стоянку для большихъ и для малыхъ судовъ; зимой при свѣжихъ восточныхъ вѣтрахъ ледъ выбрасываетъ на берега (1).

Снабженіе. Прѣсной водой можно наливаться въ рѣчкахъ къ NW-у и NO-у отъ островка Малаго Вадсэ; дровъ нѣтъ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ OSO-а, а отливъ по направленію обратному, скорость теченій до $1^1/_2$ узловъ, перемѣна теченій опаздываетъ на $^1/_4$ часа противъ времени полной и малой воды.

Прикладной часъ 6 ч. 30 м., возвышеніе прилива до 10 футовъ (1).

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Идя отъ востока можно ориентироваться по киркѣ города Вадсэ и обоимъ островкамъ Вадсэ, разсмотрѣвъ которые, держать на восточный край Малаго Вадсэ и, оставивъ его въ полуверстѣ влѣво, спускаться постепенно въ проливъ, придерживаясь его середины или еще лучше нѣсколько ближе къ берегу материка, который болѣе приглубъ, чѣмъ сѣверный берегъ Малаго Вадсэ.

Войдя въ проливъ, надо отдавать якорь, соображаясь съ углубленіемъ судна и не упуская изъ виду, что къ меридіану середины пролива его глубина уменьшается до 12 футовъ, а ширина фарватера до 200 саженей.

Идя отъ запада, надо опредѣлиться по знаку Сандшеръ (см. выше стр. 201), деревнѣ Андерсбю и островку Малому Вадсэ, а затѣмъ держать на ONO въ середину пролива или рейда и идти этимъ курсомъ, пока западный край Малаго Вадсэ не придетъ на StW или SSW, оставляя вправо и влѣво вѣхи у этого островка и у селенія Андерсбю; если судно углублено меньше 12 футовъ, то можно проходить и дальше къ серединѣ пролива. На этомъ рейдѣ совѣтуется становиться фертоингъ, имѣя якоря на остъ и на вестъ (2). При плаваніи около острова Малаго Вадсэ ночью надо имѣть въ виду, что край бѣлаго луча маяка Вадсэ (стр. 196) отбиваетъ южную оконечность острова.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 218.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 218—219.

Селеніе Паддебю или **Вуостейекгоппе** (Paddeby, Vuostejekgoppe) расположено въ $3^1/_4$ миляхъ къ W-у отъ селенія Андерсбю въ небольшой бухточкѣ за мысомъ Паддебю; здѣсь могутъ становиться на якорь суда съ углубленіемъ до 6 футовъ.

Рѣка Нордъ-Якобсъ или **Аннейокъ** (Nord-Jakobselv, Annejok) впадаетъ около *мыса Финнесъ* (Finnes), лежащаго въ двухъ миляхъ къ западу отъ Паддебю; рѣка протекаетъ черезъ нѣсколько озеръ, принимаетъ въ себя нѣсколько притоковъ и очень богата рыбой. Ширина устья около 100 саженей, глубина при входѣ 12 футовъ; грунтъ каменистый, покрытый сверху иломъ; посреди нѣ входа есть каменная корга, но суда малаго углубленія проходятъ черезъ неё въ полную воду и находятъ за ней довольно глубокій и безопасный бассейнъ. Берега материка здѣсь ровные, пологіе и невысокіе, покрыты толстой тундрой. Около устья рѣки расположено *селеніе* финмановъ *Якобсъ-эльфъ* или *Аннейокъ*, противъ котораго можно становиться на якорь на глубинѣ отъ 18 до 24 футовъ; грунтъ глина. Въ $^3/_4$ мили западнѣе впадаетъ *рѣка Скитнель* или *Скидтенъ* (Скиттенэльфъ) (1).

Клубвикъ (Klubviken), полукруглый заливъ между мысами Клубнесъ и Мортенснесъ, въ которомъ небольшія суда могутъ становиться на якорь, будучи закрыты отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ SW, S и SO.

Мортенснесъ (Mortensnes), торговое селеніе, расположенное въ заливѣ, образовавшемся за высокимъ мысомъ того же имени, лежащимъ въ семи миляхъ къ западу отъ мыса Финнесъ и устья рѣки Якобсъ. Заливъ имѣетъ до двухъ миль въ окружности и съ юго-западной стороны отчасти прикрытъ нѣсколькими камнями, изъ которыхъ западный осыхаетъ въ малую воду, а на крайнемъ восточномъ, называемомъ *Мортенснесшеръ* (Mortensnaeskjer) построенъ *черный каменный знакъ*. Берега этой мѣстности состоятъ изъ довольно высокихъ земляныхъ или тундристыхъ прикрутостей, представляющихъ собой склоны примѣтной съ моря горы Сторфіельдъ. *Якорное мѣсто* для большихъ судовъ находится между знакомъ Мортенснесшеръ и мысомъ Мортенснесъ на глубинѣ отъ 10 до 12 саженей, гдѣ грунтъ илъ; южные вѣтры разводятъ

(1) Norway pilot 1894 г. Часть II, стр. 550 и Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г.

здѣсь значительное волненіе. Между знакомъ и берегомъ материка глубина 10 футовъ, но малыя суда проходятъ далѣе къ сѣверу за банки и становятся въ небольшой бухточкѣ у селенія на глубинѣ 18 футовъ, грунтъ глина; камень, находящійся у этой гавани, огражденъ *желѣзной сваей*.

Рѣка Бергебю или **Севейокъ** (Bergeby, Sevejok) впадаетъ въ море въ трехъ миляхъ къ западу отъ мыса Мортенснесъ и служитъ пристанищемъ для мелкихъ судовъ съ углубленіемъ до 5 футовъ. Берега ея невысоки и пологи; около устья финманское селеніе того же имени.

Несбю (Naesseby), довольно значительное селеніе съ киркой въ $3^1/_2$ миляхъ къ западу отъ Мортенснеса. Селеніе раскинулось по сѣверному берегу бухточки, восточный мысъ которой имѣетъ названіе *Клёвнесъ* (Klövnes), а на оконечности западнаго мыса построена кирка. Якорное мѣсто противъ селенія открыто для южныхъ вѣтровъ и можетъ служить пристанищемъ только для мелкихъ судовъ, которыя становятся на глубинѣ около 18 футовъ; грунтъ глина.

Къ западу отъ кирки Несбю въ разстояніи около $^1/_4$ мили лежитъ маленькій *островокъ Лёкхольмъ* (Lökholm), и вообще мили на двѣ къ западу отъ Несбю каменистыя отмели и подводные каменья выдвигаются на разстояніе до трехъ и четырехъ кабельтовыхъ отъ берега.

Мескъ-фіордъ. (Moeskfiord), узкій заливъ въ вершинѣ Варяжской губы, простирающійся по параллели на четыре мили въ длину, при ширинѣ отъ $^3/_4$ до одной мили; этотъ заливъ соединяется съ губой при помощи узкаго (мѣстами только $^1/_4$ мили) и наполненнаго камнями и отмелями пролива называемаго *Мескфіордстрёмомъ* (Maeskfiordström), который прежде считался устьемъ рѣки *Варангенъ* или *Вестеръ-эльфъ*, а по произношенію нашихъ промышленниковъ *Варенцъ* (1). Почти противъ середины фіорда, въ разстояніи около полумили отъ его сѣвернаго берега, возвышается до 550 футовъ надъ уровнемъ моря *гора Альдоайве* (Aldoajve) (2), а далѣе къ западу, на перешейкѣ, отдѣляющемъ Мескъ-фіордъ

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 214.

(2) Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г.

отъ Тана фіорда, гора *Варангеръ-фіельдъ* (Varangerfield) высотой тоже до 500 футовъ (1). Недалеко отъ вершины Мескъ-фіорда, на его сѣверномъ берегу, расположено *селеніе Нюборгъ* или *Равійокъ* (Nyborg, Raavijok).

Въ проливѣ Мескфіордстрёмъ по обѣ стороны фарватера есть отмели и каменья, огражденные *тремя вѣхами*; у южнаго и западнаго береговъ фіорда на разстояніи отъ нихъ до четырехъ кабельтовыхъ тоже есть отмели, а въ $^3/_4$ мили къ востоку отъ селенія Нюборгъ лежитъ каменистая осыхающая при малой водѣ *банка Аарнесгрундъ* (Aarnesgrund), огражденная съ восточной стороны *вѣхой*. Глубина въ Мескъ-фіордѣ вообще умѣренная и весь онъ можетъ служить хорошей якорной стоянкой въ лѣтнее время, но зимой замерзаетъ до самаго входа.

Лучшее якорное мѣсто — у селенія Нюборгъ, между банкой Аарнесгрундъ и берегомъ, на глубинѣ отъ 18 до 24 футовъ; грунтъ мягкій илъ. Для входа въ Мескъ-фіордъ *необходимо брать лоцмана* (2).

Карлъ-бухта (Карлбунденъ) или **Гротъ-бухтъ** (Karlbotn) лежитъ къ югу отъ Мескъ-фіорда за мысомъ *Ангснесъ* (Angsnes) и простирается въ длину на OSO около $5^1/_2$ миль при ширинѣ у входа около трехъ миль, а въ вершинѣ отъ $^3/_4$ мили до двухъ миль. Южный берегъ бухты низменный, а западный и восточный гористы, но тоже не очень высоки.

Почти посрединѣ входа въ бухту лежитъ *островъ Сэ* или *Суоло* (Skjaahl), длиной около $1^3/_4$ и шириной только $^1/_4$ мили и меньше; очертанія береговъ этого острова на картѣ имѣютъ форму буквы S, положенной почти по параллели; почти со всѣхъ сторонъ, и въ особенности съ западной, островъ окруженъ отмелями и камнями.

Другой, совсѣмъ маленькій островокъ, *Реппенъ-Лаза* (Reppen Lasa) лежитъ недалеко отъ южнаго берега бухты, посрединѣ ея. Юго-западный уголъ бухты повидимому отмелъ, впрочемъ, надо замѣтить, что бухта эта совсѣмъ не обслѣдована промѣромъ, и глубина, даже посрединѣ ея, на картахъ не обозначена. Отъ восточнаго плеча бухты или сѣвернаго берега полуострова Квальнесъ саженей на 100 къ NW-у простирается опасный рифъ, за

(1) Norway pilot. Часть II 1894 г., страница 526.

(2) Norway pilot. Часть II 1894 г., страницы 550—551.

которымъ къ югу есть *хорошее якорное мѣсто* на глубинѣ 30 футовъ, при грунтѣ песокъ; на якорь можно становиться и ближе къ берегу, на глубинѣ 18 футовъ, противъ домиковъ рыбачьяго *селенія Фалеснъярг* (Falesnarga).

Бухта Вейнесъ (Вейнесбундъ) или **Вирвуодна** (Veinesbotn, Virvuodna) образуется полуостровомъ Квальнесъ по его южную сторону и имѣетъ общее направленіе сначала на W, а затѣмъ, къ вершинѣ, на WtN; длина ея до $2^1/_2$ миль, ширина отъ $^1/_3$ до $^3/_4$ мили.

Въ южной части бухты лежатъ островки *Грёсбакенъ* (Groesbakhl-ne), къ западу отъ которыхъ до вершины бухты идетъ рядъ каменьевъ. На SSO отъ восточнаго изъ островковъ Грёсбакенъ вдается въ материкъ небольшая, но глубокая *бухточка*, по берегамъ которой расположено *селеніе Грёсбакенъ* (Groesbakken). Здѣсь очень хорошая якорная стоянка на глубинѣ 10—12 саженъ, при грунтѣ песокъ, и хотя бухточка невелика, но хорошо закрыта отъ вѣтровъ, и берега ея приглубы. Бухта Вейнесъ можетъ быть опознана по *полуострову Квальнесъ*, около восточной оконечности котораго есть возвышенность высотой до 68 метровъ (223 фута) надъ уровнемъ моря (1).

Латнерингъ или **Латньярга** (Latnoering Latnjarga) небольшое рыбачье селеніе по западную сторону тупого мыса, выдавшагося въ $5^1/_4$ миляхъ къ востоку отъ полуострова Квальнесъ; противъ селенія, за мысомъ, есть якорное мѣсто. Отъ NW-ой оконечности этого мыса на NtW на разстояніи $1^1/_2$ и 4 кабельтовыхъ лежатъ маленькіе *островки Сейльшеръ* или *Борясъ Ласса* (Seilskjoer, Borjas Lassa) и *Сторшеръ* или Стуорра Ласса (Storskjoer, Stuorra Lassa), около которыхъ есть каменья.

Бухточка Маквигъ (Makvik), съ поселкомъ того же имени, образовалась по восточную сторону того же имени.

Бухта Гандвикъ или **Юоравуодна** (Gandviken, Juoravuodna) лежитъ далѣе къ востоку въ разстояніи около $1^1/_2$ миль и вдается въ материкъ къ SW-у на $1^1/_2$ мили при ширинѣ отъ полумили до одной мили. Посрединѣ ея есть маленькій *островокъ Гандвик-*

---

(1) Norway pilot. Часть II 1894 г. Страницы 551—552 и Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г.

шеръ (Gandvikskjoer) (1). Можно ли въ этихъ бухтахъ становиться на якорь, намъ неизвѣстно, но повидимому послѣднія двѣ бухты тѣ самыя, которыя извѣстны у нашихъ промышленниковъ подъ названіями *Червяной* и *Хлѣбной* (2).

Вообще, весь берегъ отъ полуострова Квальнесъ до острова Вересъ, на протяженіи около 19 миль, не имѣетъ хорошихъ якорныхъ стоянокъ, плохо населенъ, безплоденъ и гористъ, но сравнительно приглубъ, хотя мѣстами и не чистъ; около нѣкоторыхъ мѣстностей есть камни, удаленные отъ берега на разстояніе до 4 кабельтовыхъ.

7. Губа и островъ Вересъ.

Островъ Вересъ или Бугэ (Buggö, Buolgaisuolo) лежитъ у южнаго берега Варяжскаго залива въ 6 миляхъ къ югу отъ города Вадсэ; этотъ низменный островокъ протянулся въ длину по румбу NO—SW на $^3/_4$ мили при ширинѣ $^1/_4$ до $^1/_2$ мили и съ западной стороны отдѣляется отъ мыса Вересъ мелководнымъ, наполненнымъ камнями проливомъ шириной отъ $^1/_4$ до полумили и болѣе; проливъ же по SO-ую сторону острова хотя и уже, но чище отъ подводныхъ опасностей. Въ одной мили на WNW отъ острова Вересъ лежитъ небольшой *островокъ Свинёнъ* или *Гедде* (Svinnöen, Gjedde suola), между которымъ и берегомъ материка проливъ шириной не болѣе полумили.

Мысъ Вересъ (Buggönes) до 1826 года считался границей между Россіей и Норвегіей; мысъ имѣетъ видъ полуостровка соединеннаго съ материкомъ при помощи узкаго перешейка, на которомъ, къ сторонѣ бухточки, образовавшейся по восточную сторону мыса, расположено *селеніе Бугэнесъ* (Buggönes). По юго-западную сторону острова Вересъ, подъ прикрытіемъ мыса Вересъ, острова и камней, въ проливѣ между ними, хорошая *якорная стоянка* для судовъ средняго размѣра на глубинѣ 18 футовъ; далѣе къ селенію глубина уменьшается до 16 и 15 футовъ; но за то даже и восточ-

---

(1) Fiskekart over Varangerfiorden. 1887 г.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 214.

ные вѣтры не разводятъ тамъ волненія. У мѣста якорной стоянки три камня ограждены *тремя сваями*, а островокъ *Челмесёшеръ — чернымъ каменнымъ знакомъ* (Kjelmesöskjer).

Къ якорному мѣсту можно входить какъ сѣвернымъ фарватеромъ, такъ и юго-восточнымъ по южную сторону острова Вересъ, но сѣверный фарватеръ сравнительно мелководенъ и суженъ камнями, выдвинувшимися отъ западнаго берега острова Вересъ, между тѣмъ какъ южный фарватеръ глубокъ и чистъ.

Губа Вересъ (Bugöfiord Reis Vuodna) лежитъ къ югу отъ острова Вересъ и вдается въ материкъ къ SW-у на 8 миль между возвышенностями *Бугэфіельдъ* (Buggöfield) и *Брасфіельдъ* (Brasfield), изъ которыхъ послѣдняя достигаетъ высоты 450 метровъ (1476 фут.) надъ уровнемъ моря. Ширина губы при входѣ у мыса Вересъ около трехъ миль, далѣе около половины длины губы она мѣстами суживается до $3^1/_2$ кабельтовыхъ, а затѣмъ опять мѣстами расширяется до $1^1/_4$ мили.

Внѣшняя половина губы открыта для NO и O-хъ вѣтровъ; у южнаго берега этой части губы есть нѣсколько мелкихъ фіордовъ и лежитъ группа *островковъ Кастеръ* или *Атскисуолокъ* (Kasterhl-ne, Atskisuolok). Во внутренней части губы есть также нѣсколько островковъ, называемыхъ, повидимому *островками Финхольменъ* (Finholmen), и *поселокъ* (1).

Губа повидимому можетъ служить пристанищемъ только для мелкихъ рыбачьихъ лодокъ, большимъ же судамъ стать на якорь негдѣ по причинѣ значительной глубины.

8. Островъ Шалимъ или Скугерэ (Salam, Skogerö).

Сѣверная оконечность острова Шалимъ, или Саламъ или Скугерэ (Skogerö), *мысъ Чесванесъ* (Kjesvanes) лежитъ въ $4^1/_2$ миляхъ отъ острова Вересъ къ SO-у и въ 10 миляхъ на StO отъ города Вадсэ. Островъ этотъ расположенъ такимъ образомъ, что его сѣверный берегъ приходится въ одну общую линію съ южнымъ берегомъ Варяжскаго залива, а весь островъ какъ бы вдвинутъ въ материкъ, отъ котораго отдѣляется съ западной стороны губой

(1) Fiskekart over Varangerfiorden 1887 г. и Norway pilot. Часть II, страница 552.

Нявдемой, съ восточной—губой Пазой и съ южной—губой Косой, соединяющей между собой два предъидущихъ фіорда. Длина острова по его западному берегу, протянувшемуся почти по меридіану, около 10 миль, ширина въ сѣверной части около 8 миль, а къ южному концу острова суживается до 3 миль.

Сѣверный и западный берега острова Шалимъ высоки и круты, а южный низокъ и отлогъ, покрытъ обширными лугами и березнякомъ.

Съ N-ой и NO-ой сторонъ берега Шалима имѣютъ видъ почти отвѣсныхъ гранитныхъ утесовъ высотой болѣе 400 фут. надъ уровнемъ моря и по своему черному цвѣту служатъ издали хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ, тѣмъ болѣе, что надъ ними, въ разстояніи только полуторы мили отъ берега видны горы, представляющія по своей высотѣ самую высокую мѣстность на всемъ протяженіи берега между Вардэ и Святымъ носомъ, какъ напримѣръ возвышенность *Скугерэфіельдъ* (Skogeröfield) въ NW-ой части острова, достигающая высоты 470 метровъ или 1542 фут. надъ уровнемъ моря. Берега материка противъ острова Шалимъ тоже высоки и круты, въ ложбинахъ есть березнякъ и трава, но вершины горъ покрыты только мохомъ, а у самой воды представляютъ собой голые гранитные скаты.

Сообразно съ высотой сѣвернаго берега острова и море около него очень глубоко: меньше чѣмъ въ двухъ миляхъ отъ берега глубина доходитъ до 180 саженъ. Сѣверный и сѣверо-восточный берега острова сравнительно съ прочими его берегами болѣе извилисты; здѣсь есть нѣсколько маленькихъ бухточекъ и одна довольно значительная, губа Шалимская, въ которой единственное мѣсто для якорной стоянки по этому берегу острова. Западный, юго-восточный и южный берега идутъ довольно ровной линіей; здѣсь, недалеко отъ южнаго конца въ западный берегъ вдается бухточка Сухая Салма, а въ юго-восточный берегъ, напротивъ предъидущей,—бухточка Южный Лервагъ; обѣ онѣ мелководны и раздѣляются между собой сравнительно узкимъ перешейкомъ, такъ что юго-западная часть острова Шалима имѣетъ видъ полуострова. У сѣвернаго берега Шалима въ $1^{1}/_{2}$ миляхъ къ востоку отъ мыса Чесванесъ лежитъ маленькій *островокъ Кимъ-Чомеръ* и къ SW-у отъ него двѣ луды; о прочихъ островахъ и камняхъ у береговъ Шалима, а также описаніе его бухтъ, будетъ ниже въ описаніи губъ Нявдемы, Пазы и Косой.

9. Губа Нявдема или Кій-фіордъ.

По западную сторону острова Шалимъ и въ $3^1/_2$ миляхъ на SOtS отъ острова Вересъ находится входъ въ узкій и длинный заливъ, который русскіе называютъ *губой Нявдемой*, лопари — *Нявдой* (Njavda Vuodna), а норвежцы различнымъ частямъ фіорда присвоиваютъ различныя названія: отъ входа до губы Косой (Kors-fiord) называютъ *Кій-фіордомъ* (Kjö fiord), далѣе на протяженіи около 4 миль называютъ *Нейденъ-фіордомъ* (Neiden-fiord), а самую вершину губы — *Мунке-фіордомъ* (Munke-fiord) (1).

Губа Нявдема вдается въ материкъ сначала почти по меридіану на $5^1/_2$ миль, а затѣмъ по румбу SSW еще почти на 10 миль, такъ что вся длина губы около 15 миль; ширина ея въ устьѣ около $1^1/_2$ миль, въ $5^1/_2$ миляхъ отъ устья на поворотѣ къ SSW-у губа суживается до 60 саженъ, а далѣе опять расширяется до $^3/_4$ мили и болѣе, считая же и образовавшіяся въ берегахъ ея бухты, какъ напримѣръ Стурбухтенъ, ширина губы въ такихъ мѣстахъ доходитъ до $2^1/_4$ миль. Около самой вершины ширина губы около полумили. Берега губы Нявдемы около ея устья высоки, утесисты и изобилуютъ птичьими базарами (loomery); къ югу отъ самаго узкаго мѣста губы, называемаго по причинѣ сильныхъ въ немъ теченій *Стрёмомъ* (Ström), берега становятся ниже и болѣе отлогими, въ ложбинахъ встрѣчаются луга и березнякъ; въ самой вершинѣ губы, около устьевъ рѣкъ Нявдемы и Утеньги берега отлоги и лѣсисты.

Передъ устьемъ губы Нявдемы лежатъ острова Кій, Малый Шалимъ и Шапкинъ; въ западный ея берегъ вдаются бухточки Шапкина или Брасхавнъ, Малая Финманская, Стенснесвагъ и Большая Финманская, а въ восточный или берегъ Шалима — бухточка Сухая Салма. Глубина губы отъ устья до Стрёма повидимому очень большая, такъ какъ у самаго берега встрѣчаются глубины до 25 саженъ; берега губы здѣсь приглубы и чисты, только у острововъ Кія, Малаго Шалима и Шапкина есть камни, о которыхъ будетъ сказано при описаніи этихъ острововъ, да подъ западнымъ берегомъ губы есть луда *Хальваршеръ*. Къ югу

(1) Fiskekart over Varangerfiorden.

отъ Стрёма, около береговъ губы есть неширокій осушный рифъ, а вершина губы между рѣками Нявдемой и Утеньгой мелководна и наполнена камнями.

Теченія. Приливъ къ устью губы Нявдемы приходитъ отъ NO-а и, войдя въ губу со скоростью до $1^1/_2$ узловъ, поворачиваетъ затѣмъ къ югу, вдоль ея береговъ; около Стрёма теченіе производитъ сулой, прижимающій къ берегу острова Шалима въ Сухую Салму, а въ самомъ Стрёмѣ скорость теченія увеличивается до трехъ узловъ. Отливъ идетъ по направленіямъ противоположнымъ; перемѣна теченій опаздываетъ на $^1/_4$ часа противъ моментовъ полной и малой воды, замѣченныхъ у берега.

Прикладной часъ въ становищѣ Шапкинѣ 6 ч. 15 м.; высота прилива 11 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 0° 38′ О-е.

Островокъ Кій (Kjöö) лежитъ передъ серединой входа въ губу Нявдему; длина его по румбу NNW — SSO около версты и ширина около полуверсты; берега острова, сравнительно съ сѣвернымъ берегомъ Шалима, не очень высоки и круты. Въ верстѣ отъ западнаго берега острова Кій, на NW, есть *корга*, осыхающая въ концѣ отлива, а около нея камень подъ глубиной 15 футовъ (1).

У самаго берега острова мѣстами тоже камни.

Островъ Малый Шалимъ или **Ревэ** (Roevholm) протянулся почти по меридіану вдоль NW-го берега острова Шалима почти на двѣ версты въ длину при ширинѣ около полуверсты и отдѣляется отъ Шалима узкимъ проливомъ, а отъ острова Кій болѣе широкимъ. Берега этого островка довольно высоки и круты; у SW-го конца два камня подъ самымъ берегомъ.

Островъ Шапкинъ или **Брасхольмъ** (Brasholm), лежитъ подъ западнымъ берегомъ губы Нявдемы около ея устья и отдѣляется отъ этого берега проливомъ шириной въ сѣверной части отъ 10 до 40 саженей и въ южной до 150 саженъ; глубина въ этомъ проливѣ при сѣверномъ входѣ отъ 6 до 8 футовъ въ малую воду,

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 210; Norway pilot. Часть II стр. 553 и Fiskekart over Varangerfiorden 1887 года.

затѣмъ увеличивается до 20 саженъ и при южномъ входѣ достигаетъ 40 саженъ. Островъ Шапкинъ высокъ и берега его круты. У сѣвернаго его берега есть камень.

Становище Шапкино или Брасхавнъ (Brashavn) небольшая закрытая гавань въ бухточкѣ, прикрытой островомъ Шапкинымъ; длина бухты къ WNW-у около полумили, ширина между крайними мысами материка до $^3/_4$ мили, о глубинѣ сказано при описаніи острова Шапкина. Сѣвернымъ проливомъ между материкомъ и NW-мъ краемъ острова Шапкина могутъ входить только мелкія суда съ углубленіемъ не болѣе 5 футовъ, да и то съ трудомъ, такъ какъ ширина пролива мѣстами суживается до 10 саженъ. Большія суда должны входить фарватеромъ по южную сторону острова и подниматься затѣмъ къ NW-у до *якорнаго мѣста* на глубинѣ 6 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, а еще лучше швартовиться по сѣверную сторону острова Шапкина, такъ какъ къ югу отъ якорнаго мѣста глубина очень быстро увеличивается, хотя грунтъ и улучшается, становясь илистымъ. Мелкія суда становятся въ сѣверной части становища, на глубинѣ отъ 12 до 30 футовъ, грунтъ песокъ, или же швартовятся къ берегу. Зимовка здѣсь спокойна, хотя временами въ южной части бухты, при входѣ, ледъ взламываетъ. Прѣсной воды въ ручейкѣ мало, дровъ нѣтъ. *Приливъ* входитъ черезъ сѣверный проливъ; прикладной часъ $6^ч\ 15^м$, высота прилива около 11 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 0° 38′ О-е.

Становище Шапкино до 1811 года было самое западное изъ становищъ русскихъ рыбаковъ, которые въ 1808 году, во время разрыва съ Англіей, по западную сторону входа въ сѣверный проливъ на *мысѣ Батарейномъ* построили батарею, слѣды которой были видны въ 1826 году (1).

Хальваршеръ (Halvarskjoer), небольшая луда, временами покрывающаяся водой, лежитъ въ разстояніи $1^1/_4$ мили къ югу отъ входа въ становище Шапкино, близъ западнаго берега губы Нявдемы.

Утесъ Аккобафтъ (Akkobaft) на западномъ берегу губы, противъ бухты Сухой Салмы (Nordre Lervaag), на которомъ встарину лопарскіе колдуны (кебуны) приносили языческія жертвы. Въ

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 210—211.

верхней части этого утеса отчетливо виденъ бѣлый крестъ на красномъ фонѣ гранита, оказывающійся при ближайшемъ разсмотрѣніи пересѣченіемъ прорѣзывающихъ гранитъ кварцовыхъ жилъ. Съ этимъ крестомъ связано интересное лопарское преданіе, относящееся къ борьбѣ Преподобнаго Трифона съ лопарскими колдунами, окончившейся побѣдой Преподобнаго, начертавшаго съ лодки въ воздухѣ знаменіе креста, которое, по преданію лопарей, и отпечаталось на утесѣ Аккобафтъ ([1]).

Бухточка Малая Финманская вдается въ западный берегъ губы Нявдемы, передъ входомъ въ узкость Стрёмъ, съ сѣверной стороны; бухточка оченъ маленькая и почти круглая.

Бухточка Сухая Салма или **Сѣверный Лервагъ** (Nordre Lervaag), длинная и узкая, почти осыхающая, вдается въ берегъ острова Шалима, противъ бухточки Финманской Малой. Въ вершину ея, отдѣляющуюся отъ бухты Южный Лервагъ (стр. 232) перешейкомъ шириной около $^3/_4$ мили, впадаетъ ручей, вытекающій изъ озера, лежащаго къ ONO-у отъ бухты въ разстояніи около мили.

Бухточка Стенснесвагъ (Stensnesvaag) вдается въ западный берегъ губы Нявдемы тотчасъ же къ югу отъ узкости Стрёмъ. Въ ней есть хорошее якорное мѣсто, а въ двухъ миляхъ къ югу на томъ же западномъ берегу губы, около устья ручья, расположенъ рыбачій *поселокъ Валенъ* (Valen).

Бухта Большая Финманская или **Стурбухтенъ** (Storbugten), вдается въ тотъ же западный берегъ губы въ 4 миляхъ къ SSW-у отъ узкости Стрёмъ; длина бухты около мили, ширина при входѣ около $^3/_4$ мили и въ вершинѣ около полумили. Около южнаго плеча бухты нѣсколько каменьевъ, а подъ южнымъ берегомъ небольшой островокъ; *другой островокъ* и къ сѣверу отъ него камень лежатъ у западнаго берега губы Нявдемы, между *поселкомъ Валенъ* и сѣвернымъ плечомъ бухты Большой Финманской. Въ сѣверную часть вершины бухты впадаетъ два ручья, вытекающіе изъ озеръ; другія озера расположены къ юго-западу отъ вершины бухты; на берегахъ этихъ озеръ есть поселки и изъ нихъ вытекаетъ *ручей Брасъ* (Braselven), впадающій въ небольшой заливчикъ, образовав-

---

([1]) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Страница 113.

щійся въ полумилѣ къ югу отъ бухты Большой Финманской. Вообще, къ вершинѣ губы Нявдемы на обоихъ ея берегахъ попадаются поселки, но противъ нихъ нѣтъ якорныхъ мѣстъ и только у островка *Бухольмъ* или *Чайнакъ* (см. стр. 231) при входѣ въ губу Косую могутъ становиться суда средняго размѣра.

Рѣка Нявдема (Neiden elven) выходитъ изъ *озера Тіауръ* (Tiaur) и впадаетъ у западнаго берега губы Нявдемы, въ $2^1/_2$ миляхъ отъ ея вершины, протекая по общему направленію къ NO-у очень порожистымъ русломъ на протяженіи около 40 миль. Берега рѣки около устья состоятъ изъ большихъ песчаныхъ холмовъ, а море около устья ея и далѣе къ югу до рѣки Утеньги изобилуетъ множествомъ песчаныхъ банокъ, отчасти при малой водѣ осыхающихъ, такъ что плаваніе въ этой мѣстности возможно только для судовъ самаго малаго углубленія. На берегу рѣки Нявдемы есть старинная русская часовня, около которой до сихъ поръ живутъ лопари, исповѣдывающіе православную вѣру (1).

Рѣка Утеньга или **Мункъ** (Munkelven), ничто иное, какъ большой ручей, вытекающій изъ озеръ, расположенныхъ верстахъ въ двадцати отъ губы; рѣка впадаетъ въ вершину губы и берега ея около устья, подобно тому какъ и у рѣки Нявдемы, покрыты большими песчаными холмами, а передъ устьемъ много песчаныхъ банокъ. Это изобиліе песчанаго грунта имѣетъ очень важное значеніе для рыболовства, такъ какъ подобныя мѣстности обыкновенно богаты наживкой, т. е. мелкой рыбой, служащей для насаживанія ея на рыболовные крючки.

Входъ въ губу Нявдему не трудно опознать, оріентируясь по мрачнымъ утесамъ сѣвернаго берега острова Шалима, которые различаются миль за 15 отъ берега даже въ пасмурную погоду, а затѣмъ, подойдя ближе, надо разсмотрѣть острова Кій и Малый Шалимъ, проливомъ между которыми могутъ ходить только малыя суда, придерживаясь его середины. Большія суда должны оставлять оба эти острова къ востоку, остерегаясь корги, находящейся въ одной верстѣ къ NW-у отъ острова Кій. Желая идти въ становище Шапкино, малыя суда, какъ уже сказано выше, могутъ проходить и проливомъ по западную сторону острова Шапкина, а большія должны обходить этотъ островъ съ южной стороны.

---

(1) *Островскій*. Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 113.

Дальнѣйшее плаваніе къ вершинѣ губы совершается вездѣ посрединѣ ея; проходя узкостью Стрёмъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что теченія здѣсь дѣйствуютъ настолько сильно, что парусныя суда противъ теченія могутъ идти только при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ; не надо также упускать изъ виду, что во время прилива передъ входомъ въ Стрёмъ теченіе прижимаетъ къ Сухой Салмѣ. Подходя къ параллели устья рѣки Нявдемы, слѣдуетъ чаще бросать лотъ, чтобы не приблизиться къ отмелямъ, разсѣяннымъ противъ устья этой рѣки.

10. Губа Паза.

Губа Паза, самый большой и самый важный изъ фіордовъ южнаго берега Варяжскаго залива, лежитъ по восточную сторону острова Шалима, въ 15 миляхъ отъ рѣки Ворьемы. Норвежцы и лопари различнымъ частямъ губы Пазы присвоиваютъ различныя названія; а именно: восточную часть губы отъ входа до острова Солдатскаго называютъ *Бегъ-фіордомъ* (Bögfiord), а западную или проливъ между островами Толмуй и Шалимъ лопари называютъ *Бачо-вуодна*; далѣе къ югу, часть губы между островами Солдатскимъ и Баннымъ норвежцы называютъ *Клостерэльфъ-фіордомъ*, а лопари *Бачевей-вуодна*, а вершину губы южнѣе острова Баннаго норвежцы называютъ *Бэкъ-фіордомъ* (Bökfiorden); слово же «Паза» у нихъ слышится только въ названіи рѣки Пазы, которую норвежцы называютъ *Пасвикъ*. (Pasvik elven).

Губа Паза вдается въ материкъ почти прямо на югъ $12^1/_2$ миль, если же считать и вѣтвь ея, губу Овечью или Лангъ-фіордъ, то вся длина губы будетъ почти 17 миль. Ширина губы при входѣ, на параллели восточнаго ея плеча, мыса Вилемскаго, около $3^1/_2$ миль, но входъ раздѣляется на два пролива довольно большимъ островомъ Толмуй или Чельмесъ, лежащимъ нѣсколько ближе къ западному плечу губы или берегу острова Шалимъ. Противъ восточной оконечности послѣдняго острова ширина губы около $1^1/_4$ мили, далѣе къ югу, противъ губы Косой, ширина Пазы увеличивается до 3 миль, но здѣсь губу опять стѣсняетъ островъ Солдатскій, за которымъ ширина около $^3/_4$ мили; къ острову Банному губа опять расширяется до $1^1/_4$ мили, а далѣе къ югу губа становится довольно узкой, мѣстами не болѣе полуверсты.

Берега губы Пазы посредственной высоты, но круты и приглубы; вершины горъ покрыты мохомъ, склоны и лощины густой травой и березнякомъ, но около воды почти вездѣ обнажается голый гранитъ.

Глубина посединѣ губы отъ входа до острова Солдатскаго до 100 саженей и подъ самымъ берегомъ, не болѣе какъ въ двадцати саженяхъ, глубина уже 15 саженъ; грунтъ илъ съ камнемъ, мѣстами кораллъ. Между островами Солдатскимъ и Баннымъ глубина посединѣ губы постепенно уменьшается до 60 и 26 саженъ; въ проливахъ по обѣ стороны острова Баннаго мелководныя перемычки (см. стр. 222), за которыми глубина опять увеличивается до 9 саженъ и, наконецъ, въ самой вершинѣ губы, въ разстояніи около 200 саженей отъ конца губы, глубина 5 и 6 саженъ. Губа обыкновенно **замерзаетъ** отъ вершины до острова Баннаго, иногда до острова Солдатскаго, но бываютъ годы, когда замерзаетъ вся губа до острова Толмуй; какъ напримѣръ въ 1867 году, когда даже $^{13}/_{25}$ іюня ледъ стоялъ въ трехъ миляхъ отъ вершины губы. Замѣчено, что губа Паза очищается отъ льда вообще позже Кольскаго залива; причина этого лежитъ вѣроятно въ близости частнаго полюса холода для этой мѣстности (1).

Теченія. Приливъ приходитъ въ губу Пазу отъ N-а и слѣдуетъ вдоль ея береговъ до самой вершины, отдѣляя вѣтвь въ губу Косую. Отливъ идетъ по направленіямъ противоположнымъ. Скорость теченій посединѣ губы до $1^1/_2$ узловъ, а въ проливахъ у острововъ Толмуя и Солдатскаго до двухъ и $2^1/_2$ узловъ. Прикладной часъ $6^ч$ $20^м$, возвышеніе прилива отъ 8 до 10 футовъ.

Снабженіе. Почти въ каждой изъ бухтъ губы Пазы можно запастись прѣсной водой и дровами, но лучшаго качества можно получить въ рѣкѣ Пазѣ. Въ селеніи Южномъ Варангерѣ (см. стр. 225) можно получить предметы обыкновеннаго корабельнаго снабженія въ умѣренномъ количествѣ. Жители губы занимаются рыболовствомъ и скотоводствомъ и иногда переселяются съ мѣста на мѣсто. Губа Паза принадлежитъ въ настоящее время Норвегіи, но въ пяти верстахъ вверхъ по теченію рѣки Пазы расположенъ русско-лопарскій погостъ Пазрѣцкій и около него русская церковь Бориса и Глѣба (см. ниже стр. 224).

---

(1) См. Атласъ Вильда: Die Temperaturverhältnisse des Russischen Reiches.

Сообщеніе. Съ марта по октябрь въ губу Пазу заходитъ еженедѣльно по средамъ почтово-пассажирскій пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества; кромѣ того, два раза въ недѣлю сообщеніе съ городами Вадсэ и Вардэ поддерживается норвежскими почтовыми пароходами.

Склоненіе компаса для 1900 года 1°08′ О-е.

Островокъ Толмуй или **Чельмесъ**, или **Дальмакъ** (Kjaelmesö, Dalmak), лежитъ почти посрединѣ входа въ Губу Пазу и отдѣляется съ восточной стороны, отъ материка, проливомъ шириной 700 саженъ, а съ западной—отъ острова Шалимъ, болѣе узкимъ проливомъ, шириной до 450 саженъ. Длина острова Толмуй по меридіану $2^1/_2$ мили, наибольшая ширина $1^1/_2$ мили; берега его высоки, круты и изрѣзаны маленькими бухточками, въ особенности съ южной и юго-западной сторонъ, которыя могутъ служить хорошимъ убѣжищемъ для мелкихъ судовъ, но лучшая изъ бухточекъ, Лодейная, находится на сѣверномъ берегу острова. По берегамъ изрѣдка встрѣчаются пологости и небольшія долины, поросшія травой и березнякомъ.

Около острова Толмуй есть нѣсколько маленькихъ голыхъ островковъ, изъ которыхъ четыре лежатъ у сѣвернаго его берега, пятый въ 150 саженяхъ отъ западнаго берега Толмуя и соединяется съ нимъ мелководнымъ рифомъ, а шестой—у южнаго конца Толмуя, въ 50 саженяхъ отъ берега (1). У восточнаго берега острова Шалима противъ острова Толмуя есть два островка: одинъ низменный съ двумя камнями около южнаго конца лежитъ близко къ Шалиму на WNW отъ сѣверной оконечности Толмуя, а другой тоже небольшой, но высокій, находится на параллели южнаго конца Толмуя и тоже недалеко отъ берега Шалима. Островки, лежащіе по сѣверную сторону Шалима, раздѣляются на двѣ группы: *Западные Драге*, находящіеся въ разстояіи около $^3/_4$ мили къ NW-у отъ сѣверо-западной оконечности Толмуя, и *Восточные Драге*, лежащіе къ NO-у отъ сѣверо-восточной оконечности Толмуя; обѣ группы окружены подводными и надводными, очень опасными камнями, удаленными отъ береговъ Толмуя повидимому на разстояніе до одной мили. Глубина моря вокругъ острова Толмуй

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 203.

очень большая: въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ островковъ Западныхъ Драге 180 саженъ, а въ такомъ же разстояніи отъ восточныхъ Драге—116 саженъ; въ сѣверной части пролива по западную сторону Толмуя—100, а въ южной 50 саженъ, но далѣе къ югу передъ входомъ въ губу Шалимскую глубина опять увеличивается до 80 саженъ. По восточную сторону Толмуя и далѣе къ югу отъ него глубина посрединѣ до 100 саженъ, какъ впрочемъ уже было сказано выше.

Бухта Лодейная или **Толмуйская** (Kjaelmesö) находится на сѣверномъ берегу острова Толмуя и представляетъ лучшую якорную стоянку на всемъ островѣ. Бухта закрыта отъ океанскаго волненія высокимъ мысомъ, небольшимъ островкомъ, лежащимъ посрединѣ входа въ бухту, и осыхающей коргой, находящейся въ 100 саженяхъ къ западу отъ этого островка.

Глубина посрединѣ бухточки отъ 3 до 7 саженей, на якорь становятся обыкновенно на 3 саженяхъ, гдѣ грунтъ чистый, мелкій песокъ. Хотя глубина въ бухтѣ достаточна, но бухта мала и фарватеръ въ неё узокъ, поэтому сюда могутъ заходить только небольшіе пароходы и парусныя суда типа военныхъ бриговъ. Отсутствіе подробнаго плана этой мѣстности и удовлетворительныхъ обслѣдованій на подходѣ къ бухтѣ дѣлаютъ входъ въ неё затруднительнымъ и потому входить въ нее безъ особенной надобности не слѣдуетъ.

Якорная стоянка по южную сторону Толмуя находится подъ самымъ берегомъ острова, къ NW-у отъ маленькаго островка, упомянутаго выше подъ названіемъ *шестаго*; здѣсь, на глубинѣ отъ 4 до 7 саженъ, гдѣ грунтъ илъ и песокъ, могутъ имѣть якорную стоянку суда такого же типа, какъ и въ бухточкѣ Лодейной; стоянка эта спокойна при всѣхъ вѣтрахъ, за исключеніемъ S и SO, при которыхъ, вслѣдствіе близости берега, нельзя травить канатъ.

Якорныя стоянки по западную сторону острова Толмуй пригодны только для очень мелкихъ судовъ.

Шалимская губа или **Шельварбухтъ**, называемая также Халоваргоппи. (Sölvfarbugt), лежитъ тотчасъ же къ югу отъ острова Толмуя и вдается въ восточный берегъ острова Шалима сначала къ SW-у на $1^1/_4$ мили, а затѣмъ къ W-у на такую же длину; ширина ея при входѣ около $1^1/_4$ мили, къ вершинѣ постепенно

уменьшается, переходя въ узкій каменистый проливчикъ, соединяющій бухту съ почти круглымъ бассейномъ или соленымъ *озеркомъ*. У сѣвернаго и южнаго береговъ губы тоже есть по бухточкѣ, изъ которыхъ сѣверная типа озѣрко. Берега губы круты и высоки; изрѣдка въ ложбинахъ виденъ березнякъ. Глубина передъ входомъ въ Шалимскую губу до 80 саженъ, дальше къ SW-у постепенно уменьшается и въ кабельтовѣ отъ вершины и отъ береговъ 10 и 15 саженъ, грунтъ илъ, мѣстами съ мелкимъ камнемъ и ракушкой.

Почти посрединѣ входа въ губу въ разстояніи полуверсты отъ ея южнаго берега *двѣ осушныхъ корги*, изъ нихъ на восточной построенъ **каменный знакъ**, облегчающій входъ въ бухту. У южнаго берега губы, въ верстѣ отъ ея устья, небольшой *голый островокъ*, довольно низкій.

Сѣверная бухточка Шалимской губы находится у сѣвернаго берега губы тотчасъ же за мысомъ, отъ котораго губа поворачиваетъ къ W-у. Бухточка эта соединяется съ губой проливчикомъ, направляющимся по меридіану и имѣющимъ длину 150 и ширину только 80 саженъ, но ширина собственно фарватера въ самомъ узкомъ мѣстѣ около полукабельтова; глубина при входѣ въ проливъ 17 саженъ и наименьшая 18 футовъ. Сама бухточка имѣетъ длину на W около 300 саженъ; якорное мѣсто въ ней отъ западнаго конца пролива простирается къ NW-у на два кабельтова и имѣетъ ширину около $1^1/_2$ кабельтовыхъ. Глубина въ бухтѣ отъ 18 до 19 саженъ, къ берегамъ постепенно уменьшается до 4 саженъ, грунтъ глина и кораллъ (1). Въ этой бухтѣ лучшее якорное мѣсто во всей Шалимской губѣ, но входъ въ нее узокъ; впрочемъ съ осторожностью можно сюда втянуться и большому судну. Бухта закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ и въ ней могутъ спокойно *зимовать*, ошвартовившись у берега, два или три парусныхъ фрегата и до пяти меньшихъ судовъ. Зимой бухта замерзаетъ спокойно.

Южная бухточка Шалимской губы, находится почти напротивъ Сѣверной бухточки; длина ея къ S-у около 300 саженъ и почти такая же ширина; глубина отъ 7 саженъ при входѣ быстро уменьшается къ югу; грунтъ песокъ и камень. Якорное мѣсто посрединѣ бухточки на глубинѣ 4 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ и

(1) Norway pilot. Часть II, стр. 555.

камень, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, только съ сѣвера, черезъ проливъ между островами Шалимъ и Толмуй, иногда врываются сильные порывы.

Островъ Солдатскій или Ренэ (Renö), **или Хадагъ**, лежитъ у восточнаго берега губы Пазы, въ 5 миляхъ отъ ея устья и напротивъ губы Косой; длина его по меридіану двѣ версты и ширина такая же; на западномъ его берегу небольшая бухточка, а подъ южнымъ берегомъ хорошія якорныя мѣста для судовъ всѣхъ ранговъ. Берега острова съ сѣверо-западной и сѣверо-восточной сторонъ высокіе, голые утесы; къ южному концу острова берега хотя и гористы, но не такъ круты и отчасти покрыты лѣсомъ и травой. Глубина вокругъ острова Солдатскаго съ сѣверной, западной и юго-западной сторонъ около 100 саженъ.

Проливъ, отдѣляющій съ востока островъ Солдатскій отъ материка, идетъ двумя колѣнами, къ SSO-у на $1^1/_2$ мили и къ SW-у на такую же длину; ширина его въ сѣверной половинѣ отъ 150 до 200 саженъ, а въ южной до одной мили; глубина у сѣвернаго входа 80 саженъ, на половинѣ длины сѣвернаго колѣна 13 саженъ, грунтъ кораллъ, и въ южной части этого колѣна 10 саженъ, грунтъ песокъ; далѣе къ SW-у противъ SO-го конца острова отъ 15 до 20 саженъ, грунтъ кораллъ; противъ середины его южнаго берега отъ 30 до 33 саженъ, къ западу быстро увеличивается до 50 и 100 саженъ, а къ NO-у и SO-у постепенно уменьшается.

Девяти футовая банка находится почти посрединѣ южнаго колѣна пролива въ разстояніи около мили на SSO$^1/_2$O отъ SW-го края острова Солдатскаго (1) и въ полумилѣ на SW отъ его SO-го конца (2); банка эта очень опасна, такъ какъ со всѣхъ сторонъ приглуба и величиной она не больше 14 саженъ; грунтъ на ней глина и камень.

Рейдъ острова Солдатскаго или лучшее якорное мѣсто у этого острова находится у его южнаго берега въ юго-западной половинѣ упомянутаго выше пролива. Здѣсь могутъ становиться суда всѣхъ ранговъ, на глубинѣ отъ 15 до 20 саженъ, грунтъ илъ и глина;

---

(1) Norway pilot. Часть II, страница 555.

(2) По рукописнымъ замѣткамъ г. Деппоранскаго 1888 года.

ближе къ острову глубина уменьшается до 24 футовъ въ 25 саженяхъ отъ его южнаго берега. Можно также становиться на якорь съ южной стороны входа въ узкое сѣверное колѣно пролива по восточную сторону острова Солдатскаго, на глубинѣ отъ 20 до 10 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ и кораллъ.

Якорная стоянка на этомъ рейдѣ очень спокойна, но зимовать здѣсь нельзя, такъ какъ теченіями по проливу носится ледъ.

Теченія. У южнаго берега острова Солдатскаго какъ приливное, такъ и отливное теченія идутъ къ востоку, но въ южной части рейда, между деревней *Ропэльфъ* (Ropelven) и мысомъ *Хелень* приливное теченіе идетъ къ западу, а отливное къ востоку, чѣмъ и могутъ пользоваться парусныя и гребныя суда.

Клостерэльфъ-фіордъ, или часть губы Пазы между островами Солдатскимъ и Баннымъ, по обоимъ своимъ берегамъ и въ особенности по восточному, гдѣ есть нѣсколько поселковъ, изобилуетъ якорными стоянками для мелкихъ судовъ, но большія суда могутъ становиться только около острова Баннаго. На западномъ берегу фіорда есть *бухточка Снаупескъ* (Snaupoesk), а въ SW-мъ его углу входъ въ губу Овечью. Оба берега фіорда приглубы, но въ его южной половинѣ есть двѣ луды, а именно:

Луда Сабельшеръ (Sabelskjoer), небольшой каменистый островокъ, высотой около 30 футовъ надъ уровнемъ моря, находящійся въ разстояніи около версты къ NNO-у отъ сѣверной оконечности острова Баннаго и въ полуверстѣ отъ восточнаго берега губы. Вершина островка мѣстами покрыта тундрой, мѣстами же разбросаны большіе камни четыреугольной формы (1). Глубина посреди пролива между этимъ островкомъ и островомъ Баннымъ до 26 саженъ, а между нимъ и восточнымъ берегомъ губы до 16 саженъ, грунтъ песокъ.

Въ верстѣ или меньше къ N-у отъ островка Сабельшеръ и въ разстояніи 3 кабельтовыхъ отъ восточнаго берега губы есть покрытая крупными камнями **корга**, почти вся покрывающаяся въ полную воду. Въ проливахъ между ней, островкомъ Сабельшеръ и

(1) Упоминаемаго въ англійскихъ лоціяхъ знака въ видѣ столба на этомъ островкѣ въ 1899 году не было.

восточнымъ берегомъ губы глубина до 30 саженъ. Плаваніе между островкомъ Сабельшеръ, упомянутой коргой и восточнымъ берегомъ губы повидимому чисто отъ опасностей.

Островъ Банный или **Скугъ-хольмъ** (Skogöen) лежитъ въ южной части губы Пазы, недалеко отъ устья губы Овечьей или Лангъ-фіорда, имѣетъ длину по параллели около версты и ширину около полуверсты. Берега острова низменны и лѣсисты, да и весь островъ вообще невысокъ. Проливъ по восточную сторону острова имѣетъ ширину около $^3/_4$ версты и глубину отъ 11 саженъ до 12 футовъ и меньше, а проливъ по западную его сторону, шириной около 100 саженей, каменистъ и такъ мелководенъ, что мѣстами совсѣмъ осыхаетъ при малой водѣ. Въ 150 саженяхъ къ SO-у отъ SO-го конца острова Баннаго есть небольшая *луда*, за которой по тому же направленію *два* осушныхъ *камня*; глубина между лудой и островомъ Баннымъ около 6 футовъ, а между упомянутыми двумя камнями и восточнымъ берегомъ губы, у котораго тоже есть *камни*, около 9 футовъ. Такимъ образомъ, здѣсь образуется мелководная *перемычка*, какъ бы баръ. Въ 600 саженяхъ отъ острова Баннаго къ югу есть *другая перемычка*, которую, повидимому, Рейнеке принималъ за устье рѣки Пазы; наибольшая глубина на этой второй перемычкѣ 24 фута, посрединѣ ея, а къ сѣверу и къ югу отъ нея увеличивается до 9 саженъ. Въ вершинѣ губы за островомъ Баннымъ грунтъ камень и ракушка, а передъ устьемъ рѣки Пазы песокъ.

Якорное мѣсто у острова Баннаго для большихъ судовъ находится приблизительно на параллели его сѣверной оконечности посрединѣ восточнаго пролива на глубинѣ 15 саженъ, или нѣсколько южнѣе, посрединѣ же пролива на глубинѣ 7—9 саженъ; мелкія суда могутъ проходить и до глубины 18 футовъ; грунтъ камень, песокъ и кораллъ.

Селеніе Эльвенесъ (Elvenaes) расположено въ вершинѣ губы Пазы, по восточную сторону устья рѣки того же имени и на берегахъ небольшой образовавшейся здѣсь бухточки. Въ этомъ селеніи имѣется метеорологическая станція и живетъ земскій полицейскій чиновникъ (лендсманъ) Южнаго Варангера, противъ дома котораго лучшая *якорная стоянка* для небольшихъ судовъ, на глубинѣ отъ 5 до 7 саженъ при грунтѣ песокъ; но якорь не слѣ-

дуетъ отдавать слишкомъ близко къ берегу, такъ какъ у восточнаго и у южнаго береговъ бухточки есть осыхающія въ малую воду отмели, однако простирающіяся не очень далеко отъ берега.

Рѣчное теченіе идетъ западнѣе якорнаго мѣста. Отъ селенія проведена прекрасная шоссированная дорога къ вершинѣ губы Ровдиной, а по западному берегу губы проведена дорога въ селеніе Киркенесъ; для вызова перевозчика на противоположный берегъ рѣки въ селеніи Эльвенесъ имѣется *ручной ревунъ*.

На западномъ берегу губы, недалеко отъ якорнаго мѣста въ высокой гранитной скалѣ есть темная *пещера*, въ которой первое время укрывался Преподобный Трифонъ отъ преслѣдованій язычниковъ. Въ этой пещерѣ шхуной «Полярная Звѣзда» поставлена икона; входъ въ пещеру удобенъ при полной водѣ.

Рѣка Паза или **Патсіоки** (Pasvik elven) выходитъ изъ *озера Энаре* (Enare) и, протекая около 100 верстъ порожистымъ русломъ къ NtO-у, впадаетъ въ вершину губы Пазы. По причинѣ множества пороговъ и водопадовъ, рѣка судоходна только для небольшихъ шлюпокъ. Глубина при входѣ въ неё, на барѣ, 9 футовъ; затѣмъ вверхъ по рѣкѣ идутъ неровно мѣняющіяся глубины отъ 9 до 26 футовъ и въ пяти верстахъ отъ устья, около церкви Бориса и Глѣба, глубина 6 футовъ; плаваніе на этомъ пространствѣ не трудно для шлюпокъ при приливѣ и полной водѣ, но очень затруднительно при отливѣ.

Достоенъ примѣчанія общій видъ этой рѣки: она протекаетъ черезъ двѣнадцать узкихъ озеръ и имѣетъ до 29 пороговъ или небольшихъ водопадовъ, при чемъ разстоянія между двумя сосѣдними озерами часто не болѣе мили. Первый порогъ, черезъ который семга не можетъ перепрыгивать, находится въ разстояніи около двухъ миль отъ устья рѣки. Берега рѣки Пазы и мѣстность къ ней прилегающая, очень удобны для поселеній; здѣсь много сосновыхъ и березовыхъ лѣсовъ, даже годныхъ для построекъ, а рѣка представляетъ удобный путь для ихъ сплава къ устью. Почва мѣстами плодородна и производитъ хорошія пастбища, между тѣмъ какъ рѣка богата рыбой и лѣса, около нея ростущіе, — дичью. Въ пескахъ береговъ рѣки Пазы Шарль Белэнъ открылъ *алмазные пески* среди гнейсовыхъ образованій съ прослоями пегманита (1).

---

(1) Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ X, стр. 505.

Граница между Россіей и Норвегіей идетъ отъ рѣки Ворьемы къ церкви Св. Бориса и Глѣба, пересѣкаетъ рѣку Пазу немного ниже перваго водопада, захватываетъ около версты на лѣвомъ берегу рѣки и на такомъ же разстояніи къ югу, отъ церкви идетъ на югъ по рѣкѣ Пазѣ до озера Энаре, отсюда по рѣкѣ Иваліоки (Ivalioki) направляется къ западу до вершины губы Таны или Танькиной, гдѣ и примыкаетъ къ хребту горъ, раздѣляющихъ сѣверную и южную системы рѣкъ.

Церковь Св. Бориса и Глѣба и погостъ Пазрѣцкій расположены, какъ уже было упомянуто, на правомъ берегу рѣки Пазы, въ пяти верстахъ отъ ея устья, и окружены съ трехъ сторонъ норвежскими владѣніями. До сихъ поръ уцѣлѣла маленькая деревянная церковь во имя Св. Бориса и Глѣба, построенная въ XVI столѣтіи, просвѣтителемъ печенгскихъ лопарей Преподобнымъ Трифономъ; въ ней бережно хранится убогая утварь того отдаленнаго времени. Рядомъ съ этимъ непоколебимымъ стражемъ православія и русскихъ интересовъ, благодаря которому наша граница въ 1826 году не была отодвинута, еще дальше къ востоку, возвышается и новая церковь, построенная въ 1874 году по иниціативѣ Е. И. В. Великаго Князя Алексія Александровича, посѣтившаго эту мѣстность въ 1870 году. Около церкви домъ священника, церковно-приходская школа, гостинница для туристовъ и хижины лопарей Пазрѣцкаго погоста, въ которомъ по переписи 1897 года числилось 246 жителей, почти исключительно лопарей.

Въ селеніи мѣстопребываніе полицейскаго урядника, а въ зимнее время почтовая оленья станція. Лѣтомъ сообщеніе поддерживается еженедѣльно пароходами Архангельско-Мурманскаго общества и два раза въ недѣлю норвежскими пароходами, которые останавливаются у селенія Эльвенесъ. Лѣтнее пѣшеходно-лодочное сообщеніе по тропинкамъ, рѣкамъ и озерамъ имѣется въ Колу и къ Печенгскому монастырю. Первый путь идетъ по рѣкѣ Пазѣ, озеру Энаре, черезъ Сенгельскій погостъ и Нотъ-озеро по рѣкѣ Туломѣ до Колы, а второй путь идетъ по рѣкѣ Пазѣ до Чалмъ-озера, затѣмъ по Лумболѣ (протоку) въ озеро *Кышкъ* или Медвѣжье, отсюда черезъ лопарскій погостъ на р. Колосъ-іоки, потомъ черезъ такъ называемую Каменную тундру къ «Степановой губѣ», а отъ нея черезъ озеро и лѣсъ къ рѣкѣ Печенгѣ (1).

---

(1) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 112.

Мѣстность около церкви Бориса и Глѣба принадлежитъ къ красивѣйшимъ въ Лапландіи и её нѣкоторые туристы называютъ Сѣверной Алупкой. Красотѣ мѣста много способствуетъ *водопадъ Кяунасъ*, находящійся въ верстѣ отъ церкви; здѣсь вода падаетъ въ рѣку съ высоты около 18 футовъ изъ широкаго и глубокаго *озера Лумбола*. Въ пяти верстахъ вверхъ отъ церкви есть *водопадъ Заячій*, около котораго красота мѣстности не поддается описанію; здѣсь ловятся прекрасные харіусы. Еще далѣе очень красивое *Китъ-озеро*, на которомъ есть камень, напоминающій своимъ видомъ кита.

Чалмъ-озеро, черезъ которое протекаетъ рѣка Паза, лежитъ къ SSW-у отъ церкви Бориса и Глѣба. У его береговъ есть поселокъ, съ населеніемъ по послѣдней переписи 1897 года 64 душъ, преимущественно финляндцевъ.

Губа Овечья или **Лангъ-фіордъ** (Lang fiord) находится въ SW-мъ углу губы Пазы и вдается въ материкъ двумя колѣнами: сначала къ SW-у на три мили, а затѣмъ къ SSO-у почти на пять миль; первое колѣно соединяется съ вторымъ при помощи узкаго проливчика, наполненнаго большими валунами; здѣсь приливо-отливныя теченія идутъ съ такой большой скоростью, что даже для шлюпокъ плаваніе между большими валунами опасно. Тотчасъ же къ югу за этой узкостью вдается къ сѣверу небольшая бухточка *Стрёмсъ* (Strömsbugten), въ вершинѣ которой у ручья есть *поселокъ*, а отъ него меньше чѣмъ въ милѣ къ WNW-у гора *Стрёмсбухтфіельдъ* или *Ніоовасоайвве* (Njuovasoaivve), возвышающаяся до 212 метровъ или 695 футовъ надъ уровнемъ моря. Берега фіорда хотя и высоки, но не круты. Ширина его по отношенію къ длинѣ незначительна, въ среднемъ около 300 саженей, отчего онъ у норвежцевъ и получилъ названіе Длиннаго или Долгаго (Lang).

Въ губѣ Овечьей можно стоять на якорѣ въ вершинѣ ея перваго колѣна, на 10—15 саженяхъ глубины, грунтъ илъ, но стоянка здѣсь, сравнительно съ другими мѣстностями губы Пазы, неудобна по причинѣ сильныхъ порывовъ вѣтра отъ NO-а и SW-а.

Селеніе Южный Варангеръ (Sydvaranger) или **Киркенесъ** (Kirkenes) расположено при входѣ въ губу Овечью на *мысѣ Киркенесъ* или *Пизельнесъ* и называется иногда также *Акланьяргомъ*. Селеніе хорошо различается по своей **киркѣ**; въ немъ можно

получить обыкновенные предметы корабельнаго снабженія въ умѣренномъ количествѣ; отъ него проведены дороги къ упомянутому выше селенію Эльвенесъ и къ селенію *Санднесъ* (Sandnes), расположенному на обоихъ берегахъ губы Овечьей, въ разстояніи около двухъ миль къ югу, за узкостью во второмъ (SSO) колѣнѣ губы.

Судя по значительности селенія Южнаго Варангера, напротивъ него должна быть якорная стоянка и для судовъ средняго размѣра, но на существующихъ норвежскихъ картахъ якорнаго мѣста здѣсь не обозначено.

Входъ въ губу Пазу и наставленія для подхода къ якорнымъ мѣстамъ въ ней.

Входъ въ губу Пазу узнать не трудно, оріентируясь по мрачнымъ высокимъ утесамъ сѣвернаго берега острова Шалима, которые ясно отличаются отъ берега материка миль за 15 даже въ пасмурную погоду; островъ Толмуй, нѣсколько ниже Шалима, тоже можно узнать по крутизнѣ его сѣвернаго края. Кромѣ того, на подходѣ отъ запада можно пеленговать островъ Вересъ и устье губы Нявдемы, а при подходѣ отъ востока—мысъ Вилемскій и губу Ровдину. Опознавъ устье губы Пазы, можно входить въ нее какъ западнымъ фарватеромъ, т. е. по западную сторону острова Толмуя, такъ и восточнымъ.

При плаваніи отъ NW-а и входѣ *западнымъ фарватеромъ* слѣдуетъ нѣсколько придерживаться къ острову Шалиму, пока не будутъ пройдены островки и камни Западнаго Драге и сѣверный край острова Толмуя, а затѣмъ держать серединой пролива къ SSO-у и S-у до траверза южной оконечности Толмуя, пройдя которую надо повернуть на остъ и выходить на середину фарватера, ведущаго къ островку Солдатскому, оставляя вправо двѣ корги и знакъ на одной изъ нихъ при входѣ въ губу Шалимскую (стр. 219).

При плаваніи отъ востока и входѣ *восточнымъ фарватеромъ* слѣдуетъ прежде всего остерегаться **семифутоваго камня Нордкапстётенъ** (Nordkapstöten), лежащаго въ разстояніи около мили къ NOtO-у отъ мыса Вилемскаго и ничѣмъ не огражденнаго; на этомъ камнѣ иногда при зыби бываетъ *бурунъ*.

Когда входъ въ губу Пазу будетъ хорошо разсмотрѣнъ, тогда надо идти на S, серединой пролива между материкомъ и берегомъ Толмуя, придерживаясь нѣсколько восточнаго берега губы, чтобы

не приблизиться къ камнямъ Восточнаго Драге (стр. 217), пройдя которые, можно идти точно серединой губы до острова Солдатскаго. Дальнѣйшее плаваніе къ вершинѣ губы, а также подходъ къ якорнымъ мѣстамъ, изложены ниже для каждаго мѣста отдѣльно.

Входъ въ бухту Лодейную или Толмуйскую. Парусным судамъ для входа въ эту бухту попутные вѣтры будутъ отъ WSW-а до оста черезъ N, но случается, что когда въ морѣ вѣтеръ дуетъ отъ WSW-а или оста, при входѣ въ бухту онъ отклоняется нѣсколько къ S-у, поэтому лучше всегда входить съ навѣтренной стороны островка, лежащаго посрединѣ входа въ бухту (см. стр. 218).

Идя отъ востока и различивъ сѣверный край Толмуя, правь на него; отличивъ островки, передъ нимъ лежащіе, иди между первымъ и вторымъ отъ востока, и когда второй островокъ придетъ на N, то скускайся къ S-у, около выдавшагося крутаго мыса Толмуя, въ восточный проливъ, держа посрединѣ его на SSO. Войдя въ бухту, клади якорь какъ указано на страницѣ 218.

Избравъ западный проливъ, лучше вылавировать до меридіана второго островка, по сѣверную его сторону, и спуститься на S или StO, оставя сей островокъ не ближе $1^1/_2$ кабельтовыхъ къ W-у, и держа на западный край островка при устьѣ бухты; обойдя его, лечь въ проливъ на W, но при этомъ надо остерегаться корги, лежащей въ 100 саженяхъ къ западу отъ островка (1) (стр. 218). Изложенными выше наставленіями надо пользоваться съ большой осмотрительностью, такъ какъ плаваніе по этимъ курсамъ не было провѣрено съ 1826 года.

Въ англійской лоціи дается только слѣдующее наставленіе для входа *отъ запада* (2): сначала надо придержаться къ острову Шалиму, пока не будутъ пройдены камни Западнаго Драге, а затѣмъ надо слѣдовать вдоль западнаго берега острова Толмуй, проходя небольшую песчаную бухточку, по крайней мѣрѣ, въ разстояніи одного кабельтова и внимательно разсматривая входъ въ губу Лодейную, который можно различить только близко отъ нея; мысъ, образующій эту гавань, прикрутъ.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 207.

(2) Norway pilot. Часть II изданія 1894 г. Страница 554.

Подходъ къ якорному мѣсту подъ южнымъ берегомъ острова Толмуя. Обойдя островъ Толмуй съ западной или восточной стороны, какъ указано выше, надо держать къ его южному концу и разсматривать маленькій островокъ, лежащій въ 50 саженяхъ отъ берега. Подойдя къ этому островку, надо оставить его къ востоку и взять курсъ N, прямо въ берегъ Толмуя; когда его SW-й мысъ будетъ на лѣвомъ траверзѣ, а справа островокъ начнетъ растворяться съ берегомъ Толмуя, тогда можно отдавать якорь на глубинѣ 7 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, или еще ближе къ берегу на 24 футахъ, при грунтѣ илъ (см. стр. 218).

Входъ въ губу Шалимскую (Sölvfarbugt). Войдя въ губу Пазу, какъ указано выше, надо отъ параллели южнаго конца острова Толмуя взять курсъ на восточное плечо Шалимской губы; если въ губу Пазу входили западнымъ фарватеромъ, то приблизительно на SO, а если восточнымъ, то на SW, и въ тоже время усердно разсматривать *знакъ* на восточной коргѣ при входѣ въ губу Шалимскую (стр. 219), который надо оставить непремѣнно къ западу; затѣмъ идти, придерживаясь южнаго берега губы, до меридіана западнаго края острова Толмуя, послѣ чего можно править серединой губы къ ея вершинѣ, гдѣ и стать на якорь въ одномъ кабельтовѣ отъ береговъ, на глубинѣ 15 саженъ; грунтъ илъ.

Если намѣрены стать въ Южной бухточкѣ, то, пройдя *островокъ*, лежащій подъ южнымъ берегомъ губы, надо смотрѣть входъ въ бухточку, подвигаясь вдоль южнаго берега до траверза середины бухточки, а затѣмъ входить въ неё посрединѣ, и когда восточное ея плечо начнетъ створяться съ упомянутымъ низкимъ островкомъ, то отдавать якорь на глубинѣ 24 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ и камень, или нѣсколько раньше, смотря по величинѣ судна.

Если желаютъ идти въ Сѣверную бухточку, то надо править на выдавшійся къ SO-у мысъ сѣвернаго берега Шалимской губы; тотчасъ же за этимъ мысомъ откроется входъ въ бухточку, въ которую паровыя и малыя парусныя суда могутъ идти серединой пролива, но парусники средняго размѣра должны втягиваться, такъ какъ по узкости фарватера (полкабельтова) нельзя отдать якорь въ проливѣ, если обстоятельства того потребуютъ (см. стр. 218).

Входъ на рейдъ острова Солдатскаго (Renö road). Войдя въ губу Пазу какъ указано выше, надо идти серединой губы или

придерживаясь къ ея восточному берегу, смотря по тому, желаютъ ли входить на рейдъ съ западной стороны острова Солдатскаго, или же его узкимъ восточнымъ проливомъ. Подходъ съ запада легче и особыхъ наставленій не требуетъ; надо только имѣть въ виду, что подъ южнымъ берегомъ острова Солдатскаго теченіе всегда отъ запада къ востоку и кромѣ того остерегаться девятифутовой банки посрединѣ рейда, которую можно обходить со всѣхъ сторонъ. Желая идти восточнымъ проливомъ, надо придерживаться восточнаго берега губы, чтобы лучше разсмотрѣть входъ въ проливъ и утесистые берега острова Солдатскаго; войдя въ проливъ, слѣдуетъ идти его серединой на SSO и, если желаютъ стать въ сѣверномъ колѣнѣ пролива, то прійдя на желаемую глубину (см. стр. 220), надо отдавать якорь съ передняго хода, такъ какъ по узкости пролива трудно развернуться; фертоингъ надо класть на NNW и SSO вдоль пролива. Стоянка въ проливѣ неудобна, потому что этой узкостью часто ходятъ почтовые пароходы, вѣроятно съ цѣлью показать пассажирамъ красивое мѣсто, хотя этотъ путь нѣсколько длиннѣе, чѣмъ по западную сторону острова, если идти къ Эльвенесу. Желая идти этимъ проливомъ къ якорному мѣсту по южную сторону острова Солдатскаго, надо при выходѣ на рейдъ остерегаться упомянутой дебятифутовой банки и имѣть въ виду, что подъ южнымъ берегомъ острова теченіе всегда отъ запада къ востоку.

Подходъ къ острову Банному. Пройдя островъ Солдатскій, надо держать къ югу, къ утесистому мысу Хеленъ восточнаго берега губы, а затѣмъ идти вдоль этого берега на StO, оставляя островокъ Сабельшеръ и коргу, сѣвернѣе его лежащую, (см. стр. 221) къ западу; когда сѣверная оконечность острова Баннаго будетъ почти на траверзѣ или на WtS, то большое судно должно отдавать якорь на глубинѣ 15 саженъ; судно средняго размѣра можетъ идти дальше серединой пролива по восточную сторону острова Баннаго до глубины 7 саженъ, а мелкія суда и до глубины 18 футовъ. Отличительными предметами на подходѣ къ острову Банному будутъ: мысъ Хеленъ, островокъ Сабельшеръ, кирка въ селеніи Южный Варангеръ при входѣ въ губу Овечью и края острова Баннаго.

Подходъ къ Эльвенесу. Такъ какъ проходъ черезъ мелководную перемычку по SO-ую сторону острова Баннаго, при глубинѣ на малую воду около 9 футовъ, усѣянъ камнями и требуетъ хоро-

шаго знанія мѣстностей, то рекомендуется стать на якорь у острова Баннаго и послать шлюпку въ селеніе Эльвенесъ за лоцманомъ изъ мѣстныхъ жителей, подъ проводкой котораго и идти дальше къ этому селенію, гдѣ и становиться на якорь противъ дома лендсмана (земскаго полицейскаго чиновника), на глубинѣ 5 — 7 саженъ; грунтъ песокъ (см. стр. 222). Впрочемъ, для облегченія перехода черезъ этотъ баръ у острова Баннаго, на западномъ берегу губы построенъ **створъ** изъ трехъ знаковъ, а восточная оконечность рифа на второй мелководной перемычкѣ ограждена *вѣхой*. Суда, пройдя первую перемычку по створу трехъ знаковъ, круто поворачиваютъ къ югу и оставляютъ вѣху къ западу, а затѣмъ придерживаются нѣсколько ближе къ восточному берегу губы.

Почтовые пароходы съ углубленіемъ 10—11 футовъ переходятъ баръ у острова Баннаго обыкновенно самымъ малымъ ходомъ въ половинѣ прилива.

Подходъ къ селенію Южный Варангеръ и входъ въ губу Овечью особыхъ наставленій не требуютъ; отъ острова Солдатскаго надо придержаться къ западному берегу губы Пазы, чтобы не быть близко къ островку и коргѣ Сабельшеръ; этотъ островокъ и кирка селенія служатъ главными пунктами для ориентировки. Затѣмъ, якорныя мѣста надо искать лотомъ. (См. стр. 225 и 226).

11. Губа Косая или Корсъ-фіордъ (Корса Вуодна).

Этотъ фіордъ соединяетъ между собой губы Пазу и Нявдему и служитъ проливомъ, отдѣляющимъ отъ материка южную часть острова Шалима. Губа Косая идетъ двумя колѣнами: западное имѣетъ направленіе на востокъ при длинѣ около $3^1/_2$ миль и ширинѣ отъ полумили до $^3/_4$ мили, а восточное колѣно направляется къ NO-у; длина его около пяти миль и ширина отъ одной мили до полуторы миль; слѣдовательно вся длина фіорда около $8^1/_2$ миль.

На границѣ обоихъ колѣнъ, почти посрединѣ губы есть небольшой *островокъ Стейншеръ* (Steinskjoer), раздѣляющій фарватеръ губы на двѣ части. Южный берегъ губы Косой, т. е. берегъ материка, высокъ и крутъ; горы его у воды почти голы и мѣстами, какъ напримѣръ у западнаго входа въ губу на югъ отъ островка Бухольмъ, достигаютъ высоты 235 метровъ или 771 фута надъ уровнемъ

моря, въ разстояніи только одной мили отъ берега; эта возвышенность называется *Симлефіельдъ* или *Алддоайвве* (Simlefield, Alddoaivve); отъ нея къ OSO-у въ разстояніи около 3 миль и тоже недалеко отъ берега возвышается гора *Стрёмсбухтфіельдъ* высотой 695 футовъ, о которой было упомянуто при описаніи губы Овечьей (стр. 225).

Сѣверный берегъ губы Косой, или берегъ острова Шалима, отлогъ и покрытъ лугами и березнякомъ; въ него вдается только одна бухта, Южный Лервагъ, между тѣмъ какъ на южномъ берегу губы есть нѣсколько маленькихъ бухточекъ и вообще онъ, сравнительно съ сѣвернымъ, гораздо болѣе изрѣзанъ.

Глубина въ губѣ Косой довольно значительная: посреди̇нѣ западнаго колѣна до 37 саженъ, грунтъ илъ; съ сѣверной стороны островка Стейншеръ 20 саженъ, грунтъ камень, а по южную его сторону 13 саженъ, грунтъ песокъ; посреди̇нѣ восточнаго колѣна губы глубина отъ 40 до 50 саженъ, а при выходѣ въ губу Пазу до 100 саженъ.

Берега губы повидимому приглубы и чисты, но отсутствіе промѣровъ заставляетъ при плаваніи придерживаться середины ея, за исключеніемъ узкости около островка Стейншеръ, гдѣ надо придерживаться къ сѣверному берегу губы, такъ какъ по южную сторону островка есть рифы и камни. Суда могутъ *становиться на якорь* почти во всѣхъ бухточкахъ обоихъ береговъ губы и вообще вездѣ, гдѣ берегъ не очень высокъ и крутъ.

Ледъ въ губѣ Косой стоитъ зимой спокойно, но когда его взломаетъ, то нѣтъ мѣста, гдѣ бы можно было отъ него укрыться.

Теченіе въ губѣ Косой тихое, не болѣе $^3/_4$ узла, такъ какъ приливъ входитъ въ оба ея устья изъ губы Нявдемы и изъ губы Пазы; встрѣчаясь около островка Стейншеръ, теченія производятъ здѣсь умѣренную глубину.

Островокъ Бухольмъ или **Чайгакъ**. (Buholm) лежитъ подъ южнымъ берегомъ губы Косой, при входѣ изъ губы Нявдемы. Около этого островка есть *якорное мѣсто* на глубинѣ 15 саженъ, гдѣ грунтъ глина, а напротивъ него на берегу, у ручья, *поселокъ*. Къ югу отъ островка, въ 1 милѣ отъ берега находится возвышенность Симлефіельдъ высотой 771 футъ, о которой уже было упомянуто выше.

Поселокъ Юнкеръ-Эльфъ или **Лонкосъ-эльвенъ** (Lonkoselven) при устьѣ ручья, впадающаго у южнаго берега губы, въ милѣ съ небольшимъ къ востоку отъ островка Бухольмъ. Здѣсь якорное мѣсто на глубинѣ 30 футовъ; грунтъ глина.

Островокъ Стейншеръ (Steinskjoer) смотри выше. Около этого островка можно становиться на якорь на глубинѣ отъ 13 до 20 саженъ, грунтъ песокъ и камень; мѣсто здѣсь закрыто и довольно просторно, теченія почти незамѣтны, но не слѣдуетъ забывать объ опасностяхъ въ проливѣ по южную сторону островка.

Бухта Хё (**Хёбухтенъ**) (Höbugten), вдается въ материкъ почти на милю къ S-у, лежитъ въ полумилѣ къ востоку отъ островка Стейншеръ и почти на меридіанѣ вышеупомянутой возвышенности Стрёмсбухтфіельдъ. Ширина ея при входѣ около мили, которая къ югу быстро уменьшается, переходя въ узкій заливчикъ. Въ вершинѣ этой бухты, около ручья, находится *поселокъ Хёбухтенъ*, а около восточнаго ея плеча *поселокъ Вальбухтенъ* (Vallbugten), расположенный также при устьѣ ручья.

Бухта Южный Лервагъ или **Руавенъ** (S. Lervaag), вдается въ сѣверный берегъ губы Косой или въ южный берегъ острова Шалима на меридіанѣ предъидущей бухты. Длина бухты къ NNW-у около двухъ миль; сѣверная часть бухты представляетъ собой бассейнъ или *озерко*, соединенный съ южной частью узкимъ проливомъ, около западнаго берега котораго расположено селеніе или поселокъ Лервагъ. Бухта эта можетъ служить пристанищемъ только для мелкихъ судовъ; она отдѣлена отъ бухты Сухой Салмы или Сѣвернаго Лервага перешейкомъ шириной около $^3/_4$ мили (См. стр. 213).

Бухточки Большая и Малая Гамнесъ (Gamnesbugten) лежатъ на южномъ берегу губы Косой, въ двухъ миляхъ къ ONO-у отъ островка Стейншеръ. Въ бухточкѣ Большой Гамнесъ есть поселокъ около устья ручья, вытекающаго изъ озера.

Гавань Эллингъ (Elling havn), небольшая, почти круглая, бухточка, образовавшаяся по восточную сторону полуострова, выдвинувшагося къ NNW-у отъ восточнаго плеча губы Косой, называемаго *Тёммернесетъ* (Tömmerneset) или *Хирсъ-Ньярга* (Hirsnjarga). Подъ NW-мъ берегомъ упомянутаго полуострова лежитъ *луда Брагшеръ* (Bragskjoer); посрединѣ входа въ гавань тоже есть луда, показанная на Fiskekart'ѣ. Глубина въ бухточкѣ 30 футовъ, грунтъ песокъ.

12. Губа Красная или Хольменграфіордъ или Роаксесъ Вуодна. (Holmengraafiord).

Берегъ материка отъ губы Пазы къ востоку до губы Красной на протяженіи около 4 миль очень высокъ и приглубъ, но не вполнѣ чистъ, такъ какъ есть *отпрядыши*, т. е. подводные и надводные камни на разстояніи до трехъ кабельтовыхъ отъ берега, а камень Нордкапстётенъ (см. стр. 226) даже и почти въ одной милѣ. Между Пазой и Красной возвышается недалеко отъ берега *гора Хольменграфіельдъ* (Holmengrafield), но съ моря она не такъ примѣтна, какъ сѣверная часть острова Шалима.

Губа Красная вдается въ материкъ къ SW-у на три мили; ширина ея до полумили, а глубина отъ 20 до 40 саженъ, и такъ какъ она вся открыта для вѣтровъ отъ NNO-а до оста, то и не представляетъ удобной якорной стоянки для большихъ судовъ. Малыя суда могутъ укрываться при всѣхъ вѣтрахъ въ самой вершинѣ губы за небольшимъ островкомъ, на глубинѣ около 15 футовъ. По южную сторону входа въ губу, около мыса Бѣлаго, есть небольшой голый островокъ. Берега губы Красной высоки и утесисты.

13. Губа Ровдина (Руовда-вуодна) или Яръ-фіордъ (Jarfiord).

Въ двухъ миляхъ къ югу отъ губы Красной находится устье длинной и сравнительно узкой губы Ровдиной, которая вдается въ материкъ двумя колѣнами: сначала къ S-у на 7 миль, а затѣмъ круто къ WtS-у на три мили, такъ что вся длина губы около 10 миль при ширинѣ отъ полумили до $1^1/_4$ мили.

Берега губы Ровдиной вездѣ круты и высоки, особенно утесистъ западный берегъ въ сѣверной его части при входѣ, гдѣ онъ имѣетъ видъ почти отвѣснаго утеса красноватаго цвѣта. Горы около устья губы голы; къ вершинѣ же, въ долинахъ есть березнякъ и изрѣдка мелкій сосновый лѣсъ.

Глубина посрединѣ фарватера въ губѣ Ровдиной очень большая: при входѣ около 80 саженъ, немного далѣе къ югу 103 и 112 саженъ, затѣмъ къ вершинѣ уменьшается очень медленно, такъ что даже при поворотѣ въ западное колѣно не меньше 30 саженъ,

грунтъ илъ. Берега губы въ общемъ приглубы и чисты; въ полукабельтовѣ отъ нихъ глубина отъ 10 до 30 саженъ; только отъ восточнаго плеча ея устья, между *мысами Лодейнымъ* и *Черной пахтой*, вытягиваются болѣе, чѣмъ на милю отъ берега группы надводныхъ и подводныхъ опасныхъ камней. Есть также опасности при входахъ въ бухты Лодейную и Зеленую, о которыхъ будетъ сказано при описаніи этихъ бухтъ. Въ одной милѣ къ сѣверу отъ бухты Зеленой подъ западнымъ берегомъ губы есть *два* небольшихъ голыхъ *островка*.

Въ губѣ есть китобойный и гуанный заводы. Въ вершинѣ губы построены дачи, въ которыхъ лѣтомъ живутъ семейства богатыхъ купцовъ изъ Вардэ.

Снабженіе. Жители губы занимаются рыболовствомъ и скотоводствомъ; можно получить мясо въ бухтѣ Зеленой, тамъ же запастись прѣсной водой; дровъ по берегамъ губы достаточно.

Сообщеніе поддерживается норвежскими пароходами. Отъ вершины губы къ селенію Эльвенесъ (устье р. Пазы) проведена шоссированная дорога.

Вѣтры. При крѣпкихъ N и NW-хъ вѣтрахъ случаются сильные порывы вдоль губы и изъ ущелій ея восточнаго берега. Смотри ниже.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу Ровдину отъ NO-а и ударяется въ ея западный берегъ, а затѣмъ идетъ вдоль ея береговъ со скоростью до $1^1/_2$ узловъ. Отливъ, выйдя изъ губы, направляется между камнями къ NO-у и ONO-у, а затѣмъ соединяется съ общей струей, идущей вдоль берега.

Прикладной часъ въ бухтѣ Зеленой $6^ч$ $40^м$; высота прилива до 9 футовъ.

Якорныя мѣста имѣются въ бухтахъ Лодейной, Зеленой и въ вершинѣ губы; лучшее же въ бухтѣ Зеленой.

Бухточка Лодейная, у восточнаго плеча губы, пригодна только для малыхъ судовъ, такъ какъ фарватеръ къ ней узокъ и дно ея не чисто; глубина при входѣ въ бухточку 7 саженъ, которая къ вершинѣ быстро уменьшается. Бухточка вдается къ SSO-у на полмили; ширина ея отъ 100 до 200 саженъ; при ея устьѣ есть корга. *Входя* въ бухточку Лодейную, слѣдуетъ придерживаться ея сѣверо-восточнаго берега, оставляя коргу къ югу.

Бухта Зеленая вдается въ западный берегъ губы Ровдиной въ 4 миляхъ отъ входа и представляетъ собой лучшую якорную стоянку во всей губѣ. Длина бухты около $^3/_4$ мили къ SO-у, а ширина около одной мили. Посрединѣ бухты, ближе къ ея южному берегу, лежитъ невысокій, но довольно большой **островъ Зеленый** (Hindö Tsogam), къ SO-у отъ котораго вытягивается каменистый рифъ, заграждающій входъ въ бухту съ южной стороны острова.

Глубина при входѣ въ бухту съ сѣверной стороны острова Зеленаго отъ 15 до 25 саженъ, грунтъ илъ, по восточную сторону его 10 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ, въ южномъ углу бухты 24 и 18 футовъ въ полукабельтовѣ отъ берега, грунтъ песокъ, но недалеко отсюда и упомянутый выше рифъ.

Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Зеленой находится къ востоку отъ сѣвернаго края острова Зеленаго, на глубинѣ отъ 8 до 10 саженъ, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ; мелкія суда могутъ становиться и дальше къ StW-у; въ южномъ углу бухты, на глубинѣ отъ 12 до 24 футовъ, грунтъ песокъ, гдѣ *ледъ* остается зимой спокойнымъ и суда съ углубленіемъ до 10 футовъ могутъ здѣсь **зимовать**. Порывы при крѣпкихъ N и NW-хъ вѣтрахъ въ бухтѣ Зеленой слабѣе, чѣмъ въ губѣ Ровдиной, но за то зимой здѣсь бываютъ жестокіе порывы отъ NO-а.

Прѣсная вода есть въ ручьѣ, впадающемъ въ SO-ой уголъ бухты; дровъ достаточно, и въ селеніи можно достать мясо.

Прикладной часъ $6^ч$ $40^м$, высота прилива до 9 футовъ.

Входъ въ губу Ровдину и бухту Зеленую. Входъ въ губу Ровдину отличить очень легко миль за 15 отъ NO-а по крутизнѣ и высотѣ красноватыхъ утесовъ ея западнаго плеча, а отъ N-а губа кажется узкимъ проливомъ; кромѣ того, при подходѣ отъ запада, опредѣлившись предварительно у губы Пазы, нетрудно затѣмъ замѣтить крутой поворотъ берега къ югу, у мысовъ Вилемскаго восточнаго и Бѣлаго, а подходя отъ востока можно опредѣлиться по знакамъ на островкѣ Черномъ и мысѣ Крестовомъ (см. стр. 238). При входѣ въ губу парусныя суда должны имѣть въ виду, что большому судну можно входить не иначе, какъ съ попутнымъ вѣтромъ отъ W-а черезъ N до ONO-а. Если же въ морѣ WSW или SO, то въ губѣ навѣрное будетъ S, т. е. прямо противный ([1]).

([1]) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 198—200.

Опознавъ устье губы Ровдиной, надо сначала держать къ ея западному плечу, *мысу Красному*, остерегаясь опасностей, разсѣянныхъ у восточнаго плеча губы (см. выше).

Когда вся длина перваго колѣна губы откроется на S$^1/_2$O, то надо идти вдоль западнаго берега губы, остерегаясь съ лѣвой стороны опасностей у восточнаго плеча ея; пройдя же бухточку Лодейную, можно идти серединой губы до самой вершины, оставляя вправо два низменныхъ голыхъ островка, а милею южнѣе, влѣво островъ и бухту Зеленую. Подойдя ко второму колѣну губы, надо повернуть на WtS и, подойдя на желаемую глубину къ вершинѣ губы, отдавать якорь на 15 — 10 саженяхъ; грунтъ илъ съ пескомъ и камнемъ.

Желая идти въ бухту Зеленую, надо слѣдовать серединой губы Ровдиной до заворота ея восточнаго берега къ SO-у, а затѣмъ, отличивъ островъ Зеленый, держать сѣвернѣе его на SO и отдавать якорь тогда, когда сѣверный край этого острова будетъ на W, на глубинѣ 8 — 10 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ; мелкія суда могутъ идти далѣе до глубины 12 — 24 футовъ, въ южный уголъ бухты, но не заходя западнѣе меридіана южной оконечности острова Зеленаго, такъ какъ тамъ начинается рифъ ([1]).

14. **Становище Песчаное или Пасвигъ** (Pasvig).

Берегъ материка къ востоку отъ губы Ровдиной между мысами Лодейнымъ и Чернымъ, какъ уже было упомянуто, усѣянъ множествомъ надводныхъ и подводныхъ камней, между которыми при волненіи и шлюпка съ трудомъ можетъ найти пристанище, хотя и есть сравнительно укрытое мѣсто за небольшими островками, лежащими въ полумилѣ къ NO-у отъ бухточки Лодейной (губа Ровдина). Въ полумилѣ на OSO отъ мыса Чернаго есть небольшая бухточка, вдавшаяся къ SW-у между утесистыми горами, но такъ какъ она совершенно открыта отъ NO-а, то и не представляетъ удобной якорной стоянки.

Становище Песчаное или Пасвигъ находится далѣе къ востоку отъ вышеупомянутой бухточки въ 3$^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ губы Ровдиной и въ двухъ миляхъ на WtN отъ губы Вали-

([1]) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 198 — 200.

товой; становище расположено на берегахъ небольшой бухточки, вдавшейся въ материкъ къ SO-у болѣе чѣмъ на версту при ширинѣ отъ 150 до 300 саженъ и прикрытой отъ NO-а нешироким*ъ мысомъ Крестовымъ*.

Сѣверо-восточный берегъ бухточки или берегъ мыса Крестоваго—довольно высокія отлогія каменныя горы, а южный—низменный и песчаный; въ ложбинахъ между горъ растетъ березнякъ и можжевельникъ; вершины горъ покрыты зеленоватымъ мохомъ, но около воды обнажается голый гранитъ. Бухту эту можно раздѣлить на двѣ части: *внутреннюю*, или старое русское становище, имѣющую видъ почти круглаго бассейна, длиной къ SO-у до 400 саженъ и шириной въ устьѣ 150, а въ вершинѣ до 300 саженъ, и наружную; вторая часть, *наружная*, лежитъ къ NW-у отъ внутренней, до входа въ бухту или оконечности мыса Крестоваго.

Внутренняя часть или *гавань* становища загражденa съ западной и отчасти съ NW-ой сторонъ небольшимъ выдавшимся полуостровкомъ, на южной сторонѣ котораго и стояли избы и часовня русскаго становища, оставленнаго нашими промышленниками послѣ 1812 года. Кромѣ упомянутаго полуострова входъ въ гавань защищенъ небольшой каменной лудой, оставляющей проходъ къ SW-у не шире 20, а съ NO-ой стороны около 80 саженъ. Поперекъ входа въ бухточку отъ оконечности мыса Крестоваго тянется подводный рифъ съ глубиной на немъ 7 саженъ; далѣе къ вершинѣ бухточки глубина увеличивается до 24, а затѣмъ опять уменьшается до 15, 8 и 7 саженъ.

Этотъ естественный волноломъ, хотя и лежащій подъ глубиной семи саженъ, разбиваетъ морское волненіе, и хотя заливъ открытъ отъ NW-а, но въ немъ сравнительно спокойно даже при NW-хъ вѣтрахъ. Во внутренней части бухточки, или въ гавани становища, глубина только 11 футовъ и ея SW-ой уголъ въ малую воду осыхаетъ.

Въ настоящее время становище Песчаное представляетъ собой послѣднюю къ востоку *рыболовную и торговую станцію* норвежской территоріи, имѣющую сравнительно съ другими поселками какое-либо значеніе.

Зимовка въ становищѣ не безопасна; воды прѣсной мало, дровъ нѣтъ.

Прикладной часъ и *высота прилива* вѣроятно такіе же, какъ и въ губѣ Валитовой, т. е. 6 ч. 45 м. и около 10 футовъ.

Знакъ Крестовый. Для облегченія входа въ становище отъ W, NW и N-а на оконечности мыса Крестоваго поставленъ большой *черный* каменный знакъ *съ бѣлой полосой* посрединѣ. Знакъ этотъ отъ NO-а и O-а скрывается за возвышенностями мыса.

Входъ въ становище и якорныя мѣста въ немъ. Издали становище Песчаное совсѣмъ не представляетъ естественныхъ примѣтныхъ мѣстъ, но миляхъ въ двухъ отъ N-а видна небольшая впадина съ восточной стороны утесовъ, идущихъ почти непрерывною стѣной къ востоку отъ устья губы Ровдиной, а въ этой впадинѣ выдавшійся красноватый полуостровокъ, восточнѣе котораго берегъ уже не такъ крутъ.

Главнымъ примѣтнымъ пунктомъ на подходѣ отъ запада служитъ *знакъ на мысѣ Крестовомъ*, а на подходѣ отъ востока *знакъ на островкѣ Черномъ* или *Скибсъ-хольмъ* (Skibsholm), тоже черный каменный, но безъ бѣлой полосы (см. ниже), который слѣдуетъ всегда оставлять къ S-у, въ разстояніи не меньше полумили. Опознавъ по этимъ знакамъ мысъ Крестовый и приведя знакъ на немъ въ разстояніи двухъ миль на S или на SO, если судно шло отъ запада, надо держать немного правѣе знака, на упомянутый выше красноватый полуостровокъ становища, а подойдя къ мысу Крестовому, идти въ бухточку, правя на песчаныя прибрежья ея вершины и придерживаясь нѣсколько къ берегу мыса Крестоваго, чтобы оставить всѣ камни къ SW-у. Проходъ между мысомъ Крестовымъ и камнями SW-го берега бухточки хотя и узокъ, но глубина въ немъ достаточна для судовъ всѣхъ ранговъ; между же камнями и SW-мъ берегомъ — совсѣмъ нѣтъ прохода. Большія суда становятся на якорь въ NW-ой части залива, на глубинѣ 20 — 24 саженъ; болѣе мелкія идутъ дальше къ низменному мысу и становятся въ заливѣ между мысомъ и обрывомъ берега къ югу отъ него, какъ разъ напротивъ откоса изъ разбитыхъ утесовъ и камней, на глубинѣ 15 саженъ. Суда съ углубленіемъ до 8 футовъ могутъ становиться и въ гавани становища, на глубинѣ 11 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ, придерживаясь при входѣ сѣверо-восточнаго берега и оставляя луду въ проходѣ къ югу. Здѣсь, посрединѣ бухты, имѣя мысъ Крестовый на NNW, отчасти открыто отъ NW-а до NNW-а и потому самыя малыя суда и плоскодонныя ладьи проходятъ въ SW-й уголъ гавани и тамъ во время отлива почти осыхаютъ.

15. Губа Валитова или Смострёмъ-фіордъ. (Smaaströmfiord).

Берегъ материка между становищемъ Песчанымъ и губой Валитовой на протяженіи около двухъ миль не чистъ по причинѣ островковъ и камней, удаленныхъ отъ него на разстояніе до $^3/_4$ мили.

Островки Черные лежатъ почти посрединѣ между становищемъ Песчанымъ и губой Валитовой; на меньшемъ изъ нихъ, западномъ, лежащемъ въ полумилѣ отъ берега, поставленъ **черный каменный знакъ**; отъ него въ кабельтовѣ къ N-у есть *корга* и въ кабельтовѣ къ W-у отъ большаго или ближайшаго къ берегу *другая корга*. Проливъ между этими островками и берегомъ имѣетъ глубину до 8 футовъ и здѣсь могутъ укрыться иногда рыбачьи шлюпки.

Въ губѣ Валитовой есть небольшой круглый заливчикъ, діаметромъ около 300 саженъ, около входа нѣсколько суженный (См. планъ на картѣ № 1279). Отъ середины этого заливчика къ восточному его берегу расположены три островка, изъ которыхъ самый южный больше и выше остальныхъ двухъ, очень низкихъ и маленькихъ. Входъ по западную сторону этихъ островковъ имѣетъ ширину около 60 саженъ, а по восточную еще уже. Окрестные берега высоки и круты.

Глубина въ западномъ входѣ отъ 4 до 7 саженъ, грунтъ илъ; за малымъ островкомъ отъ 6 до 17 саженъ, грунтъ илъ; по южную сторону большаго — 7 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ; по восточную сторону островковъ отъ 12 до 18 футовъ, грунтъ песокъ и камень.

Этотъ заливчикъ можетъ служить *гаванью* для двухъ или трехъ небольшихъ судовъ, типа бриговъ, но судамъ средняго размѣра здѣсь тѣсно, развѣ одно можетъ стать по западную сторону большаго островка.

За большимъ островкомъ въ проливѣ шириной около 40 саженъ можно швартовиться, такъ какъ островокъ этотъ закрываетъ отъ всѣхъ вѣтровъ до высоты около 80 футовъ; здѣсь даже и зимовать можно безопасно, но въ прѣсной водѣ и дровахъ ощущается большой недостатокъ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ W-а, обходитъ губу кругомъ и выходитъ съ восточной стороны острововъ; отъ этого, въ

узкости проливовъ между островами, и особенно у западнаго мыса, теченіе отражается отъ береговъ и производитъ *вьюны*, т. е. вьется кругомъ. Скорость теченія въ проливахъ до двухъ узловъ.

Прикладной часъ около $6^{ч}$ $45^{м}$, высота прилива 10 футовъ.

Входъ въ губу Валитову издали узнать очень трудно. Суда, подходящія отъ запада, должны опредѣлиться по губѣ Ровдиной, знакамъ Крестовому и Черному, а подходящія отъ востока — по киркѣ Ворьемской и примѣтамъ губы Островской. Когда устье губы Островской будетъ на S въ двухъ миляхъ, а губа Валитова на SSW, тогда надо взять курсъ SW, къ западному мысу устья; подойдя на милю ближе, можно узнать впадину губы и высокость большаго островка. Оставивъ всѣ корги къ SO-у и миновавъ самый западный изъ островковъ, можно отдавать якорь по произволу или идти дальше къ осту, за большой островъ, гдѣ можно ошвартовиться (1).

Въ губу Валитову не рекомендуется входить безъ лоцмана, такъ какъ она на различныхъ картахъ изображена разно и распознавать островки, въ ней находящіеся, поэтому трудно.

16. Губа Островская или Кобхольмъ-фіордъ (Kobholmfiord).

Губа эта необитаема и по причинѣ большой глубины хорошихъ якорныхъ мѣстъ въ ней не имѣется. Губа Островская лежитъ тотчасъ же за губой Валитовой, въ $3^1/_2$ миляхъ къ О-у отъ становища Песчанаго и въ одной милѣ къ W-у отъ пограничной рѣки Ворьемы.

Губа вдается въ материкъ двумя широкими, но сравнительно съ шириной, короткими колѣнами, сначала къ SW-у на двѣ мили, а затѣмъ почти на югъ на полмили; ширина ея при входѣ 800 саженъ, на заворотѣ къ югу 600 саженъ, а къ вершинѣ постепенно суживается, но незначительно. Посреди́нѣ перваго колѣна губы лежитъ *шесть* небольшихъ, но довольно высокихъ голыхъ *островковъ*; *седьмой* островокъ лежитъ къ востоку отъ самаго

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II стр. 195—197 и Norway pilot. Часть II, стр. 558.

южнаго изъ первыхъ шести, и наконецъ *восьмой* островокъ — подъ берегомъ западнаго низменнаго входнаго въ губу *мыса*, называемаго *Островскимъ*.

Берега губы вообще круты и высоки, особенно южный и западный, который имѣетъ видъ совершеннаго утеса высотой до 280 футовъ; вершины горъ покрыты бѣлымъ мохомъ, а бока ихъ къ водѣ обнажаютъ голый гранитъ; въ ложбинахъ мѣстами есть березнякъ. *Берега* губы въ общемъ приглубы и чисты; только отъ восточнаго входнаго *мыса*, *Ворьемскаго*, вытягивается къ N-у на разстояніи $3^1/_2$ кабельтовыхъ *рифъ*; отъ того же мыса къ W-у въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ есть корга; кромѣ того, все пространство между серединными островками и восточнымъ берегомъ губы усѣяно камнями и банками, между которыми глубины мѣняются очень неправильно.

Глубина въ устьѣ губы съ западной стороны острововъ 40 саженъ, грунтъ илъ; съ SW-ой же стороны, въ разстояніи полукабельтова отъ нихъ — 20 саженъ, грунтъ илъ и мелкій камень; въ заворотѣ у западнаго берега отъ 50 до 60 саженъ, а въ вершинѣ губы у самаго берега отъ 8 до 10 саженъ.

Якорныя мѣста. Большія суда могутъ становиться въ вершинѣ губы подъ ея восточнымъ берегомъ, противъ ручья, на глубинѣ 25 — 30 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, а болѣе мелкія на глубинѣ 8 — 10 саженъ.

Малыя суда могутъ становиться на глубинѣ отъ 6 до 25 саженъ, почти вплотную около сѣвернаго берега заводи, вдавшейся въ западный берегъ губы, но такъ какъ глубина здѣсь очень круто увеличивается къ югу, то лучше пришвартовиться къ сѣверному берегу этой заводи.

Можно пришвартовиться также къ островкамъ съ южной ихъ стороны.

Только нѣкоторыя части губы закрыты отъ волненія островками и выступами берега; зимой ледъ ломаетъ и потому *зимовать* здѣсь неудобно. Кромѣ того, съ окрестныхъ холмовъ иногда скатываются въ бухту шквалы весьма непостояннаго характера. Прѣсной водой можно наливаться изъ ручья въ SO-мъ углу бухты; дрова въ небольшомъ количествѣ можно получить изъ березняка въ лощинахъ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ NNO-а, вдоль береговъ губы, со скоростью $1^1/_4$ узла. Прикладной часъ $6^ч$ $30^м$, высота прилива до 10 футовъ.

Входъ. Суда, подходящія къ губѣ Островской, могутъ ориентироваться по знаку на островкѣ Черномъ (стр. 239), киркѣ Ворьемской (стр. 243) и знаку Финманскому (стр. 245). Кромѣ того, губу Островскую можно отличить миль за пять по низменности мысовъ Островского и Ворьемскаго (входныхъ въ губу), отъ которыхъ оба берега идутъ параллельно къ SW-у, постепенно возвышаясь; острова ея тоже отличительнѣе окрестныхъ по ихъ высотѣ, мрачному виду и по отдаленію отъ западнаго берега губы. Опознавъ устье губы, надо держать на ея западный мысъ, Островской, соблюдая однако предосторожности относительно рифа и камней у мыса Ворьемскаго, который слѣдуетъ проходить не ближе какъ въ полумилѣ, а затѣмъ держать на SWtS, посрединѣ между берегомъ и серединными островками, оставляя всѣ ихъ обязательно къ востоку.

Паруснымъ судамъ при N и NO-хъ вѣтрахъ выгоднѣе становиться въ западной заводи губы и потому, миновавъ южный мысъ сѣвернаго берега этой заводи, надо держать на WtS$^1/_2$W или на W къ сѣверному краю утеса, подходящаго здѣсь къ пологому берегу; когда мысъ Ворьемскій прійдетъ на створъ съ западнымъ островкомъ на ONO, тогда надо отдавать якорь на глубинѣ 25 саженъ, въ разстояніи $1^1/_2$ кабельт. отъ берега или ближе къ нему, завезя швартовъ на берегъ, чтобы якорь не сдрейфовало на глубину по крутому скату дна.

При этихъ же вѣтрахъ или болѣе восточныхъ можно останавливаться по SW-ую сторону группы острововъ, между третьимъ и четвертымъ, считая отъ сѣвера (на планѣ карты № 1279 они обозначены буквами c и d), въ разстояніи полукабельтова отъ нихъ.

При NW-хъ вѣтрахъ большимъ паруснымъ судамъ лучше идти въ вершину губы курсами SWtS и SSW до восточнаго мыса губы, около котораго берегъ поворачиваетъ къ StO-у, а пройдя этотъ мысъ, повернуть на SSO или SO, въ самый уголъ губы между утесами и когда упомянутый мысъ прійдетъ на створъ съ мысомъ Островскимъ по румбу NNW, тогда отдавать якорь на глубинѣ отъ 25 до 30 саженъ; грунтъ песокъ (1).

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 193 — 195.

Norway pilot. Часть II, страница 558.

17. Рѣка Ворьема (Jakobs elven).

Рѣка Ворьема впадаетъ въ Варяжскій заливъ, по опредѣленію Рейнеке, въ широтѣ 69° 47′ 20″ N-ой и долготѣ 30° 49′ 00″ O-ой отъ Гринвича, тотчасъ же къ востоку отъ губы Островской, за мысомъ Ворьемскимъ. Эта небольшая рѣчка обращаетъ на себя вниманіе главнымъ образомъ потому, что у ея устья выходитъ къ берегамъ океана граница между Россіей и Норвегіей; кромѣ того, рѣчка имѣетъ значеніе и въ промысловомъ отношеніи, такъ какъ у ея песчанаго устья ловится мойва, служащая для *наживки*.

Рѣка Ворьема выходитъ изъ озеръ и болотъ, лежащихъ верстахъ въ шестидесяти отъ берега и течетъ весьма порожистымъ русломъ между горъ, при чемъ уклонъ ея теченія очень значительный; по этимъ причинамъ рѣка не судоходна даже для самыхъ малыхъ лодокъ, за исключеніемъ нижняго ея теченія на разстояніи около 5 верстъ или $3^1/_2$ миль отъ устья. Ширина рѣки въ устьѣ около 10 саженъ, глубина до 4 футовъ, но передъ входомъ въ устье лежитъ песчаная гряда, осыхающая въ малую воду, на которой при зыби и волненіи ходятъ большіе буруны. Суда съ углубленіемъ до 5 футовъ могутъ входить въ рѣку только въ половинѣ прилива, когда воды на барѣ бываетъ достаточно. Русскія рыбачьи суда иногда *зимуютъ* въ этой рѣчкѣ. Норвежскія канонерскія лодки Longen и Gunhuild *стояли на якорѣ* противъ устья рѣки Ворьемы 4 іюля 1873 года при посѣщеніи этой мѣстности королемъ Оскаромъ II (1).

Прикладной часъ $6^ч$ $30^м$, высота прилива 10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 2° 13′ восточное.

Кирка Ворьемская, бѣлая, каменная, представляетъ собой примѣтнѣйшій пунктъ въ этой мѣстности; построена она на мысѣ Ворьемскомъ, недалеко отъ каменнаго пограничнаго знака, который будетъ самымъ сѣвернымъ изъ 3063 знаковъ, поставленныхъ по границѣ между Россіей, Норвегіей и Швеціей; эта граница по рѣкѣ Ворьемѣ идетъ къ югу всего верстъ на десять, затѣмъ поворачиваетъ къ Церкви Бориса и Глѣба, а дальнѣйшее ея направленіе указано при описаніи губы Пазы на страницѣ 224. Къ югу отъ кирки расположенъ норвежскій поселокъ.

---

(1) White sea pilot 1887 г. страница 41.

Колонія Ворьемская, русская, расположена на правомъ берегу рѣки, противъ норвежскаго поселка; въ ней телеграфная станція, соединяющая русскую телеграфную сѣть съ норвежской. По всеобщей переписи 1897 года въ колоніи числилось 8 жителей.

18. Становище Финманское.

Берегъ материка между рѣкой Ворьемой и губой Печенгой представляетъ собой высокія и крутоспускающіяся къ морю горы, почти вездѣ у воды обнажающія голый гранитъ; общій видъ этого берега очень однообразенъ и непривѣтливъ; къ западу отъ губы Долгой берегъ возвышается нѣсколько круче, но издали это незамѣтно. Приливо-отливныя **теченія** идутъ вдоль берега со скоростью отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ узла.

Становище Финманское расположено въ вершинѣ небольшой бухточки, вдавшейся въ материкъ тотчасъ же къ востоку отъ устья рѣки Ворьемы. Длина бухточки къ S-у и SSO-у въ западной ея части отъ 120 до 230 саженъ, въ восточной до 440 саженъ; ширина ея при входѣ около 350 саженъ, но къ SO-му углу бухточка суживается до 100 саженей, а затѣмъ опять расширяется до 200 саженъ. Бухточка только отчасти прикрыта отъ сѣверныхъ вѣтровъ небольшимъ островкомъ высотой около 40 футовъ надъ уровнемъ моря, двумя маленькими лудами, около него лежащими, и рифомъ между ними и берегомъ, а также нѣсколькими осушными камнями у входа въ бухточку.

Берега ея высоки и круты, имѣютъ видъ голыхъ гранитныхъ скатовъ округло-гладкой формы; фонъ въ общемъ сѣрый, подъ цвѣтъ окрестнаго берега и потому становище съ моря непримѣтно.

Упомянутый выше **островокъ** лежитъ въ 100 саженяхъ отъ западнаго плеча бухточки и въ 210 отъ восточнаго; длина его по меридіану около 90 саженъ, а въ ширину онъ только 25 саженъ; у NO-го берега его находится маленькая *луда* и въ 50 саженяхъ къ NW-у отъ его сѣвернаго конца—другая; обѣ луды соединяются между собой и съ островкомъ при помощи осушнаго рифа.

Въ западной части бухты *глубина* отъ 6 до 12 футовъ; посрединѣ, у якорнаго мѣста отъ 30 футовъ до 6 саженъ и въ SO-мъ углу около 12 футовъ, но мѣстами есть осушные рифы и отдѣль-

ные камни, какъ въ самой бухточкѣ, такъ и при входѣ въ нее. Однако съ сѣверной стороны между камнями и рифами есть чистый фарватеръ, на которомъ глубина отъ 18 футовъ до $6^1/_2$ саженъ. Надо замѣтить, что передъ входомъ въ бухту не было произведено достаточно-подробнаго промѣра и по словамъ мѣстныхъ жителей есть камни, не показанные на новѣйшемъ планѣ № 476, а по сообщенію капитана Деплоранскаго къ NtO-у отъ островковъ, лежащихъ къ западу отъ входнаго створа, тянется на разстояніи 250 саженъ рифъ съ глубиною отъ 4 до 5 саженъ, включающій въ себѣ осыхающіе камни, изъ которыхъ одинъ показанъ на планѣ № 476. Рифъ этотъ замѣтенъ во время сильнаго волненія по прикрутости волны и засычкѣ.

Якорная стоянка для судовъ средняго размѣра посрединѣ бухточки, на глубинѣ около 5 саженъ, гдѣ грунтъ камень, открыта отъ N-а и вообще ненадежна; для небольшихъ судовъ, ближе къ домамъ колоніи, довольно сносная, а для рыбачьихъ лодокъ, въ SO-мъ углу бухточки, вполнѣ удовлетворительная стоянка. Зимовать даже небольшому судну здѣсь нельзя; прѣсной воды мало, дровъ нѣтъ. **Склоненіе компаса** для 1900 года 2° 13′ 0-е (приближенное).

Колонія Финманская расположена въ SO-мъ углу бухточки и состоитъ изъ нѣсколькихъ домовъ и небольшого салотопеннаго сарая для вываривания рыбьяго жира. Мѣстные жители, которыхъ по переписи 1897 года числилось 14 человѣкъ, занимаются рыболовствомъ. У самаго богатаго изъ колонистовъ, выходца изъ Норвегіи, есть небольшой пароходъ, служащій спеціально для развозки наживки во время промысловъ какъ по становищамъ Западнаго Мурмана, такъ и въ восточной его части; пароходикъ работаетъ очень бойко. Весной въ становищѣ бываетъ отъ 150 до 200 промышленниковъ изъ Бѣлаго моря и становищъ Мурмана.

Сообщеніе. Съ марта до октября становище еженедѣльно посѣщается пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Знакъ Финманскій поставленъ на восточномъ мысѣ бухточки, приблизительно въ широтѣ 69° 46′ 45″ N-ой и долготѣ 30° 52′ 45″ O-ой и служитъ для опознанія входа въ нее; знакъ имѣетъ видъ сквозной четырехгранной пирамиды съ фигурой на вершинѣ въ видѣ прямоугольнаго треугольника; знакъ окрашенъ бѣлыми и чер-

ными горизонтальными полосами попеременно. Высота знака отъ основанія 30 футовъ, а надъ уровнемъ моря около 70 футовъ, но врядъ ли возможно разсмотрѣть его дальше 4 или 5 миль отъ берега, такъ какъ онъ при подходѣ проектируется на берегѣ.

Створныя пятна для подхода къ якорному мѣсту обозначены на южномъ берегу бухточки по склону горы. Идя съ моря, *верхнее* или южное пятно имѣетъ видъ бѣлаго четыреугольника съ красной вертикальной полосой посрединѣ и находится на высотѣ 177 футовъ надъ уровнемъ моря, а *нижнее* или сѣверное—имѣетъ видъ бѣлаго треугольника, обращеннаго вершиной кверху, и находится на высотѣ 43 футовъ надъ уровнемъ моря. Съ якорнаго же мѣста южное пятно имѣетъ видъ элипсиса, большая ось котораго вертикальна; сѣверное же пятно представляетъ знакъ (гурій), сложенный изъ камней и имѣющій видъ треугольной пирамиды, перпендикулярная къ створу сторона которой окрашена въ бѣлый цвѣтъ.

Створъ пятна съ гуріемъ, по истинному румбу $StW^1/_2W$, ведетъ въ бухточку по чистому фарватеру съ наименьшей глубиной 18 футовъ (1), но окраска ихъ слабая и видны они бываютъ поздно уже при самомъ входѣ въ опасное мѣсто.

Входъ. Главнымъ примѣтнымъ пунктомъ на подходѣ къ Финманскому служитъ кирка Ворьемская, затѣмъ знакъ Финманскій и наконецъ дома становища, которые видны только отъ N-а и NW-а, поэтому подходить къ становищу вообще удобнѣе отъ запада, чѣмъ отъ востока. Опредѣливъ *точно* свое мѣсто по пеленгамъ кирки, знака и краямъ берега къ востоку или западу отъ становища, надо взять курсъ $StW^1/_2W$ съ такимъ разсчетомъ, чтобы онъ проходилъ въ одномъ кабельтовѣ восточнѣе островка или въ 120 саженяхъ западнѣе мыса, на которомъ находится знакъ, прямо на створъ пятенъ; съ разстоянія не меньше 3 кабельт. отъ островка, чаще бросать лотъ, зорко разсматривая створныя пятна, усмотрѣвъ которыя, точно идти по ихъ створу. Когда судно будетъ на створѣ южнаго края островка съ сѣвернымъ краемъ западнаго входнаго мыса становища, то положить право

(1) По сообщенію капитана Деплоранскаго глубина на этомъ фарватерѣ не меньше 24 футовъ, но фарватеръ этотъ такъ узокъ, что судну шириной 30 фут. и болѣе трудно не задѣть 18 футовъ.

на бортъ и идти къ SO-у на середину домовъ становища, взявъ островокъ въ корму. Пройдя послѣднимъ курсомъ около полукабельтова, отдавать якорь съ передняго хода на линіи южнаго пятна съ восточнымъ мысомъ бухточки, на глубинѣ около 5 саженъ; грунтъ камень и мѣстами песокъ. Мелкія суда съ углубленіемъ до 11 футовъ идутъ дальше къ становищу до глубины 18 футовъ, отдавая якорь въ 60 саженяхъ къ NW-у отъ мыса *Рымъ* и швартовясь за рымъ, а рыбачьи лодки къ самымъ домамъ становища.

Мелкія суда и рыбачьи лодки ходятъ также фарватеромъ между островкомъ и западнымъ мысомъ бухточки и вдоль ея восточнаго берега между камнями, но для этого надо прекрасно знать всѣ камни при входѣ.

Лоцмана. Если пароходъ колониста стоитъ въ бухточкѣ, то шхиперъ его обыкновенно встрѣчаетъ приходящее судно и весьма охотно даетъ полезныя указанія для входа.

19. Становище Столбовое.

Въ $1^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ рѣки Ворьемы и въ 12 миляхъ къ западу отъ губы Печенги вдается въ материкъ между высокими горами небольшая бухточка, называемая *становищемъ Столбовымъ*. Бухточка прикрыта отъ сѣвера довольно высокимъ, крутоберегимъ *островомъ Столбовымъ*, за которымъ лежитъ такой же островъ, почти примыкающій къ южному берегу бухты.

При входѣ въ становище, по восточную сторону острова Столбоваго есть *двѣ коги*, осыхающія въ малую воду; между ними и восточнымъ берегомъ острова глубина по фарватеру отъ 4 до 10 саженъ; *третья кога* находится при заворотѣ къ самому становищу.

Дома колоніи, всего около десятка зданій, расположены въ SO-ой части бухточки; здѣсь по переписи 1897 года числится 19 жителей, занимающихся рыболовствомъ.

Якорное мѣсто для судовъ съ углубленіемъ до 6 футовъ находится въ юго-восточномъ углу бухты, на глубинѣ 10 футовъ; грунтъ песокъ. Большія ладьи остаются посрединѣ губы, но здѣсь вкатывается волненіе и стоянка безпокойна. Въ вершинѣ становища могутъ *зимовать* малыя суда, гдѣ ихъ удобно вытаскивать и на берегъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 2° 13′ О-е. **Входъ**. Издали становище Столбовое непримѣтно, и потому надо оріентироваться по устью губы Печенги, киркѣ Ворьемской и знаку Финманскому, но идя вдоль берега на разстояніи около двухъ миль становище легко распознать по его домикамъ, которые хорошо видны съ моря. Подойдя къ становищу ближе и разсмотрѣвъ островъ Столбовый, надо идти, придерживаясь къ восточному берегу острова и оставляя всѣ три корги влѣво, т. е. къ востоку. Идя отъ запада можно входить и по западную сторону острова Столбоваго, а затѣмъ серединой пролива между нимъ и южнымъ островомъ. Мелкія рыбачьи лодки ходятъ также, оставляя всѣ корги восточнаго пролива къ западу и придерживаясь ближе къ восточному берегу бухты (1).

20. Губа Базарная.

Эта небольшая бухта расположена между становищемъ Столбовымъ и губой Долгой, въ $3^1/_2$ миляхъ къ западу отъ устья рѣки Ворьемы и въ 9 миляхъ отъ губы Печенги. Губа Базарная вдается въ материкъ къ SO-у на 800 саженъ; ширина ея при входѣ 150 саженъ, затѣмъ губа расширяется до 350 саженъ, образуя у западнаго берега небольшую заводь; съ половины губы къ вершинѣ ширина ея опять меньше, отъ 120 до 200 саженъ. Берега губы высоки и круты, состоятъ изъ сливнаго гранита красноватаго цвѣта, при чемъ западный берегъ болѣе утесистъ и крутъ къ морю, чѣмъ восточный.

Въ вершинѣ растетъ небольшое количество кустарника, почти вырубленнаго на дрова.

Подробнаго промѣра въ губѣ произведено не было, но выяснилось, что бухта эта имѣетъ въ SO-мъ углу глубину 10 саженъ, а при входѣ баръ съ глубиной 24 фута; кромѣ того, посрединѣ бара есть банка, осыхающая въ малую воду. Грунтъ при входѣ въ губу камень, а внутри ея—песокъ. Къ N-у отъ восточнаго мыса входа есть другая, подводная, банка и въ 60 саженяхъ отъ него къ NNW-у осушный камень. Въ южной части заводи западнаго

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 192.

берега губы лежатъ три маленькихъ луды, а къ SW-у отъ этой заводи два озера, соединенные между собой и съ моремъ ручьями, изъ которыхъ сѣверный впадаетъ въ маленькую заводь, находящуюся тотчасъ же къ западу за W-мъ входнымъ въ губу мысомъ; у восточнаго края этого мыса есть примѣтный *гурій* или конусообразная груда камней.

Въ губѣ Базарной есть жилы, содержащія кварцъ, свинцовый блескъ, цинковую обманку и известковый шпатъ (1). Въ 1890 году здѣсь разрабатывалась свинцово-серебряная руда, жилы которой выступаютъ на западномъ и восточномъ берегахъ бухты въ незначительномъ разстояніи отъ берега. Въ настоящее время промыселъ руды прекратился.

Въ юго-восточномъ углу бухты находится домъ, а около него мачта съ флагштокомъ и землянки, въ которыхъ жили рудокопы. по переписи 1897 года жителей здѣсь не числится, но обыкновенно здѣсь постоянно жило двое сторожей.

Прикладной часъ около 7 часовъ, возвышеніе прилива квадратурное 7 и сизигійное 11 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 2° 13′ O-е (приближенно).

Якорное мѣсто. Хотя губа совершенно открыта для N-хъ вѣтровъ, но мелководье при ея входѣ не позволяетъ волненію и зыби проникать въ глубину бухты къ якорному мѣсту, ширина котораго, благодаря сравнительно нешироκому осушному рифу у восточнаго и южнаго береговъ губы, не болѣе 125 саженъ, и потому судамъ, длиной болѣе 150 футовъ, лучше швартовиться къ берегу за скалы и камни, отдавъ якорь на глубинѣ отъ 8 до 10 саженъ, грунтъ песокъ.

Входъ. Губа Базарная настолько непримѣтна съ моря, что при описяхъ Литке и Рейнеке её совсѣмъ даже не замѣтили, и опись ея впервые была сдѣлана только въ 1890 году поручикомъ Деплоранскимъ (2). Поэтому, желая идти въ губу, надо точно опредѣлить свое мѣсто по островамъ Айновскимъ, губамъ Печенгѣ и Долгой и знаку Финманскому съ киркой Ворьемской, смотря по тому, откуда судно приближается къ губѣ Базарной.

---

(1) Энциклопедическій словарь Брокгауза. Томъ X, стр. 505.

(2) По этой описи и составлено предлагаемое описаніе.

Приведя судно на меридіанъ ея (31° 01′ по картѣ № 1279) въ разстояніи двухъ или трехъ миль отъ берега, надо взять курсъ S, разсматривая гурій на западномъ входномъ мысѣ и домъ внутри губы; потомъ привести гурій на S и идти этимъ курсомъ до параллели N-й оконечности восточнаго входнаго мыса, послѣ чего взять курсъ SO, къ вершинѣ губы, придерживаясь все время ея восточнаго берега на разстояніи отъ полукабельтова до $^3/_4$ кабельтова и заботливо оставляя влѣво осушную банку на входномъ въ губу барѣ.

Дойдя до вершины, отдавать якорь на глубинѣ отъ 8 до 10 саженей, гдѣ грунтъ песокъ, и швартовиться къ берегу за скалы и камни.

21. Губа Долгая — Щель.

Въ пяти миляхъ къ NW-у отъ устья губы Печенги и въ 7 миляхъ отъ рѣки Ворьемы вдается въ берегъ материка длинный и узкій заливъ, который мѣстные жители называютъ губой Долгой—Щелью. Эта губа отъ N-а, миляхъ въ двухъ или трехъ отъ берега, кажется ущельемъ между высокими берегами, изъ которыхъ западный замѣтно отличается отъ восточнаго по своей крутизнѣ и сравнительной темнотѣ. Устье губы имѣетъ видъ каменной низменности съ каменнымъ же островкомъ, протянувшимся параллельно общему направленію берега. Идя отъ W-а, лѣвѣе этого островка или камня, т. е. къ востоку отъ него, виднѣется низменный каменный мысокъ, такого же вида, какъ и упомянутый островокъ или камень. Входъ въ губу настолько мелководенъ, что при отливѣ въ нее не могутъ входить даже шняки. Въ губѣ Долгой, такъ же какъ и въ Базарной, есть жилы, содержащія кварцъ, свинцовый блескъ, цинковую обманку и известковый шпатъ (1). Губа Долгая — Щель необитаема и даже рыбачьи шлюпки въ неё не заходятъ.

22. Становище Малонѣмецкое или Дола.

По западную сторону входа въ губу Печенгу выдается отъ материка, меньше, чѣмъ на полмили, небольшой, сравнительно невысокій и малопримѣтный съ моря **полуостровъ Нѣмецкій,**

(1) Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона. Томъ X, страница 505.

соединенный съ материкомъ при помощи узкаго перешейка, по обѣ стороны котораго образуются двѣ бухточки. *Западная бухточка* нѣсколько больше восточной, но открыта для WNW-хъ вѣтровъ; въ ней есть подводные камни и не считается гаванью даже для мелкихъ промышленныхъ судовъ. *Восточная бухточка*, или *становище Малонѣмецкое*, имѣетъ длину къ WNW-у до 300 и ширину около 90 саженъ; глубина при входѣ 10 саженъ, грунтъ песокъ; затѣмъ глубина быстро уменьшается и у вершины осыхаетъ саженей на 15 отъ берега песчаная отмель; южный берегъ бухточки сравнительно приглубъ, а у сѣвернаго рифъ шириной около пяти саженъ. Почти посрединѣ бухточки есть *камень* (1), съ глубиной на немъ въ малую воду 6 — 7 футовъ; камень этотъ діаметромъ всего 3 — 4 сажени и поднимается со дна въ видѣ отвѣсной скалы; въ малую воду найти его не трудно по измѣненію цвѣта воды надъ камнемъ. Сѣверный берегъ полуострова Нѣмецкаго утесистъ, но не высокъ, приглубъ и чистъ.

Якорное мѣсто въ восточной бухточкѣ на глубинѣ отъ 5 до 4 саженъ и, ошвартовившись къ обоимъ ея берегамъ, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, но при NO-мъ вкатывается зыбь; кромѣ того, при SW-мъ изъ ущелій и при NW-мъ вѣтрѣ черезъ перешеекъ, случаются весьма сильные порывы. Здѣсь можетъ помѣститься до 10 мелкихъ судовъ, но изъ мореходныхъ судовъ, съ углубленіемъ до 12 футовъ и длиной не болѣе 100 футовъ, можетъ помѣститься только одно, да и то на швартовахъ. Зимовать нельзя, такъ какъ ледъ ломается вѣтрами. Прѣсную воду можно получить изъ ручья, текущаго съ горъ, но за дровами приходится посылать въ губу Печенгу.

Жители и сообщеніе. Въ переписи 1897 года объ этой мѣстности не упомянуто, но по свѣдѣніямъ 1895 года здѣсь числилось 5 постоянныхъ жителей (2). Лѣтомъ бываетъ до 100 промышленниковъ, преимущественно изъ селеній губы Печенги и лопарей печенгскаго погоста, занимающихся рыболовствомъ. По сѣверному и отчасти западному берегамъ бухточки расположены часовня и домъ Печенгскаго монастыря, домъ колониста и до десяти лопарскихъ избъ (тупъ). Дома эти видны только отъ оста, съ N-ой же

(1) Свѣдѣнія объ этомъ камнѣ получены отъ г. Деплоранскаго въ 1899 году.

(2) *Энгельгардтъ*. Русскій Сѣверъ.

стороны закрыты полуостровомъ Нѣмецкимъ. Лѣтомъ, ежемѣсячно послѣ 1-го числа, становище посѣщается пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества, а зимой здѣсь земская оленья станція.

Знакъ Нѣмецкій (1), поставленъ при входѣ въ становище на восточномъ берегу полуострова Нѣмецкаго, приблизительно въ широтѣ 69° 42′ 10″ и долготѣ 31° 21′ 40″, и служитъ для облегченія входа въ становище при пасмурной погодѣ. Знакъ имѣетъ видъ сквозной четырехгранной пирамиды съ фигурой на вершинѣ, имѣющей видъ четыреугольника, у котораго западная сторона имѣетъ посрединѣ вырѣзку, образующую двѣ косицы. Знакъ имѣетъ высоту 30 футовъ отъ основанія и окрашенъ бѣлыми и черными горизонтальными полосами поперемѣнно. Общій его видъ и размѣры совершенно подобны знаку Финманскому, отличаются эти знаки между собой только видомъ фигуръ на ихъ вершинахъ.

Теченія. Приливъ, входя въ бухточку становища, ударяется нѣсколько въ южный его берегъ, а отливъ бьетъ изъ становища къ сѣверному входному мысу; поэтому, во время прилива прижимаетъ къ берегу материка, а при отливѣ къ полуострову Нѣмецкому. Прикладной часъ $6^{ч}\ 53^{м}$; высота прилива 7 футовъ 9 дюймовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 2° 02′ восточное.

Входъ. При подходѣ къ становищу Малонѣмецкому самымъ примѣтнымъ мѣстомъ является устье губы Печенги (см. стр. 261), опознавъ которое — надо держать на ея западное плечо; миляхъ въ пяти отъ N-а можно уже распознать и полуостровъ Нѣмецкій по чернотѣ невысокихъ утесовъ его сѣвернаго берега; тогда надо править на восточный край полуострова и, оставивъ его вправо въ полукабельтовѣ или меньше, входить въ бухту, придерживаясь сѣвернаго или южнаго ея береговъ изъ предосторожности отъ камня, лежащаго посрединѣ бухты (см. выше), а также и принимая въ соображеніе дѣйствіе теченія (см. выше); поэтому, входя во время прилива, слѣдуетъ придерживаться къ сѣверному берегу бухты, т. е. къ полуострову Нѣмецкому, а во время отлива — къ берегу материка.

Пройдя небольшую заводь южнаго берега бухты, отдаютъ якорь напротивъ домовъ колоніи, на глубинѣ 4—5 саженей, имѣя восточный конецъ полуострова Нѣмецкаго на ONO. Съ поста-

(1) Въ 1899 году знакъ этотъ, называемый также Малонѣмецкимъ, разрушенъ бурей, но предполагается его возобновить.

новкой на якорь слѣдуетъ тотчасъ же завести швартовы на оба берега. Знакъ оказываетъ большую помощь при входѣ въ становище и губу Печенгу, если судно шло вдоль берега отъ запада и особенно при туманной или сильно-пасмурной погодѣ.

Дома становища открываются только тогда, когда судно отъ нихъ прямо на остъ или на OtS; съ остальныхъ же румбовъ ихъ не видно.

23. Губа Печенга.

Въ $12^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ устья рѣки Ворьемы и въ $8^1/_2$ миляхъ на StW отъ острововъ Айновскихъ находится входъ въ довольно узкій, но длинный заливъ, который русскіе называютъ губой Печенгой, а норвежцы *Пейзенъ-фіордомъ* (Peisen fiord).

Губу Печенгу долгое время считали устьемъ рѣки того же имени, но въ дѣйствительности эта рѣка впадаетъ только въ самую вершину губы.

Губа Печенга вдается въ материкъ по общему направленію на SSW четырьмя колѣнами: первое идетъ отъ устья къ SSW-у на $3^1/_2$ мили, ширина его около мили съ едва замѣтнымъ расширеніемъ къ югу; второе колѣно круто поворачиваетъ на W, образуя небольшой заливъ, называемый *Дѣвкиной заводью*, длиной около версты и шириной до $^3/_4$ версты; третье колѣно, самое узкое, дѣлаетъ опять довольно крутой поворотъ и идетъ прямо къ S-у на двѣ версты при ширинѣ отъ 160 до 200 саженъ, и наконецъ четвертое колѣно, самое обширное, направляется отъ узкости у мыса Толстикъ къ SW-у; длина послѣдняго колѣна 4 мили, ширина въ сѣверной части около 200 саженъ, къ вершинѣ за Трифоновымъ ручьемъ до 900 саженъ и передъ устьемъ рѣки Печенги — около версты.

У восточнаго плеча устья вдается въ материкъ губа Амбарная.

Берега губы Печенги около ея устья состоятъ изъ высокихъ округлыхъ, почти голыхъ гранитныхъ скалъ, очень круто спускающихся къ морю и только мѣстами покрытыхъ мохомъ. По мѣрѣ движенія къ вершинѣ губы, берега ея становятся ниже, болѣе отлогими и болѣе богатыми растительностью; за Дѣвкиной заводью попадается уже березнякъ и почва становится болѣе плодородной; къ сѣверу отъ Трифонова ручья и по берегамъ рѣки Печенги уже довольно высокія березы, попадаются и сосны, растущія на

песчано-землистомъ слоѣ, покрывающемъ гранитные склоны горъ; мѣстами попадается даже подобіе чернозема, и по берегамъ вершины губы замѣчаются веселыя площадки, покрытыя яркой зеленой травой. Вообще мѣстность въ вершинѣ губы Печенги даетъ пріятный отдыхъ для глаза мореплавателя, утомленнаго мрачнымъ видомъ непривѣтливыхъ, голыхъ гранитныхъ скалъ нашего Мурмана, а деревни по рѣкѣ Печенгѣ — единственныя населенныя мѣста на Мурманѣ, напоминающія по своему виду настоящія русскія деревни, такъ какъ даже Кола имѣетъ характеръ наполовину городка и отчасти рыбачьяго становища.

Глубина въ первомъ колѣнѣ губы отъ 50 до 80 саженъ, грунтъ илъ, а около береговъ песокъ и камень; берега приглубы настолько, что въ полукабельтовѣ отъ нихъ глубина доходитъ до 20 саженей, но есть и опасности, а именно: *два* осушныхъ *камня* къ N-у отъ *мыса Романова* передъ входомъ въ губу Амбарную, надводная *корга* въ 70 саженяхъ отъ западнаго берега губы Печенги въ одной верстѣ къ N-у отъ мыса Дѣвкина и *нѣсколько камней* въ южной части того же колѣна, саженяхъ въ 50 отъ берега небольшой заводи, называемой *Сухой Салмой*, около вершины которой мѣстами есть и осушные рифы.

Во второмъ колѣнѣ, или Дѣвкиной заводи, глубина отъ 20 до 67 саженъ, грунтъ илъ и песокъ; берега повидимому приглубы и чисты. Въ третьемъ колѣнѣ глубина около 30 саженъ, грунтъ илъ и песокъ; берега повидимому приглубы и чисты, за исключеніемъ банки у *мыса Толстикъ* (см. ниже).

Въ сѣверной части южнаго колѣна, до Трифонова ручья, глубина отъ 20 до 38 саженъ, а къ югу отъ ручья—довольно быстро уменьшается до 10 и 8 саженъ, а затѣмъ съ разстоянія болѣе версты отъ вершины губы сразу начинается мелководье бара рѣки съ глубинами отъ одного до трехъ футовъ и осушными илисто-песчаными отмелями у обоихъ береговъ, выдвигающимися отъ нихъ на разстоянія отъ 40 до 250 саженей; у восточнаго берега осушныя отмели по заливчикамъ встрѣчаются и сѣвернѣе Трифонова ручья. Въ общемъ, слѣдовательно, берега губы можно считать приглубыми и чистыми, за исключеніемъ вершины, противъ устья рѣки Печенги и узкости у мыса Толстикъ, такъ какъ прочія немногочисленныя опасности лежатъ въ сторонѣ отъ фарватера.

Якорныя мѣста и замерзаемость. Лучшее якорное мѣсто въ вершинѣ губы у Трифонова ручья (см. стр. 257 и 262); можно становиться также въ Дѣвкиной заводи (см. стр. 256 и 261); послѣднее мѣсто открыто для плаванія круглый годъ, между тѣмъ какъ вершина губы съ половины октября до половины мая (съ ноября по іюнь новаго стиля) отъ устья рѣки и до Дѣвкиной заводи покрывается такимъ толстымъ льдомъ, что по нему ѣздятъ на лошадяхъ. Весной ледъ отчасти выносится въ море при отливѣ, а частію таетъ въ самой губѣ, такъ какъ большимъ льдинамъ трудно проходить узкость у мыса Толстикъ въ третьемъ колѣнѣ губы.

Зимовать въ вершинѣ губы врядъ ли возможно, такъ какъ весной безпокоитъ ледоходъ.

Населеніе. По берегамъ губы и около устья рѣки Печенги расположены колоніи: Трифоновъ ручей, Оленья гора, Гагарка, Баркино, Княжуха и Печенга, въ которыхъ по переписи 1897 года числилось до 440 жителей: русскихъ, корелловъ и финляндцевъ, занимающихся рыболовствомъ и скотоводствомъ.

Въ 18 верстахъ отъ устья рѣки Печенги находится Печенгскій монастырь, а отъ него въ 7 верстахъ Печенгскій лопарскій погостъ; монастырь въ скоромъ времени будетъ перенесенъ ближе къ устью рѣки. Печенгскіе колонисты по большей части выходцы изъ Кемскаго уѣзда Архангельской губерніи.

Снабженіе. Отъ жителей можно получить скотъ на убой и молочные продукты, но цѣны довольно высокія, благодаря хорошему сбыту въ Вардэ. Въ послѣднее время начали сѣять картофель, но врядъ ли можно его купить по незначительному количеству посѣвовъ. Жители говорятъ, что рѣдька, лукъ, и капуста расти здѣсь не могутъ; однако, по преданіямъ, небольшое поле около стараго монастыря засѣвалось даже рожью, но преданіе умалчиваетъ съ какимъ успѣхомъ собиралась жатва съ этого поля. На берегахъ рѣки Печенги можно достать небольшія бревна для выдѣлки мелкаго рангоута.

Почта, телеграфъ и сообщеніе. Въ колоніи Баркино находится телеграфная станція, соединенная съ русской и норвежской сѣтью. Лѣтомъ сообщеніе еженедѣльно поддерживается почтово-пассажирскими пароходами Архангельско-Мурманскаго общества; зимой сообщеніе съ Колой на оленяхъ, причемъ на переѣздъ отъ колоніи Баркиной до Колы употребляется отъ полуторы до двухъ дней.

Теченія. Приливъ приходитъ въ губу Печенгу отъ NNW-а и идетъ вдоль ея береговъ до самой вершины, а отливъ идетъ по направленію противоположному. Скорость теченій въ устьѣ около $1^1/_2$ узловъ; въ узкости у мыса Толстикъ скорость приливнаго теченія около 2 узловъ, а отливнаго до $2^1/_2$ узловъ. Прикладной часъ въ устьѣ 6 ч. 15 м., а въ вершинѣ губы 6 ч. 49 м. Возвышеніе прилива въ вершинѣ губы около 6 футовъ, но въ третьемъ и четвертомъ колѣнахъ въ 1872 году было замѣчено возвышеніе воды до 11 футовъ.

Склоненіе компаса въ устьѣ губы для 1900 года 2° 02′ восточное.

Дѣвкина за́водь. Эта часть губы Печенги имѣетъ весьма важное значеніе, такъ какъ здѣсь единственное во всей губѣ якорное мѣсто для судовъ всякаго ранга, открытое для плаванія круглый годъ. Берега заводи, хотя и высоки, но мѣстами отлоги, покрыты кустарникомъ и даютъ довольно значительныя площади для возведенія зданій. Сѣверный мысъ заводи, Дѣвкинъ, представляетъ собой простой заворотъ высокаго берега къ западу, а южный, *Лодейный*, имѣетъ видъ полуостровка, соединеннаго съ материкомъ невысокимъ перешейкомъ, къ западу отъ котораго есть изба. Въ глубинѣ заводи видны обширные амбары Печенгскаго монастыря; постоянныхъ жителей здѣсь нѣтъ. *Якорное мѣсто* у вершины заводи на глубинѣ отъ 15 до 20 саженъ, грунтъ песокъ, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, зыби и волненія, но очень необширно, такъ какъ глубина въ заводи до 67 саженъ (см. выше).

Мысъ и банка Толстикъ. Берега этого мыса приглубы и спускаются къ водѣ отлого, совершенно гладкими гранитными откосами, отличающимися болѣе свѣтлымъ, красноватымъ цвѣтомъ отъ окрестныхъ береговъ губы. Отъ южной оконечности мыса Толстикъ на SO $75^1/_2{}^\circ$ въ разстояніи 206 саженъ (1), или почти посрединѣ губы, лежитъ *каменная банка* съ глубиной только *4 фута* при малой водѣ; банка имѣетъ продолговатую форму и простирается по румбу OSO $^3/_4$O на 35 саженъ въ длину, при ширинѣ не болѣе 20 саженъ; со всѣхъ сторонъ банка приглуба и глубина вокругъ нея быстро увеличивается. Съ западной стороны этой банки, на

(1) *Деплоранскій.* Отчетъ о командировкѣ на крейсерѣ Джигитъ въ 1895 году.

глубинѣ $5^1/_2$ саженъ ставится *бѣло-черный баканъ*, но выставляется онъ поздно, послѣ ледохода изъ рѣки. На западномъ берегу губы Печенги, приблизительно въ одной верстѣ къ югу отъ мыса Толстикъ, есть землянка колониста, около которой становятся на якорь мелкія суда промышленниковъ.

Колонія «Трифоновъ ручей», на западномъ берегу губы Печенги, при впаденіи въ нее Трифонова ручья, населена преимущественно кореллами, переселенцами изъ Кемскаго уѣзда Архангельской губерніи. По переписи 1897 года здѣсь числился 51 житель, но въ лѣтнее время на пароходахъ Мурманскаго общества прибываетъ довольно много пассажировъ богомольцевъ, для отдыха которыхъ, въ ожиданіи парохода, Печенгскимъ монастыремъ построенъ большой *странноприимный домъ*; деревенскія избы расположены около этого дома, но нѣсколько ближе къ ручью Трифона, входъ въ который загражденъ обширными осыхающими при малой водѣ отмелями, дѣлающими наливку *пресной водой* затруднительной; кромѣ того, ручей мелокъ и вода въ немъ быстро мутится, а потому за водой лучше посылать въ рѣку Печенгу.

Отъ жителей, занимающихся рыболовствомъ и скотоводствомъ, можно получить скотъ на убой и молочные продукты.

Сообщеніе. Пароходы Архангельско-Мурманскаго общества заходятъ сюда еженедѣльно и становятся на якорь недалеко отъ каменной *пристани*. Съ Печенгскимъ монастыремъ удобное береговое сообщеніе по хорошей грунтовой дорогѣ, проведенной отъ странноприимнаго дома черезъ деревни Баркино, Княжуху и Печенгу до самаго монастыря. До деревни Баркиной можно доѣхать и на шлюпкѣ (см. стр. 259).

Якорное мѣсто. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ въ губѣ Печенгѣ считается стоянка у колоніи «Трифоновъ ручей», противъ пристани къ S-у отъ примѣтнаго *бѣлаго креста*, поставленнаго восточнѣе пристани; здѣсь закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, глубина 12 саженъ, грунтъ илъ, но слишкомъ близко къ пристани и къ отмелямъ, простирающимся отъ устья ручья. Большимъ судамъ, повидимому, лучше становиться нѣсколько южнѣе, къ S-у отъ примѣтнаго монастырскаго дома, на глубинѣ не меньше 11 — 12 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ, въ 200 саженяхъ отъ осушныхъ отмелей западнаго берега губы; хорошее качество грунта и полная защита отъ всѣхъ вѣтровъ даютъ увѣренность, что судно не будетъ сдрей-

фовано ближе къ отмелямъ. Якорное мѣсто въ вершинѣ губы Печенги опредѣляется пеленгами: желтый сарай въ колоніи «Трифоновъ ручей» на NtW, монастырская гостинница въ той же колоніи на N и край западнаго берега губы на NO 32°; глубина $10^1/_2$ саженъ, грунтъ илъ. Отсюда до отмелей къ SW-у около 100 саженей, а къ NW-у и NO-у около полуверсты.

Колонія Оленья гора, первое отъ устья поселеніе на восточномъ берегу губы Печенги, расположено частью напротивъ и частью сѣвернѣе «Трифонова ручья». Красивые домики колоніи построены разбросано; около нихъ видны зеленыя площадки очищенныхъ отъ камней пастбищъ и сѣнокосовъ, похожія на маленькія засѣянныя поля. По переписи 1897 года здѣсь числилось 28 жителей, преимущественно финляндцевъ.

Колонія Гагарка расположена на правомъ восточномъ берегу устья рѣки Печенги при впаденіи въ нее рѣчки Гагарки и представляетъ собой въ настоящее время мѣсто, куда переселяются преимущественно жители деревни Печенги; мѣсто колоніи съ точностью опредѣлить затруднительно. По переписи 1897 года здѣсь числилось 63 жителя: финляндцевъ, корелловъ и отчасти русскихъ.

Рѣка Печенга беретъ начало въ 100 верстахъ на StW отъ устья, изъ *озера Мометъяури*, находящагося вблизи озера Энаре, дающаго начало рѣкѣ Пазѣ; впадаетъ въ SW-й уголъ губы Печенги. Берега рѣки, по крайней мѣрѣ, верстъ на пять отъ устья отлоги, состоятъ изъ плодородной почвы и покрыты мелкимъ лѣсомъ, а далѣе попадается и сосновый лѣсъ, годный на постройки и для выдѣлки мелкаго рангоута. Теченіе ея быстрое и въ рѣкѣ вездѣ ловится семга. По рѣкѣ расположены деревни Баркино, Княжуха и Печенга, Печенгскій монастырь и Печенгскій лопарскій погостъ. Ширина рѣки около устья до 200, а у деревни Печенги или мѣста стараго монастыря около 40 саженъ; глубина въ этой части рѣки около 3 футовъ, мѣстами и больше, а передъ устьемъ обширный *баръ* съ глубиной въ малую воду около 2 футовъ.

При приливѣ теченіе въ рѣкѣ только ослабѣваетъ, но не дѣлается обратнымъ; во время полной воды отъ устья рѣки и до деревни Печенги высота воды однако увеличивается до 4 футовъ.

Входъ въ рѣку Печенгу. Отъ якорнаго мѣста у «Трифонова ручья» надо сначала держать на S, на островершинный холмъ или сопку, находящуюся въ SO-мъ углу вершины губы, а съ половины

пути идти на середину деревни Баркиной, придерживаясь западнаго берега, если глубина начнетъ уменьшаться. Войдя въ рѣку, приставать къ небольшой пристани, напротивъ монастырскаго подворья. Входить въ рѣку лучше въ началѣ прилива, тогда баръ можно переходить, не имѣя глубины меньше 3 футовъ.

Деревня или колонія Баркино, расположенная на лѣвомъ берегу рѣки Печенги у самаго устья, населена преимущественно кореллами. Здѣсь небольшая деревянная пристань, странноприимный домъ и подворье Печенгскаго монастыря, почтово-телеграфная контора, церковно-приходская школа, фельдшеръ, полицейскій урядникъ и волостное правленіе Мурманско-Печенгской волости, а зимой земская почтовая станція.

На монастырскомъ подворьѣ можно получить экипажъ для поѣздки въ Печенгскій монастырь. По переписи 1897 года въ деревнѣ числилось 58 жителей.

Деревня Княжуха въ $1^1/_2$ верстахъ отъ Баркиной, на томъ же лѣвомъ берегу рѣки Печенги, при впаденіи въ неё рѣчки Княжухи; населена кореллами и отчасти финляндцами. Послѣднее время повидимому сюда перебираются и нѣкоторые жители изъ деревни Печенги, такъ что населеніе Княжухи по переписи 1897 года состояло уже изъ 140 жителей.

Деревня Печенга или **Монастырское** расположена на томъ же лѣвомъ берегу рѣки Печенги, въ верстѣ отъ Княжухи; населена исключительно русскими, выходцами изъ Калгалакши. По послѣдней переписи 1897 года здѣсь числилось 100 жителей, но населеніе деревни постепенно уменьшается, такъ какъ жители обязаны выселяться въ десятилѣтній срокъ, чтобы очистить мѣсто для монастырскихъ построекъ, при чемъ монастырь выдаетъ небольшое пособіе. Жители переселяются главнымъ образомъ на восточный берегъ рѣки и губы, въ Гагарки, но отчасти и въ другія становища Мурмана. Въ южномъ концѣ деревни или въ трехъ верстахъ отъ устья рѣки есть небольшой водопадъ или вѣрнѣе пороги, гдѣ рѣка дѣлаетъ небольшое колѣно; мѣстность эта очень красива и именно здѣсь Преподобнымъ Трифономъ въ XVI столѣтіи былъ основанъ Печенгскій монастырь, сожженный и разграбленный шведами въ 1590 году, при чемъ 116 иноковъ и послушниковъ были звѣрски умерщвлены. Въ настоящее время на мѣстѣ кончины этихъ мучениковъ построена красивая деревянная церковь

и около нея странноприимный домъ для богомольцевъ. Въ эту же мѣстность предполагается въ скоромъ времени перенести и Трифоно-Печенгскій монастырь. Отсюда къ SO-у лежитъ *озеро Колокольное*, черезъ которое шведскіе разбойники везли колокола послѣ ограбленія стараго монастыря, но ледъ озера обломился и колокола утонули. Вблизи же находится и такъ называемое *Трифоново поле*, которое по преданіямъ засѣвалось рожью, а въ ручьѣ сохранились остатки монастырской мельницы.

Трифоново-Печенгскій монастырь основанъ, какъ уже сказано выше, Преподобнымъ Трифономъ въ XVI столѣтіи, разрушенъ шведами въ 1590 году и снова возобновленъ въ 1886 году средствами Соловецкаго ставропигіальнаго монастыря, но уже не на старомъ мѣстѣ, а въ 18 верстахъ отъ устья рѣки Печенги, при впаденіи въ неё *рѣки Манны*, гдѣ былъ скитъ Преподобнаго Трифона и по сіе время почіютъ его мощи (1).

Въ 1556 году Печенгскій монастырь отъ царя Ивана Грознаго былъ пожалованъ грамотой, по которой отдавался монастырю въ *вотчину* весь берегъ къ западу отъ Кольской губы съ жителями и всякими промыслами; въ грамотѣ были перечислены губы: Мотовская, Лицкая, Урская, Пазрѣцкая и Нявдемская. Основанный Преподобнымъ Трифономъ монастырь существовалъ недолго; но во время сильнаго торговаго оживленія нашего сѣвера, и уже самъ входилъ въ торговыя сношенія съ Амстердамомъ и Антверпеномъ (2). Въ 1572 году въ монастырѣ было 50 человѣкъ братіи и сюда съѣзжались купцы изъ Холмогоръ, Каргополя и Шуи. Послѣ разрушенія монастыря шведами, онъ былъ перенесенъ въ Колу, а затѣмъ упраздненъ, и иноки переведены въ Архангельскъ.

Въ настоящее время монастырь состоитъ въ подчиненіи у Соловецкаго монастыря и пользуется его широкой помощью. Несмотря на короткій срокъ со времени возобновленія монастыря, здѣсь, около рѣки Манны, построенъ обширный и даже роскошный храмъ, монастырскія службы, устроена церковно-приходская школа съ обученіемъ разнымъ ремесламъ, имѣется кирпичный заводъ, кузница, скотные дворы и огороды, расчищены сѣнокосы, съ ко-

---

(1) Здѣсь хранятся также мельничные жернова, принесенные Преподобнымъ Трифономъ изъ Колы.

(2) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи.

торыхъ собирается до 5000 пудовъ сѣна. Вообще монахи со свойственной соловецкимъ монахамъ энергіей и практическимъ умѣніемъ приспособляться къ обстоятельствамъ, дѣятельно занимаются приведеніемъ дикой пустыни въ культурный видъ; такъ напримѣръ, при устройствѣ дороги къ устью рѣки было построено до 40 мостовъ, а для отвода русла рѣки, подрывавшей берегъ, произведены гидротехническія работы; кромѣ того, монахи занимаются опытами огородничества и въ 1896 году они собрали уже до 50 мѣшковъ картофеля съ своихъ полей (1).

Печенгскій монастырь, живо связанный преданіями съ дѣятельностью высоко-чтимаго лопарями Преподобнаго Трифона, имѣетъ для нихъ, а также и для окрестнаго православнаго русскаго и корельскаго населенія, громадное нравственное и культурное значеніе. Еще Литке по всей справедливости называлъ Печенгу — Меккой Лапландіи; въ январѣ и февралѣ сюда собирается до 500 лопарей — богомольцевъ къ праздникамъ, а лѣтомъ на пароходахъ, бываютъ многіе богомольцы изъ Бѣлаго моря. Въ настоящее время въ монастырѣ числится до 40 иноковъ и около 100 послушниковъ. Въ лѣтнее время монастырь посылаетъ монаховъ для исполненія требъ въ часовни становищъ Малонѣмецкаго, Вайдагубскаго и Титовскаго.

Печенгскій лопарскій погостъ или *стойбище* находится въ 7 верстахъ отъ новаго монастыря; въ немъ по переписи 1897 года числилось 65 жителей.

Входъ въ губу Печенгу и плаваніе до якорныхъ мѣстъ. Приближаясь къ губѣ Печенгѣ, сё очень легко опознать отъ сѣвера; миль за 25 она кажется проливомъ между двумя кругловершинными холмами; отъ острововъ Айновскихъ входъ въ губу обозначается уже совершенно явственно и замѣчается, что берегъ материка къ западу отъ губы постепенно возвышается. При входѣ въ губу лучше немного придержаться ея западнаго берега, чтобы быть дальше отъ камней у мыса Романова, а затѣмъ идти серединой губы, оставляя вправо коргу, находящуюся подъ западнымъ ея берегомъ, недалеко отъ мыса Дѣвкина. Если желаютъ стать на якорь въ Дѣвкиной заводи, то, пройдя высокій мысъ Дѣвкинъ,

---

(1) *Сиденснеръ*. Свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, собранныя лѣтомъ 1896 года.

надо повернуть на W или WtS и идти серединой второго колѣна, прямо въ берегъ, на амбары, и когда южный мысъ этого заливчика, Лодейный, (см. стр. 256) будетъ на StO$^1/_2$O, то отдавать якорь въ 100 саженяхъ по курсу отъ берега, на глубинѣ отъ 15 до 20 саженъ; грунтъ песокъ. Паруснымъ судамъ при W-мъ вѣтрѣ почти невозможно подойти къ этому якорному мѣсту, даже во время прилива, и лучше идти дальше въ вершину губы.

Желая идти къ якорнымъ мѣстамъ у Трифонова ручья, надо придержаться къ мысу Дѣвкину, чтобы поворотъ въ третье колѣно губы у мыса Крестоваго не былъ слишкомъ крутъ; въ третьемъ колѣнѣ губы слѣдуетъ придержаться западнаго берега настолько, чтобы узкость у мыса Толстикъ, остерегаясь четырехфутовой банки, проходить на разстояніи одной четверти всей ширины пролива въ этомъ мѣстѣ, или въ разстояніи полукабельтова отъ мыса; если же баканъ у банки на мѣстѣ, то можно проходить мысъ и нѣсколько дальше (см. стр. 256). Пройдя мысъ Толстикъ, надо идти серединой губы къ SW-у, и когда съ правой стороны откроются избы деревни Трифоновъ ручей, то повернуть на WSW или W, смотря по направленію теченія, и идти этимъ курсомъ, оставляя деревню нѣсколько вправо. Подходя къ меридіану примѣтнаго бѣлаго креста, слѣдуетъ бросать лотъ, и если глубина больше 12 саженъ, то придержаться къ берегу; если же меньше, то удалиться отъ него и отдавать якорь, когда крестъ будетъ къ N-у, на глубинѣ 12 саженъ; грунтъ илъ.

Большому судну лучше продолжать идти къ SW-у до тѣхъ поръ, пока вся деревня и мысокъ, выдавшійся къ S-у отъ нея, не будутъ совершенно пройдены; затѣмъ повернуть на WSW, бросать лотъ и на глубинѣ не меньше 11 — 12 саженъ, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ, къ S-у отъ монастырскаго дома въ колоніи Трифоновъ ручей, отдавать якорь. При подходѣ къ якорнымъ мѣстамъ надо соблюдать предосторожности отъ широкихъ осушныхъ отмелей западнаго берега губы и бросать лотъ, такъ какъ, по словамъ мѣстныхъ жителей, бывали случаи посадки пароходовъ на мель при поискахъ якорнаго мѣста.

24. Губа Амбарная.

Губа Амбарная, имѣя одно общее устье съ губой Печенгой, вдается въ материкъ къ SSO-у на $1^1/_2$ мили, при ширинѣ, въ среднемъ, около 300 саженей; вершина губы при помощи узкаго

каменистаго проливчика соединяется съ соленымъ *озѣркомъ*, состоящимъ изъ трехъ между собой соединенныхъ бассейновъ, представляющихъ какъ бы продолженіе губы далѣе къ SSO-у еще почти на милю. Берега губы Амбарной высоки, приглубы и чисты; только къ N-у отъ ея западнаго входнаго мыса, *Романова*, лежатъ *двѣ* небольшихъ голыхъ каменныхъ *муды*, да соединеніе губы съ озѣрками усѣяно камнями. Глубина губы отъ 60 саженей при входѣ уменьшается до 10 саженъ въ ея вершинѣ; грунтъ камень и кораллъ.

Губа открыта для NW и NNW-хъ вѣтровъ, вслѣдствіе чего, а также по неумѣренной глубинѣ и плохому качеству грунта, не можетъ считаться хорошей якорной стоянкой даже для мелкихъ судовъ. Въ озеркахъ у вершины губы ловятся раковины, извѣстныя подъ названіемъ *кольскихъ устрицъ*; ихъ употребляютъ въ пищу, обваривъ предварительно кипяткомъ (1). Губа необитаема.

25. Губа Малая Волоковая.

Въ трехъ миляхъ къ OSO-у отъ восточнаго плеча губы Амбарной, мыса Крикунъ, лежитъ устье губы Малой Волоковой, которая вдается къ SOtO-у между материкомъ и полуостровомъ Среднимъ; вмѣстѣ съ противолежащей ей губой Кутовой Малая Волоковая отдѣляетъ полуостровъ Средній отъ материка. Длина губы по румбу SOtO около 4 миль, ширина при входѣ $1^3/_4$ мили, къ вершинѣ постепенно суживается до полумили и меньше. Южный берегъ губы довольно высокъ и крутъ, представляетъ собой продолженіе возвышенностей, идущихъ, постепенно понижаясь, къ OSO-у отъ устья губы Печенги до перешейка въ вершинѣ губы и далѣе къ вершинѣ Мотовскаго залива; берегъ этотъ гранитнаго образованія и мѣстами обрывистъ. Сѣверный берегъ губы или южный берегъ полуострова Средняго сравнительно ниже и представляетъ собой отлогіе склоны глинисто-сланцевыхъ, покрытыхъ тундрой, плоскихъ возвышенностей полуострова Средняго, достигающихъ у вершинъ высоты 600 футовъ надъ уровнемъ моря; впрочемъ, у воды и этотъ берегъ по большей части прикрутъ и состоитъ изъ шиферныхъ скалъ, окруженныхъ обломками шифера.

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Част описаніе губы Печенги.

Вершина губы представляетъ устье узкой долины или *волока*, пересѣкающаго перешеекъ между губами Малой Волоковой и Кутовой (смотри ниже). Глубина при входѣ въ Малую Волоковую губу около 50 саженъ, которая къ вершинѣ губы быстро уменьшается; грунтъ камень, мелкій камень, песокъ и кораллъ. У вершины береговъ окруженъ *рифомъ*, шириной до 50 саженъ; кромѣ того въ губѣ есть *пять подводныхъ камней*, изъ которыхъ нѣкоторые осыхаютъ при малой водѣ; самый западный камень отстоитъ отъ NO-го берега губы на 100 саженей, три другихъ лежатъ близко къ средней линіи бухты, а пятый у SW-го берега въ 100 саженяхъ отъ мыса, по счету второго отъ вершины губы на ея южномъ берегу (1).

Якорныя мѣста. Только нѣкоторыя мѣста у SW-го берега губы, за мысками, можно считать приглубыми и годными для якорной стоянки мелкихъ судовъ; сама же губа совершенно открыта для NW-хъ вѣтровъ, и большія суда должны входить въ неё осторожно, руководствуясь непосредственнымъ измѣреніемъ глубинъ, такъ какъ промѣромъ губа не обслѣдована. Зимой *не замерзаетъ*, поморами посѣщается рѣдко.

Колонія Малая Волоковая или **Малая Мотка** расположена въ вершинѣ губы Малой Волоковой и населеніе ея по переписи 1897 года состояло изъ 24 жителей. Въ колоніи *телеграфная станція* и сюда, лѣтомъ, одинъ разъ въ мѣсяцъ послѣ 1-го числа, заходитъ *почтово-пассажирскій пароходъ* Архангельско-Мурманскаго общества.

Волокъ къ Мотовскому заливу въ губу Кутовую идетъ по перешейку, отдѣляющему полуостровъ Средній, на протяженіи семи верстъ и въ своей узкой части имѣетъ видъ долины длиной до 300 саженъ при ширинѣ мѣстами не болѣе 20 саженъ и съ наименьшимъ возвышеніемъ надъ уровнемъ моря около 10 футовъ. Съ NO-ой стороны волока горы высотой до 800 ф. надъ уровнемъ моря, спускающіяся покато, но у самаго перешейка террасами съ двумя или тремя обрывами. Долина поросла березнякомъ, ивнякомъ и можжевельникомъ; почва волока состоитъ изъ гранита, покрытаго слоями мелкаго камня и затѣмъ, сверху, тундрой. На

(1) *Ивановъ*. Отчетъ о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году.

волокѣ расположено три озера, соединенныхъ между собой ручьями. Вода въ озерахъ прѣсная, прозрачная; въ восточныхъ озерахъ кусокъ дерева двигался къ востоку со скоростью 15 саженъ въ полчаса, а въ западномъ — въ то же время со скоростью только 5 — 10 саженъ (1). Этотъ волокъ называется *Малымъ* въ отличіе отъ Большого, находящагося между полуостровами Рыбачьимъ и Среднимъ; по обоимъ волокамъ когда-то перетаскивали суда изъ Мотовскаго залива въ Варяжскій на пути изъ Колы въ губу Печенгу и къ Вардэ.

Входъ (2). Для подхода къ якорному мѣсту, къ колоніи Малая Волоковая или Малая Мотка, слѣдуетъ держаться середины губы Малой Волоковой и, не доходя двухъ миль до вершины губы, придерживаться къ сѣверному берегу ея съ такимъ разсчетомъ, чтобы идти отъ выдающихся мысовъ его въ разстояніи 100—150 саж., бросая лотъ и оставляя всѣ осушные камни къ югу; если судно не превосходитъ длины 100 футовъ, то можно стать между сѣвернымъ берегомъ и осыхающими камнями, отъ сѣвернаго берега саженяхъ въ 70-ти, на глубинѣ 5—6 саж. при грунтѣ—камень; если же судно длиною превосходитъ 100 футовъ, то оно должно стать на якорь, не доходя до вышеуказаннаго якорнаго мѣста, на глубинѣ 8—10 саженъ при грунтѣ камень, въ 100 саж. отъ сѣвернаго берега. Если можно располагать временемъ по желанію, то слѣдуетъ для времени подхода къ колоніи предпочитать моментъ малой воды, такъ какъ тогда осушные камни будутъ видны.

26. Острова и банки Айновскіе или Георгіевскіе (Henö, Henö grunden).

Западный берегъ полуострова Средняго между мысами Волоковымъ и Земляннымъ очень высокъ и крутъ; но не утесистъ, такъ какъ состоитъ изъ глинистаго сланца; вершина берега, а мѣстами и склоны къ водѣ, покрыты тундрой и травой. Въ трехъ миляхъ къ W-у отъ высокаго и примѣтнаго, съ земляными осыпями, *мыса Земляного*, лежитъ низкій *островокъ Малый Айновъ*, къ NW-у отъ котораго, въ разстояніи около мили, расположенъ *островъ*

(1) *Ивановъ*. Отчетъ о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году.

(2) Это наставленіе составлено капитаномъ Деплоранскимъ.

Большой Айновъ, нѣсколько больше и выше предъидущаго, а еще дальше къ NW-у, въ разстояніи $3^1/_2$ миль отъ острова Большого Айнова, находятся и *банки Айновскія*.

Острова Айновскіе хотя сравнительно и не высоки, но довольно примѣтны, особенно съ сѣверной и южной сторонъ, такъ что въ хорошую погоду ихъ можно пеленговать съ разстоянія не меньше 10 миль. Оба острова покрыты тундрой, на которой растетъ множество *морошки*, по величинѣ и вкусу ягодъ считающейся лучшею на всемъ Мурманѣ. На Айновскихъ островахъ водится много *тупиковъ*, небольшихъ птицъ, изъ породы морскихъ утокъ, величиной съ голубя, отличающихся тупымъ носомъ и довольно яркимъ опереніемъ; въ настоящее время тупики безпощадно истребляются, такъ какъ на ихъ перья большой спросъ за границей, гдѣ изъ нихъ дѣлаютъ украшенія для дамскихъ шляпокъ.

По южную сторону острова Большого Айнова есть *якорное мѣсто. Возвышеніе прилива* около Айновскихъ острововъ до 12 футовъ.

Островъ Малый Айновъ (Lille Henö) расположенъ по параллели въ видѣ четыреугольника, длиной около $^3/_4$ мили и шириной до полумили; берега его изрѣзаны небольшими заводями, но удобной якорной стоянки здѣсь нѣтъ даже и для мелкихъ судовъ. Отъ материка островъ отдѣляется проливомъ шириной около двухъ миль и глубиной до 84 саженъ; плаваніе посрединѣ этого пролива совершенно безопасно.

Островъ Большой Айновъ (Store Henö) неправильной формы, но подобно Малому Айнову, близкой къ четыреугольнику; длина его по румбу NW—SO болѣе $1^1/_2$ миль, ширина около мили. На южномъ берегу острова, почти посрединѣ его, есть небольшой домъ или промысловая изба, принадлежащая Печенгскому монастырю; эта изба съ моря непримѣтна, но по ней можно ориентироваться при подходѣ къ якорному мѣсту у острова. На островѣ есть озера, служащія пристанищемъ для множества птицъ.

Отъ SO-ой оконечности острова вытягивается на 200 саженъ къ SSO-у *каменистый рифъ* съ глубиной 12 ф. на его оконечности; дальше, по тому же направленію, въ 350 саженяхъ отъ берега глубина увеличивается до 11 саженъ.

Проливъ между островами Большимъ и Малымъ Айновскими не обслѣдованъ и плаваніе по нему не рекомендуется, такъ какъ

имѣются основанія предполагать существованіе въ немъ рифовъ и камней; вообще промѣромъ обслѣдована только небольшая полоса у южнаго берега острова Большого Айновскаго.

Якорное мѣсто подъ южнымъ берегомъ острова Большого Айновскаго, противъ середины его, въ разстояніи 200 саженъ отъ острова, на глубинѣ 23 саженъ и меньше, считается для парусныхъ судовъ лучшимъ, чѣмъ въ обѣихъ Волоковыхъ губахъ при сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ при перемѣнѣ вѣтра отсюда удобнѣе вылавировать въ море. Въ 400 саженяхъ на OtS и OSO отъ южной оконечности Большого Айнова глубина отъ 9 до 12 саженъ, грунтъ мелкій песокъ, и потому здѣсь могло бы быть хорошее якорное мѣсто при NW-хъ вѣтрахъ, но рекомендовать его нельзя, пока проливъ между островами Большимъ и Малымъ Айновскими не будетъ обслѣдованъ съ достаточной подробностью.

Банки Айновскія (Henö grunden) подробнымъ промѣромъ не обслѣдованы и потому наименьшая глубина на нихъ съ точностью неизвѣстна; въ настоящее время на банкахъ извѣстны два пятна: *сѣверное*, съ глубиною 30 футовъ, въ 5 миляхъ къ NNW-у отъ острова Большого Айновскаго и *южное*, съ глубиной 7 саженъ, въ $3^1/_2$ миляхъ къ WSW-у отъ сѣвернаго пятна или въ 5 миляхъ къ WNW-у отъ того же острова; между пятнами глубина повидимому около 9 саженъ, а вокругъ банки отъ 30 до 100 саженъ, въ проливѣ же между ними и островами Айновскими до 157 саженъ. Грунтъ на банкахъ камень, а вокругъ нихъ илъ, глина, песокъ и камень.

Сѣверное пятно повидимому круглой формы и величиной около полумили, а южное повидимому продолговатое, вытянутое по румбу NW—SO на $1^1/_2$ мили при ширинѣ около полумили; возможно, что въ южной части банокъ и два пятна. Длина всѣхъ этихъ банокъ по румбу ONO—WSW около 5 миль, а ширина въ NO-ой части около мили и въ SW-ой около $2^1/_2$ миль.

Впрочемъ, точные размѣры пространства, занимаемаго банками, по недостаточности промѣра, трудно опредѣлить. Къ SO-у отъ Айновскихъ банокъ, въ разстояніи 5 миль или въ 3 миляхъ къ NO-у отъ входа въ губу Базарную, есть *двадцатишести саженное пятно*, вокругъ котораго глубина отъ 54 до 100 саженей. При болѣе тщательномъ промѣрѣ между Айновскими банками и этимъ пятномъ возможно открытіе существованія здѣсь и другихъ пятенъ съ меньшими глубинами.

27. Губа Большая Волоковая.

У восточнаго берега Варяжскаго залива, между полуостровами Рыбачьимъ и Среднимъ вдается къ SO-у на 7 миль большой заливъ, который русскіе называютъ Большой Волоковой губой и, иногда, *заливомъ Невельскаго*, а норвежцы *Вестеръ-Бармансъ*-фіордомъ (Wester Barmans fiord).

Ширина этого залива при входѣ между *мысами Земляным*ъ и *Коровьимъ* $3^1/_2$ мили, а въ вершинѣ, тамъ, гдѣ происходитъ раздѣленіе губы на двѣ бухточки,—около $^3/_4$ мили; обѣ эти бухточки, образовавшіяся по NO-ую и SW-ую стороны небольшого, но высокаго, полуостровка, почти одинаковой величины и вдаются къ SO-у на $1^3/_4$ мили, при ширинѣ около полумили. Впрочемъ, иногда острова Кійскіе и противолежащую имъ губу Червяную считаютъ также въ предѣлахъ Большой Волоковой губы; въ такомъ случаѣ, длина ея увеличится до 9 миль и ширина при входѣ до 5 миль.

Оба *берега* Большой Волоковой губы, сѣверо-восточный и юго-западный, представляютъ собой сплошныя, безъ ущелій и долинъ, возвышенности горъ, идущихъ по направленію губы, т. е. по румбу NW—SO и достигающихъ въ нѣкоторомъ удаленіи отъ берега высоты 600 футовъ надъ уровнемъ моря. Кряжи, идущіе вдоль сѣверо-восточнаго берега губы, имѣютъ себѣ параллельные въ средней и сѣверной частяхъ Рыбачьяго полуострова; они спускаются къ морю съ уклономъ отъ 45° до 60° и состоятъ изъ глинисто-сланцевыхъ формацій, обнажающихъ около воды небольшія гранитныя и шиферныя скалы. Подобнаго же образованія и юго-западный берегъ губы, но шиферныхъ и гранитныхъ скалъ здѣсь гораздо меньше.

Вершину губы раздѣляетъ на двѣ части упомянутый выше полуостровъ или мысъ, представляющій собой также оконечность кряжа, протянувшагося по направленію NW—SO, т. е. общему съ кряжами сѣверо-восточнаго берега губы; наиболѣе возвышенная точка этого полуострова *Клубъ-юра*, высотой до 345 футовъ надъ уровнемъ моря, имѣетъ довольно примѣтный утесъ или пикъ, особенно если смотрѣть изъ бухты Озерко. По обѣ стороны Клубъ-горы *волоки* къ этой бухтѣ, описаніе которыхъ ниже на стр. 270.

Глубина губы Большой Волоковой при входѣ отъ 35 до 55 саженъ, грунтъ илъ, песокъ и камень; на половинѣ длины губы,

противъ рѣки Выкатъ, до 25 саженъ, а грунтъ камень; въ вершинѣ—отъ 10 до 14 саженъ, грунтъ камень, песокъ и ракушка; здѣсь повидимому, отъ обоихъ береговъ губы есть рифы шириной до 200 саженъ. Обѣ бухточки въ вершинѣ губы мелководны и видимо мелѣютъ; въ сѣверо-восточной изъ нихъ глубина при входѣ около 10 саженъ, но есть и банки съ глубиной 21 футъ; къ вершинѣ же заливчика глубина быстро уменьшается до 8 и 3 футовъ, а затѣмъ, на разстояніи отъ 10 до 200 саженей отъ береговъ, идутъ осушныя отмели, при чемъ юго-западный берегъ замѣтно менѣе приглубъ, чѣмъ сѣверо-восточный.

При входѣ въ юго-западный заливчикъ глубина отъ 20 до 30 футовъ и посрединѣ входа есть восьмифутовая *банка Иванова*, а около обоихъ береговъ осушные съ камнями рифы, дѣлающіе фарватеръ при входѣ очень узкимъ и извилистымъ; посрединѣ заливчика глубина отъ 12 до 18 футовъ; отъ SW-го берега больше чѣмъ на 200 саженъ, т. е. почти до половины бухточки, выдвигается осушной рифъ съ каменьями. Такимъ образомъ, вершина губы почти на $^2/_3$ всего ея пространства, при малой водѣ осыхаетъ; кромѣ того есть банки и рифы съ камнями, при чемъ эти отмели и банки, повидимому, сравнительно недавняго происхожденія и образовались отчасти изъ остатковъ горныхъ породъ, приносимыхъ съ окрестныхъ горъ ручьями въ весеннее время.

Якорныя мѣста. Большія суда могутъ становиться на якорь къ N-у отъ *становища Землянаго* (см. ниже 270) въ 250 саженяхъ отъ берега, на глубинѣ 27 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ, но здѣсь съ особенной силой дуетъ NW-й вѣтеръ, выбрасывающій суда на берегъ, и потому мелкія суда становятся за мысомъ у становища и въ юго-западной бухточкѣ вершины губы, за полуостровкомъ. Даже и для мелкихъ судовъ стоянка у мыса Землянаго не безопасна при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, а именно при крѣпкомъ NW-мъ вѣтрѣ, когда волненіе, довольно сильное, доходитъ до самаго якорнаго мѣста, гдѣ глубина отъ 9 до 12 футовъ, и тогда суда переводятъ въ юго-западную бухточку.

Замерзаніе. Губа Большая Волоковая никогда *не замерзаетъ*, только осушныя мѣста, отъ линіи самой малой воды, до линіи самой полной, покрываются льдомъ, образуя такъ называемые *забереги*.

Теченія. Приливъ повидимому входитъ въ губу не по всей ширинѣ, а обходомъ вокругъ ея береговъ, такъ какъ замѣчено,

что по сѣверному берегу губы приливъ идетъ отъ NW-а и въ тоже время около устья губы у ея южнаго берега оказывалось теченіе отъ OSO-а. Во время прилива удѣльный вѣсъ воды нѣсколько выше, чѣмъ во время отлива, и въ общемъ близокъ къ океанскому, такъ какъ показаніе ареометра было 1027,3 при температурѣ + 7,5° Ц. Прикладной часъ 6 ч. 08 м., возвышеніе прилива отъ $7^1/_2$ до $12^1/_2$ футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 3° 48′ восточное въ вершинѣ губы.

Становище Земляное (1) расположено на западномъ берегу губы Большой Волоковой за небольшимъ мыскомъ и населено финляндцами, занимающимися рыболовствомъ и скотоводствомъ настолько успѣшно, что довольно большія партіи рогатаго скота и овецъ отправляются въ Вардэ. Здѣсь можно запастись скотомъ на убой, молочными продуктами и хлѣбомъ. Около становища можно становиться на якорь и большимъ судамъ (см. выше 269). По переписи 1897 года здѣсь числилось 173 жителя. Въ NO-ой бухточкѣ вершины есть три дома.

Сообщеніе. Лѣтомъ еженедѣльно становище посѣщается почтовымъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества; зимой здѣсь земская почтовая станція; имѣется отводная квартира для проѣзжающихъ.

Волокъ къ Мотовскому заливу. Упомянутая на страницѣ 268 *Клубъ-гора* состоитъ изъ гранита, по склонамъ, мѣстами, покрыта сухой тундрой и низкимъ березнякомъ, наклонившимся отъ NNW-а къ SSO-у, что доказываетъ господство и особенную силу NNW-хъ вѣтровъ въ этой мѣстности. Клубъ-гора имѣетъ, собственно говоря, нѣсколько вершинъ, изъ которыхъ наиболѣе примѣчательною является утесъ высотой 259 футовъ надъ уровнемъ моря, называемый *Кекуромъ* или *Попомъ*; вокругъ этого утеса съ N, W и SO-ой сторонъ расположены довольно правильными рядами *волнообразныя гряды валуновъ*, совершенно подобно тому, какъ обыкновенно располагаются валуны у береговъ моря, и это становится особенно наглядным, если смотрѣть на нихъ съ вершины утеса,

(1) По фински *Puumanka*; это становище было избрано конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги, проектированной финляндской экспедиціей.

западная сторона котораго носитъ слѣды сильной разрушающей причины: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ бока утеса вдаются впадины и пещеры, въ другихъ видны отдѣльно стоящіе островершинные отпрядыши и вся подошва утеса усѣяна множествомъ большихъ и малыхъ обломковъ.

Валуны лежатъ на высотѣ отъ 100 до 175 футовъ надъ уровнемъ моря (см. стр. 82).

Клубъ-гора на O и W обрывается круто и затѣмъ переходитъ въ два волока между губой Большой Волоковой и бухтой Озерко, находящейся въ сѣверной части Мотовскаго залива, у его вершины. *Восточный волокъ* довольно высокъ и сухъ, мѣстами попадаются пространства, покрытыя мелкимъ щебнемъ.

Западный волокъ низокъ, мѣстами покрытъ болотистой тундрой и гуще заросъ кустарниками; этотъ волокъ называемый *Большимъ* въ отличіе отъ Малаго волока между губами Малой Волоковой и Кутовой (см. стр. 264) идетъ зигзагами отъ SW-ой бухточки вершины Большой Волоковой губы къ вершинѣ бухточки, образовавшейся по западную сторону мыса Вѣстника въ бухтѣ Озерко.

Ширина волока отъ 2 до 10 саженъ, среднее возвышеніе надъ уровнемъ моря около 7 футовъ по опредѣленію капитана 2 ранга Иванова ([1]). Почва на этомъ волокѣ состоитъ: сверху изъ слоя болотистой тундры толщиной отъ 2 вершковъ до $1^1/_2$ аршина, затѣмъ идетъ слой мелкаго камня толщиной отъ одного аршина до $1^1/_2$ саженъ и наконецъ внизу, подпочва—чистый камень. Длина волока по зигзагамъ, выбирая путь по наименьшему возвышенію мѣстности отъ вершины SW-ой бухточки губы Большой Волоковой до вершины бухточки у мыса Вѣстника около двухъ верстъ; кратчайшее же разстояніе между первой бухточкой и вершиной бухты Озерко восточнѣе мыса Вѣстника около 600 саженъ.

Весной ручьи несутъ съ окрестныхъ горъ массу мелкихъ камней и осколковъ горныхъ породъ, способствующихъ обмелѣнію губы Большой Волоковой и бухты Озерко, а также возвышенію перешейка, между ними находящагося.

([1]) Отчетъ о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году, капитана 2 ранга Иванова.

Входъ въ губу Большую Волоковую и плаваніе въ ней. Опредѣлившись по островамъ Айновскимъ и Кійскимъ, а также по мысамъ Земляному и Тонину, нетрудно узнать входъ въ губу Большую Волоковую, южное плечо которой, мысъ Земляной, очень примѣтно. Идя отъ сѣвера, лучше оставлять всѣ Кійскіе острова къ востоку, такъ какъ около нихъ, а также и у мыса Коровьяго есть опасности (см. стр. 268). Идя отъ юга, слѣдуетъ держать проливомъ между островомъ Малымъ Айновскимъ и материкомъ.

Войдя въ губу, надо слѣдовать серединою ея къ вершинѣ; первымъ примѣтнымъ мѣстомъ въ самой губѣ будетъ устье *рѣки Выкатъ* на южномъ берегу губы, гдѣ видны первыя землянки и кучи торфа, которымъ мѣстные жители отапливаютъ свои дома; затѣмъ на томъ же берегу вскорѣ откроются и дома становища Землянаго, приведя которое на S, подходить къ берегу до глубины $4^1/_2$ саженъ; грунтъ крупный песокъ (см. стр. 270).

28. Кійскій рейдъ и колонія Червяная.

Передъ входомъ въ губу Большую Волоковую, въ разстояніи около версты отъ ея сѣвернаго плеча, мыса Коровьяго, лежатъ два сравнительно небольшихъ и невысокихъ островка Кійскихъ, а напротивъ нихъ вдается въ берегъ полуострова Рыбачьяго небольшая бухточка, въ вершину которой впадаетъ рѣчка Червяная.

Островъ Большой Кій, величиной около полумили и высотой около 40 футовъ, покрытъ отчасти тундрой; берега его прикруты и приглубы, каменистый рифъ отъ нихъ простирается не дальше 10 саженъ.

Глубина по сѣверную сторону острова въ трехъ кабельтовыхъ отъ 6 до 10 саженъ, грунтъ камень и мелкій камень; по западную сторону въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега глубина 15 саженъ, грунтъ песокъ, камень и ракушка; съ юго-западной стороны глубина очень быстро увеличивается до 35 саженъ; по южную сторону острова, въ полуверстѣ отъ него, глубина 30 саженъ, грунтъ щебень; ближе къ острову глубина быстро уменьшается и грунтъ становится песчанымъ; по восточную сторону глубина, въ разстояніи отъ острова $1^1/_2$—2 кабельтовыхъ, отъ 7 до 10 саженъ, грунтъ щебень. По сѣверо-восточную сторону острова въ разстояніи 3 кабельтовыхъ глубина 6 саженъ, грунтъ песокъ и щебень,

а еще дальше къ NO-у, въ 6 кабельтовыхъ отъ острова и въ 3 кабельтовыхъ отъ берега полуострова Рыбачьяго, глубина 25—26 футовъ, грунтъ песокъ и щебень, а подъ нимъ вязкая глина.

Островъ Малый Кій лежитъ къ NW-у отъ Большого Кія, въ разстояніи около $^3/_4$ мили; это совсѣмъ маленькій голый каменный островокъ, на вершинѣ котораго поставленъ *красный крестъ*. Къ NW-у отъ острова на разстояніе до полумили вытягивается каменистый рифъ съ осушными коргами, а отъ NO-ой оконечности этого рифа перпендикулярно къ берегу полуострова Рыбачьяго есть повидимому мелководная перемычка съ наибольшей глубиной посрединѣ ея около 27 ф., подходящая къ небольшому мыску у берега полуострова, отъ котораго также вытягивается рифъ на разстояніе до $1^1/_2$—2 кабельтовыхъ.

Кійскимъ рейдомъ можно назвать все пространство, заключенное къ югу отъ упомянутой перемычки между берегомъ полуострова Рыбачьяго и линіей, соединяющей западные края острововъ Кійскихъ, а отъ нихъ продолженной до мыса Коровьяго.

При входѣ на этотъ рейдъ отъ сѣвера, къ NNW-у отъ острова Малый Кій, глубина 14 саженъ, затѣмъ, посрединѣ фарватера, постепенно уменьшается до 27 футовъ на упомянутой перемычкѣ; къ югу же отъ перемычки, ширина которой повидимому меньше кабельтова, или уже на рейдѣ, глубина опять увеличивается до 9 саженъ, а затѣмъ постепенно уменьшается до 7 саженъ посрединѣ пролива къ NO-у и ONO-у отъ острова Малый Кій; затѣмъ къ острову Большому Кію глубина увеличивается до 9 и 12 саженъ, а по направленію къ бухточкѣ у устья рѣчки Червяной уменьшается до 6 и $4^1/_2$ саженъ. Грунтъ въ западной части рейда, къ NW-у, N-у и NNO-у отъ острова Большой Кій, камень и мелкій камень; къ NO-у и O-у — песокъ и щебень, а подъ нимъ вязкая глина; къ югу отъ этого острова грунтъ щебень. Бухточка около устья рѣки Червяной имѣетъ глубину небольшую и отъ береговъ ея вытягиваются осушныя отмели. Кромѣ каменистаго рифа и камней къ NW-у отъ острова Малаго Кія, есть опасности также и при входѣ на рейдъ отъ юга, а именно:

Пятифутовый камень, лежащій къ востоку отъ острова Большой Кій, посрединѣ пролива между нимъ и берегомъ полуострова

Рыбачьяго, въ 11 кабельтовыхъ на NtW отъ мыса Коровьяго; по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ этотъ камень иногда даже *осыхаетъ* при малой водѣ (1).

Якорныя мѣста. Западная часть Кійскаго рейда до меридіана восточной оконечности острова Большого Кія хотя и закрыта отъ NO и О-хъ вѣтровъ, а также обладаетъ и умѣренной глубиной отъ 7 до 9 саженъ, но по худому качеству грунта не можетъ считаться удобной якорной стоянкой даже при восточныхъ вѣтрахъ. Самое лучшее якорное мѣсто находится къ NO-у отъ острова Большого Кія, посрединѣ между нимъ и небольшимъ мыскомъ, выдавшимся къ западу отъ устья рѣчки Червяной, на глубинѣ 6 саженъ при очень надежномъ грунтѣ, верхній слой котораго состоитъ изъ щебня и песка, а подъ нимъ вязкая синеватая глина, до которой якорь обыкновенно доходитъ и сильно забираетъ. Суда средняго размѣра, въ особенности при крѣпкомъ NO, должны становиться нѣсколько ближе къ колоніи Червяной на глубинѣ 29 ф., гдѣ грунтъ еще лучше, имѣя SO-й край острова Большой Кій на SW 53°, NW-й край его же на SW $75^1/_2$°, крестъ на Маломъ Кіѣ на NW 69°, устье рѣки Червяной на NO $58^1/_2$° и мысъ Коровій на S. Можно становиться и еще ближе къ колоніи, на глубинѣ 26 футовъ, гдѣ грунтъ такой же, имѣя SO-й край острова Большой Кій на SW 52°, NW-й край его же на SW 73°, крестъ на островѣ Малый Кій на NW 70°, и устье рѣки Червяной на NO 60°.

Можно становиться также по южную сторону острова Большой Кій, въ полуверстѣ отъ него, на глубинѣ 30 саженъ при грунтѣ щебень, но это мѣсто неудобно вслѣдствіе большой глубины и плохого качества грунта. Можно также, при западномъ вѣтрѣ, стать и по восточную сторону острова Большой Кій, отъ него не дальше $1^1/_2$ кабельтовыхъ, на глубинѣ 8 — 12 саженъ, гдѣ грунтъ щебень; но здѣсь кромѣ плохого качества грунта спокойствію стоянки мѣшаетъ еще и близость пятифутоваго, а по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ даже осыхающаго камня; принимая же во вниманіе отсутствіе шлюпочнаго промѣра на этомъ рейдѣ и невѣрность очертаній

---

(1) Въ отчетѣ командира административнаго парохода «Мурманъ» г. Деплоранскаго за 1888 годъ сказано, что на NtW отъ мыса Коровьяго въ одной милѣ есть *осыхающая каменная банка*.

береговъ его на картахъ, стоянку по восточную сторону Большого Кія можно рекомендовать только въ крайности и съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей.

Колонія Червяная расположена около устья рѣчки Червяной и населена финляндцами и финманами, живущими очень зажиточно; здѣсь по переписи 1897 года числилось 56 жителей.

Сообщеніе и снабженіе. Стоя на Кійскомъ рейдѣ, можно послать шлюпку въ колонію, гдѣ приставать удобно; отсюда можно послать людей по берегу за провизіей и колоніальными товарами въ губу Вайду, до которой путь на разстояніи около 3 верстъ (1540 саженъ) идетъ по ровной, безъ крутыхъ подъемовъ, мѣстности, при наибольшей высотѣ перевала 137 футовъ надъ уровнемъ моря (1), поэтому доставка тяжестей сухимъ путемъ изъ Вайды въ Червяную незатруднительна.

Теченія. Приливъ приходитъ на Кійскій рейдъ отъ NNW-а со скоростью $1^1/_2$ узловъ; отливъ идетъ сначала отъ S-а, а затѣмъ отъ SO-а; перемѣна теченій почти согласна съ временемъ полной и малой водъ. Теченіе прилива начинается около времени прохожденія луны черезъ меридіанъ.

Входъ на Кійскій рейдъ. Ровные и довольно отлогіе берега этой мѣстности не имѣютъ примѣтныхъ мѣстъ и потому для ея опознанія на близкомъ разстояніи могутъ служить только острова Кійскіе, которые отъ N-а возможно различить миляхъ въ трехъ, а отъ S-а нѣсколько дальше; при подходѣ же отъ NW-а и W-а острова плохо выдѣляются отъ берега, поэтому подходить къ рейду слѣдуетъ или отъ N-а или отъ S-а, оріентируясь въ первомъ случаѣ мысомъ Нѣмецкимъ съ маякомъ Вайдагубскимъ (см. стр. 282), а во второмъ случаѣ островами Айновскими и мысомъ Земляным. Къ лучшему якорному мѣсту на рейдѣ можно подходить *тремя фарватерами: сѣвернымъ*, между островами Кійскими и берегомъ полуострова Рыбачьяго, *западнымъ*, между островами Большимъ и Малымъ Кійскими и *южнымъ фарватеромъ*, между островомъ Большимъ Кійскимъ и пятифутовымъ камнемъ, лежащимъ къ востоку отъ него.

---

(1) По опредѣленію мичмана Неупокоева 1894 года (см. отчетъ лейтенанта Жданко за 1894 годъ).

*

Избравъ сѣверный фарватеръ, надо слѣдовать вдоль западнаго берега полуострова Рыбачьяго въ разстояніи $1^1/_2$ миль; когда же острова Кійскіе будутъ разсмотрѣны съ разстоянія не меньше мили (смотря по ясности погоды), то держать вдоль берега полуострова, посреднѣ между нимъ и островами, слѣдуя общему направленію берега полуострова. Подойдя къ линіи, соединяющей колонію Червяную съ восточной оконечностью острова Большой Кій, и имѣя мысъ Коровій на S, отдавать якорь на глубинѣ 6 саженъ или идти ближе къ колоніи до глубины 29 и 26 футовъ; грунтъ песокъ и щебень (см. выше).

Избравъ западный фарватеръ и опознавъ оба острова Кійскіе, надо держать сначала въ середину пролива между ними, а затѣмъ постепенно склоняться вправо, чтобы пройти посреднѣ между островомъ Большимъ Кіемъ и мыскомъ, выдавшимся къ западу отъ колоніи, пока не подойдутъ къ якорному мѣсту, указанному на страницѣ 274 совершенно также, какъ и при входѣ сѣвернымъ фарватеромъ.

Идя отъ юга, надо придержаться къ восточному берегу острова Большой Кій и проходить его въ разстояніи $1^1/_2$ кабельт. и никакъ не болѣе двухъ кабельтовыхъ, опасаясь камня въ серединѣ пролива. Пройдя траверзъ сѣверной оконечности острова Большой Кій, держать на дома колоніи на NO 58° или NO 60° и отдавать якорь на глубинѣ 6 саженъ, или же проходить дальше къ колоніи до глубины 29 и 26 футовъ (при NO-мъ вѣтрѣ), наблюдая, чтобы при отдачѣ якоря крестъ на островѣ Малый Кій или середина этого острова приходилась на NW 69° или NW 70°, а мысъ Коровій на S. (см. стр. 274).

Вообще, легче всего и безопаснѣе входить на рейдъ западнымъ фарватеромъ, такъ какъ протяженіе береговыхъ рифовъ по отсутствію шлюпочнаго промѣра на рейдѣ неизвѣстно и промѣрены только середины фарватеровъ прямо съ судна, при чемъ мѣста глубинъ на планѣ могли быть обозначены не вполнѣ точно, такъ какъ очертанія береговъ и взаимное положеніе острововъ не вполнѣ точно обозначено на существующихъ картахъ и планахъ.

Бухточка, вдавшаяся въ берегъ полуострова Рыбачьяго между колоніей Червяной и мысомъ Коровьимъ повидимому очень мелководна.

II. Полуостровъ Рыбачій.

Общія замѣчанія.

Полуостровъ Рыбачій выдается въ океанъ между заливами Варяжскимъ и Кольскимъ и отдѣляется отъ материка заливомъ Мотовскимъ, а соединяется, какъ уже было упомянуто, не съ материкомъ, но съ другимъ полуостровомъ — Среднимъ довольно нешрокимъ перешейкомъ, въ отдаленныя времена повидимому покрывавшимся водой моря (см. стр. 82 и 271), по этому на старинныхъ картахъ этотъ полуостровъ назывался *Рыбачьимъ островомъ*, что отнюдь не слѣдуетъ приписывать единственно невѣрности картъ того времени.

Полуостровъ Рыбачій простирается по румбу NWtW — SOtO, т. е. почти параллельно общему направленію Мурманскаго берега, на 32 мили, при ширинѣ около 15 миль; общимъ своимъ видомъ на картахъ и расположеніемъ береговъ онъ нѣсколько напоминаетъ полуостровъ Варяжскій (см. стр. 39). Глинисто-сланцевыя и изрѣдка шиферныя породы, составляющія полуостровъ Рыбачій, по своему составу и внѣшнему виду рѣзко отличаютъ его отъ гранитныхъ береговъ нашего Мурмана. Середина полуострова представляетъ изъ себя плоско-вершинныя возвышенности округлой формы, идущія по большей части по румбу NW — SO, т. е. тоже почти параллельно общему направленію Мурманскаго берега.

О западномъ берегѣ полуострова уже было сказано при описаніи Варяжскаго залива (стр. 169), о южномъ берегѣ будетъ сказано при описаніи Мотовскаго залива, въ предлагаемомъ же II отдѣлѣ *«Частныхъ описаній»* предметомъ описанія будутъ служить главнымъ образомъ сѣверный и восточный берега полуострова Рыбачьяго, омываемые водами океана.

Сѣверный берегъ полуострова отъ мыса Нѣмецкаго до Цыпъ-наволока въ общемъ невысокъ и отлогъ, за исключеніемъ мысовъ Кекурскаго и Скорбѣевскаго и мѣстности между ними; у перваго мыса черныя скалы очень оригинальной формы, а около второго берегъ имѣетъ видъ крутыхъ землистыхъ осыпей. Къ западу отъ

губы Вайды или около мыса Нѣмецкаго идетъ отлогій берегъ, обнажающій около воды голый гранитъ или шиферъ сѣроватаго цвѣта, а къ востоку отъ Скорбѣевской пахты идетъ рядъ невысокихъ, темныхъ шиферныхъ утесовъ до самаго Цыпъ-наволока, причемъ берегъ постепенно понижается. Восточный берегъ Рыбачьяго полуострова отъ Цыпъ-наволока до Мотовскаго залива или мыса Шарапова опять довольно скоро повышается и становится крутымъ и обрывистымъ, но подъ его утесами, около воды, есть узкая полоса низменности. Наиболѣе примѣтные пункты по сѣверному и восточному берегамъ полуострова Рыбачьяго: *мысъ Нѣмецкій* съ *маякомъ Вайдагубскимъ*, *мысъ Кекурскій*, *Скорбѣевская пахта*, *Май-наволокъ*, *знакъ* на островѣ *Большомъ Зубовскомъ*, *мысъ Лазарь*, *мысы Локъ и Лаушъ* и наконецъ мысъ *Цыпъ-наволокъ* съ маякомъ и церковью, а отсюда къ югу, *знаки въ становищѣ Корабельномъ*, *мысы Баргоутный и Башенка*, а также мысъ Гордѣевъ, находящійся уже въ предѣлахъ Мотовскаго залива.

Сѣверный берегъ полуострова Рыбачьяго настолько приглубъ и чистъ, что плаваніе вдоль него въ милѣ можно считать безопаснымъ для судовъ всѣхъ ранговъ; камни и рифы извѣстны только въ его заливахъ, а вдоль берега, на разстояніи полуверсты отъ него, глубина обыкновенно уже доходитъ до 30 саженъ, въ трехъ же миляхъ отъ него мѣстами и до 87 саженъ. Грунтъ въ общемъ у береговъ каменистъ, а вдали отъ него илъ.

Отдѣльныхъ банокъ не извѣстно ни одной; только противъ губы Вайды есть сомнительная глубина 29 саженъ, но можетъ быть это подводное продолженіе NW-ой оконечности полуострова, а совсѣмъ не отдѣльная рыбная банка. Восточный берегъ его тоже довольно приглубъ, но около него есть и опасныя банки, а именно *однофутовая*, при входѣ въ становище Корабельное и *одиннадцати футовая*, противъ мыса Баргоутнаго (см. стр. 296—298), поэтому между Цыпъ-наволокомъ и мысомъ Баргоутнымъ не слѣдуетъ ходить вдоль берега ближе, чѣмъ въ двухъ миляхъ. Однако глубина и по восточную сторону Рыбачьяго увеличивается очень быстро, такъ что пятидесятисаженная глубина, находящаяся по словамъ промышленниковъ въ разстояніи около 10 миль отъ этого берега уже представляетъ собой рыбную банку, такъ какъ мѣстами даже въ $1^1/_2$ миляхъ отъ него глубина доходитъ до 80 саженъ.

Теченія. У сѣверо-западнаго берега полуострова Рыбачьяго, около губы Вайды, приливъ начинается отъ NNW-а, черезъ полчаса послѣ прохожденія луны, и идетъ вдоль берега къ SO-у со ско-

ростью $1^1/_2$ узловъ. Далѣе отъ берега теченіе отъ NNW-а и NW-а повидимому нѣсколько сильнѣе. Отливъ начинается въ исходѣ 7 часа отъ OSO-а и SO-а. Отъ Цыпъ-наволока приливъ поворачиваетъ вдоль берега къ югу на мысъ Монастырскій; это теченіе продолжается съ начала второго до начала восьмого часа; скорость теченія близъ берега до $1^1/_4$ узла. Далѣе въ морѣ, миляхъ въ пяти къ осту отъ Цыпъ-наволока, приливъ идетъ къ SSO, SO и OSO-у на островъ Кильдинъ (1).

Становища. Въ прежнія времена на сѣверномъ берегу было по преданіямъ много рыбачьихъ становищъ (2), но въ настоящее время имѣется только самое значительное на всемъ Западномъ Мурманѣ становище въ губѣ Вайдѣ, да небольшія колоніи въ губѣ Зубовской и у мыса Лавышъ или Лаушъ. На восточномъ берегу очень недавно было самое значительное становище въ Цыпъ-наволокѣ, затѣмъ факторія общества «Рыбакъ» въ становищѣ Корабельномъ и нѣсколько лѣтнихъ рыбачьихъ становъ далѣе къ югу; въ настоящее время въ Цыпъ-наволокѣ только небольшая колонія, общество «Рыбакъ» прекратило свою дѣятельность и рыбачьи станы къ югу отъ него колянами больше не посѣщаются. Причина этого запустѣнія, по словамъ промышленниковъ, плохой ловъ рыбы въ этихъ мѣстахъ за послѣднее время. Однако возможно, что со временемъ центръ весеннихъ рыбныхъ промысловъ опять перейдетъ изъ губы Вайды въ Цыпъ-наволокъ, такъ какъ губа Вайда повидимому не разъ достигала цвѣтущаго состоянія и затѣмъ періодически приходила въ запустѣніе; тоже самое можно сказать и про Цыпъ-наволокъ.

29. Губа Вайда.

Недалеко отъ сѣверо-западной оконечности Рыбачьяго полуострова, между мысами Нѣмецкимъ и Кекурскимъ (см. ниже), вдается на $2^1/_4$ версты къ SW-у небольшая бухта, которую рус-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 110.

(2) *Литке.* Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть II, стр. 53.

скіе называютъ губой Вайдой, а норвежцы *Остъ-гамнъ* или тоже Вайдой (Vaida Bugt). Ширина ея при входѣ $1^1/_2$ версты, посрединѣ около 900 саженъ и въ вершинѣ около 400 саженъ.

Берега губы вообще невысоки, за исключеніемъ мыса Кекурскаго, каменисты и отлоги; почва въ вершинѣ губы болотиста, а по всѣмъ берегамъ губы, мѣстами, представляетъ слои шифера, выходящіе на поверхность земли довольно острыми, нѣсколько наклонными ребромъ-стоящими пластинами. Къ мысу Кекурскому берегъ со стороны губы возвышается довольно отлого, а съ моря обрывисто. Въ губѣ разбросано *восемь* низменныхъ голыхъ *островковъ*, а именно: первый, въ 90 саженяхъ отъ западнаго плеча губы, которое наши промышленники называютъ *мысомъ Тонинымъ*, затѣмъ къ NW-у отъ мыска, гдѣ часовня и главные дома становища, расположены поперекъ бухты пять такихъ же и даже нѣсколько меньшихъ по величинѣ островковъ; изъ этихъ островковъ четвертый, считая отъ часовни, возвышеннѣе прочихъ и на немъ поставленъ *крестъ* и есть *рымъ* для крѣпленія завозовъ (1). Седьмой островокъ лежитъ въ 210 саженяхъ къ NO-у отъ часовни, и наконецъ восьмой — въ южномъ углу губы у самаго берега, передъ устьемъ ручья.

Глубина противъ входа въ бухту на параллели мыса Кекурскаго отъ 15 до 18 саженъ, грунтъ камень, затѣмъ, посрединѣ губы при входѣ въ неё 11 — 12 саженъ, грунтъ тоже камень, а далѣе къ SW-у постепенно уменьшается и въ 150 саженяхъ отъ пяти вышеупомянутыхъ островковъ, лежащихъ поперекъ бухты, глубина 6 саженъ, грунтъ мелкій камень и изрѣдка песокъ; однако, вообще глубины въ бухтѣ мѣняются довольно неправильно и дно бухты неровное. Вершина губы, за линіей пяти островковъ, мелководна и доступна только для малыхъ судовъ; здѣсь посрединѣ бухты глубина отъ 3 до 6 футовъ, ближе къ островкамъ въ западной части до 15 футовъ, а въ восточной до 9 ф., грунтъ песокъ съ щебнемъ, но много осушныхъ рифовъ и камней. Берега губы вообще отмелы и окружены рифами и банками; въ сѣверной ея части осушные рифы мѣстами вытягиваются на разстояніе до 100 саженъ, а въ южной, за островками, до 150 саженъ отъ берега.

Вообще, пространство съ глубинами болѣе 30 футовъ въ губѣ сравнительно невелико и занимаетъ площадь меньше половины всей

---

(1) Свѣдѣнія о четвертомъ островкѣ получены отъ г. Деплоранскаго.

бухты, глубины неровныя и грунтъ плохой, но губа никогда не замерзаетъ и въ ней расположено одно изъ важнѣйшихъ становищъ Мурмана.

По восточную сторону рифа, окружающаго мысъ Тонинъ и островокъ, около него лежащій, ставится на глубинѣ 12 ф. *бѣло-красная вѣха* съ двумя красными голиками раструбами врозь, а по западную сторону *шестифутовой каменистой банки* и рифа, соединяющаго её съ восточнымъ берегомъ губы, ставится на глубинѣ 21 фута *черно-бѣлая вѣха* съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ (1). 6 футовая глубина этой банки лежитъ отъ мыса Кекурскаго на SW $64^1/_4°$ въ одной верстѣ, отъ небольшого мыса, выдавшагося отъ восточнаго берега губы противъ этой банки, къ NW-у въ 150 саженяхъ, и отъ часовни на NO $39^1/_2°$ въ 850 саженяхъ (2).

Отъ этой шестифутовой глубины рифъ къ NW-у вытягивается на 100 саженъ, а къ SO-у соединяется съ берегомъ.

Якорныя мѣста. Большія суда должны становиться посрединѣ губы, на линіи часовни съ островкомъ, лежащимъ около мыса Тонинъ, и въ 150 саженяхъ отъ середины пяти островковъ, раздѣляющихъ губу на двѣ части: внѣшнюю, для большихъ судовъ, и внутреннюю, для малыхъ судовъ. Глубина въ указанномъ мѣстѣ 6 саженъ, грунтъ мелкій камень и отчасти песокъ; это якорное мѣсто закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ NW, N и NO, но отраженная зыбь безпокоитъ даже и при W-хъ вѣтрахъ. Пеленги якорнаго мѣста: мысъ Тонинъ NW 10°, мысъ Кекурскій NO 71° и второй отъ S-а островокъ SW 39°.

Малыя суда съ углубленіемъ до 10 футовъ заходятъ въ вершину губы, за пять упомянутыхъ низменныхъ островковъ, гдѣ даже и при NO-мъ вѣтрѣ стоянка сравнительно спокойная, но при свѣжихъ сѣверныхъ вѣтрахъ вкатывается зыбь и входъ труденъ по причинѣ рифовъ и осушныхъ камней. Здѣсь лѣтомъ стоятъ и мореходныя поморскія суда, пользующіяся для входа фарватеромъ между четвертымъ и пятымъ островками, считая ихъ отъ часовни (3). Въ вершину губы впадаетъ небольшая рѣчка, гдѣ на обсушкѣ могутъ зимовать суда съ углубленіемъ до 5 футовъ.

---

(1) Извѣщеніе отъ дирекціи Бѣломорскихъ маяковъ въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ за 1898 годъ № 62.

(2) *Деплоранскій.* Отчетъ о командировкѣ на крейсерѣ Джигитъ въ 1895 году.

(3) О фарватерѣ этомъ свѣдѣнія даны капитаномъ Деплоранскимъ.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу отъ NW-а и, ударившись въ восточное плечо губы, поворачиваетъ къ вершинѣ ея на SW; поэтому у восточнаго берега теченіе довольно чувствительно, а у западнаго слабо.

Прикладной часъ 5 ч. 50 м., возвышеніе прилива въ квадратуры $6^1/_2$ ф., въ сизигіи до 9 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 2° 52′ восточное.

Мысъ Нѣмецкій, сѣверо-западная оконечность полуострова Рыбачьяго, лежитъ въ 30 миляхъ на SO 30° отъ маяка Вардэ и представляетъ собой довольно отлогую и тупую оконечность земли сѣроватаго цвѣта, примѣтную только благодаря своему выдавшемуся положенію; берега, окружающіе этотъ мысъ, къ югу до Кійскихъ острововъ и къ востоку до губы Вайды невысоки, отлоги, на вершинѣ мѣстами покрыты тундрой и травой, а мѣстами кусками щебня и шифера, у воды же обнажаютъ голый сѣроватый камень, отчего весь этотъ берегъ имѣетъ сѣроватый непримѣтный оттѣнокъ.

Маячный огонь Вайдагубскій помѣщается въ небольшомъ желтомъ домикѣ съ красной крышей, построенномъ въ 38 саженяхъ отъ сѣверной оконечности мыса Нѣмецкаго, приблизительно въ широтѣ 69° 58′ N-ой и долготѣ 31° 58′ O-ой отъ Гринвича; надъ крышей, сбоку, возвышается небольшая башенка сѣраго цвѣта, въ которой помѣщается маячный аппаратъ; высота огня отъ основанія 22 фута и надъ уровнемъ моря 42 фута. Днемъ домикъ хорошо различается съ разстоянія около пяти миль при подходѣ къ нему отъ SW-а, W-а и NO-а, но при подходѣ отъ N-а и SO-а зданіе непримѣтно, такъ какъ отъ N-а проектируется на берегу, а отъ востока закрыто высокимъ мысомъ Кекурскимъ. Огонь маяка *бѣлый постоянный*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ SW 66° 50′ черезъ W, N и O до SO 80° 30′; огонь можетъ быть виденъ съ разстоянія до 10—11 миль.

Время освѣщенія маяка объявляется циркулярами Главнаго Гидрографическаго Управленія и извѣщеніями дирекціи Бѣломорскихъ маяковъ въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Обыкновенно освѣщеніе его начинается $^1/_{14}$ февраля и продолжается до $^2/_{15}$ апрѣля, затѣмъ снова начинается 20 іюля (2 августа) и продолжается до $^1/_{14}$ декабря. Глубина противъ маяка, въ 3 ка-

бельтовыхъ отъ берега, 23 сажени, и грунтъ мелкій камень; шлюпки въ тихую погоду могутъ приставать противъ маяка въ извилинахъ берега. Маякъ соединенъ телефономъ съ телеграфной станціей въ губѣ Вайдѣ.

Мысъ Кекурскій, самое примѣтное мѣсто на сѣверномъ берегу Рыбачьяго полуострова, лежитъ въ $2^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ мыса Нѣмецкаго и служитъ восточнымъ плечомъ губы Вайды.

Мысъ выдѣляется острыми черными утесами, причудливой формы въ видѣ *кекуровъ* или отдѣльно стоящихъ островершинныхъ камней, возвышается до 420 ф. надъ уровнемъ моря, и обрывается тремя уступами неправильной, иззубренной формы.

Становище и колонія Вайда расположено въ SO-мъ углу губы Вайды на небольшомъ мыскѣ и около него близъ устья ручья; дома становища съ моря мало примѣтны. Здѣсь часовня, телеграфная станція, метеорологическая станція, паровая жиротопня и лавка, въ которой можно получить провизію, колоніальные товары, рыболовныя принадлежности и одежду для рыбаковъ.

Лѣтомъ при часовнѣ живетъ монахъ Печенгскаго монастыря и съ половины марта до половины іюля (апрѣль—іюль новаго стиля) открываетъ свои дѣйствія отдѣленіе Краснаго Креста въ имѣющейся въ становищѣ больницѣ этого общества.

Весной въ Вайдѣ собирается до 600—700 промышленниковъ, но постоянное населеніе колоніи по переписи 1897 года состояло только изъ 63 жителей, преимущественно норвежцевъ, въ рукахъ которыхъ сосредоточена торговля и промыслы становища.

Сообщеніе. Лѣтомъ становище еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Мурманскаго общества. Имѣется телеграфная контора.

Входъ въ губу Вайду. Губа Вайда съ моря непримѣтна, но подходящія къ ней суда могутъ издалека опредѣлиться по мысамъ Нѣмецкому, Кекурскому и Скорбѣевскому, а въ ночное время по маяку Вайдагубскому. Опредѣливъ свое мѣсто пеленгами названныхъ мысовъ, надо взять курсъ посединѣ между входныхъ вѣхъ (см. стр. 281) и, прійдя на линію ихъ соединяющую, взять курсъ SW или $SW^1/_2W$ къ второму островку, считая отъ мыска, гдѣ находится часовня, или же немного правѣе, и входить далѣе,

бросая лотъ, серединой губы до якорнаго мѣста въ 150 саженяхъ отъ островковъ, по курсу лежащихъ, на глубинѣ 6 саженъ, гдѣ грунтъ камень, изрѣдка песокъ (см. стр. 281). Такъ какъ входныя вѣхи очень малаго размѣра и усматриваются уже при самомъ входѣ въ губу, то лучше всего заблаговременно, особенно въ пасмурную погоду, привести середину губы на SW или SW$^1/_2$W и именно этимъ курсомъ подходить къ губѣ, не особенно полагаясь на вѣхи, которыя къ тому же ставятся на слишкомъ малыхъ для большого судна глубинахъ (12 и 21 футъ). Во всякомъ случаѣ, западное плечо губы, мысъ Тонинъ надо проходить не ближе трехъ кабельтовыхъ, или островокъ, около него лежащій, въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ, а мысокъ, выдавшійся отсюда напротивъ, у восточнаго берега губы, не ближе, какъ въ двухъ или $2^1/_2$ кабельтовыхъ; лучше же всего держаться посединѣ между вѣхъ, въ разстояніи около $1^1/_2$ кабельт. отъ каждой, такъ какъ ширина прохода между ними около $3^1/_2$ кабельтовыхъ.

Для малыхъ судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ, которыя могутъ становиться на якорь и за островками (смотри выше), капитанъ Деплоранскій даетъ нижеслѣдующее наставленіе:

Желая стать на якорь за островками, необходимо заблаговременно приготовить верпъ для завоза съ кормы и шлюпку къ спуску, и входя въ губу, держаться ея середины, привести четвертый островокъ съ крестомъ на SSW въ разстояніи 75 саж. отъ него и взять съ этой точки курсъ на SW 34°, оставляя четвертый островокъ къ О-у и западный край его въ 10—15 саженяхъ; прійдя на траверзъ креста повернуть на W и отдавать якорь на глубинѣ 14—15 ф., на WNW отъ него и тотчасъ-же завести верпъ съ кормы по направленію на SW; наименьшая глубина по фарватеру 14 футовъ. При заходѣ слѣдуетъ принимать во вниманіе высоту волненія, осадку судна и высоту воды; къ этому необходимо прибавить, что пятый островокъ въ сизигійныя полныя воды почти покрывается водой и къ N-у отъ него расположены двѣ осыхающія корги. Заходъ безопаснѣе въ малую воду. Парусныя суда при вѣтрахъ отъ NW-а черезъ N до О-а могутъ руководствоваться вышеизложеннымъ наставленіемъ; при штилѣ же и вѣтрахъ отъ NW-а черезъ W и S до О-а должны стать на якорь на указанномъ мѣстѣ, т. е. въ 75 саж. отъ четвертаго островка, имѣя его на SSW, на глубинѣ 4 саженъ при грунтѣ песокъ и камень и втягиваться за островки, пользуясь верпомъ, а также рымомъ на четвертомъ островкѣ.

Вообще, входъ за островки довольно труденъ и при маломъ знакомствѣ съ мѣстностью слѣдуетъ брать лоцмана изъ мѣстныхъ жителей или рыбаковъ.

30. Губа Зубовская.

Мысъ Скорбѣевъ или Скорбѣевская пахта, въ $6^1/_2$ миляхъ къ OSO-у отъ мыса Кекурскаго, представляетъ собой довольно длинный и высокій обрывъ берега съ желтоватыми и бѣловатыми насыпями и слоями глинистаго и песчанаго сланцевъ, а у подошвы этого обрыва идетъ узкая полоса или закраина мелкаго камня; такъ какъ этотъ обрывъ довольно длинный, то пеленговать мысъ удобно, идя только вдоль берега, а не приближаясь къ нему отъ N-а. Берегъ отъ мыса Кекурскаго къ Скорбѣеву идетъ постепенно повышаясь, а отъ Скорбѣева, далѣе къ мысу Май-наволокъ опять постепенно понижаясь.

Мысъ Май-наволокъ лежитъ въ $14^1/_2$ миляхъ отъ мыса Нѣмецкаго, невысокъ, но прикрутъ и съ разстоянія 3 — 5 миль хорошо выдѣляется чернотой своихъ шиферныхъ утесовъ, особенно, когда судно находится прямо къ N-у отъ него.

Мысъ Лазарь, въ 5 миляхъ къ SOtO-у отъ Май-наволока, невысокъ и малопримѣтенъ, но идя вдоль берега отъ Цыпъ-наволока, различается безъ особеннаго труда, такъ какъ около этого мыса берегъ круто поворачиваетъ къ S-у.

Губа Зубовская. За мысомъ Май-наволокъ берегъ поворачиваетъ къ югу и идетъ на S безъ замѣтныхъ изгибовъ и извилинъ на протяженіи около трехъ миль; затѣмъ поворачиваетъ къ востоку и на протяженіи около $4^1/_2$ миль идетъ по общему направленію къ OtS-у весьма извилисто, образуя нѣсколько полуостровковъ и заливчиковъ; наконецъ, берегъ опять поворачиваетъ къ N-у и идетъ, тоже извилисто, на протяженіи около $1^1/_2$ миль къ мысу Лазарь. Такимъ образомъ между мысами Май и Лазарь образуется большая бухта, вдавшаяся въ сѣверный берегъ полуострова Рыбачьяго въ среднемъ на двѣ мили почти прямо на югъ, при ширинѣ у входа въ неё около пяти миль и въ вершинѣ около $4^1/_2$ миль. Этотъ заливъ обыкновенно называютъ *Губой Зубовской*, хотя это названіе собственно относится только къ SO-ой ея части передъ устьемъ рѣчки Зубовой. При входѣ въ губу лежатъ *острова*

Зубовскіе, Большой и Малый, раздѣляющіе входъ на три пролива; восточный и средній почти равной ширины, около $1^1/_2$ миль, и западный нѣсколько уже, около $1^1/_4$ мили.

Берега Зубовской губы невысоки и довольно отлоги; островъ Большой Зубовскій сравнительно возвышенъ и хотя длина его не больше полумили, но съ разстоянія около трехъ миль онъ различается безъ особеннаго труда.

Глубина передъ входомъ въ губу, въ разстояніи около мили къ N-у отъ острова Большого Зубовскаго 17 саженъ, въ проливѣ къ востоку отъ того же острова и далѣе къ вершинѣ губы посрединѣ фарватера не меньше 10 саженъ, но у береговъ круто уменьшается до 12 футовъ и меньше. Въ западной половинѣ губы, къ W-у отъ острова Большого Зубовскаго, вершина губы по линіи выдавшихся мысковъ осыхаетъ; острова Зубовскіе окружены рифами на разстояніи около 20 саженъ, а въ проливѣ между островомъ Малымъ Зубовскимъ и западнымъ берегомъ губы есть *осыхающій* при малой водѣ камень. Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что и въ проливѣ между обоими Зубовскими островами при малой водѣ на океанской зыби бываетъ видно много буруновъ и волна тамъ чрезвычайно крутая

Якорныя мѣста для большихъ судовъ извѣстны противъ устья рѣчекъ Зубовки и Оленицы, а для малыхъ — по южную сторону острова Зубовскаго. Описаніе первыхъ двухъ смотри ниже, при описаніи колоніи Зубовской и рѣчки Оленицы; что же касается якорнаго мѣста по южную сторону острова Большого Зубовскаго, то можно только сообщить, что здѣсь, иногда, на глубинѣ 12 — 18 футовъ, останавливаются ладьи, идущія вдоль берега и застигнутыя противнымъ вѣтромъ; грунтъ кораллъ, щебень и ракушка.

Теченія, какъ приливное, такъ и отливное обходятъ около береговъ губы; приливъ начинается отъ NW-а около момента прохожденія луны, а отливъ отъ SO-а черезъ 6 или $6^1/_2$ часовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 4° восточное. (У мыса Лавышъ 4° 38′).

Знакъ Зубовскій на островѣ Большомъ Зубовскомъ, приблизительно въ широтѣ 69° 49′ N-ой и долготѣ 32° 39′ O-ой отъ Гринвича, имѣетъ видъ четырехгранной пирамиды съ фигурой на вершинѣ въ видѣ двухъ равносторонніхъ треугольниковъ, прикрѣпленныхъ вершинами къ центральному столбу, возвышающе-

муся надъ пирамидой; одинъ изъ этихъ треугольниковъ окрашенъ въ черный цвѣтъ, а другой въ бѣлый, и весь знакъ окрашенъ черными и бѣлыми горизонтальными полосами поперемѣнно. Основаніе знака обложено камнями до высоты $^3/_4$ аршина; вся высота знака отъ основанія около 35 футовъ.

Колонія Зубовская расположена около устья рѣчки Зубовки, впадающей въ SO-й уголъ Зубовской губы; при устьѣ этой рѣчки, у низменнаго, песчанаго берега единственное закрытое въ губѣ мѣсто для мелкихъ судовъ, но въ малую воду оно почти осыхаетъ. Большія суда могутъ становиться на якорь противъ колоніи на StW отъ *мыса Чернаго*, на глубинѣ отъ 7 до 9 саженъ, гдѣ грунтъ камень. Изъ колоніи есть дорога въ Цыпъ-наволоцкое становище.

Рѣчка Оленка или **Оленица** впадаетъ въ двухъ миляхъ къ W-у отъ рѣчки Зубовки въ небольшую открытую отъ N-а бухточку, въ которой глубина около 4 ф. при малой водѣ.

Передъ входомъ въ эту бухточку могутъ становиться на якорь и большія суда на меридіанѣ середины острова Большого Зубовскаго и на створѣ мыса Май-наволокъ съ NO-мъ краемъ острова Малаго Зубовскаго; здѣсь глубина отъ 7 до 8 саженъ, а грунтъ камень.

Бухта Май-наволоцкая образовалась въ юго-западной части Зубовской губы между двумя выдавшимися къ N-у мысками; она совершенно открыта отъ N-а и почти вся осыхаетъ. Въ SW-мъ ея углу, между песчаными низменными берегами, покрытыми травой, впадаетъ *ручка Майка*. Бухточка, образовавшаяся къ западу отъ Май-наволоцкой бухты, тоже открыта отъ N-а и почти вся осыхаетъ.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Миляхъ въ трехъ и больше отъ NW-а и N-а губу Зубовскую нетрудно узнать по мысу Май-наволокъ и острову Зубовскому съ знакомъ (см. выше), а, идя вдоль берега отъ SO-а, кромѣ того и по мысу Лазарь (см. выше). Для подхода къ якорнымъ мѣстамъ въ губѣ Зубовской, большихъ судовъ, подпоручикъ Деплоранскій рекомендуетъ только восточный фарватеръ, между островомъ Большимъ Зубовскимъ и мысомъ Лазарь и даетъ слѣдующія наставленія для плаванія:

Чтобы *стать на якорь у рѣчки Зубовки*, надо идти по восточную сторону острова Большого Зубовскаго серединой пролива курсомъ SW и, пройдя параллель S-ой оконечности этого острова, слѣдуетъ склонить курсъ къ SSO-у и идти до тѣхъ поръ, пока мысъ Черный не будетъ на NtO или на N; во всякомъ случаѣ не слѣдуетъ допускать, чтобы мысъ Черный зашелъ за мысъ, лежащій къ югу отъ него. Глубина по этому фарватеру не меньше 10 саженъ и только, подходя къ якорному мѣсту, постепенно уменьшается до 9 и 7 саженъ; грунтъ камень.

Если желаютъ *стать у рѣки Оленицы*, то надо идти серединой пролива между островомъ Большимъ Зубовскимъ и мысомъ Лазарь, тоже курсомъ SW, пока мысъ Май-наволокъ не начнетъ створяться съ NO-мъ краемъ острова Малаго Зубовскаго, а середина острова Большого Зубовскаго не будетъ приходиться на N.

Глубина по этому фарватеру тоже не меньше 10 саженъ и только, подходя къ якорному мѣсту, постепенно уменьшается до 8 и 7 саженъ, грунтъ камень; однако отнюдь не слѣдуетъ переходить за створъ мыса Май-наволокъ съ NO-мъ краемъ острова Малаго Зубовскаго, такъ какъ за этимъ створомъ глубина быстро уменьшается до 12 футовъ и меньше.

Мелкія суда могутъ подходить къ якорному мѣсту *за островомъ Зубовскимъ*, огибая этотъ островъ какъ съ восточной, такъ и съ западной его стороны, но придерживаясь середины проливовъ и остерегаясь прибрежныхъ рифовъ у Зубовскихъ острововъ. Впрочемъ, фарватеръ по W-ую сторону о-ва Большого Зубовскаго капитанъ Деплоранскій считаетъ опаснымъ для судовъ съ углубленіемъ въ 6 футовъ даже и съ лоцманомъ изъ промышленниковъ, такъ какъ попытки пройти этимъ фраватеромъ оканчивались для судовъ обыкновенно неудачно.

31. Цыпъ-наволокъ.

Берегъ отъ губы Зубовской до Цыпъ-наволока идетъ на OSO довольно отлогой низменной полосой сѣроватаго цвѣта, на которой выдаются небольшіе выступы, мыски Лаушъ или Лавышъ, Локъ и Воронковскій, отличающіеся своей чернотой и прикрутостью сравнительно съ прилежащими къ нимъ берегами, которые къ внутренней части полуострова Рыбачьяго постепенно возвышаются до высоты не меньше 400 футовъ, между тѣмъ какъ названные

мысы имѣютъ высоту не болѣе 30 ф. надъ уровнемъ моря. Идя отъ SO-а, мысы Лавышъ и Локъ легко различаются въ 2—3 миляхъ отъ берега, но отъ N-а и NW-а ихъ различить гораздо труднѣе.

Лаушъ — губа вдается къ S-у на $^3/_4$ мили по западную сторону мыса Лавышъ, который лежитъ въ $2^1/_3$ миляхъ на NWtN отъ оконечности Цыпъ-наволока. Эта бухточка открыта для N-хъ вѣтровъ, но благодаря чистому песчаному грунту можетъ служить стоянкой для мелкихъ рыбачьихъ судовъ, какъ шняки, которыя могутъ здѣсь имѣть спокойное пристанище при вѣтрахъ отъ WNW-а черезъ S до SO-а; при NW, N и NO-хъ вѣтрахъ въ бухточкѣ бываетъ сильный накатъ волнъ. На берегахъ ея расположена населенная норвежцами **колонія**, въ которой по переписи 1897 года числилось 9 жителей.

Малый маячный огонь Цыпъ-наволоцкій находится отъ оконечности мыса Цыпъ-наволокъ на NW $36^1/_2{}^\circ$ въ растояніи около $1^1/_2$ миль, приблизительно въ широтѣ 69° 45′ N-ой и долготѣ 33° $5^1/_2{}'$ O-ой отъ Гринвича; его зданіе, въ видѣ небольшого желтаго домика съ красной крышей и сѣрой башенкой маячнаго фонаря, нѣсколько возвышающейся надъ однимъ изъ угловъ крыши, построена на возвышенности противъ мыска Воронковскаго.

Днемъ, идя вдоль берега отъ губы Вайды, этотъ домикъ можно разсмотрѣть съ растоянія до 15 миль, но при подходѣ отъ N, NO, O и SO-а маякъ усматривается съ растоянія не больше пяти миль, такъ какъ отчасти проектируется на берегу.

Огонь маяка *затмевающійся бѣлый*, дающій въ одну минуту 9 проблесковъ, продолжительностью каждый около $4^1/_2$ секундъ, и 8 затменій около $2^1/_2$ секундъ каждое; огонь усматривается съ растоянія до 12 миль и освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 65° 30′ черезъ N и O до SO 4° 45′; высота огня надъ основаніемъ зданія 22 фута и надъ уровнемъ моря 99 ф. Подобно Вайдагубскому, этотъ маякъ обыкновенно освѣщается съ $^1/_{14}$ февраля по $^2/_{15}$ апрѣля и съ 20 іюля (2 августа) по $^1/_{14}$ декабря.

Мысъ Цыпъ-наволокъ выдается отъ NO-ой оконечности Рыбачьяго полуострова къ SO-у на одну милю и имѣетъ видъ очень примѣтной низменной и узкой косы, совершенно чернаго цвѣта благодаря своему шиферному образованію.

Вслѣдствіе своего выдавшагося положенія, мысъ очень примѣтенъ на подходѣ къ нему отъ NW-а и N-а, но при подходѣ отъ NO, O и SO-а отличается только своей чернотой, и пеленговать его неудобно.

Бухта Цыпъ-наволоцкая или **«Подъ-Шеей»** образовалась по южную сторону мыса Цыпъ-наволокъ и предѣломъ ея къ югу служитъ небольшой мысокъ (Рюмина), выдавшійся къ SO-у за островкомъ Большимъ Аникіевымъ и лежащій отъ оконечности мыса Цыпъ-наволокъ на SSW въ разстояніи около $1^1/_2$ версты, что и будетъ шириной бухты при входѣ въ неё. Сѣверный берегъ бухты или южный мыса Цыпъ простирается съ небольшими волнообразными извилинами почти на $^3/_4$ мили къ NW-у; западный берегъ бухты, тоже съ небольшими извилинами и однимъ выдавшимся противъ церкви становища *мыскомъ Попандопуло* идетъ на протяженіи болѣе мили на S, и наконецъ южный берегъ направляется къ SO-у на 350 саженъ, образуя въ концѣ его небольшой мысокъ (Рюмина?). Въ бухтѣ расположены островки Большой и Малый Аникіевы (см. ниже), которыми бухта раздѣляется на двѣ части: сѣверную и южную. Въ сѣверной части, при входѣ въ бухту, глубина посрединѣ между мысомъ Цыпъ и островомъ Большимъ Аникіевымъ глубина отъ 15 до 18 саженъ, затѣмъ она уменьшается очень медленно, какъ по направленію къ оконечности мыса Цыпъ, такъ и къ S-му концу островка Большого Аникіева. По мѣрѣ движенія къ вершинѣ бухты, на NW, глубина уменьшается довольно постепенно и на линіи островка Малаго Аникіева съ концомъ мыса Цыпъ будетъ 10 — 12 саженъ, затѣмъ противъ оконечности мыска Попандопуло 6 — 7 саженъ, а далѣе пойдутъ уже глубины, уменьшающіяся постепенно до $3^1/_2$ саженей и наконецъ у берега осыхаетъ полоса шириной около 10 саженей. Отъ мыса Попандопуло, болѣе чѣмъ на 100 саженъ, вытягивается рифъ съ глубиной 10 футовъ на его оконечности; въ вершинѣ бухточки, образовавшейся къ NO-у отъ этого мыска, по сообщенію капитана Деплоранскаго рифовъ нѣтъ. Грунтъ посрединѣ бухты, до мыса Попандопуло, песокъ, а въ вершинѣ и вообще у береговъ — камень. Въ южной или юго-западной части бухты, за островками Аникіевыми, глубины измѣняются вообще неправильно, однако и эта мѣстность не можетъ быть названа мелководной, такъ какъ въ сѣверной ея части попадаются глубины до $6^1/_2$ саженъ, а при входѣ отъ юга и до 10 саженъ, но отъ береговъ простираются

рифы и посрединѣ есть отдѣльные камни и банки, изъ которыхъ есть почти осыхающіе; вообще эта часть бухты плохо обслѣдована и точныя свѣдѣнія о глубинахъ въ ней поэтому дать нельзя. Грунтъ за островками Аникіевыми мѣстами песокъ, а мѣстами камень.

Бухта Цыпъ-наволоцкая закрыта для всѣхъ вѣтровъ изъ западной половины компаса, но при NO и O-хъ вѣтрахъ въ нее вкатывается зыбь, хотя отъ NO-а сѣверная часть бухты закрыта.

Якорныя мѣста. Большія суда должны становиться на якорь посрединѣ между островами Аникіевыми и сѣвернымъ берегомъ бухты, на линіи островка Малаго Аникіева съ оконечностью мыса Цыпъ-наволокъ, на глубинѣ 10 — 11 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ; это мѣсто опредѣляется пеленгами: церковь NW $38^1/_2°$, маякъ NW $14^1/_2°$, мысъ Цыпъ-наволокъ NO 81°, SO-й край острова Большого Аникіева SO $3^1/_2°$ и NW-й край его же SW 19°.

При NW-мъ вѣтрѣ, суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ проходить до мыса Попандопуло; пеленги этого мѣста: мысъ Цыпъ-наволокъ SO $66^1/_2°$, NW-й край острова Большого Аникіева SW 15°, середина островка Малаго Аникіева SW 28°; здѣсь глубина $5^1/_2$ саженъ, грунтъ песокъ, но твердый, и мѣстами камень, такъ что при зыби отъ ONO-а якорь держитъ плохо, и потому лучше не доходить до $5^1/_2$ саженъ, а становиться раньше, на глубинѣ 8 — 7 саженъ, гдѣ грунтъ тоже твердый песокъ и мѣстами камень.

За островками Аникіевыми можно стоять только при вѣтрахъ изъ западной половины компаса, противъ середины пролива, между островками Большимъ и Малымъ Аникіевыми, на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, въ 2 кабельтовыхъ отъ берега бухты. Малыя суда укрываются и отъ NO-хъ вѣтровъ за островомъ Большимъ Аникіевымъ, на глубинѣ 18 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ, въ 100 саженяхъ отъ острова, и даже швартовятся къ нему, но большимъ судамъ ходить въ проливы между островками Аникіевыми вообще не рекомендуется, такъ какъ мѣстность эта плохо обслѣдована, и могутъ оказаться камни, на планѣ не обозначенные.

Островъ Большой Аникіевъ продолговатъ и узокъ, и хотя невысокъ, но берега его прикруты и по чернотѣ своихъ шиферныхъ боковъ довольно хорошо различаются съ разстоянія 2 —

*

3 миль. Длина острова по румбу NW — SO около 360 саженъ и наибольшая ширина только 60 саженъ. Вершина острова покрыта зеленой травой, но посрединѣ ея обнажена огромная шиферная плита, на которой многіе мореплаватели оставили надписи въ память своего пребыванія въ этой мѣстности.

Древнѣйшая изъ этихъ надписей на норвежскомъ языкѣ подъ значкомъ короны помѣчена 1510 годомъ; есть надписи на голландскомъ и нѣмецкомъ языкахъ, но особенно характерна и красива русская надпись: «лѣта 7158 горевалъ Гришка Дудинъ».

Сѣверная оконечность острова Большого Аникіева лежитъ отъ мыса Цыпъ-наволокъ къ SW-у, въ разстояніи 700 саженъ.

Островокъ Малый Аникіевъ лежитъ отъ сѣверной оконечности острова Большого Аникіева къ NW-у, въ разстояніи полуверсты; длина его около 100 саженей, а ширина въ нѣсколько разъ меньше; въ полную воду значительная часть островка покрывается водой и потому слѣдуетъ пеленговать его середину, а не края.

Луда или маленькій голый островокъ, въ полную воду почти весь скрывающійся подъ водой, лежитъ въ полверстѣ къ западу отъ середины острова Большого Аникіева.

Рѣчка Аникіевка впадаетъ въ 200 саженяхъ къ западу отъ середины островка Малаго Аникіева; здѣсь можно наливаться прѣсной водой.

Островки и рѣчка Аникіевы, по преданіямъ, получили свое названіе отъ шотландскаго (?) *богатыря Аники*, поселившагося въ этой мѣстности и долго бравшаго данъ съ русскихъ рыбаковъ, пока одинъ изъ нихъ не убилъ Анику на поединкѣ, мѣсто котораго указывается мѣстными жителями на возвышенности противъ острова; здѣсь изъ камней сложенъ довольно правильный кругъ, подъ которымъ будто бы и похороненъ Аника (1).

Становище Цыпъ-наволоцкое, или **Большая** и **Малая Шея**, расположено отчасти на сѣверномъ и отчасти на западномъ берегахъ Цыпъ-наволоцкой бухты. При подходѣ отъ NW-а и N-а дома становища скрыты за возвышенной частью мыса Цыпъ-наволокъ,

---

(1) По словамъ мѣстнаго колониста Фридрихсена кости ногъ Аники оказались почти вдвое больше костей взрослаго человѣка; одна изъ костей будто бы хранится въ Бергенскомъ музеѣ.

но *бѣлая церковь* его видна отъ NW-а миль за пятнадцать. Въ настоящее время здѣсь имѣется кромѣ церкви большое зданіе больницы Общества Краснаго Креста, арестный каменный домъ, факторія, два салогрѣйныхъ завода, двѣ лавки и довольно много домовъ, разбросанныхъ по сѣверному и западному берегамъ бухты, начиная почти отъ оконечности мыса Цыпъ-наволокъ и до устья рѣчки Аникіевки. По близости прекрасныя пастбища и мѣстные жители, которыхъ по переписи 1897 года числилось 57 душъ, преимущественно норвежцевъ, которые кромѣ рыболовства очень успѣшно занимаются скотоводствомъ; въ 1897 году имѣлось до 60 коровъ и болѣе сотни овецъ.

Въ 1881 и 1887 годахъ здѣсь были обширные промыслы, въ настоящее время совсѣмъ почти прекратившіеся, такъ какъ промышленники перекочевали въ губу Вайду, утверждая, что рыба около Цыпъ-наволока больше не ловится, хотя это и опровергается мѣстными жителями; вообще, причины запустѣнія становища не вполнѣ ясны.

Въ настоящее время церковь заперта и причта при ней не имѣется; больница Краснаго Креста закрыта, салогрѣйные заводы не дѣйствуютъ и большая часть домовъ становища необитаема, производя очень грустное впечатлѣніе своими заколоченными дверями и ставнями.

Сообщеніе и снабженіе. Становище еженедѣльно въ лѣтнее время посѣщается почтовымъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества. По берегу есть дороги, почти совсѣмъ безъ искусственныхъ улучшеній, до колоніи Зубовской и къ мысу Городецкому. Отъ мѣстныхъ жителей можно купить скотъ на убой и молочные продукты; прѣсной водой можно налиться въ рѣчкѣ Аникіевкѣ, но дровъ, какъ и вездѣ на Рыбачьемъ полуостровѣ здѣсь нѣтъ; мѣстные жители отапливаютъ свои дома торфомъ.

Теченія. Приливъ, обогнувъ мысъ Цыпъ-наволокъ, входитъ въ бухту отъ OSO-а, а отливъ идетъ по направленію противоположному.

Прикладной часъ около 6 ч. 30 м., возвышеніе прилива до 11 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 4° 35′ O-ое, такъ какъ въ губѣ Лаушъ оно 4° 38′, а около сѣверной оконечности острова Кильдинъ 4° 33′ восточное по опредѣленіямъ Рейнеке 1826 года.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Какъ уже было упомянуто, идя отъ NW-а, церковь и маякъ бываютъ видны миль на пятнадцать, самый же Цыпъ-наволокъ можно различить миль за десять; мысы Лавышъ и Воронковскій лучше проходить въ разстояніи не меньше мили, а восточную оконечность мыса Цыпъ-наволокъ можно проходить и въ полумилѣ; когда же изъ-за мыса покажутся дома и церковь, тогда слѣдуетъ постепенно приводить къ NW-у, держась отъ южнаго берега мыса въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ.

Когда SO-й край острова Большого Аникіева будетъ на S, и судно придетъ на линію острова Малый Аникіевъ съ оконечностью мыса Цыпъ-наволокъ, тогда можно отдавать якорь на глубинѣ 10—11 саженъ; грунтъ песокъ. Суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ идти и далѣе къ NW-у, въ вершину бухты, гдѣ обыкновенно останавливаются мелкія суда и шхуны промышленниковъ, но при этомъ надо придержаться къ восточному берегу бухты на разстояніе $1^1/_2$—2 кабельт. и, когда мысъ Цыпъ-наволокъ будетъ на O или OtS, отдавать якорь на глубинѣ 7 саженъ, гдѣ грунтъ твердый песокъ и мѣстами щебень, остерегаясь рифа у мыса Попандопуло (см. стр. 291).

При подходѣ къ становищу отъ SO-а или O-а, слѣдуетъ прежде всего остерегаться опасностей у мыса Баргоутнаго и становища Корабельнаго (смотри ниже); затѣмъ привести церковь въ середину между островками Аникіевыми и оконечностью мыса Цыпъ-наволокъ и держать на церковь, поступая затѣмъ какъ и въ первомъ случаѣ. При заходѣ въ становище ночью, идя отъ N-а, по сообщенію капитана Деплоранскаго слѣдуетъ проходить по счисленію отъ мыса Цыпъ-наволокъ къ O-у не ближе 3 миль, чтобы не терять изъ виду маякъ Цыпъ-наволоцкій, и располагать своими курсами такъ, чтобы привести огонь маяка на NW 39°, и тогда повернуть на огонь и подходить къ якорному мѣсту, руководствуясь этимъ пеленгомъ маяка и лотомъ. При подходѣ отъ SO-а также слѣдуетъ руководствоваться вышеуказаннымъ пеленгомъ маяка (NW 39°).

Если желаютъ встать за островками Аникіевыми, что даже судамъ средняго размѣра не рекомендуется (см. стр. 290), то подойдя къ мысу Цыпъ-наволокъ, надо держать въ середину пролива между островками Большимъ и Малымъ Аникіевыми, а войдя въ этотъ проливъ, взять курсъ OtS или OSO и идти, бросая лотъ, прямо въ берегъ, въ двухъ кабельтовыхъ отъ котораго, на глу-

бинѣ $6^1/_2$ саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, и отдавать якорь. Малыя суда могутъ обходить островокъ Большой Аникіевъ съ сѣверной и южной стороны, но должны держаться отъ его береговъ не дальше одного кабельтова и отдавать якорь противъ его середины, на глубинѣ 18 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ; суда съ углубленіемъ до 5 футовъ могутъ и пришвартовиться къ западному берегу острова.

32. Губа Корабельная Большая.

Въ $2^1/_2$ миляхъ на StW отъ мыса Цыпъ-наволокъ между невысокими, но прикрутыми *мысами Сергѣевымъ* и *Типуновымъ* вдается къ NNW-у небольшая бухта, называемая губой Корабельной, а иногда и *Большой Корабельной*, въ отличіе отъ другой Корабельной губы, находящейся далѣе, подъ южнымъ берегомъ полуострова Рыбачьяго.

Длина губы Большой Корабельной около 600 саженъ, ширина при входѣ 475 и въ вершинѣ около 300 саженъ. Вершина губы небольшимъ и узкимъ мыскомъ, выдавшимся къ SO-у на 150 саженъ, раздѣляется на два неравныхъ заливчика, изъ которыхъ юго-западный почти втрое больше сѣверо-восточнаго; въ послѣднемъ когда-то предполагалось, устроить сухой докъ для судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ, воспользовавшись высотой прилива для ввода этихъ судовъ.

Берега губы довольно высоки, но не обрывисты; глубина посрединѣ входа между мысами Сергѣевскимъ и Типуновымъ отъ 9 до $9^1/_2$ саженъ, далѣе къ вершинѣ, въ 150 саженяхъ отъ входа, уменьшается до $6^1/_2$ саженъ; на половинѣ длины губы уже 24 фута, а около вершины 12 ф. и меньше; грунтъ отъ входа до половины губы илъ съ пескомъ, а далѣе къ вершинѣ песокъ и камень. Сѣверо-восточный берегъ губы вообще болѣе приглубъ, чѣмъ юго-западный. Въ вершинѣ губы около ея сѣвернаго берега впадаетъ два ручья и есть маленкій островокъ.

Якорное мѣсто въ губѣ для большихъ судовъ находится противъ конторы бывшаго общества «Рыбакъ» въ полутора кабельтовыхъ отъ берега и въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ къ WNW-у отъ оконечности мыса Сергѣева, на глубинѣ 6 саженъ при грунтѣ илъ съ пескомъ. Это якорное мѣсто опредѣляется пеленгами: самое боль-

шое зданіе (заводъ) на NO 26°, мысъ Сергѣевскій на SO 67° и мысъ Типуновъ на SW 16°. Мелкія суда могутъ становиться и ближе къ вершинѣ губы на глубинѣ 24 футовъ, грунтъ песокъ.

Губа Корабельная открыта только для SO-хъ вѣтровъ, но при штормахъ отъ этого румба бывали случаи, что въ ней суда срывало съ якорей и бросало на берегъ.

Колонія Корабельная. На западной сторонѣ мыса Сергѣева еще сохранились зданія факторіи общества «Рыбакъ», занимавшагося на Мурманѣ промыслами и торговлей въ семидесятыхъ годахъ XIX столѣтія. Въ настоящее время здѣсь проживаетъ только семейство норвежскаго колониста, состоящее изъ 5 человѣкъ; при входѣ судна въ бухту у Цыпъ-наволока, этотъ колонистъ поднимаетъ на флагштокѣ флагъ.

Створные знаки для облегченія входа въ бухту установлены на мысѣ Сергѣевскомъ, приблизительно въ широтѣ 69° 42′ N-ой и долготѣ 33° 08′ O-ой отъ Гринвича. Знаки состоятъ изъ столбовъ, укрѣпленныхъ на каменной кладкѣ, съ дисками на вершинахъ, при чемъ дискъ сѣвернаго знака имѣетъ четыре крестообразно лежащихъ выступа. Столбы знаковъ окрашены винтообразно черными и бѣлыми полосами, диски и выступы въ бѣлый цвѣтъ, а кружки въ центрѣ дисковъ — въ красный, но окраска знаковъ въ настоящее время сильно стерлась.

Знаки для входа въ губу мало примѣтны и не видны отъ O-а и SO-а, такъ какъ закрываются строеніями и берегомъ. Створъ знаковъ по румбу NW — SO $23^1/_2$° указываетъ чистый фарватеръ для судовъ всякаго углубленія.

Однофутовая каменная банка лежитъ передъ входомъ въ губу Корабельную, къ SO-у отъ мыса Типунова въ 350 саженяхъ, а отъ мыса Сергѣева почти на S, въ разстояніи около версты. Глубина между банкой и мысомъ Сергѣевымъ до 14 саженъ, а въ одной верстѣ къ востоку отъ банки 13 саженъ. Створъ знаковъ въ губѣ Корабельной проходитъ по восточную сторону банки, въ одномъ кабельтовѣ отъ ея наименьшей глубины.

По словамъ мѣстныхъ жителей на O или OtN отъ мыса Сергѣева, въ разстояніи около 200 саженъ отъ него есть *подводная банка* съ глубиной около 12 футовъ на малую воду и такая же банка находится въ полуверстѣ отъ мыса Типунова по направленію

конца мыса, служа какъ бы его продолженіемъ; у самаго мыса Типунова есть почти осыхающія каменныя корги, на которыхъ въ 1888 году сидѣлъ на мели англійскій пароходъ.

Одиннадцати футовая банка лежитъ почти въ двухъ миляхъ къ SSO-у отъ мыса Сергѣева и $1^1/_4$ мили къ ONO-у отъ мыса Баргоутнаго. Створъ знаковъ губы Корабельной проходитъ по западную сторону этой банки, въ разстояніи 2 — 3 кабельтовыхъ отъ нея. По обслѣдованію района мѣстности этой банки экспедиціею Сѣвернаго Ледовитаго океана въ 1900 году банка эта не была найдена, а потому возможно, что положеніе ея на картахъ показано не вѣрно.

Теченія. Возвышеніе прилива въ губѣ Корабельной до 10 футовъ; прикладной часъ $6^ч$ $35^м$.

Склоненіе компаса для 1900 года, согласно опредѣленію лейтенанта Майделя 1870 года (1), будетъ 3° 55′ восточное, но вѣроятно оно такое же, какъ и въ Цыпъ-наволокѣ, т. е. около $4^1/_2$° О-ое.

Входъ въ губу Корабельную. Издали губа Корабельная мало примѣтна, и подходя къ ней, слѣдуетъ оріентироваться по Цыпъ-наволоку и мысу Баргоутному; дома и знаки въ ней видны только отъ Цыпъ-наволока, а отъ востока и SO-а съ разстоянія около 2 — 3 миль, не больше. Подходя отъ сѣвера или востока и разсмотрѣвъ на указанномъ разстояніи дома и знаки становища, слѣдуетъ придержаться къ мысу Сергѣеву на разстояніе не болѣе полумили и затѣмъ идти къ домамъ становища, вдоль западнаго берега этого мыса, въ разстояніи отъ него около $1^1/_2$ кабельтовыхъ; пройдя вдоль берега около $2^1/_2$ кабельтовыхъ, отдавать якорь противъ зданія конторы въ $1^1/_2$ кабельтовымъ отъ берега, на глубинѣ 6 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Мелкія суда, какъ уже было сказано (см. выше) могутъ идти и дальше до глубины 24 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ.

Идя отъ юга или SO-а, необходимо разсмотрѣть оба створныхъ знака еще на параллели мыса Башенка (см. стр. 299) и отнюдь не доходя по параллели мыса Баргоутнаго; разсмотрѣвъ знаки,

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 38, примѣчаніе подполковника Неупокоева.

надо идти по ихъ створу курсомъ NW 16°, не сдаваясь влѣво, и приблизившись къ мысу Сергѣеву на $1^1/_2$—2 кабельтова, входить въ бухту подобно указанному выше. Если створные знаки на параллели мыса Башенка усмотрѣны не будутъ, то надо удалиться отъ берега не меньше, чѣмъ на двѣ мили, взять курсъ N и идти этимъ курсомъ, пока дома становища не будутъ на NW или WNW, послѣ чего можно подходить къ мысу Сергѣева и затѣмъ поступать подобно изложенному выше. Во всякомъ случаѣ, приближаясь ко входу въ губу Корабельную, не слѣдуетъ спускаться южнѣе параллели мыса Типунова или же пеленга его NW 73°, изъ опасенія однофутовой банки.

33. Отъ губы Корабельной до мыса Шарапова.

Берегъ отъ Цыпъ-наволока до мыса Баргоутнаго идетъ по общему направленію на S, постепенно повышаясь, а отъ мыса Баргоутнаго поворачиваетъ къ SO-у и здѣсь начинаются уже сплошные шиферные утесы высотой отъ 300 до 450 футовъ; вершины ихъ покрыты зеленой тундрой, а у подножія тянется неширокая низменная закраина, на которой, подъ утесами, иногда въ лѣтнее время бываютъ станы кольскихъ рыбаковъ, которые по большей части вытаскиваютъ свои суда здѣсь прямо на берегъ по каткамъ, такъ какъ вдоль всего этого берега нѣтъ ни одной бухточки даже для самыхъ мелкихъ судовъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда промышленниковъ становятся иногда на якорь подъ самымъ берегомъ, на глубинѣ 15—20 саженъ. Впрочемъ, уже много лѣтъ рыбаки совѣмъ перестали промышлять въ этой части берега, который вообще, очень приглубъ.

Теченія, приливо-отливныя, идутъ вдоль этого берега со скоростью до двухъ узловъ.

Становище Типуново находится къ югу отъ мыса того же имени; здѣсь прежде промышляли кольскіе рыбаки.

Мысъ Баргоутный, въ $4^3/_4$ мили отъ мыса Цыпъ-наволокъ, отличается террасовидными высокими и обрывистыми берегами, напоминающими днище разбитаго судна, отчего и получилъ свое названіе, въ $1^1/_4$ мили отъ него къ ONO-у банка съ глубиной только 11 ф.

Мысъ Башенка, въ полумилѣ къ SSW-у отъ мыса Баргоутнаго и въ $5^1/_4$ миляхъ отъ Цыпъ-наволока, отличается очень примѣтнымъ шифернымъ отпрядышемъ или кекуромъ, стоящимъ недалеко отъ мыса къ SO-у и напоминающимъ своимъ видомъ небольшую башню. Съ NO-ой и SW-ой сторонъ этотъ кекуръ очень хорошо выдѣляется, но отъ SO-а и O-а малопримѣтенъ, такъ какъ проектируется на берегу.

Становище Говново лежитъ къ югу отъ мыса Башенка; здѣсь прежде промышляли рыбаки изъ Колы.

Гремяшинская пахта, самый высокій изъ утесовъ этого берега, лежитъ въ $1^1/_2$ миляхъ къ NO-у отъ мыса Шарапова и достигаетъ высоты около 70 саженъ или почти 500 футовъ надъ уровнемъ моря.

Становище Симково находится около Гремящинской пахты; здѣсь тоже когда-то промышляли кольскіе рыбаки.

Мысъ Шараповъ, въ $9^1/_4$ миляхъ отъ Цыпъ-наволока, отличается высотой обрывистыхъ черныхъ утесовъ, возвышающихся до 250 футовъ надъ уровнемъ моря. Этотъ мысъ считается сѣвернымъ плечомъ Мотовскаго залива, но несмотря на свою высоту и крутизну меньше примѣтенъ, чѣмъ лежащій далѣе мысъ Городецкій, значительно дальше выдавшійся къ югу, который и слѣдовало бы признавать границей Мотовскаго залива. Глубина моря около мыса довольно ровная: въ 300 саженяхъ отъ берега 20 саженъ и дальше такая же на милю къ осту; здѣсь на глубинѣ 15—20 саженъ иногда становятся на якорь суда промышленниковъ. Характеръ глубинъ, повидимому, такой же и къ западу отъ мыса Шарапова.

III. Мотовскій заливъ.

Общія замѣчанія.

Заливъ Мотовскій, называемый также иногда губой Маріинской, простирается въ длину къ WNW$^1/_2$W-у на 25 миль; ширина его при входѣ 8 миль, а въ вершинѣ около двухъ миль.

Границами залива считаются: съ сѣвера—берегъ полуострова Рыбачьяго, съ запада—берегъ полуострова—Средняго, съ юга—берегъ материка и съ востока—линія, проведенная отъ мыса Шарапова на StO къ мысу Выеву.

Сѣверный берегъ Мотовскаго залива высокъ и обрывистъ, мѣстами шифернаго образованія, а мѣстами видны осыпи глинистаго сланца, надъ которыми виднѣются возвышенности, покрытыя мѣстами зеленой тундрой и кустарниками; въ лощинахъ много травы и морошки. Берегъ этотъ не богатъ заливами; его небольшія бухточки скорѣе можно назвать заводями, въ которыхъ судно не можетъ имѣть спокойной, отъ всѣхъ вѣтровъ закрытой, якорной стоянки; только въ самой вершинѣ залива, между нимъ и полуостровомъ Среднимъ вдается къ N-у довольно большой заливъ безъ названія, служащій какъ бы предверіемъ къ закрытой отъ всѣхъ вѣтровъ бухтѣ *Озерко* или *Гавани Новой Земли*.

Западный берегъ Мотовскаго залива или берегъ полуострова Средняго выше сѣвернаго его берега, и къ морю спускается круто, но не утесисто, такъ какъ состоитъ изъ глинисто-песчаныхъ сланцевъ; берегъ этотъ, вѣроятно, весенними водами постепенно разрушается, отчего у его подошвы образуются наносы и береговая черта мѣстами, со временъ Литке и Рейнеке, измѣнила свой видъ. Полуостровъ Средній отдѣляется отъ материка и полуострова Рыбачьяго низменными перешейками или волоками, описанными выше на страницѣ 264 и 270.

Южный берегъ Мотовскаго залива представляетъ собой крутыя гранитныя горы высотой отъ 350 до 500 футовъ надъ уровнемъ моря; въ общемъ онъ выше сѣвернаго берега залива и рѣзко отъ него отличается по составу береговъ и характеромъ береговой

черты, такъ какъ изрѣзанъ глубоко-вдавшимися фіордо-образными бухтами. Вершины горъ здѣсь, или вѣрнѣе ихъ склоны, покрыты мѣстами мохомъ, но у воды вездѣ обнажается голый гранитъ, что придаетъ мѣстности пустынный, угрюмый видъ.

Общей чертой для сѣвернаго и южнаго береговъ залива является ихъ однообразіе и вслѣдствіе этого бѣдность примѣтными мѣстами, изъ которыхъ на сѣверномъ берегу заслуживаютъ упоминанія только мысы Городецкій и Мотка, гора Рока-пахта и входъ въ бухту Озерко, а по южному берегу Шуриновскій знакъ (1), мысъ Выевъ, входъ въ губу Ару, островъ Блюдце и мысъ Пикшуевъ, описаніе которыхъ будетъ сдѣлано ниже.

Глубина посрединѣ залива почти вездѣ болѣе 100 саженъ и берега его очень приглубы и чисты, нигдѣ нѣтъ рифовъ и камней далѣе кабельтова отъ берега, исключая заливовъ и бухтъ, какъ это будетъ видно при ихъ описаніи. Подъ сѣвернымъ берегомъ, въ полукабельтовѣ отъ него, глубина доходитъ до 10 — 30 саженъ, а въ кабельтовѣ уже болѣе 70 саженъ; подъ южнымъ берегомъ въ кабельтовѣ отъ него глубины отъ 15 до 30 саженъ, далѣе быстро увеличиваются до 70 и 100 саженей, но подъ нѣкоторыми утесами, почти вплотную къ берегу, попадаются глубины отъ 20 до 40 саженъ.

Вѣтры и погода. При NO-хъ вѣтрахъ въ Мотовскомъ заливѣ очень безпокойное волненіе, отчего онъ и получилъ свое названіе, такъ какъ въ немъ суда сильно *мотаетъ*. Замѣчено, что N здѣсь отклоняется къ NO-у, а NO къ ONO-у и O-у; затѣмъ NW отклоняется къ WNW-у или W-у, что легко объясняется расположеніемъ береговъ, и потому вѣтры отъ NW-а до NO-а дуютъ вдоль залива, производя въ немъ порядочное волненіе. Вообще погода въ Мотовскомъ заливѣ хуже, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ Западнаго Мурмана, и это происходитъ отъ того, что NO-ые вѣтры, приносящіе обыкновенно снѣгъ и туманы, *загоняютъ* ненастье въ длинный заливъ, а противоположные имъ вѣтры не могутъ обладать такой же силой, чему препятствуютъ высокіе берега; это замѣчаніе относится главнымъ образомъ къ навигаціонному времени года и преимущественно къ лѣтнимъ мѣсяцамъ.

---

(1) При входѣ въ губу Уру.

Теченія. По словамъ промышленниковъ приливъ идетъ вдоль сѣвернаго берега отъ востока, а вдоль южнаго отъ запада, т. е. что онъ входитъ не по всей ширинѣ залива, а обходитъ его берега кругомъ; но по мнѣнію Рейнеке (1) струя прилива, идущая къ WSW-у отъ мыса Городецкаго или отъ мыса Монастырскаго, падаетъ на губу Лицу и здѣсь заворачивается къ востоку, между тѣмъ какъ за мысомъ Пикшуевымъ приливъ идетъ далѣе къ западу всей шириной залива. Наблюденія показываютъ, что у мыса Монастырскаго приливъ приходитъ отъ оста, у губы Лицы отъ NO-а, а у губы Ары отъ NNW-а и NW-а. *Скорость* приливо-отливныхъ теченій около двухъ узловъ.

Входъ въ Мотовскій заливъ и плаваніе къ его вершинѣ. Мотовскій заливъ отъ NO-а кажется широкимъ проливомъ и очень легко распознается, такъ какъ, подходя къ нему, судно всегда можетъ опредѣлиться по острову Кильдину и мысамъ Цыпъ-наволоку, Баргоутному, Башенкѣ, Городецкому или Гордѣеву, Лѣтинскому, Сѣть и Погань.

Идя въ заливъ отъ N-а, слѣдуетъ соблюдать предосторожность отъ одиннадцати-футовой банки у мыса Баргоутнаго (см. стр. 297) и проходить его не ближе двухъ миль, а затѣмъ можно идти вдоль берега Рыбачьяго полуострова въ милѣ и меньше до самой вершины залива, провѣряя временами свое мѣсто по мысамъ Городецкому, Погань и Пикшуеву. Плаваніе отъ мыса Мотки къ сѣверу будетъ описано ниже.

Идя изъ Кольскаго залива или отъ Кильдина возможно весь Мотовскій заливъ пройти однимъ курсомъ до самой вершины или мыса Мотки, провѣряя свое мѣсто по мысамъ Сѣть, Погань, Толстикъ, Выеву и Пикшуеву и по знаку Шуриновскому. Въ пасмурную и туманную погоду слѣдуетъ придержаться къ берегу полуострова Рыбачьяго и идти вдоль него въ разстояніи полумили и меньше, чтобы не терять его изъ виду, но парусныхъ судамъ въ пасмурную погоду лучше совсѣмъ не входить въ заливъ.

Если около вершины залива внезапно захватитъ крѣпкій NW съ густымъ снѣгомъ, то лучше всего отъ мыса Мотки взять курсъ WNW и, подойдя по лоту къ берегу полуострова Средняго на

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 110.

разстояніе меньше кабельтова, отдать якорь на глубинѣ 9 — 17 саженъ, грунтъ песокъ и кораллъ, а подъ нимъ клейкая синеватая глина. Пеленги этого мѣста: SO-й край полуострова Средняго SW 66°, мысъ у Рока-пахты NO 37° и мысъ Мотка SO 75°; здѣсь приходилось выдерживать штормъ отъ NW-а силой до 11 балловъ по даннымъ метеорологической станціи въ Вардэ, и мѣсто это при крѣпкомъ NW лучше, чѣмъ въ бухтѣ Озерко и губѣ Кутовой, такъ какъ жестокіе порывы со снѣжными зарядами проходили надъ этими бухтами черезъ ихъ волоки какъ *по трубамъ*. При NO-мъ штормѣ лучше стоять подъ Рока-пахтой, передъ входомъ въ бухту Озерко или въ самой бухтѣ, если углубленіе судна позволитъ въ нее войти.

34. Сѣверный берегъ Мотовскаго залива отъ мыса Шарапова до мыса Мотка.

Кони, бывшее лѣтнее становище кольскихъ рыбаковъ около мыса Конева, въ разстояніи около мили отъ мыса Шарапова. Характеръ этого стана такой же, какъ и перечисленныхъ въ описаніи № 33 (см. стр. 298 и 299).

Мысъ Гордѣевъ или Городецкій, самая южная оконечность полуострова Рыбачьяго, лежитъ приблизительно въ широтѣ 69° 34′ N-ой и долготѣ 32° 48′ O-й отъ Гринвича, въ трехъ съ небольшимъ миляхъ на WSW отъ мыса Шарапова (см. стр. 299).

Мысъ Гордѣевъ имѣетъ видъ чернаго шифернаго утеса высотой до 107,8 метра (354 фута) (1), очень примѣтнаго и удобнаго для пеленгованія, благодаря своему выдавшемуся положенію. Глубина у самаго утеса 10 футовъ и затѣмъ сразу увеличивается до 35 саженъ; грунтъ камень, покрытый иломъ; убѣжища для судовъ здѣсь нѣтъ.

Губа Малая Корабельная. Въ $1^1/_2$ миляхъ къ WNW-у отъ мыса Городецкаго выдается на полмили къ S-у довольно узкій *мысъ Монастырскій*, по восточную сторону котораго образовалась маленькая бухточка, не имѣющая никакого значенія, а по запад-

(1) Высота мыса взята изъ отчета капитана 2 ранга Иванова о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году.

ную его сторону — бухта Малая Корабельная, которую иногда почему то называютъ *Корабельнымъ заливомъ*, хотя величина этой бухты далеко не оправдываетъ ея громкаго названія.

Губа Малая Корабельная вдается въ видѣ полукруга къ NtO-у на $^3/_4$ мили; ширина ея при входѣ или діаметръ бухты около $1^1/_2$ миль. Берега этой бухты, равно какъ и прочихъ заливчиковъ этого берега, къ западу лежащихъ, усѣяны мелкимъ булыжникомъ, годнымъ на балластъ. Въ вершину губы впадаетъ небольшая *рѣчка Зубовка*. Глубина посрединѣ бухты, при входѣ 18 саженъ, грунтъ песокъ; на половинѣ ея глубина уменьшается до $6^1/_2$ саженъ, а у вершины идетъ рифъ. Бухта совершенно открыта для южныхъ вѣтровъ и потому можетъ служить убѣжищемъ для большихъ судовъ только при N-хъ вѣтрахъ, а для мелкихъ — при вѣтрахъ отъ NW-а черезъ N и O до SO-а. Въ губѣ Малой Корабельной есть часовня и нѣсколько избъ, но эти зданія съ моря непримѣтны даже на близкомъ разстояніи.

Прежде здѣсь было значительное лѣтнее становище кольскихъ рыбаковъ; долгое время въ немъ никто не промышлялъ, но въ послѣдніе годы здѣсь опять начинаются промыслы.

Теченія. Прикладной часъ $7^ч\ 10^м$, высота прилива $6^1/_2$ ф.

Склоненіе компаса для 1900 года 3° 43′ восточное.

Входъ. Губа Малая Корабельная съ моря не примѣтна, поэтому, идя отъ востока, надо приблизиться къ мысу Гордѣеву на милю или меньше и затѣмъ идти вдоль берега къ W-у, засѣкая свое мѣсто пеленгами мыса Погань (1) и внимательно разсматривая зданія въ губѣ Корабельной; поровнявшись съ серединой бухты, взять курсъ N, и большимъ судамъ слѣдуетъ отдавать якорь при входѣ на глубинѣ 15 — 18 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, а мелкія могутъ проходить и далѣе къ вершинѣ, смотря по углубленію судна. Идя отъ запада, надо опредѣлить свое мѣсто по пеленгамъ мысовъ Пикшуева, Гордѣева и Погань, а затѣмъ искать губу по четвертому пеленгу.

---

(1) Такъ какъ пеленги мыса Погань, по дальности разстоянія, не дадутъ мѣста съ достаточной точностью, то въ хорошую погоду капитанъ Деплоранскій совѣтуетъ разсмотрѣть и пеленговать разлоги губъ Вичанной и Лицы.

Губа Моча (1), вдавшаяся къ NNO-у на полмили и имѣющая ширину при входѣ около одной мили, лежитъ въ $5^1/_2$ миляхъ къ WNW-у отъ мыса Гордѣева или Городецкаго. Посрединѣ входа въ губу суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ укрыться отъ сѣверныхъ вѣтровъ на глубинѣ 15 саженъ, грунтъ песокъ; большія суда должны отдавать якорь на 18 саженяхъ, такъ какъ глубина уменьшается быстро.

Въ вершину губы впадаетъ ручей, около котораго есть *поселокъ*, въ которомъ по переписи 1897 года числилось 9 мужчинъ и 1 женщина, слѣдовательно здѣсь непостоянное поселеніе, а кочевой зимній станъ. Губа Моча съ моря не примѣтна и искать её слѣдуетъ, оріентируясь пеленгами мыса Пикшуева. При входѣ слѣдуетъ придерживаться середины губы; ея вершина осыхаетъ саженей на 150.

Бухта безъ названія, вдавшаяся къ N-у между губой Мочей и мысомъ Эйновымъ, имѣетъ величину почти равную губѣ Малой Корабельной, но по неумѣренной глубинѣ (отъ 40 до 60 саженъ) и каменистому грунту, не можетъ служить якорнымъ мѣстомъ, а потому никакого значенія не имѣетъ.

Губа Эйна (1). Въ 10 миляхъ къ WNW-у отъ мыса Гордѣева (Городецкаго) лежитъ устье губы Эйны, вдавшейся въ южный берегъ Рыбачьяго полуострова двумя колѣнами, сначала къ NNO-у на $1^1/_4$ мили, а затѣмъ къ NO-у еще на $1^1/_2$ мили, слѣдовательно вся длина губы будетъ около $2^3/_4$ мили. Ширина ея при входѣ до $1^1/_2$ миль, къ концу перваго колѣна суживается до $^1/_3$ мили, а второе колѣно имѣетъ видъ рога, обращеннаго выпуклостью къ SO-у и острымъ концомъ къ NNO-у (2).

Въ губѣ Эйнѣ могутъ укрыться суда съ углубленіемъ до 12 ф. отъ NW, N и NO-хъ вѣтровъ на глубинѣ 15 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ, а большія суда должны становиться на глубинѣ не меньше 18 саженей, такъ какъ глубина уменьшается стремительно, и все второе колѣно губы въ малую воду осыхаетъ.

---

(1) Свѣдѣнія о губѣ Мочѣ и Эйнѣ дополнены г. Дешоранскимъ.

(2) По лоціи Рейнеке (см. часть II, стр. 175) губа Эйна вдается къ N-у только на милю и имѣетъ такую же ширину при входѣ, но нами даны размѣры бухты согласно съ новѣйшими картами, однако безъ провѣрки этихъ картъ на мѣстности.

Въ вершину губы впадаетъ рѣчка Эйна, около устья которой расположены дома **колоніи Эйна**, въ которой по переписи 1897 года числилось 1 мужчина и 4 женщины, всего пять человѣкъ, между тѣмъ какъ по свѣдѣніямъ 1895 года здѣсь считалось 48 жителей (1), что болѣе вѣроятно. Надо полагать, что во время переписи (въ январѣ мѣсяцѣ) жители колоніи вѣроятно уходили на акулій промыселъ въ бухту Озерко или въ Кольскій заливъ.

Входъ. Идя въ $1^1/_2$ миляхъ вдоль берега, губа Эйна распознается довольно хорошо по сравнительной низменности и бѣлизнѣ ея береговъ около вершины бухты, гдѣ можно, на такомъ же разстояніи отъ общаго направленія берега, разсмотрѣть и домики колоніи. Мысъ Эйновъ, а равно и берегъ между губой Эйной и мысомъ Мотка, высокъ и обрывистъ; хорошей оріентировкой для входа въ губу служатъ также пеленги мыса Пикшуева. При входѣ слѣдуетъ придерживаться середины губы.

Мысъ Мотка представляетъ собой SW-ую оконечность Рыбачьяго полуострова и лежитъ въ $15^1/_4$ миляхъ къ WNW-у отъ мыса Гордѣева (Городецкаго). Мысъ Мотка высокъ, обрывистъ и примѣтенъ, такъ какъ за нимъ берегъ круто поворачиваетъ къ NNO-у; форма мыса кругловатая, но небольшой заводью мысъ раздѣляется на два выступа, изъ которыхъ у западнаго въ 600 саженяхъ на NW отъ оконечности мыса, у самой воды, лежатъ три большихъ камня, называемыхъ *Тремя Коровами* (2). Въ настоящее время эти камни малопримѣтны, и гораздо лучше ихъ различаются большіе черные камни, разбросанные около вершины мыса.

35. Сѣверное колѣно Мотовскаго залива до бухты Озерко или заливъ Рейнеке.

Сѣверная часть Мотовскаго залива между мысомъ Моткой и бухтой Озерко представляетъ довольно большой заливъ или проливъ, заключенный между берегами полуострововъ Средняго и

---

(1) *Энгельгардтъ.* Русскій сѣверъ, стр. 95.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 172.

Рыбачьяго (1). Длина этого залива по его общему направленію на NNO около $4^1/_2$ миль, ширина въ южной части, противъ мыса Мотки, около двухъ миль, а въ сѣверной, за Рока-пахтой, отъ $^3/_4$ мили до $1^1/_2$ миль. Берега залива въ южной части высоки, прикруты и приглубы, впрочемъ у берега полуострова Средняго есть нешырокія глинистыя отмели; посрединѣ залива глубина около 40 саженъ, грунтъ песокъ и камень.

Въ сѣверной части берега залива вообще отложе и ниже; западный берегъ приглубъ и чистъ до мыса Приглубаго, а далѣе между этимъ мысомъ и входомъ въ бухту Озерко есть каменистые рифы (см. стр. 309 и 310). У восточнаго берега, къ сѣверу отъ Рока-пахты, встрѣчаются отмели и подводные камни на разстояніи болѣе полумили отъ берега.

По берегамъ залива разбросаны избы и землянки колонистовъ, преимущественно финляндцевъ. Въ сѣверной части есть два *хорошихъ якорныхъ мѣста*, подъ Рока-пахтой и передъ входомъ въ бухту Озерко у мыса Приглубаго. Хотя заливъ и открытъ для S-хъ вѣтровъ, но близость противолежащаго южнаго берега Мотовскаго залива не должна позволять образованія слишкомъ большого волненія и тѣмъ болѣе зыби, однако, усѣянная валунами и костями разныхъ морскихъ животныхъ южная сторона мыса Ларина какъ бы указываетъ на то, что въ заливѣ иногда бываетъ сильное волненіе при южныхъ вѣтрахъ.

Гора Рока-пахта лежитъ въ двухъ миляхъ къ N-у отъ мыса Мотки и открывается тотчасъ же, какъ только судно выйдетъ изъ-за этого мыса. Гора къ W-у кончается обрывомъ, а съ прочихъ сторонъ кажется болѣе отлогой, ея одиноко возвышающаяся кругловатая черная вершина очень примѣтна и узнается сразу даже при посѣщеніи мѣстности въ первый разъ. Въ ущельяхъ этой горы, по сообщенію капитана Деплоранскаго, верстахъ въ $1^1/_2$—2 отъ колоніи Рока-пахты находятся залежи краски лимоннаго крона, употребляемой мѣстными жителями для окраски деревянной посуды.

---

(1) Контръ-адмиралъ Сиденснеръ предлагаетъ эту часть Мотовскаго залива назвать **заливомъ Рейнеке.**

(См. свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, собранныя лѣтомъ 1896 года, контръ-адмирала Сиденснера, стр. 28).

*

Якорная стоянка подъ Рока-пахтой. Берегъ къ NW-у отъ Рока-пахты образуетъ небольшую *бухточку*, вдающуюся къ OSO-у на одну версту; берега этой бухточки отлоги и окружены рифами; вершина ея осыхаетъ саженей на 350, т. е. почти на $^3/_4$ всей величины бухточки, которая къ тому же почти вся наполнена камнями; однако при ея устьѣ, въ полуверстѣ отъ южнаго плеча бухточки, выдавшагося къ NW-у отъ Рока-пахты, есть хорошее якорное мѣсто на глубинѣ 8 саженъ, при грунтѣ илъ; здѣсь судно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и до береговыхъ отмелей остается еще около 150 саженъ.

Колонія Большая Мотка. Въ вершинѣ бухточки подъ Рока-пахтой впадаетъ ручей, около котораго есть поселокъ; другой поселокъ расположенъ на томъ же берегу залива, между предъидущимъ и входомъ въ бухту Озерко, въ которой, а также и передъ входомъ въ неё, на западномъ берегу залива (Рейнеке), есть поселки и отдѣльныя избы и землянки колонистовъ. Всѣ эти населенныя мѣста, какъ въ заливѣ Рейнеке, такъ и въ бухтѣ Озерко, составляютъ одну общую колонію Большую Мотку, въ которой по переписи 1897 года числилось 52 мужчины и 49 женщинъ, всего 101 житель; по большей части это финляндцы, занимающіеся скотоводствомъ и рыболовствомъ, живущіе бѣдно, многіе еще въ землянкахъ, и вообще еще не успѣвшіе устроиться, такъ какъ переселились они въ самое послѣднее время; сильно болѣютъ ревматизмомъ и простудными болѣзнями (1).

Якорная стоянка передъ входомъ въ бухту Озерко у мыса Приглубаго. Восточный берегъ залива Рейнеке отъ бухточки подъ Рока-пахтой до входа въ бухту Озерко или мыса Ларина нечистъ, есть камни и сомнительныя глубины на разстояніи болѣе $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, который, у подошвы, усѣянъ булыжникомъ и большими камнями, перемѣшанными съ морскими водорослями, костями китовъ и другихъ морскихъ животныхъ, особенно обильно подъ мысомъ Ларина.

Западный берегъ, какъ уже было упомянуто, повидимому приглубъ и чистъ до мыса Приглубаго, между которымъ и западнымъ плечомъ бухты Озерко, мысомъ Литке, образовалась малень-

(1) При посѣщеніи этой мѣстности транспортомъ «Самоѣдъ» въ 1896 и 1897 годахъ въ нѣкоторые дни приходило къ врачу до 32 больныхъ, т. е. треть всего населенія колоніи.

кая бухточка, почти вся осыхающая, но по восточную сторону мыса Приглубаго, въ полукабельтовѣ отъ берега, глубина 14 саженъ, далѣе къ ONO-у увеличивающаяся на разстояніи около 200 саженей отъ мыса до 21 сажени, а затѣмъ, по тому же направленію уменьшающаяся постепенно до $7^1/_2$ саженъ на разстояніи около $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ противоположнаго берега, послѣ чего сразу попадаются сомнительныя глубины въ 14 футовъ.

На этой то линіи, къ ONO-у отъ мыса Приглубаго, въ разстояніи отъ него около полуверсты, и слѣдуетъ становиться на якорь, на глубинѣ около 20 саженъ, грунтъ мелкій песокъ, если судно почему-либо не можетъ войти въ бухту Озерко. При NO-хъ штормахъ, можно становиться и посрединѣ этой части залива, по тому же ONO-му направленію отъ мыса Приглубаго, на глубинѣ около 14 саженъ, но грунтъ здѣсь тверже и до сомнительныхъ глубинъ у противоположнаго берега не больше 150 саженъ, что при внезапной перемѣнѣ вѣтра къ NW-у, въ связи съ отливнымъ теченіемъ изъ бухты Озерко для большого судна не особенно удобно. Это якорное мѣсто открыто только для S-хъ вѣтровъ, относительно опасности которыхъ уже было сказано выше.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Желая *стать подъ Рока-пахтой*, слѣдуетъ, обойдя мысъ Мотку въ разстояніи около полумили, держать затѣмъ къ NNO-у, на середину видимой части залива и когда гора Рока-пахта будетъ на SO, тогда можно повернуть вправо и держать на середину вершины открывшейся за горой бухточки, бросая лотъ; прійдя на глубину не меньше 8 саженъ, гдѣ грунтъ илъ, отдавать якорь, но большому судну лучше поискать мѣсто нѣсколько раньше, на глубинѣ 15—20 саженъ (см. стр. 308).

Желая *идти въ бухту Озерко* или *стать на якорь передъ входомъ въ нее*, надо отъ мыса Мотки до Рока-пахты идти серединой залива, а за Рока-пахтой придержаться постепенно къ западному берегу до полуверсты отъ него, въ каковомъ разстояніи проходить и мысъ Приглубый, невысокій и недалеко выдавшійся выступъ берега, въ 1897 году легко узнававшійся благодаря тому, что на немъ стояла первая отъ параллели Рока-пахты изба на западномъ берегу залива; впрочемъ, кромѣ того, для оріентировки могутъ служить мысы Литке и Ларина и середина входа въ бухту Озерко (см. стр. 317).

Когда изба на мысѣ Приглубомъ будетъ на WSW$^1/_4$W, а мысъ Ларина по курсу, на NtO, тогда можно отдавать якорь на глубинѣ около 20 саженъ, гдѣ грунтъ мелкій песокъ, въ полуверстѣ отъ мыса Приглубаго (смотри выше).

Если мысъ Ларина и входъ въ бухту Озерко удалось разсмотрѣть, не доходя до мыса Приглубаго, то можно поступать и такимъ образомъ: привести мысъ Ларина на NtO и держать на него, пока изба на мысѣ Приглубомъ не будетъ на SW 71°.

Мелкія суда мѣстныхъ жителей (іолы) становятся иногда на якорь на параллели сѣверной оконечности возвышенной части мыса Литке, въ 80 саженяхъ отъ берега этого мыса; здѣсь глубина 20 футовъ и грунтъ каменистый, но суда отчасти защищены отъ S-а каменистымъ подводнымъ рифомъ, протянувшимся отъ упомянутой оконечности мыса къ востоку на разстояніи около $1^1/_2$ кабельтовыхъ.

36. Бухта Озерко или гавань Новой Земли.

Самая сѣверная изъ бухтъ Мотовскаго залива извѣстна у нашихъ промышленниковъ подъ общимъ, для подобныхъ бухтъ, именемъ *Озерко*; Литке, впервые эту бухту описавшій, назвалъ её *гаванью Новой Земли* въ честь брига, которымъ въ то время командовалъ.

Названіе «Озѐрко» очень рельефно выражаетъ общій характеръ этой бухты, которая дѣйствительно имѣетъ видъ почти овальнаго, на подобіе озера, бассейна, соединеннаго съ Мотовскимъ заливомъ при помощи узкаго, постепенно мелѣющаго пролива, посрединѣ котораго при описи Литке въ 1823 году была глубина 12 футовъ, а въ 1894 году, при описи офицеровъ крейсера Вѣстникъ, здѣсь оказалось только 4 — 6 ф. глубины; слѣдовательно, можно принять, что въ каждое десятилѣтіе дно этого пролива возвышается приблизительно на одинъ футъ. Принимая во вниманіе, что въ западной части пролива есть узкій фарватеръ съ глубиной 13 ф. на малую воду, можно высказать предположеніе, что черезъ два столѣтія бухта обратится въ соленое озеро, на подобіе Кильдинскаго или многочисленныхъ реликтовыхъ озеръ у береговъ острова Новой Земли.

Бухта Озерко простирается въ длину къ NW-у на 4 версты или около $2^1/_4$ миль; ширина ея при входѣ только 230 саженъ и

въ средней части отъ 650 до 1100 саженъ или около $1^1/_4$ мили, но такъ какъ отъ береговъ бухты простираются осыхающіе рифы, мѣстами на разстояніе до 400 саженъ, то правильнѣе длину бухты считать только въ $3^1/_2$ версты или около двухъ миль, а ширину отъ 400 до 850 саженъ, въ большей же части бухты ширина ея между осыхающими при малой водѣ рифами около одной версты.

Берега бухты по большей части довольно высоки и прикруты, но не утесисты, такъ какъ состоятъ изъ глинистыхъ сланцевъ, мѣстами покрытыхъ слоемъ ила и торфа. Западный и восточный берега постепенно отъ воды возвышаются, переходя въ плосковершинные хребты полуострововъ Средняго и Рыбачьяго, достигающихъ высоты 600 футовъ надъ уровнемъ моря, глазомѣрно. Сѣверный берегъ, у воды, имѣетъ видъ болотистой низменной тундры, составляющей южную часть перешейка и волоковъ къ губѣ Большой Волоковой (см. стр. 270), между которыми возвышается, какъ уже было упомянуто, Клубъ-гора, высотой до 345 футовъ надъ уровнемъ моря.

Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ бухты, берега ея покрыты толстой тундрой и роскошной травой, которую мѣстные жители косятъ и дѣлаютъ запасы сѣна; въ сѣверной части бухты и въ особенности на волокахъ перешейка берега покрыты березнякомъ, годнымъ на дрова. Въ концѣ іюля тамъ же поспѣваетъ много морошки очень хорошаго качества, но на западномъ берегу, приблизительно на одной трети высоты горъ, лежитъ глетчеръ или завалъ снѣга, повидимому никогда не растаивающаго.

Наиболѣе характерной особенностью бухты является присутствіе около ея береговъ у самой воды, а также и на всѣхъ почти осыхающихъ отмеляхъ, *огромныхъ камней*, которыми заваленъ и входъ въ бухту. Невозможно представить, чтобы такіе большіе камни были принесены съ окрестныхъ горъ весенними потоками или же выброшены со дна моря волненіемъ даже въ то отдаленное время, когда бухта была частью пролива, соединявшаго заливы Мотовскій и Варяжскій. Надо полагать, что камни эти были принесены льдами съ гранитныхъ возвышенностей материка; льдины застряли въ узкомъ проливѣ, можетъ быть отчасти разрушились и оставили на днѣ его эти солидные памятники своего здѣсь пребыванія.

Въ частности, берега бухты имѣютъ слѣдующій видъ:

Мысъ Литке, или западное плечо бухты, высокъ и прикрутъ, имѣетъ общее направленіе къ NO-у; отъ его сѣверной оконечности

вытягивается къ NNO-у узкая, извилистой формы, **коса**, длиной до 200 и шириной отъ 10 до 20 саженъ; коса эта покрыта большими и малыми гранитными камнями красноватаго цвѣта и служитъ любимымъ мѣстопребываніемъ стай мелкихъ птичекъ. На мысѣ Литке есть изба и землянка, но онъ легко отличается отъ мыса Приглубаго своей болѣе значительной высотой, присутствіемъ около него упомянутой косы, а также по тому обстоятельству, что противъ него лежитъ мысъ Ларина. По западную сторону косы у мыса Литке находятся осушныя отмели, но съ восточной стороны она приглуба и удобна для приставанія шлюпокъ. Отъ N-ой оконечности возвышенной части мыса Литке почти прямо къ осту вытягивается каменистый рифъ на разстояніе болѣе $1^1/_2$ кабельтовыхъ (см. выше).

Мысъ Ларина, или восточное плечо бухты Озерко, одинаковой высоты съ мысомъ Литке и такъ же прикрутъ; сѣверная сторона мыса представляетъ собой довольно высокій обрывъ, а весь мысъ имѣетъ видъ плоскости, наклоненной отъ сѣвера къ югу, и южная сторона его почти отлога; здѣсь, какъ уже было упомянуто, обыкновенно много костей отъ скелетовъ китовъ и другихъ морскихъ животныхъ (см. стр. 308).

Проливъ между мысами Литке и Ларина или **входъ въ бухту Озерко** въ общемъ очень мелководенъ; посрединѣ его, изъ большихъ камней и песку, образовалась *банка* съ глубиной только 4 фута въ малую воду, по западную сторону которой, между банкой и приглубой косой Литке, имѣется фарватеръ шириной около 50 саженъ и глубиной 13 футовъ на малую воду; фарватеръ по восточную сторону банки, между ней и мысомъ Ларина, хотя почти вдвое шире западнаго, но глубина на немъ только отъ 6 — 7 футовъ; кромѣ того, отъ мыса Ларина саженей на 30 къ W-у выдается осушный рифъ, поэтому при входѣ въ бухту лучше придерживаться къ мысу Литке (1).

Отъ мыса Литке до ручья Неупокоева идетъ довольно высокій и крутой берегъ, отъ котораго береговыя отмели, осыхающія въ малую воду и усѣянныя большими камнями, простираются на разстояніе до 400 саженей.

---

(1) По донесенію капитана Деплоранскаго мелководная часть входа въ бухту Озерко въ 1899 году ограждалась *восемью вѣхами*, по четыре съ каждой стороны входа.

Ручей Неупокоева бурно протекаетъ по дну глубокаго оврага, проходящаго почти перпендикулярно къ общему направленію берега; ручей этотъ даетъ большое количество прекрасной воды, но наливаться изъ него неудобно, такъ какъ осушныя береговыя отмели противъ устья ручья простираются на разстояніе до 150 саженей отъ берега, и кромѣ того подходъ затрудненъ множествомъ большихъ камней.

Между ручьемъ Неупокоева и мысомъ Вѣстника идетъ такой же точно возвышенный и крутой берегъ, какъ и къ югу отъ ручья Неупокоева, но береговыя осушныя отмели не такъ обширны и простираются въ среднемъ на разстояніе около 100 саженей отъ берега, образуя родъ бухты, расположенной вдоль берега и протянувшейся въ длину до 650 саженъ при ширинѣ отъ 75 до 250 саженей; глубина въ этой, образовавшейся между осушными отмелями, бухточкѣ до 21 фута, грунтъ песокъ и камень.

Мысъ Вѣстника, высотой около 60 футовъ надъ уровнемъ моря, имѣетъ видъ кругловатой формы полуострова, или холма, діаметромъ болѣе 200 саженей, соединеннаго съ берегомъ при помощи сравнительно длиннаго и узкаго перешейка; берега мыса Вѣстника высоки и круты. На SOtS отъ мыса, какъ бы составляя его продолженіе, вытягивается осушная отмель на разстояніе до 250 саженей, ограничивающая съ NO-ой стороны упомянутую выше мелководную бухту, въ NW-ой части которой, по западную сторону основанія мыса Вѣстника есть яма, отдѣленная отъ бухточки осыхающей перемычкой; къ этой то ямѣ и выходитъ волокъ изъ губы Большой Волоковой (см. стр. 270).

Къ сѣверу отъ мыса Вѣстника сначала идетъ такой возвышенный берегъ, какъ и къ югу отъ него, но въ общемъ онъ болѣе отлогъ и къ вершинѣ бухты довольно быстро понижается.

Въ верстѣ къ сѣверу отъ этого мыса прибрежныя осыхающія отмели имѣютъ ширину не больше 50 саженей и потому здѣсь сравнительно удобное мѣсто для приставанія шлюпокъ.

Ручей Игнатьева впадаетъ въ сѣверную часть бухты Озерко тремя рукавами, протекающими по низменной болотистой тундрѣ, какъ и вообще вся мѣстность, прилегающая къ вершинѣ бухты съ ея сѣверной стороны. На нѣкоторомъ разстояніи отъ устья, ручей протекаетъ по оврагу, идущему сначала по параллели, но затѣмъ, въ его восточной части, развѣтвляющемуся еще на нѣсколько овраговъ, собирающихъ воду съ окрестныхъ возвышенностей.

Приставать къ устью этого ручья гораздо удобнѣе, чѣмъ къ ручью Неупокоева, такъ какъ прибрежныя осыхающія отмели здѣсь имѣютъ ширину вдвое меньшую, т. е. около 75 саженъ; по приближенному расчету ручей даетъ до 300 ведеръ воды въ минуту.

Восточный берегъ бухты въ его сѣверной и средней частяхъ высокъ, прикрутъ и къ морю спускается террасами, а южная часть этого берега имѣетъ видъ кочковатой, болотистой низменности, покрытой высокой травой; впрочемъ и здѣсь часть берега, противъ ручья Морозова, образуетъ мысъ, выдавшійся къ югу, съ крутыми, но сравнительно невысокими берегами; этотъ мысъ представляетъ собой «столообразную» плоскую возвышенность, со всѣхъ сторонъ окруженную водой и болотистыми низменностями, а потому къ нему очень подходитъ названіе «столоваго мыса».

Ручей Морозова протекаетъ очень извилистымъ русломъ по кочковатой низменности юго-восточнаго берега бухты и въ нѣкоторомъ разстояніи отъ устья раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ одинъ впадаетъ въ небольшую, осыхающую при малой водѣ, бухточку, образовавшуюся по восточную сторону упомянутаго «столоваго» мыса и отчасти по сѣверную сторону мыса Ларина; другой рукавъ ручья проходитъ очень оригинально *сквозь* упомянутый «столовый» мысъ подъ землей и показывается по западную сторону мыса нѣсколькими маленькими ручейками, вода которыхъ отличается замѣчательно пріятнымъ вкусомъ и прозрачностью.

Восточный берегъ бухты Озерко болѣе приглубъ, чѣмъ западный, такъ какъ осыхающія въ малую воду отмели простираются отъ него на разстояніе отъ 50 до 200 саженей, между тѣмъ какъ у западнаго ширина ихъ мѣстами доходитъ до 400 саженей, однако камней и у восточнаго берега множество.

Глубина посрединѣ бухты въ ея сѣверной половинѣ отъ 7 до 10 саженъ, грунтъ камень и кораллъ, а въ южной половинѣ — отъ 10 до 12 саженъ и грунтъ гораздо лучше, такъ какъ подъ верхнимъ слоемъ коралла, мелкаго камня и жидкаго ила лежитъ вязкая синеватая глина, прекрасно задерживающая якорь.

Принимая во вниманіе величину бухты, нельзя сказать, чтобы пространство, удобное для маневрированія современныхъ большихъ судовъ, было въ ней велико, такъ какъ глубины болѣе 30 футовъ

занимаютъ сравнительно небольшую площадь, длиной меньше трехъ верстъ при ширинѣ отъ 100 до 400 саженей или въ среднемъ около полуверсты.

Къ западному берегу бухты глубина уменьшается довольно постепенно, а у восточнаго берега почти тотчасъ же за осушными отмелями въ большинствѣ случаевъ есть обрывъ, подобно террасамъ береговъ, окружающихъ бухту.

Лучшее якорное мѣсто находится въ южной части бухты на глубинѣ 11 саженъ, грунтъ кораллъ, мелкій камень и илъ, а подъ нимъ вязкая синеватая глина, вообще очень надежный; это мѣсто опредѣляется пеленгами: устье ручья Неупокоева SW 70°, мысъ Ларина SO 30° и оконечность косы Литке на S въ разстояніи 300 саженъ.

Мѣста для приставанія шлюпокъ. Довольно ровные берега бухты очень удобны для возведенія на нихъ зданій, но приставать къ нимъ затруднительно, такъ какъ осушныя отмели, усѣянныя множествомъ большихъ и малыхъ камней, не позволяютъ подойти къ берегу даже шлюпкамъ.

Удобнѣе всего подходить къ берегамъ, особенно къ восточному, при малой водѣ, когда отмели осушатся и всѣ камни на виду, при чемъ лучшія мѣста для приставанія шлюпокъ слѣдующія: съ восточной стороны косы Литке, въ одной верстѣ къ сѣверу отъ мыса Вѣстника, около ручья Игнатьева немного южнѣе его устья и, наконецъ, къ западной оконечности мыса «столоваго» противъ устья ручья Морозова, однако во всѣхъ этихъ мѣстахъ, за исключеніемъ косы Литке, шлюпки пристаютъ не къ берегу, а къ осыхающимъ отмелямъ.

Поселки, промыслы и снабженіе. Лучшій поселокъ находится въ осыхающей бухточкѣ къ N-у отъ мыса Ларина и недалеко отъ устья ручья Морозова; затѣмъ есть избы и землянки на мысѣ Литке около вершины бухты, на перешейкѣ къ губѣ Большой Волоковой. Въ 1899 году на сѣверномъ берегу бухты построенъ *лѣсопильный заводъ* и около него *пристань* для шлюпокъ. Компанія завода будетъ доставлять сюда лѣсъ въ видѣ бревенъ съ Печоры и, распиливъ его на доски, отправлять за границу. Жители бухты Озерко, преимущественно финляндцы, занимаются скотоводствомъ и рыболовствомъ; всѣ они числятся принадлежащими къ колоніи Большой Моткѣ (см. стр. 308).

Треска въ бухтѣ Озерко ловится плохо, семга лучше, главнымъ образомъ въ іюлѣ и сентябрѣ; зимой ловятъ акулъ не только мѣстные жители, но и приходящіе изъ другихъ колоній.

Прѣсной водой удобнѣе всего наливаться изъ ручья Игнатьева, но въ ручьѣ Неупокоева вода лучшаго качества. Отъ жителей можно получить только молочные продукты и иногда рыбу; за скотомъ для убоя приходилось посылать въ становище Земляное, такъ какъ у мѣстныхъ жителей скота еще недостаточно. Дровъ на перешейкѣ мало и мѣстные жители топятъ торфомъ; впрочемъ, съ устройствомъ завода, недостатка въ лѣсѣ вѣроятно не будетъ.

Вѣтры и замерзаніе. Бухта закрыта отъ волненія извнѣ при всѣхъ вѣтрахъ, но NW-ые вѣтры, дуя изъ Большой Волоковой губы черезъ волоки, какъ въ трубу, производятъ въ бухтѣ невысокую, но круглую и сильную волну, противъ которой шлюпкамъ трудно выгребать; однако это волненіе, при господствѣ зимой SW-хъ вѣтровъ, врядъ ли можетъ помѣшать замерзанію бухты, тѣмъ болѣе, что теченія въ ней почти незамѣтны, да и выходъ образовавшагося въ бухтѣ льда затрудненъ узкостью и мелководіемъ входнаго пролива.

Относительно замерзаемости этой бухты, какъ между мѣстными жителями, такъ и между знатоками края, существуютъ разнорѣчивыя мнѣнія: одни говорятъ, что бухта замерзаетъ ежегодно и вся покрывается льдомъ толщиной до двухъ футовъ; другіе говорятъ, что хотя бухта и замерзаетъ, но ледъ на ней такъ тонокъ, что не держитъ человѣка, и наконецъ третьи увѣряютъ, что бухта никогда не покрывается льдомъ.

Однако несомнѣнно, что въ нѣкоторые годы бухта замерзаетъ *вся*, и весьма вѣроятно, что она замерзаетъ почти ежегодно, но врядъ ли ледъ ея отличается толщиной и прочностью, такъ какъ удѣльный вѣсъ воды въ бухтѣ, несмотря на довольно многоводные ручьи, равенъ океанскому и, что весьма странно, иногда бываетъ даже выше, чѣмъ у сѣвернаго берега Рыбачьяго полуострова и въ Мотовскомъ заливѣ (см. стр. 67—68).

Теченія. Приливо-отливныя теченія въ бухтѣ почти незамѣтны, внѣ бухты уже ощутительны, а въ Мотовскомъ заливѣ скорость ихъ доходитъ до двухъ узловъ.

Прикладной часъ 7 ч. 16 м., возвышеніе прилива квадратурное около 7 ф. и сизигійное до 10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 17′ восточное.

Входъ въ бухту и выходъ. Изъ описанія мысовъ Литке и Ларина и пролива между ними уже видно (см. стр. 311—312), что входъ въ бухту даже для судовъ съ углубленіемъ 12 футовъ при малой водѣ затруднителенъ, такъ какъ тринадцатифутовый фарватеръ между мысомъ Литке и средней четырехфутовой банкой извилистъ и ширина его мѣстами всего около 25 саженъ, поэтому, при маломъ знакомствѣ съ мѣстностью, совѣтуется предварительно стать на якорь у мыса Приглубаго (см. стр. 308) и оградить вѣшками или буйками (1) западную оконечность банки, посреди́нѣ входа лежащей, и восточную оконечность рифа, выдавшагося отъ мыса Литке; эта предосторожность умѣстна еще и вслѣдствіе того обстоятельства, что дно пролива повидимому подвергается измѣненіямъ и быстро мелѣетъ.

Чтобы войти въ бухту Озерко, слѣдуетъ отъ мыса Мотки идти серединой залива къ NNO-у и, пройдя мысъ Приглубый (см. стр. 309) въ разстояніи 200 саженей, взять курсъ N, прямо на середину между восточной оконечностью косы Литке и западной оконечностью мыса Ларина, чтобы оставить влѣво рифъ, вытянувшійся отъ N-ой оконечности возвышенной части мыса Литке (см. стр. 309—310 и 311—312); когда же эта оконечность будетъ на лѣвомъ траверзѣ, тогда немедленно придержаться къ косѣ Литке, чтобы проходить её не далѣе, какъ въ полукабельтовѣ, остерегаясь четырехфутовой банки, лежащей посреди́нѣ пролива, на линіи оконечности косы и мыса Ларина (см. стр. 312).

Когда коса будетъ пройдена, то взять курсъ $N^1/_2W$ и идти къ якорному мѣсту, указанному выше, наблюдая глубину и пеленги: ручья Неупокоева, примѣтнаго по оврагу, и оконечности косы Литке.

Для выхода изъ бухты слѣдуетъ придержаться къ косѣ Литке на полкабельтова и идти вдоль ея восточнаго берега до половины длины косы, а затѣмъ повернуть на SO и выходить на середину залива, чтобы сѣверную оконечность возвышенной части мыса Литке проходить въ двухъ кабельтовыхъ отъ нея.

---

(1) Объ огражденіи этого фарватера восемью вѣхами уже было упомянуто въ выноскѣ на стр. 312.

Бухта Озерко лежитъ далеко отъ обыкновеннаго пути судовъ и промышленниками посѣщается рѣдко, поэтому для мореплаванія особаго значенія не имѣетъ, но въ послѣднее время на неё обращено вниманіе, благодаря мнѣнію нѣкоторыхъ лицъ, что эта бухта весьма удобна для устройства въ ней военнаго порта.

37. Губа Кутовая.

Мотовскій заливъ въ своей самой западной части, примыкающей къ южному перешейку полуострова Средняго, образуетъ полукруглую губу Кутовую, устье которой лежитъ въ четырехъ миляхъ къ WSW-у отъ мыса Мотки. Ширина этой бухты при входѣ, или ея діаметръ, около мили; глубина отъ 10 до 20 саженъ, но вершина въ малую воду осыхаетъ на разстояніе отъ 50 до 150 саженъ отъ береговъ; грунтъ песокъ и кораллъ.

Берега губы Кутовой высоки, но къ водѣ спускаются довольно отлого, состоятъ изъ глинистаго сланца, покрытаго толстой тундрой; впрочемъ, юго-западный берегъ бухты отчасти гранитнаго образованія.

Западный берегъ имѣетъ протяженіе около 300 саженъ; сюда выходитъ *волокъ* изъ губы Малой Волоковой (см. стр. 264), по которому лопари и коляне иногда переходятъ, на пути въ Печенгу, оставляя свои лодки въ *рѣчкѣ Китовкѣ*, впадающей въ SW-ый уголъ бухты, а въ губѣ Малой Волоковой у нихъ есть другія лодки. Большимъ волокомъ, у бухты Озерко, пользуются тогда, когда желаютъ перетаскивать шлюпки или же имѣются большіе грузы для переноски.

Якорная стоянка въ губѣ неудобна, такъ какъ эта бухта совершенно открыта для восточныхъ вѣтровъ, а при западныхъ бываютъ жестокіе порывы изъ Малой Волоковой губы черезъ волокъ.

Мелкія суда могутъ останавливаться между тремя мысками, выдавшимися отъ SW-го берега бухты.

Рѣчка и колонія Китовка. Рѣчка Китовка вытекаетъ изъ озера, лежащаго къ W-у въ одной милѣ; ширина ея въ устьѣ около 30 саженъ и глубина до 4 футовъ. Въ рѣчкѣ, а также и въ озерѣ, изъ котораго она вытекаетъ, ловится семга, а въ другомъ озеркѣ, лежащемъ нѣсколько сѣвернѣе,—камбала.

Въ колоніи Китовой по переписи 1897 года числилось жителей 3 мужчины и одна женщина, всего четверо; зимой здѣсь почтовая станція.

38. Губа Титовка.

Въ $8^1/_2$ миляхъ къ WNW-у отъ мыса Пикшуева и въ 3 миляхъ къ SSO-у отъ губы Кутовой лежитъ устье губы Титовки, вдавшейся въ материкъ къ SWtS-у болѣе чѣмъ на три мили при ширинѣ отъ полумили до одной мили.

Берега губы представляютъ собой склоны голыхъ гранитныхъ горъ, возвышающихся до 600 футовъ (глазомѣрно) надъ уровнемъ моря, почти совершенно лишенныхъ растительности.

Западный берегъ губы очень высокъ и къ морю спускается круто, но не утесисто; восточный—сравнительно ниже; вершина губы песчанаго образованія и потому здѣсь должна ловиться наживка.

Глубина посединѣ губы болѣе 20 саженей при каменистомъ грунтѣ, поэтому середина бухты не можетъ служить якорнымъ мѣстомъ. Берега вездѣ приглубы, за исключеніемъ вершины, гдѣ саженей на 300 осыхаютъ песчаныя отмели; здѣсь, а также противъ домовъ селенія попадается на днѣ песчаный грунтъ.

Острова Титовскіе. Подъ западнымъ берегомъ губы лежатъ острова Титовскіе; изъ нихъ *сѣверный* около устья губы, а *южный* простирается почти до половины бухты. Сѣверный Титовскій островъ отдѣляется отъ материка проливомъ шириной меньше кабельтова и глубиной отъ 6 футовъ до 19 саженъ, а проливъ между нимъ и южнымъ островомъ имѣетъ ширину до $1^1/_2$ кабельтовыхъ и глубину не меньше 18 футовъ. Острова Титовскіе, сравнительно съ окрестными берегами, невысоки и потому малопримѣтны, такъ какъ оба они состоятъ изъ гранита красноватаго цвѣта, а окрестные берега материка имѣютъ сѣроватый оттѣнокъ, то миляхъ въ 2—3 сѣверный Титовскій островъ можно отличить по цвѣту его береговъ. Въ кабельтовѣ къ N-у отъ этого острова видна *осушная корга*. Южный Титовскій островъ соединяется съ материкомъ низменнымъ, узкимъ гранитнымъ перешейкомъ, который въ полную воду покрывается водой.

Островъ Могильный, высоты приблизительно одинаковой съ островами Титовскими, но болѣе ихъ примѣтенъ благодаря выдавшемуся отъ материка положенію; онъ расположенъ, примѣрно, въ одной милѣ къ N-у отъ восточнаго плеча Титовской губы, а саженяхъ въ 200 отъ него къ NW-у есть еще маленькій островокъ, не показанный на картахъ (1).

Длина острова Могильнаго около полумили и ширина около $^1/_4$ мили.

Бухточка Котельная вдается въ восточное плечо Титовской губы; здѣсь иногда останавливаются мелкія суда промышленниковъ, но для мореходныхъ судовъ она не годится.

Губа Сеннуха вдается въ берегъ материка на 300 саженъ къ WSW-у и находится въ $^3/_4$ мили къ востоку отъ Титовской губы; она тоже иногда служитъ пристанищемъ для мелкихъ судовъ; передъ устьемъ губы лежитъ небольшой островокъ.

Якорныя мѣста въ Титовской губѣ. Въ бухточкѣ, образовавшейся между островами Титовскими и материкомъ можно становиться на якорь на глубинѣ 9—12 саженъ, въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ береговъ материка и обоихъ Титовскихъ острововъ, но бухточка тѣсна и глубина въ ней сравнительно велика.

Можно становиться также по южную сторону южнаго Титовскаго острова въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, на глубинѣ 12 саженъ, грунтъ песокъ и ракушка, но такъ какъ при южныхъ вѣтрахъ въ губу съ окрестныхъ горъ врываются иногда жестокіе порывы, то лучше большому судну поискать якорное мѣсто ближе къ южному берегу посрединѣ губы на глубинѣ 20—25 саженъ, руководствуясь указаніями лота. Почтовые пароходы становятся прямо напротивъ домиковъ становища, очень близко къ берегу.

Становище Титовское расположено на восточномъ берегу южнаго Титовскаго острова, у небольшой, отчасти осыхающей заводи, гдѣ промышленники свои лодки вытаскиваютъ прямо на берегъ. Въ становищѣ есть церковь-часовня, при которой въ лѣтнее время состоитъ монахъ Печенгскаго монастыря, имѣются двѣ факторіи и при нихъ небольшая *пристань*, и около десятка

---

(1) На существующихъ картахъ губа Титовская и острова, при входѣ въ нее лежащіе, изображены невѣрно.

деревянныхъ домиковъ, въ которыхъ съ мая до половины августа собирается до 100 промышленниковъ, преимущественно лопарей, занимающихся ловлей трески въ Мотовскомъ заливѣ и семги въ рѣкѣ Титовкѣ.

Сообщеніе и снабженіе. Лѣтомъ сюда еженедѣльно заходитъ почтово-пассажирскій пароходъ Мурманскаго общества. Береговое сообщеніе съ Колой, даже пѣшеходное, чрезвычайно затруднительно. Отъ мѣстныхъ жителей, или вѣрнѣе лѣтнихъ промышленниковъ, иногда можно достать рыбу.

Замерзаніе. Титовская губа замерзаетъ очень рѣдко, да и то только до половины; за послѣднія 40 лѣтъ губа покрывалась льдомъ только два раза (1), съ февраля или половины марта до конца апрѣля (2).

Теченія. Прикладной часъ въ губѣ $7^{ч}$ $28^{м}$, возвышеніе прилива обыкновенное около 7 футовъ, но при NO-хъ вѣтрахъ до 12 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 05′ восточное (приближенно).

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Губа Титовская и острова, при входѣ въ неё лежащіе, съ моря непримѣтны, а дома становища видны только тогда, когда судно уже войдетъ въ губу и становище будетъ почти на траверзѣ. Подходя къ губѣ отъ востока, надо около меридіана мыса Мотки придержаться къ берегу материка на милю и тогда можно различить выдавшійся отъ него островъ Могильный, а подходя отъ W-а или N-а, надо опредѣлиться по мысу Моткѣ и мысу Пикшуеву и взять курсъ въ середину губы, тогда, находясь отъ нея миляхъ въ 2 — 3, можно различить ея разлогъ между высокихъ (до 600 футовъ надъ уровнемъ моря) окрестныхъ горъ, а затѣмъ и островъ Титовскій по рыжеватому цвѣту его береговъ на общемъ сѣромъ фонѣ. Опознавъ устье губы, надо идти ея серединой, остерегаясь луды у сѣвернаго Титовскаго острова и островка къ NW-у отъ острова Могильнаго.

---

(1) Отчетъ о командировкѣ на полуостровъ Рыбачій въ 1888 году капитана 2 ранга Иванова.

(2) Отчетъ командира административнаго парохода «Мурманъ» подпоручика Деплоранскаго 1888 года.

Большимъ судамъ лучше всего искать лотомъ якорное мѣсто посрединѣ губы въ ея вершинѣ, противъ песчаныхъ отмелей, на глубинѣ 20 — 25 саженъ; на короткое время можно становиться и по S-ю сторону острова южнаго Титовскаго, на глубинѣ 12 саженъ въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега (см. выше).

Къ якорному мѣсту въ проливѣ между островами Титовскими и берегомъ материка ведутъ *два фарватера: сѣверный*, между островомъ сѣвернымъ Титовскимъ и материкомъ, идетъ на S и затѣмъ на SSO, имѣя ширину меньше одного кабельтова и наименьшую глубину 6 футовъ, слѣдовательно доступенъ только для мелкихъ судовъ; *восточный* фарватеръ между островами сѣвернымъ и южнымъ Титовскими имѣетъ ширину до $1^1/_2$ кабельтовыхъ и глубину 18 футовъ, но тѣснота якорнаго мѣста позволяетъ входить только небольшимъ мореходнымъ судамъ. При входѣ надо придерживаться середины проливовъ.

39. Губа Лица Западная.

Берегъ материка между Сеннухой и губой Лицей имѣетъ общее направленіе къ OSO-у и представляетъ собой довольно высокія, голыя гранитныя массы, къ морю спускающіяся круто, но не утесисто; берегъ приглубъ и чистъ, но здѣсь нѣтъ якорныхъ стоянокъ даже для мелкихъ судовъ, хотя мѣстами попадаются заводи и небольшія бухточки.

Мысъ Пикшуевъ, наиболѣе примѣтное мѣсто въ этой части берега, лежитъ въ $8^1/_2$ миляхъ отъ губы Титовки и въ $4^1/_2$ миляхъ отъ Лицы Западной; онъ хорошо выдѣляется благодаря своему выдавшемуся положенію и сравнительной низменности его отлогихъ, голыхъ гранитныхъ береговъ сѣроватаго цвѣта. Мысъ получилъ свое названіе потому, что около него ловится много *пикши*; по его сѣверную сторону есть небольшія заводи, а берегъ между нимъ и губой Лицей образуетъ широкій, но недалеко вдавшійся въ материкъ *заливъ*, съ глубиной около 25 саженъ посрединѣ. Пеленгами обнаруживается, что мысъ этотъ на существующихъ картахъ положенъ почти на милю западнѣе, чѣмъ слѣдуетъ относительно окрестныхъ примѣтныхъ мѣстъ.

Губа Лица Западная представляетъ собой извилистый фіордъ, вдавшійся въ южный берегъ Мотовскаго залива къ SW-у на 6 миль. Такъ какъ оба берега губы, восточный и западный, изрѣзаны

многими бухтами, то ширина губы весьма различна: въ устьѣ около мили, а дальше отъ 250 до 1900 саженъ, считая и бухты по обоимъ берегамъ губы. Самое узкое мѣсто лежитъ въ $2^1/_2$ миляхъ отъ устья противъ перваго изъ острововъ Лопаткиныхъ, гдѣ фарватеръ суживается этимъ островомъ до 180 саженъ, а за вторымъ, или южнымъ, островомъ Лопаткинымъ, находится и самое широкое мѣсто губы на линіи бухтъ Андреевской и Лопаткиной; вообще, къ югу отъ этихъ острововъ губа дѣлается болѣе широкой.

Берега губы въ общемъ высоки, мѣстами прикруты, а мѣстами есть низменные мыски, но утесовъ не замѣтно.

Глубина посрединѣ губы почти вездѣ около 50 саженъ, мѣстами увеличивается до 72 и мѣстами уменьшается до 35 саженъ; въ самомъ узкомъ мѣстѣ фарватера, около острововъ Лопаткиныхъ глубины посрединѣ губы измѣняются отъ 35 до 60 саженъ. Вершина губы, противъ устья рѣки Большой Лицы, мѣстами осыхаетъ на разстояніе до полумили, но отъ осушныхъ отмелей глубина быстро увеличивается и не далѣе полуверсты доходитъ до 30 саженей. Грунтъ посрединѣ губы почти вездѣ илъ, но мѣстами попадается кораллъ, песокъ и камень.

Якорныя мѣста По неумѣренной глубинѣ губа Западная Лица не можетъ быть хорошей якорной стоянкой даже въ вершинѣ. Суда могутъ становиться въ слѣдующихъ мѣстахъ: за островомъ Замогильнымъ, противъ устья рѣки Малой Лицы, въ губѣ Лопаткиной и вѣроятно въ губѣ Андреевой, а также въ вершинѣ губы противъ устья рѣки и въ SW-ой бухточкѣ вершины. О всѣхъ этихъ якорныхъ мѣстахъ будетъ сказано при описаніи названныхъ мѣстностей.

Берега губы вообще приглубы и чисты, за исключеніемъ осушныхъ отмелей въ бухтахъ. Единственная опасность посрединѣ губы — *банка Нюхалова* (см. стр. 327).

Теченія. Приливъ приходитъ въ губу отъ NO-а. Прикладной часъ $6^ч\ 00^м$, высота прилива $9^1/_4$ ф.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 4° 15′ восточное при входѣ въ губу и около 4° 00′ въ вершинѣ ея.

Замерзаніе. Отъ вершины до острововъ Лопаткиныхъ губа замерзаетъ, повидимому, ежегодно, въ февралѣ, и ледъ въ ней держится до конца апрѣля.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Губа Западная Лица довольно хорошо населена; кромѣ значительной колоніи при устьѣ рѣки Большой Лицы, есть поселки къ N-у отъ нея на западномъ берегу губы, въ бухтахъ Андреевой и Лопаткиной и при устьѣ рѣки Малой Лицы. Жители занимаются скотоводствомъ и рыболовствомъ, общее ихъ число въ губѣ доходитъ до 106 душъ. Прѣсной водой можно наливаться въ рѣкахъ Большой и Малой Лицѣ; дрова тоже имѣются въ вершинѣ губы за островами Лопаткиными. Въ лѣтнее время губа еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго Общества.

Островъ Кувшинъ лежитъ противъ устья середины губы, въ разстояніи около $^3/_4$ мили отъ ея входныхъ мысовъ; островъ отличается своей высотой и отвѣсными, утесистыми берегами; длина его по румбу NO — SW около 440 и ширина только отъ 50 до 170 саженъ. Берега его въ общемъ приглубы и чисты, только отъ сѣверной его оконечности къ NO-у на разстояніе около кабельтова вытягивается *каменистый рифъ* и кромѣ того, почти противъ середины острова въ разстояніи 50 саженей отъ его NW-го берега, есть маленькій низкій островокъ или *луда*, да *четыре такихъ же луды* протянулись подъ его восточнымъ берегомъ въ самомъ незначительномъ разстояніи отъ острова.

Глубина посединѣ пролива съ западной стороны острова Кувшинъ мѣняется отъ 11 до 47 саженъ, грунтъ мелкій песокъ и кораллъ, а въ проливѣ по восточную сторону острова глубина около 50 саженъ, грунтъ кораллъ. Берега материка въ обоихъ проливахъ приглубы и чисты.

Бухта за островомъ Замогильнымъ. Небольшой и малопримѣтный даже на близкомъ разстояніи *островокъ Замогильный* лежитъ въ устьѣ губы Лицы подъ ея западнымъ берегомъ, отъ котораго отдѣляется узкимъ, осыхающимъ въ малую воду проливомъ. Длина островка по румбу NO — SO около 200 и ширина около 120 саженъ; такъ какъ проливъ между островомъ и берегомъ очень узокъ, а высота и цвѣтъ береговъ его весьма схожи съ западнымъ берегомъ губы, то различить островъ довольно трудно.

По западную сторону острова Замогильнаго берегъ губы Лицы образуетъ вмѣстѣ съ SW-мъ берегомъ острова небольшую, почти круглую, *бухточку*, около 200 саженей въ діаметрѣ, посединѣ которой, нѣсколько ближе къ сѣверному берегу бухточки, на глу-

бинѣ 11 — 12 саженъ есть *якорное мѣсто* для судовъ небольшого размѣра, закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ. Надо замѣтить, что отъ этого якорнаго мѣста до береговъ бухточки остается разстояніе только около полукабельтова и что бухточка не вполнѣ тщательно обслѣдована промѣромъ.

Бухта, рѣка и колонія Малая Лица. Въ $1^1/_2$ миляхъ отъ входа въ губу Западную Лицу, на югъ отъ острова Замогильнаго, вдается въ восточный берегъ губы небольшая бухточка, называемая Малой Лицей, въ вершину которой впадаетъ рѣка того же имени. Длина бухты къ StO-у около 320 саженъ и ширина отъ 75 до 120 саженъ; въ разстояніи одного или $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ входа въ эту бухточку начинаются песчаныя осыхающія отмели, а съ такого же разстоянія отъ вершины, бухточка становится осушной.

На низменномъ восточномъ плечѣ бухточки есть избы рыбачьяго стана, къ востоку отъ котораго, въ вершину небольшой осыхающей заводи, впадаетъ ручей, гдѣ можно наливаться прѣсной водой. На параллели упомянутаго низменнаго мыса, т. е. къ W-у отъ его сѣверной оконечности, противъ середины бухты Малой Лицы, на глубинѣ 13 — 15 саженъ, грунтъ песокъ, есть *якорное мѣсто*, отъ котораго до осушныхъ отмелей остается еще разстояніе не меньше кабельтова.

Колонія Малая Лица, въ которой по переписи 1897 года числилось 29 жителей, расположена въ устьѣ рѣки того же имени.

Острова Лопаткины. Въ $2^1/_2$ миляхъ отъ устья губы Западной Лицы лежатъ въ ней, нѣсколько ближе къ восточному берегу, два высокихъ острова Лопаткиныхъ, между которыми и западнымъ берегомъ губы идетъ глубокій фарватеръ по проливу шириной отъ 180 до 460 саженъ; проливъ по восточную сторону острововъ не такъ глубокъ, а ширина его только отъ 50 до 250 саженъ. Глубина въ западномъ проливѣ, какъ уже было упомянуто, отъ 35 до 60 саженъ, грунтъ кораллъ и илъ, а въ восточномъ отъ 8 до 36 саженъ, грунтъ илъ, кораллъ и мелкій камень; въ проливѣ между обоими островами глубина отъ 8 до 14 саженъ, а ширина этого пролива отъ 90 до 180 саженъ. Берега всѣхъ проливовъ, повидимому, приглубы и чисты; только у NO-ой оконечности южнаго острова извѣстенъ осыхающій камень, но изслѣдованія въ восточномъ проливѣ, а также въ проливѣ между обоими островами,

нельзя назвать вполнѣ подробными, и потому якорной стоянки въ нихъ не указывается, которая, къ тому же, должна быть безпокойной по причинѣ сравнительно сильныхъ теченій.

Оба острова Лопаткиныхъ имѣютъ высоту надъ уровнемъ моря почти одинаковую, какъ между собой, такъ и съ окрестными берегами губы, да и величина острововъ тоже почти равная, а именно: длина около 380 и ширина отъ 200 до 220 саженъ, но сѣверный островъ отчасти вытянулся по меридіану и отчасти по румбу NO — SW, между тѣмъ какъ южный — явственно расположенъ по румбу NO — SW.

Зимой и ранней весной (см. стр. 323) ледъ въ вершинѣ губы стоитъ обыкновенно только до острововъ Лопаткиныхъ, слѣдовательно, сѣверный островъ доступенъ для судовъ круглый годъ.

Андреева губа вдается въ западный берегъ губы Лицы тотчасъ же за островами Лопаткиными; длина ея къ NW-у до 440 саженъ, ширина около 350 саженъ, но вершина губы небольшимъ мыскомъ раздѣляется на двѣ части, каждая шириной около 120 саженъ, при чемъ сѣверная бухточка нѣсколько длиннѣе южной.

Глубина посрединѣ губы при входѣ отъ 27 до 33 саженъ, но отъ вершины почти до половины длины всей губы идетъ рифъ; впрочемъ, бухта изслѣдована плохо и потому якорная стоянка въ ней не рекомендуется, хотя можно предполагать, что посрединѣ губы на глубинѣ отъ 12 до 20 саженъ даже и большое судно можетъ найти якорное мѣсто. На сѣверномъ берегу губы, въ ея вершинѣ, есть *выселокъ* изъ колоніи Большой Лицы.

Лопаткина губа находится противъ губы Андреевой и вдается въ восточный берегъ губы Лицы къ SO-у почти на $1^1/_2$ версты; ширина ея при входѣ до 360 саженей, а далѣе къ вершинѣ отъ 120 до 240 саженъ. Глубина посрединѣ губы при входѣ до 32 саженъ, къ вершинѣ уменьшается довольно постепенно и въ 150 саженяхъ отъ вершины начинаются осыхающія въ малую воду отмели.

На сѣверномъ берегу губы, почти на половинѣ ея длины, расположена небольшая *колонія*, въ которой по переписи 1897 года числилось 15 жителей. Посрединѣ губы, напротивъ колоніи, есть *якорное мѣсто* на глубинѣ 15 — 20 саженъ, грунтъ илъ.

Въ вершину губы впадаетъ ручей.

Губа Нерпичья вдается въ восточный берегъ губы Лицы, между губой Лопаткиной и устьемъ рѣки Большой Лицы, на 525 саженъ къ SO-у; ширина губы довольно ровная, отъ 640 до 850 саженъ, вершина небольшимъ мыскомъ раздѣляется на двѣ части. Губа Нерпичья не можетъ служить якорной стоянкой, такъ какъ посрединѣ ея глубина 50 саженъ, грунтъ илъ, а въ разстояніи меньше кабельтова отъ вершины 16 — 17 саженъ, грунтъ камень и къ тому же бухта плохо изслѣдована.

Банка Нюхалова или **Нерпичья** лежитъ напротивъ середины губы Нерпичьей въ $1^1/_2$ — $1^3/_4$ мили отъ острововъ Лопаткиныхъ почти посрединѣ фарватера губы Лицы нѣсколько ближе къ ея западному берегу, отъ котораго банка отдѣляется проходомъ шириной около 200 саженъ и глубиной до 17 саженъ при грунтѣ крупный камень. Проходъ по южную сторону банки имѣетъ наименьшую ширину 400 саженъ и глубину посрединѣ его до 50 саженъ, поэтому южный проходъ вообще безопаснѣе сѣвернаго, особенно если принять во вниманіе подозрительный грунтъ и недостаточность промѣра вокругъ этой опасной, съ нѣсколькими осушными камнями, банки, которая, повидимому, со всѣхъ сторонъ настолько приглуба, что лотъ не дастъ своевременно предупрежденія объ опасности.

Рѣка и колонія Большая Лица (Западная). Рѣка Лица западная или **Бомени** вытекаетъ изъ *озера Бомени-яури* и впадаетъ почти посрединѣ вершины губы Лицы между песчаными берегами наноснаго образованія, временами покрывающимися водой; въ $^3/_4$ мили къ SW-у есть старое русло устья рѣки. Ширина этой рѣки въ устьѣ между вновь образовавшимися берегами около кабельтова, но глубина въ малую воду настолько незначительна, что устье почти осыхаетъ. На правомъ берегу устья рѣки расположена *колонія Большая Лица*, въ которой по переписи 1897 года числилось 62 жителя; къ N-у отъ колоніи, на западномъ берегу губы, есть *поселокъ*.

Якорныя мѣста противъ колоніи. Большимъ судамъ слѣдуетъ становиться на якорь посрединѣ губы или нѣсколько ближе къ ея западному берегу, на глубинѣ 30 саженъ, грунтъ илъ, имѣя колонію Большую Лицу почти на S, а выселокъ на западномъ берегу губы почти на N; здѣсь открыто для мѣстныхъ вѣтровъ, дующихъ вдоль губы, и безпокоятъ теченія, поэтому суда небольшого

размѣра должны становиться въ бухточкѣ, образовавшейся въ SW-мъ углу вершины губы, на глубинѣ 13 — 15 саженъ, грунтъ песокъ, имѣя колонію приблизительно на SO. Послѣднее якорное мѣсто закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая мѣстнаго NO. и теченія здѣсь слабы, но ширина его не болѣе полутора кабельтовыхъ, что для большого судна недостаточно, особенно если принять во вниманіе *неопредѣленность* въ обозначеніи протяженія прибрежныхъ рифовъ на картѣ (см. планъ № 367).

Наставленія для подхода къ якорнымъ мѣстамъ. Губа Лица Западная съ моря малопримѣтна, но лежащіе недалеко отъ ея устья острова Кувшинъ (см. стр. 324) и Блюдце (см. стр. 331) различить не трудно. Опознавъ эти острова, на подходѣ отъ востока слѣдуетъ взять курсъ SW между ними, а при подходѣ къ губѣ отъ запада надо сначала взять, отъ мыса Пикшуева, курсъ на сѣверную оконечность острова Кувшинъ; когда же середина пролива между этимъ островомъ и западнымъ плечомъ губы Лицы будетъ на S, тогда входить этимъ курсомъ въ губу серединою пролива. Островъ Кувшинъ вообще со всѣхъ сторонъ можно обходить довольно близко, за исключеніемъ его сѣверной оконечности, которую слѣдуетъ проходить не ближе двухъ кабельтовыхъ (см. стр. 324), а еще лучше въ полумилѣ. Подойдя къ южной оконечности острова Кувшинъ, нетрудно разсмотрѣть избы на низменномъ мысѣ восточнаго плеча бухты Малой Лицы, на которыя и слѣдуетъ держать до траверза острова Замогильнаго.

Если желаютъ *стать на якорь у Малой Лицы*, то отъ траверза острова Замогильнаго надо держать на середину устья этой бухты, имѣя упомянутый низменный примѣтный мысъ приблизительно на лѣвый крамбалъ; когда же этотъ мысъ будетъ на остъ и глубина уменьшится до 13 — 15 саженъ, тогда немедленно отдавать якорь, не спускаясь далѣе къ югу, такъ какъ въ кабельтовѣ отъ параллели этого мыса начинаются осыхающія отмели (см. стр. 325).

Желая *стать* въ бухточкѣ *за островомъ Замогильнымъ* (см. стр. 324), слѣдуетъ тотчасъ же по входѣ въ губу Лицу придержаться къ ея западному берегу на разстояніе не больше одного кабельтова, чтобы различить этотъ малопримѣтный островъ. Когда упомянутый выше низменный мысъ восточнаго плеча губы Малой Лицы будетъ на SSO, тогда бухта за островомъ Замогильнымъ будетъ къ NW-у, каковымъ курсомъ и слѣдуетъ входить въ нёе, придерживаясь ея середины и постепенно склоняя курсъ къ N-у,

пока глубина не уменьшится до 11 — 15 саженъ, гдѣ и отдавать якорь въ центрѣ бухты, на разстояніи около 100 саженей отъ ея береговъ.

Если желаютъ *идти въ губу Лопаткину*, то войдя въ губу Лицу, какъ указано выше на страницѣ 328, слѣдуетъ держать сначала на примѣтный низменный мысъ восточнаго плеча губы Малой Лицы и, не доходя до него около полуверсты, увидимъ вправо, на W, продолженіе главнаго фарватера губы, серединой котораго и идти сначала на W или WtS около $1^1/_2$ миль; затѣмъ, когда откроется къ S-у слѣдующее колѣно губы, тогда идти серединой же губы на S (1), а затѣмъ серединой фарватера между островами Лопаткиными и западнымъ берегомъ губы на SWtW или SWtW$^1/_2$W. Пройдя траверзъ S-ой оконечности острова южнаго Лопаткина, надо постепенно повернуть на SO, въ середину губы Лопаткиной, обходя упомянутую S-ую оконечность острова въ одномъ кабельтовѣ. Серединой губы Лопаткиной надо идти до траверза поселка, гдѣ и отдавать якорь на глубинѣ 15 — 20 саженъ, грунтъ илъ (2) (см. стр. 326).

Чтобы *войти въ губу Андрееву*, надо отъ траверза южной оконечности острова южнаго Лопаткина повернуть къ NW-у и входить въ губу Андрееву посединѣ ея, бросая лотъ; когда глубина уменьшится до 20 саженъ, тогда отдавать якорь (см. стр. 326).

Если желаютъ *идти въ вершину губы къ устью рѣки Большой Лицы*, то, находясь посединѣ пролива между островомъ южнымъ Лопаткинымъ и имѣя на лѣвомъ траверзѣ S-ую оконечность этого острова, можно взять курсъ SW 64°, прямо къ якорному мѣсту въ SW-ой бухточкѣ вершины губы, оставляя вправо выдавшіеся мысы западнаго берега губы въ разстояніи не больше одного кабельтова, тогда банка Нюхалова останется влѣво въ такомъ же разстояніи.

---

(1) Въ лоціи Рейнеке (см. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, часть II, страница 167) относительно плаванія въ этой части губы сказано: «дошедъ до островка, подъ западнымъ берегомъ лежащаго, спустись на SWtS около мили. Тутъ остерегайся приблизиться къ западному берегу, по причинѣ *рифа*, простирающагося на $^1/_2$ мили къ S-у отъ островка». На новѣйшихъ картахъ эта часть берега показана очень приглубой (см. планъ № 367).

(2) Рекомендуется начинать бросать лотъ съ разстоянія не меньше 4 кабельтовыхъ отъ вершины губы Лопаткиной при подходѣ къ якорному мѣсту.

Войдя въ SW-ую бухточку вершины, надо отдавать якорь посрединѣ ея, на глубинѣ 13—15 саженъ, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ, имѣя дома колоніи приблизительно на SO, (см. стр. 327—328) и завезти верпъ съ кормы на берегъ.

Однако курсъ этотъ, особенно для большого судна, рискованъ, такъ какъ проходъ между банкой Нюхалова и западнымъ берегомъ губы подозрителенъ (см. стр. 327), и потому, отъ траверза S-ой оконечности острова южнаго Лопаткина, надо взять курсъ SW$^1/_2$W на W-ое плечо Нерпичьей губы и на колонію Большую Лицу, проходя восточное плечо Нерпичьей губы не далѣе 1$^1/_2$ кабельтовыхъ, а приблизившись къ западному плечу той же губы тоже на разстояніе 1$^1/_2$ кабельтовыхъ, взять курсъ W и когда колонія будетъ приблизительно на траверзѣ, тогда отдавать якорь нѣсколько ближе къ западному берегу губы, на глубинѣ 30 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ (см. стр. 327); если же желаютъ идти въ SW-ую бухточку, то подойдя курсомъ W къ сѣверному плечу бухточки на разстояніе никакъ не больше кабельтова, взять курсъ SW, въ вершину бухточки, придерживаясь ея середины. Для **парусныхъ судовъ** плаваніе въ вершину губы затруднительно, такъ какъ въ узкомъ и извилистомъ фарватерѣ губы нельзя лавировать; при неудавшемся поворотѣ большая глубина не позволяетъ отдать якорь.

40. Губа и острова Вичаны (1).

Въ двухъ миляхъ къ востоку отъ Лицы и въ 6 миляхъ къ SO-у отъ мыса Пикшуева лежитъ устье губы Вичаны, къ востоку отъ котораго расположена группа острововъ того же имени, состоящая изъ двухъ большихъ острововъ и трехъ маленькихъ; къ этой же группѣ можно причислить и островокъ Блюдце, лежащій къ N-у отъ нихъ, отдѣльно.

Губа Вичаны имѣетъ видъ весьма неправильной формы залива, съ берегами изрѣзанными многими бухточками; длина ея къ S-у около 3$^1/_2$ миль, ширина отъ 350 саженъ до одной мили и даже болѣе, если принимать во вниманіе бухточки западнаго и восточ-

(1) Смотри планъ № 367 и рукописныя замѣтки командира административнаго парохода «Мурманъ» г. Деплоранскаго 1888 года.

наго ея береговъ. Берега губы вообще высоки, изрѣзаны многими бухточками, но удобныхъ *якорныхъ стоянокъ* здѣсь нѣтъ, такъ какъ глубина въ губѣ очень большая, а именно: при входѣ до 80 саженъ, далѣе къ югу уменьшается хотя постепенно, но очень медленно, такъ что даже въ разстояніи не больше $^3/_4$ мили отъ вершины губы все еще глубина доходитъ до 35 саженъ; въ 400 саженяхъ отъ вершины однако уменьшается до 12 саженъ, но затѣмъ дно бухты поднимается такъ круто, что въ 350 саженяхъ отъ вершины уже начинаются осушныя отмели по ширинѣ всей бухты.

Островокъ Блюдце лежитъ въ 1600 саженяхъ на OSO отъ сѣверной оконечности острова Кувшинъ, сѣвернѣе всѣхъ острововъ группы Вичаны. Этотъ низменный, плоскій, голый островокъ своимъ внѣшнимъ видомъ и бѣловатымъ цвѣтомъ дѣйствительно нѣсколько напоминаетъ *блюдце*, отчего и представляетъ собой самое примѣтное мѣсто въ этой части берега, между тѣмъ какъ прочіе острова группы Вичаны совсѣмъ непримѣтны, хотя и довольно высоки.

Островокъ Блюдце имѣетъ около полуверсты въ окружности; длина его по параллели около 1 кабельтова, ширина вдвое меньше.

Берега островка приглубы и въ полукабельтовѣ отъ нихъ глубина до 24 футовъ, а затѣмъ быстро увеличивается.

Острова Вичаны. Западный край самаго большого изъ острововъ этой группы, въ тоже время самаго западнаго и ближайшаго къ островку Блюдце, лежитъ на меридіанѣ послѣдняго. Этотъ островъ отдѣленъ отъ островка Блюдце проливомъ, шириной около полумили и глубиной посрединѣ до 35 саженъ и болѣе; длина его почти по меридіану до 1030 саженъ, ширина до 320 саженъ. Берега острова довольно высоки и мѣстами утесисты, а его SO-ая оконечность образуетъ низменный мысъ красноватаго цвѣта; хотя съ моря островъ кажется совершенно голымъ, но въ лощинахъ его есть растительность. Глубина моря по NW-ую сторону большого острова въ разстояніи $^3/_4$ кабельтова отъ его береговъ отъ 19 до 10 саженъ, грунтъ камень и кораллъ; у SO-го конца въ проливѣ между островомъ и материкомъ 7 саженъ, далѣе къ N-у глубина увеличивается до 16 саженъ, но въ проливѣ между первымъ и вторымъ островами есть мелководная перемычка съ глубиной около 12 футовъ, къ сѣверу отъ которой глубина опять увеличивается до 15 саженъ и болѣе.

Второй островъ лежитъ къ NO-у отъ перваго и очень схожъ съ нимъ, но по величинѣ вдвое меньше и расположенъ по румбу NO—SW; проливъ между вторымъ островомъ и материкомъ въ малую воду осыхаетъ и островъ соединяется съ материкомъ песчанымъ перешейкомъ. Отъ N-го конца второго острова къ востоку лежатъ два маленькихъ низменныхъ островка, третій такой же островокъ находится въ проливѣ между вторымъ островомъ и материкомъ.

Якорное мѣсто у острововъ Вичаны. Въ проливѣ между первымъ или большимъ островомъ и берегомъ материка, подъ SO-мъ берегомъ острова на глубинѣ 15 саженъ, грунтъ илъ, есть якорное мѣсто, закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ.

Камни Деплоранскаго. Отъ NO-го края островка Блюдце на SO 61° въ разстояніи 465 саженъ, а отъ N-го края большого острова на NO 81° въ 179 саженяхъ находится большой *камень, осыхающій* въ видѣ корги длиной до 30 саженей по меридіану. Отъ этого камня на SO $80^1/_2$° въ 148 саженяхъ, т. е. почти подъ самымъ берегомъ второго острова есть *еще камень* почти покрывающійся водой.

Вичанное озѐрко, такъ мѣстные жители называютъ бухту, вдавшуюся почти на $1^1/_2$ мили въ восточный берегъ губы Вичаны; эта бухта состоитъ изъ неправильной формы бассейна, соединеннаго съ губой длиннымъ и узкимъ каменистымъ проливомъ; на сѣверномъ берегу бассейна или *озѐрка* есть *поселокъ*.

Колонія Вичаны. Другой поселокъ расположенъ на правомъ берегу устья небольшой рѣчки, впадающей въ самую вершину губы Вичаны; оба эти поселка составляютъ колонію Вичаны, въ которой по переписи 1897 года числилось 16 душъ жителей (1).

Замерзаніе. Губа Вичаны замерзаетъ до половины ея длины отъ вершины съ февраля до конца апрѣля. Проливы между островами Вичаны и якорное мѣсто, упомянутое выше, врядъ ли когда замерзаютъ.

---

(1) Напротивъ колоніи въ вершинѣ губы, вѣроятно, можно сыскать якорное мѣсто на глубинѣ около 30 саженъ.

Теченія у якорнаго мѣста за большимъ островомъ слабы. Прикладной часъ здѣсь считаютъ около 6 часовъ, возвышеніе прилива до 13 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 4° 05′ восточное.

Подходъ къ якорному мѣсту за островами Вичаны. При подходѣ къ Вичанамъ слѣдуетъ опознать прежде всего самый примѣтный изъ всей группы — островокъ Блюдце (см. выше), который можно обходить какъ съ восточной, такъ и съ западной стороны. *Идя отъ запада*, надо оставить его въ разстояніи $1^1/_2$ — 2 кабельтовыхъ къ осту и взять курсъ S, тогда SW-й край большого острова останется также въ разстояніи $1^1/_2$ — 2 кабельтовыхъ. Когда откроется низменный красноватый мысъ SO-ой оконечности большого острова, то взять курсъ SO и идти такъ, пока не обозначится проливъ между этимъ островомъ и материкомъ, а затѣмъ идти серединой пролива, пройдя которымъ около двухъ кабельтовыхъ, отдавать якорь ближе къ берегу острова, на глубинѣ 15 саженъ, гдѣ грунтъ илъ.

Идя отъ востока слѣдуетъ остерегаться, упомянутыхъ выше камней Деплоранскаго; приблизившись къ острову Блюдце на $1^1/_2$ — 2 кабельтова, взять курсъ SW и идти вдоль западнаго берега большого острова, пока W-й край островка Блюдце не будетъ на NNO, послѣ чего повернуть на S, а далѣе подходить къ якорному мѣсту совершенно такъ же, какъ и въ первомъ случаѣ.

41. Губа Ара и бухты Луковыя.

Губа Ара, самая восточная бухта южнаго берега Мотовскаго залива, лежитъ въ 4 миляхъ къ востоку отъ губы Вичаны. Ея западное плечо, **мысъ Добрягинъ**, невысокъ, всего 47 метровъ (1) или 154 фута надъ уровнемъ моря, но обрывистъ и состоитъ изъ красноватаго гранита; съ его N-ой и NO-ой сторонъ есть *осушные камни*, но въ разстояніи четырехъ кабельтовыхъ отъ мыса глубина доходитъ уже до 35 саженъ и болѣе (1).

---

(1) Рукописный отчетъ капитана 2 ранга Иванова о командировкѣ на Рыбачій полуостровъ въ 1888 году.

Восточное плечо губы Ары совсѣмъ не выдѣляется, такъ какъ ея восточный берегъ около устья губы выгибается плавной дугой къ мысу Выеву, постепенно сближая свое направленіе съ общимъ направленіемъ южнаго берега Мотовскаго залива; поэтому границей губы съ сѣверной стороны принимаютъ линію, проведенную отъ мыса Добрягина къ SO-у, т. е перпендикулярно къ восточному берегу губы.

При входѣ въ губу Ару, нѣсколько ближе къ ея западному берегу, лежатъ два острова *Арскихъ*. Губа Ара имѣетъ видъ узкаго фіорда, вдавшагося въ материкъ на $5^1/_2$ миль, сначала къ SWtS-у, а затѣмъ это направленіе постепенно переходитъ въ StW; ширина губы при входѣ до $1^1/_4$ мили, на половинѣ длины суживается до 200 саженей, но потомъ губа опять расширяется до одной версты.

Берега губы при входѣ имѣютъ видъ крутыхъ гранитныхъ горъ, мѣстами покрытыхъ бѣлымъ мохомъ; особенно утесистъ и высокъ восточный берегъ, называемый *Толстикомъ* или *Корабельной пахтой*. Къ вершинѣ берега отложе и становятся лѣсистыми; здѣсь растутъ сосны и березы. Берега губы вообще приглубы и чисты, за исключеніемъ камней у мыса Добрягина и около острововъ Арскихъ, а также и въ бухточкахъ губы (см. ниже стр. 335—336).

Глубина посрединѣ губы при входѣ отъ 35 до 45 саженъ, южнѣе острововъ Арскихъ увеличивается до 70 и 100 саженей; въ узкости при изгибѣ губы есть каменная банка съ глубиной 17 саженъ, а за ней къ югу опять идутъ глубины до 68 саженъ и наконецъ въ самой вершинѣ глубина 10 саженъ.

Грунтъ посрединѣ губы по большей части илъ и песокъ, у береговъ камень, въ вершинѣ губы илъ. Въ губѣ Арѣ есть **колонія**, въ которой по переписи 1897 года числилось 20 жителей.

Теченія. Приливъ начинается черезъ часъ послѣ прохожденія луны; у западнаго берега губы, около мыса Добрягина, онъ проходитъ отъ N-а и NW-а, а у восточнаго—отъ NO-а, вдоль берега; скорость приливного теченія до $1^1/_2$ узловъ, но въ узкомъ Арскомъ проливѣ до 2 узловъ.

Прикладной часъ 7 ч. 10 м., высота прилива 10 футовъ.

Замерзаніе. Бухточки Сковорода и Арская, лежащія при входѣ въ губу, открыты для плаванія круглый годъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 3° 53′ восточное.

Якорныя мѣста. Середина губы Ары, даже въ ея вершинѣ, не можетъ служить якорнымъ мѣстомъ по причинѣ неумѣренной глубины, но есть хорошія якорныя мѣста въ бухточкахъ Арской и Сковородѣ, о которыхъ будетъ сказано ниже при описаніи этихъ бухтъ.

Островъ Большой Арскій невысокъ, голъ и перерѣзанъ посрединѣ глубокой лощиной, весьма примѣтной отъ ONO-а; длина его по румбу NO—SW около $1^1/_4$ версты, ширина около 200 саженей.

Островъ лежитъ такимъ образомъ передъ входомъ въ губу Ару, что его сѣверная оконечность находится почти на параллели мыса Добрягина, въ разстояніи около версты отъ мыса; затѣмъ проливъ между западнымъ берегомъ губы и островомъ Большимъ Арскимъ суживается до $^3/_4$ версты при глубинѣ отъ 20 до 40 саженъ. Проливъ по восточную сторону острова, между нимъ и восточнымъ берегомъ губы Ары, имѣетъ ширину отъ одной до $1^1/_2$ верстъ и глубину отъ 40 до 80 саженей. Берега острова приглубы и чисты.

Островъ Малый Арскій, тоже голый, но выше предъидущаго, промышленниками называется также **Кувшиномъ**, такъ какъ имѣетъ видъ круглаго холма; онъ протянулся по меридіану на 300 саженъ, ширина его почти такая же; отъ мыса Добрягина островъ лежитъ къ S-у въ полумилѣ, а отъ острова Большого Арскаго къ WSW-у, будучи отдѣленъ отъ послѣдняго проливомъ шириной около полуверсты и глубиной около 7 саженъ. Проливъ между западнымъ берегомъ губы и островомъ Малымъ Арскимъ идетъ по румбу NO—SW, имѣетъ длину до 300 саженей, ширину около 50 саженъ и глубину отъ 18 до 30 футовъ. Отъ SW-ой оконечности острова саженей на 50 вытягивается *осушной рифъ*. Грунтъ у острововъ Арскихъ мелкій камень, ракушка и мѣстами кораллъ.

Бухта Арская образуется небольшой заводью у западнаго берега губы Ары и островкомъ Малымъ Арскимъ. Длина бухты къ NW-у до 400 саженей, ширина по румбу перпендикулярному отъ 300 до 600 саженъ, глубина посрединѣ бухты около 20 саженъ, къ западному берегу уменьшается до 18 футовъ, а SW-ый уголъ бухты или заводь у матерого берега осыхаетъ саженей на 150. Грунтъ въ бухтѣ песокъ, поверхъ его мѣстами ракушка, камень и кораллъ.

Якорная стоянка посрединѣ этой бухты на глубинѣ 15—20 саженъ, грунтъ мелкій камень, или на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ песокъ, закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ и удобна для одного большого судна или нѣсколькихъ малыхъ. Зимой ледъ въ бухтѣ ломаетъ, однако онъ рѣдко приходитъ въ движеніе; входъ въ бухту открытъ для плаванія круглый годъ. Прѣсную воду можно получить въ небольшомъ ручьѣ, который лѣтомъ высыхаетъ. На берегу есть березнякъ и сосна, годные на дрова.

Осушная корга лежитъ въ $^3/_4$ мили къ SW-у отъ S-ой оконечности острова Большого Арскаго, или въ полуверстѣ отъ Малаго Арскаго, или въ 400 саженяхъ на NOtN отъ мыса Сковорода.

Бухта Сковорода или Сковрода вдается въ западный берегъ губы Ары, въ 1 верстѣ къ SW-у отъ острова Малаго Арскаго. Якорное мѣсто въ ней на глубинѣ отъ 20 до 7 саженъ, грунтъ песокъ и камень, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, но неудобство его заключается въ томъ, что глубина отъ берега къ SW-у увеличивается очень быстро; въ бухточкѣ можетъ помѣститься только два небольшихъ судна типа бриговъ. Прѣсную воду можно получить изъ ручья, который лѣтомъ высыхаетъ; на берегахъ есть лѣсъ годный на дрова.

Ледъ въ бухтѣ ломаетъ, но онъ рѣдко приходитъ въ движеніе; входъ въ бухту возможенъ круглый годъ.

Въ бухточкѣ Сковорода былъ китобойный заводъ, который въ 1895 году проданъ на сносъ.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ губѣ Арѣ. Разлогъ губы Ары безъ особаго труда можно различить миль за десять отъ N-а и NO-а въ видѣ впадины между утесистыми берегами и въ особенности по высотѣ ея западнаго берега, а подойдя нѣсколько ближе, по примѣтамъ острововъ Арскихъ (см. выше). Кромѣ того, при подходѣ отъ запада можно оріентироваться по островку Блюдце (см. стр. 331), а при подходѣ отъ востока—по знаку Шуриновскому (см. стр. 347) и мысу Выеву (см. стр. 341).

Входъ въ бухточку Арскую. Идя отъ запада, мелкія суда могутъ идти въ эту бухточку проливомъ между западнымъ берегомъ губы и обоими Арскими островами; путь этотъ особенно выгоденъ для мелкихъ парусниковъ при WNW-мъ вѣтрѣ, когда

нельзя входить въ бухту отъ оста. Избравъ этотъ фарватеръ, надо разсмотрѣть острова Арскіе и мысъ Добрягинъ (см. выше); обогнувъ послѣдній въ разстояніи 4 кабельтовыхъ изъ опасенія осушныхъ камней, около него находящихся, надо тотчасъ же привести къ SW-у и держать вдоль западнаго берега губы въ узкій проливъ между островомъ Малымъ Арскимъ и этимъ берегомъ губы. Пройдя серединой пролива NW-ую оконечность острова Малаго Арскаго, надо спуститься на SSW нѣсколько лѣвѣе видимаго матерого мыса, не приближаясь къ SW-му мысу острова изъ опасенія его рифа; пройдя этотъ мысъ и имѣя S-й край острова Малаго Арскаго на остъ, можно отдавать якорь на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ песокъ; отсюда S-й край острова створяется съ утесомъ восточнаго берега губы на ONO.

Для большихъ парусныхъ судовъ этотъ путь неудобенъ по мелководности и узкости пролива между Малымъ Арскимъ островомъ и западнымъ берегомъ губы, а также по причинѣ измѣняемости вѣтра, который иногда дуетъ изъ ущелій отъ W-а и даже SW-а въ то время, когда въ морѣ чистый NW; послѣднее неудобство для мелкихъ судовъ не такъ опасно, потому что они могутъ отдать якорь и въ самомъ проливѣ, чего большому судну по узкости фарватера сдѣлать нельзя.

Большимъ судамъ, подходящимъ отъ запада, слѣдуетъ проходить проливомъ между Большимъ и Малымъ Арскими островами (см. выше) курсомъ S или StW, огибая островъ Малый Арскій въ разстояніи полукабельтова, а затѣмъ править на WSW и WtS къ упомянутому выше якорному мѣсту, пока W-ый берегъ острова Малаго Арскаго не будетъ на NtW. Можно становиться и нѣсколько раньше указаннаго мѣста, на глубинѣ 15—20 саженъ, гдѣ грунтъ мелкій камень.

Идя отъ NO-а, надо держать на WSW, между утесомъ восточнаго берега губы Ары и островами Арскими, нѣсколько лѣвѣе ихъ южнаго края. Пройдя южную оконечность острова Малаго Арскаго въ разстояніи не далѣе кабельтова, править на W и WtN къ тому же якорному мѣсту.

Входъ въ бухту Сковорода. Войдя въ губу Ару, слѣдуетъ придержаться ея восточнаго берега, еще не доходя до параллели южнаго конца острова Малаго Арскаго изъ опасенія корги, лежащей въ полуверстѣ отъ этого острова; если судно идетъ отъ N-а или NO-а, то отъ самого входа въ губу надо идти вдоль ея

восточнаго берега курсомъ SWtW$^1/_2$W и пройдя въ разстояніи кабельтова или меньше траверзъ мыса Сковорода, который примѣтенъ по своей сравнительной отлогости, увидимъ къ WNW-у отлогій берегъ, покрытый травой, который и будетъ вершиной бухточки Сковорода; тогда слѣдуетъ идти въ бухту вдоль ея сѣвернаго берега, и когда мысъ Сковорода будетъ створиться съ утесами Толстика на NOtO или ONO, тогда отдавать якорь посрединѣ бухточки, на глубинѣ 20 саженъ, гдѣ грунтъ мелкій камень, или, смотря по величинѣ судна, проходить дальше до глубины 10 и 7 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ (1).

Бухта Большая Луковая находится внѣ губы Ары, въ $^3/_4$ мили къ западу отъ мыса Добрягина, и вдается въ материкъ къ S-у на полверсты, имѣя входъ шириной около версты. Подъ западнымъ берегомъ бухты лежитъ *островокъ Крестовый*, на которомъ видны кресты и растетъ много дикаго луку и щавеля.

Въ проливѣ по восточную сторону островка глубина 20 саженъ и болѣе; въ сѣверной части пролива по западную сторону островка глубина 15 саженъ, но около южной оконечности острова этотъ проливъ мелководенъ. Подъ южнымъ берегомъ острова Крестоваго глубина 12 и 18 футовъ; SW-ый уголъ бухты почти до самаго островка осыхаетъ.

Бухточка Большая Луковая можетъ служить якорной стоянкой только для мелкихъ судовъ, которыя при N и NW-хъ вѣтрахъ становятся подъ самымъ берегомъ, по южную сторону островка Крестоваго; отъ NO-а здѣсь открыто.

Подходить къ якорному мѣсту можно только съ восточной стороны островка Крестоваго; такъ какъ проливъ по его западную сторону очень мелокъ (2).

Бухточка Малая Луковая находится тоже внѣ губы Ары, если сѣверной границей послѣдней считать линію, проведенную къ SO-у отъ мыса Добрягина. Бухточка Малая Луковая вдается

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 162—165.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 165—166.

въ утесы продолженія восточнаго берега губы Ары на SO отъ NO-ой оконечности острова Большого Арскаго; длина ея къ осту около 120 и ширина около 70 саженъ. Глубина отъ 20 саженей при устьѣ быстро уменьшается къ вершинѣ. Будучи тѣсна и открыта отъ NW-а, она не можетъ укрыть никакихъ судовъ, кромѣ шлюпокъ (1).

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 165—166.

IV. Отъ Мотовскаго залива до Кольскаго и отъ Кольскаго залива до острова Кильдинъ.

Общія замѣчанія.

Сѣверная часть этого берега отъ Выевъ-наволока до Сѣть или Сядь-наволока сохраняетъ общее направленіе на OtS — $OSO^1/_2O$ южнаго берега Мотовскаго залива между Лицей и мысомъ Выевымъ; характеръ мѣстности тоже сходенъ: берега имѣютъ видъ голыхъ гранитныхъ горъ, между которыми вдаются небольшія бухточки, есть и очень длинный фіордъ — губа Ура. Выдавшіеся мысы берега приглубы и чисты, но въ бухточкахъ много островковъ и камней; вообще эту часть берега до мыса Сѣть иногда, по сходству общаго характера, относятъ въ предѣлы Мотовскаго залива.

Отъ мыса Сѣть берегъ круто поворачиваетъ къ югу, къ устью Кольскаго залива, который, по своей обширности, для удобства описанія выдѣленъ въ особый V отдѣлъ.

Внѣшній видъ этой части берега совершенно подобенъ вышеописанному, только его голые гранитные берега имѣютъ красноватый оттѣнокъ, однако не только далеко вдавшихся фіордовъ, но даже пристанища для мелкихъ судовъ здѣсь нѣтъ, а единственная бухточка этого берега, губа Лодейная, совсѣмъ лишена островковъ и камней. Плаваніе въ полумилѣ отъ упомянутыхъ береговъ вполнѣ безопасно.

Берегъ къ востоку отъ устья Кольскаго залива до острова Кильдинъ совершенно подобенъ южному берегу Мотовскаго залива, здѣсь есть и двѣ фіордообразныхъ бухты, Долгая и Зеленецкая, хотя величина ихъ не можетъ идти въ сравненіе съ большими фіордами залива Мотовскаго.

И этотъ берегъ, за исключеніемъ его западной оконечности, мыса Лѣтинскаго, повидимому приглубъ и чистъ; островки и камни встрѣчаются только въ бухтахъ.

Наиболѣе *примѣтными* пунктами у описанныхъ выше береговъ служатъ: *мысъ Выевъ, знакъ Шуриновскій, мысы Поганъ и Сѣть, мысъ Лѣтинскій, мысъ Зеленецкій* и *островъ Зеленый* при входѣ въ губу Зеленецкую.

Глубина моря въ недалекомъ разстояніи отъ этихъ береговъ доходитъ до 80, 100 саженъ и вѣроятно болѣе, передъ входомъ въ Кольскій заливъ глубины измѣняются неправильно. По словамъ промышленниковъ есть двѣ *рыбныхъ банки*, *палтусовая* къ N-у отъ мыса Выева и *сайдяная* противъ мыса Лодейнаго (см. стр. 364).

Теченія (1). Отъ губы Ары до мыса Сѣть приливъ начинается около $^1/_2$ 2 часа отъ NNW-а, потомъ отъ WNW-а, со скоростью $1^1/_2$ и 2 узловъ; въ бухты Ару и Уру вливается къ SSO-у, въ Корелинской отъ W-а обходитъ по берегу до Сѣть-наволока. Отливъ, съ исхода седьмого часа, идетъ отъ оста и заворачивается къ NW-у.

Около мыса Сѣть, приливъ начинается во второмъ часу луннаго времени и идетъ вдоль берега къ S-у, въ Кольскій заливъ; скорость $1^1/_2$ узла.

Отливъ идетъ вдоль берега отъ S-а и начинается въ половинѣ восьмого часа.

Миляхъ въ четырехъ къ осту отъ мыса Сѣть, приливъ идетъ къ SO-у, а на параллели губы Лодейной къ OSO-у; скорость и время перемѣны теченія не опредѣлены, но временами скорость теченія бываетъ не меньше двухъ узловъ.

Отъ мыса Лѣтинскаго, приливъ съ половины второго часа идетъ вдоль берега къ осту, въ Кильдинскій проливъ, со скоростью $1^1/_2$ узловъ, отдѣляя струи въ губы Зеленецкую и Долгую. У мыса Лѣтинскаго, струя прилива, идущая отъ Сѣть-наволока, вѣроятно раздѣляется на двѣ вѣтви: къ S-у, въ Кольскій заливъ, и къ осту, вдоль берега, но мѣсто ихъ раздѣленія съ точностью не опредѣлено.

Отливъ съ восьми часовъ луннаго врѣмени идетъ отъ оста и, соединившись съ отливомъ изъ Кольскаго залива, поворачиваетъ къ NW-у и N-у мимо мыса Сѣть-наволокъ.

42. Мысъ Выевъ и бухты Калиновыя.

Мысъ Выевъ или Выевъ-наволокъ, принимаемый за южное плечо Мотовскаго залива, лежитъ почти на меридіанѣ восточной оконечности полуострова Рыбачьяго, въ 9 миляхъ къ западу отъ

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 110—111.

мыса Сѣть. Подходя отъ востока, мысъ Выевъ кажется группой небольшихъ островковъ и вообще довольно примѣтенъ, благодаря своему выдавшемуся положенію и сравнительной отлогости голыхъ гранитныхъ береговъ. Къ NO-у отъ мыса саженяхъ въ 100 есть осушные камни, изъ которыхъ самые восточные, называются *Горшками*, а миляхъ въ двухъ или трехъ отъ него же къ сѣверу, по словамъ промышленниковъ, есть *рыбная банка*, на которой очень хорошо ловятся палтусы.

Бухточка Большая Калиновая образовалась по NW-ую сторону мыса Выева; длина ея къ S-у около полуверсты и ширина почти такая же. Къ восточной сторонѣ ея устья примыкаетъ небольшой островокъ, южнѣе котораго глубина 12 — 30 футовъ при каменистомъ грунтѣ; здѣсь укрываются мелкія суда при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ NW и WNW-хъ. Входъ съ западной стороны островка; на якорь становиться слѣдуетъ въ 30 — 50 саженяхъ къ S-у отъ него.

Бухточка Малая Калиновая вдается саженей на сто къ W-у въ восточный берегъ мыса Выева, слѣдовательно уже въ предѣлахъ губы Уры; бухточка открыта отъ оста, и потому даже шлюпками посѣщается только при западныхъ вѣтрахъ.

43. Губа Ура.

Губа Ура, самый значительный изъ фіордовъ Мотовскаго залива, вдается въ материкъ къ югу на 12 миль; его ширина при входѣ, между мысами Выевымъ и Медвѣжьимъ до пяти миль.

Сѣверная часть губы Уры, на протяженіи 7 миль отъ устья, имѣетъ видъ воронки, обращенной широкой частью къ NO-у, и постепенно суживающейся къ SW-у; почти посрединѣ этой части губы расположены большіе острова Шалимъ и Еретикъ, раздѣляющіе губу на два рукава: западный, шириной отъ $1^1/_4$ до полумили и восточный, въ общемъ болѣе узкій и мелководный, шириной отъ двухъ миль при входѣ до 70 саженей противъ середины острова Шалимъ. Островки Шуриновы, Шараповъ и Наковальня раздѣляютъ двухмильной ширины входъ въ восточный рукавъ на проходы шириной не болѣе версты.

Южная часть губы Уры на протяженіи пяти миль постепенно принимаетъ почти меридіональное направленіе и имѣетъ ширину отъ полумили до одной мили. Самая вершина губы раздѣляется на три довольно узкихъ бухты, изъ которыхъ западная называется *Урицей*, средняя служитъ устьемъ для рѣки Уры и особаго названія не имѣетъ, а восточная называется губой *Чанъ* или *Гремяшинской*. Двѣ послѣднія бухты раздѣлены между собой островомъ Медвѣдь, къ N-у отъ котораго, передъ устьемъ губы Урицы, лежитъ другой островъ, *Зеленый*.

Берега губы Уры, а также острововъ Шалимъ и Еретикъ, представляютъ собой высокія крутыя горы, обнажающія около воды голый гранитъ, а на нѣкоторой высотѣ, покрытыя мохомъ бѣловатаго цвѣта и тундрой; высотой своихъ утесовъ особенно отличается NW-ый берегъ острова Шалима. Къ вершинѣ губы высота горъ не меньше, но къ водѣ онѣ спускаются отложе; въ ложбинахъ есть кустарники, а около рѣчекъ, по скатамъ горъ, и сосновый лѣсъ, годный даже для построекъ. По берегамъ губы растетъ много морошки, щавеля и дикаго чесноку; въ губѣ ловятся сельди, за которыми заходятъ киты и акулы, но особенно славится губа хорошей ловлей сайды.

Глубина въ западномъ рукавѣ сѣверной части губы больше 100 саженей при устьѣ и отъ 75 до 90 саженей напротивъ S-го конца острова Шалима, грунтъ илъ и камень. Въ восточномъ рукавѣ при входѣ очень неровныя глубины до 20 саженей, затѣмъ до острова Могильнаго посрединѣ этого рукава идутъ глубины отъ 35 до 70 и 100 саженей, но узкость у острова Могильнаго имѣетъ глубину всего около 18 футовъ. Въ южной части губы между южной оконечностью острова Шалима и островомъ Зеленымъ глубина посрединѣ до 100 саженей и болѣе, а за островомъ Зеленымъ постепенно уменьшается и потому во всѣхъ трехъ бухточкахъ вершины губы есть удобныя якорныя стоянки.

Якорныя мѣста. Въ губѣ Урѣ большія суда могутъ становиться въ бухтѣ Владимірскаго порта (Еретики), описанной на стр. 348, затѣмъ губѣ Урицѣ (стр. 358), противъ устья рѣки Уры (стр. 358) и въ губѣ Гремяшинской (стр. 358), а небольшія суда и въ проливѣ по южную сторону острова Медвѣдь (стр. 358). Для мелкихъ судовъ имѣются стоянки за островками Старичихиными (стр. 346) и Шуриновыми (стр. 347), у рѣки Одинцовки (стр. 347) и въ губѣ Кислой (стр. 350). Лучшей изъ этихъ стоянокъ считается Владимірскій портъ.

Вѣтры (1). Въ восточномъ рукавѣ сѣверной части губы почти всегда дуютъ NO или ONO и SW или WSW; въ западномъ также чаще другихъ дуютъ NO-ые и SW-ые вѣтры. Когда въ морѣ N или NW, то у берега Шалима отражается SO или O, а у мыса Выева дуютъ порывы въ ущелья горъ. Южнѣе Шалима господствующіе вѣтры N и SW (1).

Теченія (1). Приливъ въ Урѣ начинается въ первомъ часу луннаго времени, приходитъ отъ NW-а и NNW-а и, обогнувъ мысъ Выевъ, вливается въ западный рукавъ на SSW; съ восточной стороны Шалима прилив идетъ на S и SW, у мыса Медвѣжьяго приливъ тоже приходитъ отъ N-а и у Шуриновыхъ острововъ заворачиваетъ къ SW-у, а затѣмъ идетъ по восточному рукаву, имѣя наибольшую скорость $1^1/_2$ узла, отдѣляя вѣтвь въ Кислую губу, гдѣ въ *воротахъ* скорость теченія до 3 узловъ; указанная наибольшая скорость теченія въ восточномъ рукавѣ замѣчается только въ узкости у острова Могильнаго, въ прочихъ же мѣстахъ скорость около $^3/_4$ узла; южнѣе Шалима скорость прилива только $^1/_2$ узла.

Отливъ начинается около семи часовъ луннаго времени и идетъ отъ мыса Выева мили на $1^1/_2$ къ NO-у, а отъ мыса Медвѣжьяго къ N-у, соединяясь далѣе съ общей струею, идущей къ NNW-у, на полуостровъ Рыбачій. Прикладной часъ у острова Медвѣжьяго $7^ч\ 10^м$, возвышеніе прилива въ портѣ Владиміра до 13 футовъ, у острова Медвѣжьяго 9 футовъ.

Замерзаніе. Губа Ара, повидимому, отъ вершины до острова Шалима замерзаетъ съ февраля до конца апрѣля; восточный рукавъ покрывается льдомъ съ узкости у острова Могильнаго, а до этого острова плаваніе возможно круглый годъ, и даже небольшое судно, какъ китобойный пароходъ, можетъ съ нѣкоторымъ затрудненіемъ выбраться изъ порта Владиміра въ половинѣ марта (2), когда ледъ наиболѣе крѣпокъ.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Въ вершинѣ губы Уры большая финляндская колонія съ единственной киркой на всемъ русскомъ Мурманѣ; есть небольшія колоніи у ручья Чанъ и на

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 158 — 159.

(2) Записка штабсъ-капитана Деплоранскаго о Мурманѣ и его промыслахъ 1894 года (Рукопись).

Медвѣжьемъ островѣ, затѣмъ при факторіи въ портѣ Владиміра есть постоянные жители и иногда, даже зимой, живутъ нѣсколько человѣкъ въ зданіяхъ при китобойномъ заводѣ на южномъ берегу острова Еретикъ. Всего въ губѣ Урѣ по переписи 1897 года числилось 280 жителей. Здѣсь можно запастись скотомъ на убой, молочными продуктами, дровами, сѣномъ и даже строевымъ лѣсомъ; прѣсной водой лучше всего наливаться въ рѣкахъ Урѣ и Урицѣ и въ ручьяхъ бухты Чанъ. Лѣтомъ губа (Портъ Владиміра) еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества. Отъ вершины губы есть тропинки въ губу Сайду и къ городу Колѣ (см стр. 353).

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 4° 00′ восточное.

Островъ Шалимъ, самый большой изъ острововъ въ этой мѣстности, лежитъ, какъ уже было упомянуто, почти посрединѣ входа въ губу Уру и простирается въ длину по румбу NOtN — SWtS на $5^1/_2$ миль, а ширина его посрединѣ до $1^1/_4$ мили. Берега Шалима высоки и круты, а мѣстами и утесисты, въ особенности сѣверо-западный берегъ, оканчивающійся *мысомъ Толстикъ*, береговые утесы котораго возвышаются отъ 60 до 240 ф. надъ уровнемъ моря. Береговыя очертанія острова Шалима не имѣютъ значительныхъ изгибовъ, образующихъ бухты, и только въ NO-мъ берегу его есть небольшая бухточка, прикрытая островомъ Еретикъ, гдѣ находится Портъ Владиміра.

Западный берегъ Шалима очень приглубъ: здѣсь почти у самаго берега глубина мѣстами болѣе 50 саженей, а въ разстояніи отъ него около двухъ кабельтовыхъ уже встрѣчаются 100 саженныя глубины. Восточный берегъ до порта Владиміра, какъ увидимъ ниже при описаніи острововъ Старичихиныхъ, Еретика и Порта Владиміра, не такъ приглубъ, а къ югу отъ этого порта хотя и значительно отложе западнаго берега острова, но тоже довольно приглубъ; здѣсь, у самаго берега глубины отъ 3 до 40 саженей, грунтъ илъ; ближе къ острову Могильному 10 — 15 саженъ, далѣе въ одной милѣ за островомъ къ WSW-у 3 и $4^1/_2$ сажени; отъ S-го конца Шалима въ 200 саженяхъ къ StW-у глубина 18 футовъ, грунтъ камень, а напротивъ этого мѣста, подъ материкомъ 7 — 11 саженъ, грунтъ кораллъ; изъ этого описанія видно, что подъ южнымъ берегомъ Шалима хотя глубина и позволяетъ стать на якорь, но грунтъ ненадежный.

Островъ Еретикъ лежитъ по NO-ую сторону острова Шалима и отдѣляется отъ него проливомъ, шириной въ сѣверной части, напротивъ мыса Толстикъ, около версты, а въ южной, у порта Владиміра, проливъ мѣстами суживается до 30 саженей и часть пролива по обѣ стороны островка Безъимяннаго въ малую воду осыхаетъ. Островъ Еретикъ имѣетъ высоту почти равную съ островомъ Шалимомъ и противолежащими берегами материка, мѣстами покрытъ тундрой, но у воды вездѣ голый сливной гранитъ красноватаго цвѣта; длина его къ ONO — WSW около двухъ миль, ширина мѣстами болѣе полумили.

Глубина по западную сторону острова, въ проливѣ между нимъ и Шалимомъ, отъ 3 до 10 саженой, грунтъ илъ, а между Еретикомъ и островкомъ Безъимяннымъ (гдѣ церковь) — осыхаетъ.

Восточный и южный берега острова Еретика приглубы и чисты, глубина около нихъ быстро увеличивается до 25 саженъ, грунтъ каменистый, и такъ какъ съ моря заходитъ зыбь, то становиться на якорь здѣсь нельзя.

Почти посрединѣ острова, въ небольшой заводи его SO-го берега, возвышается большое зданіе **китобойнаго завода**, построенное въ 1882 году, около завода *пристань* и три избы, а на вершинѣ острова, противъ пристани, хорошій деревянный домъ заводской администраціи, крыша котораго бываетъ видна съ моря отъ NNW-а черезъ N до NNO-а, если идти миляхъ въ 2 — 3 отъ берега; около дома казарма для рабочихъ и огороды. Въ настоящее время заводъ не дѣйствуетъ.

Островокъ Старичихинъ (1) расположенъ въ сѣверной части пролива между островами Шалимомъ и Еретикомъ, нѣсколько ближе къ первому. По сѣверную сторону этого голаго, но довольно высокаго островка, есть *луда*, а приблизительно въ 4 кабельтовыхъ къ ONO-у отъ его середины лежитъ подъ глубиною около 6 футовъ *подводная коса*, на которой въ малую воду и при сѣверныхъ вѣтрахъ можно замѣтить бурунъ. Подъ южнымъ берегомъ острова есть *якорное мѣсто* для мелкихъ судовъ на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ илъ, въ полукабельтовѣ отъ острова. Здѣсь закрыто отъ волненія при всѣхъ вѣтрахъ, исключая NO-а и O-а, но зыбь заходитъ даже и при NW-хъ вѣтрахъ.

---

(1) Описаніе этого островка добавлено г. Деппоранскимъ.

Островки Шуриновы и Шараповъ — небольшіе, но довольно высокіе и крутые, въ видѣ холмовъ, покрытыхъ бѣловатой тундрой, у воды обнажается голый гранитъ; островки лежатъ отъ восточной оконечности острова Еретикъ къ осту и SO-у въ разстояніи около 300 саженей. Группа состоитъ изъ трехъ острововъ Шуриновыхъ, западнаго, средняго и восточнаго, и острова Шарапова, расположеннаго нѣсколько южнѣе предъидущихъ трехъ.

По южную сторону средняго и восточнаго острововъ Шуриновыхъ есть *осушныя корги*, третья корга извѣстна къ ONO-у отъ восточнаго Шуриновскаго островка, въ 200 саженяхъ отъ него, но надо замѣтить, что подробнаго промѣра здѣсь сдѣлано не было, а между тѣмъ глубины за этими островками неровныя, хотя и до 20 саженей.

Хотя при NO за островки заходитъ зыбь, но *мелкія суда* иногда за ними укрываются, приблизительно на параллели сѣверной оконечности островка Шарапова и почти на меридіанѣ Шуриновскаго знака, въ равномъ разстояніи отъ всѣхъ островковъ.

Шуриновскій знакъ находится на вершинѣ средняго или самаго сѣвернаго изъ островковъ Шуриновыхъ, который въ то же время и самый большой и высокій изъ всей группы. Знакъ деревянный, имѣетъ видъ башни съ шестомъ, флюгеромъ и шаромъ на вершинѣ. Крыша и флюгеръ черные, а башня окрашена широкими бѣлыми и черными горизонтальными полосами попеременно.

Высота башни отъ основанія 31 футъ, а надъ уровнемъ моря 53 фута, математическій горизонтъ 8, 3 мили, но въ дѣйствительности знакъ трудно разсмотрѣть съ разстоянія больше 5 миль, даже при берегахъ свободныхъ отъ снѣга.

Островокъ Наковальня, небольшой, но высокій и скалистый, лежитъ въ одной милѣ къ SW-у отъ восточнаго плеча губы Уры, *Медвѣжьей пахты*; островокъ довольно хорошо различается по крутымъ берегамъ и сравнительной темнотѣ его абриса. Въ разстояніи около полуверсты къ NO-у и ONO-у отъ островка Наковальни есть *двѣ корги*.

Рѣка Одинцовка впадаетъ въ небольшую *бухточку* восточнаго берега губы Уры, въ милѣ къ StW-у отъ Медвѣжьей пахты; рѣчка течетъ отъ OSO-а и мелководна; бухточка имѣетъ глубину отъ 18 до 24 футовъ, отъ ея южнаго берега идетъ рифъ, за которымъ

отъ W-а и SW-а могутъ укрываться мелкія суда съ углубленіемъ до 6 ф.; болѣе крупныя должны становиться внѣ рифа, подъ сѣвернымъ берегомъ бухточки на глубинѣ 18 — 24 футовъ, въ разстояніи 30 — 50 саженъ отъ берега, гдѣ закрыто отъ NO-а, SO-а, S-а и отчасти отъ SW-а. Между бухточкой и островками Шуриновыми глубина до 20 саженъ, грунтъ илъ и камень.

Портъ Владиміра (1) расположенъ въ небольшой бухточкѣ NO-го берега острова Шалима и отъ волненія закрытъ съ восточной стороны островомъ Еретикъ, а съ сѣверной — островкомъ Безъимяннымъ, лежащимъ въ проливѣ между двумя предъидущими островами. Берега острова Шалима, прилегающіе къ порту, высоки и круты, берегъ острова Еретикъ гораздо отложе, а еще болѣе отлоги берега островка Безъимяннаго, на которомъ построена церковь и расположено кладбище, видимыя только изъ бухты. На южномъ берегу порта, или берегу острова Шалима, расположены дома и пристань факторіи, на сѣверномъ берегу бухточки угольный сарай, а на берегу острова Еретикъ тоже есть нѣсколько зданій. Входъ въ портъ, шириной около 75 саженъ и глубиной до 18 саженъ съ приглубыми берегами, находится въ SO-мъ углу бухты, между Шалимомъ и Еретикомъ. Отъ входа бухточка расширяется до 200 саженей, образуя совершенно закрытый бассейнъ, на подобіе озера, съ глубиной посрединѣ до 10 и 11 саженъ, грунтъ илъ и мѣстами песокъ.

Въ западной части бухточки мѣстами осушные рифы на разстояніе до 25 саженей отъ берега, а тридцатифутовый рифъ выдвигается на разстояніе до 50 и 75 саженей. Въ NO-ой части порта проливы по обѣ стороны островка Безъимяннаго въ малыя сизигійныя воды осыхаютъ, въ квадратурныя же остается не болѣе $1^1/_2$ ф. глубины; отъ этого островка къ серединѣ бухты выдвигаются осушные рифы на разстояніе до 50 и 70 саженей, а затѣмъ почти тотчасъ же начинаются глубины около 10 саженъ, такъ что въ общемъ, глубины, достаточныя для судовъ всякаго углубленія, идутъ отъ факторіи къ NW-у, постепенно поворачивая къ угольному сараю, а отъ него къ SW-у концу острова Еретикъ, дѣлая небольшой выгибъ къ NO-у и такимъ образомъ, площадь

(1) Прежде назывался **Еретиками**, но въ память посѣщенія этой мѣстности Е. И. В. Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ переименованъ въ портъ Владиміра.

съ глубинами болѣе 30 футовъ имѣетъ видъ овальнаго бассейна, длиной до 270 при ширинѣ отъ 120 до 160 саженъ, слѣдовательно изъ судовъ I ранга здѣсь можетъ помѣститься только одно, да и тому разворачиваться трудно, но для судовъ средняго размѣра эта бухта представляетъ прекрасную якорную стоянку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и удобную для зимовки, съ свободнымъ выходомъ во всякое время года; хотя въ бухтѣ и бываетъ временами ледъ, но по слабости теченій онъ не причиняетъ безпокойства. Однако, по словамъ мѣстныхъ жителей, въ этой гавани иногда бываетъ *накатъ* (1), который состоитъ въ томъ, что при N и NO-хъ штормахъ значительной высоты волна вкатывается во время полной воды черезъ мелководные и узкіе проливы у островка Безъименнаго.

Жители, снабженіе и сообщеніе. При факторіи по переписи 1897 года числится 4 жителя; промышленниками становище въ настоящее время почти не посѣщается, но прежде ихъ собиралось здѣсь до 1000 человѣкъ. Прѣсная вода въ довольно большомъ озерѣ на островѣ Шалимѣ, къ NW-у отъ церкви, въ 50 саженяхъ отъ сѣвернаго берега бухты; кромѣ того, у западнаго берега бухты впадаетъ маленькій ручеекъ. Въ факторіи почти ничего нельзя получить и за провизіей надо посылать въ вершину губы, въ колонію. Портъ въ лѣтнее время еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Мурманскаго общества.

Теченія въ бухтѣ незамѣтны, прикладной часъ не опредѣленъ, но вѣроятно около $7^{ч}\ 00^{м}$, возвышеніе прилива до 13 футовъ. *Замерзаніе.* Портъ Владиміра замерзаетъ только въ нѣкоторые годы, приблизительно черезъ 2—3 года въ третій—четвертый, но замерзаетъ довольно плотно и покрывается льдомъ, толщиной до 4 вершковъ (2), такъ что малымъ судамъ выходъ изъ порта не всегда возможенъ.

Склоненіе компаса для 1900 года вѣроятно около 4° 00′ восточное, хотя по картамъ и значится 4° 43′. Сильное расхожденіе пеленговъ въ этой бухтѣ заставляетъ думать, что компасъ здѣсь дѣйствуетъ неправильно.

Наставленія для входа смотри на стр. 354.

---

(1) Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что это явленіе называется *набирухой*.

(2) *Таратинъ.* Портъ на Мурманѣ. Русское Судоходство 1894 г. № 150.

Червяное озерко, небольшая бухта, вдавшаяся въ восточный берегъ губы Уры, къ югу отъ середины острова Еретикъ; длина бухточки на S около версты, ширина при входѣ около $^3/_4$ версты, въ вершинѣ до 100 саженей; глубина при входѣ около 50 и въ вершинѣ около 2 саженъ, а потому бухта значенія имѣть не можетъ, къ тому же, при N-хъ вѣтрахъ въ неё должна вкатываться зыбь.

Островъ Могильный лежитъ въ $5^1/_2$ миляхъ отъ Шуриновскаго знака, передъ входомъ въ узкость восточнаго рукава губы Уры и въ губу Кислую; длина его по параллели до 200 саженей, ширина вдвое меньше; къ SW-у отъ острова болѣе чѣмъ на 20 саженей выдается осыхающій рифъ, вокругъ котораго сомнительныя глубины.

Губа Кислая имѣетъ видъ довольно большого, неправильной формы бассейна, соединеннаго съ восточнымъ рукавомъ губы Уры, напротивъ острова Могильнаго, при помощи довольно длиннаго, но мѣстами очень узкаго пролива, называемаго *воротами* или *юрломъ*. Длина губы, вмѣстѣ съ проливомъ, болѣе $1^1/_2$ миль почти прямо по меридіану, ширина при входѣ, около острова Могильнаго, болѣе версты, но этимъ островомъ входъ раздѣляется на два пролива: восточный, шириной до 200 саженей и глубиной посединѣ его до 40 саженей, и западный — почти вдвое уже и повидимому мелководный. Въ верстѣ къ югу отъ острова Могильнаго губа суживается до 40 саженей и образуетъ упомянутыя *ворота*, въ которыхъ глубина не болѣе 24 футовъ, а приливо-отливныя теченія достигаютъ скорости 3 узловъ.

Къ югу отъ воротъ губа постепенно расширяется до полуверсты и глубина посединѣ ея увеличивается до 25 и 30 саженъ, грунтъ илъ и песокъ. Въ верстѣ отъ южнаго конца губы есть небольшой *островокъ*, отдѣленный отъ восточнаго берега губы узкимъ и каменистымъ проливомъ, а проливъ по западную сторону островка хотя и много шире, но тоже повидимому неглубокъ.

Къ югу отъ островка глубина опять увеличивается до 21 сажени, грунтъ илъ. Въ вершину губы впадаетъ ручей, вытекающій изъ озера, которое при помощи другого ручейка въ свою очередь также соединяется съ озеромъ. Ширина губы въ вершинѣ, за островкомъ, не болѣе $1^1/_2$ кабельтовыхъ. Къ W-у отъ островка, въ западный берегъ губы Кислой вдается бухточка, въ видѣ озерка, соединеннаго съ губой при помощи узкаго проливчика; въ эту

бухточку тоже впадаетъ ручей, вытекающій изъ озера. Въ губѣ Кислой водятся лучистыя красныя раковины, называемыя *кольскими устрицами*; этихъ устрицъ ѣдятъ, обваривъ ихъ кипяткомъ.

Губа Кислая, по узкости входа и по причинѣ сильныхъ теченій въ воротахъ, доступна только для мелкихъ судовъ, которыя могутъ имѣть здѣсь закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ якорную стоянку на глубинѣ 15 — 17 саженъ, грунтъ илъ, не доходя около двухъ кабельтовыхъ до островка.

Островки Сѣнныя луды, числомъ три, лежатъ около южнаго берега острова Шалимъ и отдѣляются отъ него узкимъ, осыхающимъ въ малую воду, проливомъ. Съ западной и южной стороны Сѣнныхъ лудъ глубина быстро увеличивается до 40 саженъ и болѣе, грунтъ илъ. Къ SW-у отъ этихъ низменныхъ островковъ, подъ западнымъ берегомъ губы Уры, есть *луда*, а къ югу отъ луды временами *осыхающій камень*.

Островъ Зеленый, почти круглый, діаметромъ до 300 саженей, лежитъ въ $3^1/_2$ миляхъ къ югу отъ S-го конца острова Шалима, около вершины губы Уры, ближе къ ея западному берегу, отъ котораго отдѣляется проливомъ шириной около 200 саженей и глубиной до 30 саженъ и болѣе; проливъ по восточную сторону острова имѣетъ ширину около $1^1/_2$ верстъ и глубину до 80 саженей. Островъ невысокъ и покрытъ березнякомъ; отъ его южнаго берега кабельтова на два вытягивается рифъ, а прочіе берега острова приглубы и чисты.

Губа Урица, небольшая червеобразная бухта вдается въ вершину губы Уры за островомъ Зеленымъ двумя колѣнами: первое, отъ острова Зеленаго идетъ къ NW-у на протяженіи нѣсколько больше версты при ширинѣ отъ 200 до 300 саженей и глубинѣ, постепенно уменьшающейся отъ 25 до 6 саженъ, грунтъ илъ; второе колѣно съ небольшими извилинами къ S-у и SSO-у на протяженіи около мили при ширинѣ отъ 100 до 200 саженей и глубинѣ вообще незначительной, слѣдовательно вся длина губы Урицы будетъ болѣе $1^1/_2$ миль. Въ вершину ея впадаетъ *рѣка Урица* или *Малая Ура*, устье которой мелководно.

Якорное мѣсто въ губѣ Урицѣ совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ; суда становятся посрединѣ губы, смотря по ихъ величинѣ и углубленію: большія въ NW-мъ колѣнѣ, а мелкія могутъ проходить и въ начало второго колѣна. Въ рѣкѣ Урицѣ можно наливаться прѣсной водой.

Островъ Медвѣдь или **Медвѣжій** лежитъ въ вершинѣ губы Уры на меридіанѣ острова Зеленаго, отъ котораго отдѣляется проливомъ шириной до 350 и глубиной до 30 саженъ. Длина острова по меридіану около мили, ширина въ сѣверной части около версты, а въ южной половинѣ, болѣе узкой на всемъ протяженіи ея, около 150 саженей. Сѣверная часть острова утесиста, а южная отлога и покрыта кустарникомъ.

Якорное мѣсто въ проливѣ по южную сторону острова Медвѣдь. Западная часть этого пролива въ малую воду осыхаетъ; съ восточной стороны, въ узкомъ входѣ глубина около 24 футовъ, а посединѣ пролива ширина его около 100 саженей и глубина до 9 саженъ, грунтъ илъ; здѣсь спокойная якорная стоянка для небольшихъ судовъ, которыя могутъ здѣсь даже и зимовать на швартовахъ.

На южномъ берегу острова есть **колонія**, въ которой по переписи 1897 года числилось 7 человѣкъ жителей.

Прикладной часъ 7 ч. 10 м., высота прилива 9 футовъ.

Якорное мѣсто напротивъ устья рѣки Уры. Въ проливѣ по западную сторону острова Медвѣдь глубина отъ 35 саженей быстро уменьшается къ устью рѣки Уры, отъ котораго отмели простираются на разстояніе болѣе полумили. Посединѣ этого пролива, нѣсколько ближе къ его западному, т. е. матерому берегу есть якорное мѣсто, на глубинѣ 19—22 саженей, грунтъ вязкій илъ; оно опредѣляется пеленгами: W-ый край о-ва Зеленаго NO $16^1/_2°$, S-ый край острова Медвѣдь SOtO, край W-го берега губы напротивъ острова Зеленаго NO$2^1/_2°$. Отсюда до осыхающихъ песчаныхъ отмелей устья рѣки около $^3/_4$ кабельтова, но мелкія суда промышленниковъ становятся и южнѣе этого якорнаго мѣста.

Рѣка Большая Ура впадаетъ отъ OSO-а въ вершину губы Уры по западную сторону острова Медвѣдь; она вытекаетъ изъ озера, лежащаго верстахъ въ 20 къ SSW-у отъ устья; по берегамъ рѣки есть лѣсъ, годный для построекъ, а въ устьѣ можно наливаться прѣсной водой. Плаваніе по рѣкѣ возможно для шлюпокъ отъ устья до колоніи, а можетъ быть и выше, но весьма опасно по причинѣ множества подводныхъ камней и очень быстраго теченія, а потому и не рекомендуется безъ лоцмана изъ мѣстныхъ жителей. При входѣ въ рѣку слѣдуетъ придерживаться правой, т. е. восточной стороны ея устья.

Колонія Ура, одна изъ старѣйшихъ на Мурманскомъ берегу, расположена по обоимъ берегамъ рѣки Уры, верстахъ въ трехъ отъ ея устья, населена финляндцами, которыхъ по переписи 1897 года числилось 242 человѣка. Жители занимаются рыболовствомъ, скотоводствомъ и постройкой промысловыхъ судовъ; можно купить барановъ и рогатый скотъ, а также молочные продукты. Въ колоніи, которая вообще производитъ очень благопріятное впечатлѣніе своей чистотой и видимой зажиточностью жителей, есть *кирка*, единственная на всемъ Мурманѣ, но эта кирка, а также и дома колоніи отъ устья рѣки не видны и потому примѣтными пунктами при подходѣ къ якорному мѣсту служить не могутъ. Жители, повидимому, почти всѣ грамотны, но по русски говорятъ изъ нихъ только очень немногіе.

Губа Чанъ или **Гремяшинская** получила свое названіе отъ ручьевъ Чанъ и Гремихи, въ неё впадающихъ, расположена по восточную сторону острова Медвѣдь въ вершинѣ губы Уры.

Длина губы Чанъ по меридіану, считая отъ параллели N-го конца острова Медвѣдь, около $2^1/_2$ верстъ, ширина при входѣ около 300 саженей и въ вершинѣ до 150 саженей, а глубина напротивъ острова Медвѣдь посрединѣ пролива до 30 саженей, къ югу отъ острова, посрединѣ губы 20—25 саженъ и въ самой вершинѣ 7 саженъ, грунтъ илъ. Западный берегъ губы приглубъ, а у восточнаго осушной рифъ шириной около 10 саженъ.

Якорное мѣсто въ вершинѣ губы Чанъ открыто для N-хъ вѣтровъ, дующихъ вдоль губы Уры, и потому хуже, чѣмъ въ Урицѣ и противъ устья рѣки Уры; большія суда должны становиться на якорь посрединѣ губы къ SO-у отъ S-ой оконечности острова Медвѣдь на глубинѣ около 25 саженей, грунтъ илъ; мелкія суда могутъ проходить и дальше, къ вершинѣ губы до глубины 7 саженей, гдѣ грунтъ илъ.

Жители, снабженіе и сообщеніе. У ручья Чанъ есть **колонія**, въ которой по переписи 1897 года числилось 28 жителей. Прѣсной водой можно наливаться въ ручьяхъ Чанъ и Гремихѣ; верстъ за 10 по ручью Гремихѣ, противъ S-ой оконечности острова Медвѣдь, есть сосновый лѣсъ для бревенъ, въ 4 сажени длины и около фута толщины (1). Отъ ручья Гремихи есть тропинка къ

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 160.

губѣ Сайдѣ и къ Кіевъ-варокѣ, лежащей у сѣвернаго берега Кольскаго залива, верстахъ въ 15 отъ города. Это разстояніе считаютъ 30 верстъ и проходятъ въ 6 часовъ (1).

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ губѣ Урѣ. Миль за десять отъ сѣвера крутизны острова Шалима и въ особенности его сѣверная оконечность, мысъ Толстикъ, довольно ясно выдѣляются въ глубокой впадинѣ между Выевымъ наволокомъ и Медвѣжьей пахтой. Миляхъ въ пяти, особенно при легкой пасмурности можно отличить и островъ Еретикъ; а также и островокъ Наковальню по его крутымъ берегамъ и темнотѣ, но лучшимъ примѣтнымъ пунктомъ съ этого разстоянія является уже знакъ Шуриновскій (см. стр. 347).

Надобно замѣтить, что плаваніе къ вершинѣ губы для большихъ судовъ рекомендуется только фарватеромъ по западную сторону острова Шалима, восточнымъ же проливомъ, по причинѣ узкости и мелководья у острова Могильнаго, могутъ ходить только небольшія суда съ углубленіемъ до 12 ф.; кромѣ того, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что фарватеры къ вершинѣ губы Уры были изслѣдованы въ 1826 году и глубина въ нихъ вѣроятно въ настоящее время меньше. Паруснымъ судамъ надо имѣть также въ виду примѣчанія относительно вѣтровъ на стр. 344.

Входъ въ портъ Владиміра. Для входа въ этотъ портъ, и вообще въ восточный рукавъ губы Уры, существуетъ два фарватера: западный, между островомъ Еретикъ и Шуриновскимъ знакомъ, и восточный—между островкомъ Наковальней и Медвѣжьей пахтой, но такъ какъ вблизи послѣдняго фарватера есть осушные камни, глубины по фарватеру неровныя и удовлетворительныхъ изслѣдованій его сдѣлано никогда не было, то большимъ судамъ рекомендуется входить всегда западнымъ фарватеромъ; есть еще и третій фарватеръ, вокругъ южной оконечности острова Шалима, какъ уже сказано только для судовъ средняго размѣра, но послѣдній можетъ понадобиться только при плаваніи изъ вершины губы Уры и плаваніе по нему будетъ ясно изъ наставленій для подхода къ губѣ Кислой и въ вершину губы Уры (см. стр. 356—358).

Подходя къ порту Владиміра отъ запада, слѣдуетъ проходить мысы Выевъ и Толстикъ, а также сѣверную оконечность острова

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 160.

Еретикъ въ разстояніи около мили, разсматривая Шуриновскій знакъ; а приближаясь отъ востока, надо проходить въ такомъ же разстояніи Медвѣжью пахту и изъ опасенія камней, находящихся къ NO-у отъ островка Наковальни (см. стр. 347), не спускаться къ югу, пока не будетъ пройденъ траверзъ этого островка. Поровнявшись съ серединой пролива между островомъ Еретикъ и самымъ сѣвернымъ изъ островковъ Шуриновыхъ (гдѣ знакъ), надо идти на S и SW серединой этого пролива, а затѣмъ вдоль западнаго и южнаго береговъ острова Еретикъ, въ разстояніи отъ него отъ полукабельтова до двухъ кабельтовыхъ, смотря по направленію вѣтра; вскорѣ на правой сторонѣ будетъ усмотрѣно зданіе китобойнаго завода (см. стр. 346), а далѣе, къ W-у, узкій проливъ или входъ въ портъ, куда и держать посрединѣ пролива. Войдя въ бухту и миновавъ съ лѣвой стороны зданія факторіи, надо отдавать якорь посрединѣ бухты на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ илъ. Очень большое судно должно завезти на берега швартовы (см. стр. 348).

Если желаютъ входить восточнымъ фарватеромъ, что не даетъ выигрыша въ разстояніи даже для судовъ, приближающихся отъ востока, то надо приблизиться къ Медвѣжьей пахтѣ на разстояніе около полумили и затѣмъ входить въ губу курсомъ SWtS, придерживаясь восточнаго берега губы и остерегаясь камней у островка Наковальни (см. стр. 347); когда же этотъ островокъ будетъ на N, то склонить курсъ на WSW$^1/_2$W въ середину пролива между островкомъ Шараповымъ и материкомъ, остерегаясь на этомъ пути камня, находящагося къ S-у отъ восточнаго Шуриновскаго острова.

Пройдя середину островка Шарапова, надо взять курсъ W, на южную оконечность острова Еретикъ и приблизиться къ нему на кабельтовъ или меньше, а затѣмъ поступать какъ и въ первомъ случаѣ. Послѣдній фарватеръ иногда, при крѣпкомъ N или NW, можетъ быть и выгоднѣе для мелкаго паруснаго судна.

Входъ за островокъ Старичихинъ (1). Идя отъ запада, надо держать на N-ую оконечность Шалима, мысъ Толстикъ, и пройдя его въ разстояніи не меньше кабельтова, взять курсъ къ восточному краю острова Старичихина (см. стр. 346), который слѣдуетъ обходить въ разстояніи полукабельтова, а затѣмъ повернуть на W,

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 159—160.

къ южной оконечности этого острова, и отдавать якорь въ полукабельтовѣ отъ него, на глубинѣ 10 саженей (грунтъ илъ), имѣя его восточный край на NO.

Проходить по западную сторону островка и приближаться къ его сѣверному берегу, не рекомендуется. Подходя отъ востока, надо держать на SO-ый край островка и, подойдя къ нему на полкабельтова, поступать какъ и въ первомъ случаѣ. Вообще, подходя къ этому якорному мѣсту, слѣдуетъ остерегаться 6 футовой *корги*, лежащей въ разстояніи около 4 кабельтовыхъ къ ONO-у отъ середины острова (см. стр. 346).

Подходъ къ устью рѣчки Одинцовки (1). Идя отъ запада и разсмотрѣвъ Шуриновскій знакъ и островокъ Наковальню (см. стр. 347 и 354), надо держать на южную оконечность послѣдней, и, оставивъ островокъ къ N-у не далѣе $1^1/_2$ кабельтовыхъ, изъ предосторожности отъ камней у островковъ Шуриновыхъ (см. стр. 347), держать на разлогъ бухточки передъ устьемъ рѣчки Одинцовки, вдоль ея сѣвернаго берега въ разстояніи отъ него около полукабельтова; когда восточный мысъ бухточки будетъ на NO и глубина уменьшиться до 18—24 футовъ, тогда слѣдуетъ отдавать якорь. Мелкія суда могутъ заходить за рифъ, далѣе къ вершинѣ (см. стр. 348).

Идя отъ востока, надо отъ Медвѣжьей пахты держать на SSW, вдоль берега материка, остерегаясь камней у островка Наковальни; когда откроется разлогъ бухточки передъ устьемъ рѣки Одинцовки, тогда идти къ S-у, вдоль сѣвернаго берега бухточки, и въ разстояніи 30—50 саженъ отъ него отдавать якорь подобно тому, какъ и въ первомъ случаѣ (см. стр. 347).

Входъ за островки Шуриновы. Войдя въ губу Уру отъ востока съ предосторожностями, указанными на страницѣ 355, надо на курсѣ WSW$^1/_2$W ожидать, когда знакъ Шуриновскій будетъ приходиться посединѣ между западнымъ и восточнымъ островками Шуриновыми, а затѣмъ править на знакъ къ сѣверу и отдавать якорь приблизительно на параллели N-ой оконечности островка Шарапова и въ равномъ разстояніи отъ всѣхъ островковъ, остерегаясь камней, лежащихъ къ югу отъ средняго и восточнаго Шу-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 159—160.

риновскихъ островковъ (см. стр. 347) При подходѣ отъ запада надо проходить по южную сторону островка Шарапова; впрочемъ, мѣстность эта совершенно не изслѣдована и наставленія для входа за островки на практикѣ провѣрены не были.

Входъ въ губу Кислую не требуетъ особыхъ наставленій, но парусныя суда должны имѣть въ виду сильныя теченія въ *воротахъ* и потому входъ для нихъ во время отлива возможенъ только при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ. Войдя въ губу Уру, какъ указано на страницахъ 354—355, и пройдя островокъ Шараповъ, надо держаться середины губы до островка Могильнаго и, оставивъ его къ W-у, идти на S серединой входа въ губу Кислую. Пройдя ворота и приблизившись къ островку, въ вершинѣ губы лежащему, надо отдавать якорь на глубинѣ 15 — 17 саженъ (грунтъ илъ), въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ островка; раньше глубина слишкомъ велика. Малыя суда повидимому могутъ проходить и далѣе къ вершинѣ губы, за островокъ, оставляя его къ востоку и придерживаясь къ нему поближе, но надо имѣть въ виду вообще, что бухта очень плохо изслѣдована и на практикѣ эти наставленія провѣрены не были.

Плаваніе въ вершину губы, къ колоніи Ура. Опознавъ устье губы Уры по примѣтамъ, указаннымъ на стр. 354, большія суда должны держать на середину между мысами Выевымъ и Толстикомъ, а затѣмъ идти серединой западнаго рукава губы Уры до острова Зеленаго (см. стр. 351), остерегаясь на этомъ пути Сѣнныхъ лудъ и камней подъ западнымъ берегомъ губы, лежащихъ къ SW-у отъ Сѣнныхъ лудъ (стр. 351).

Оставивъ островъ Зеленый къ W-у, въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ, надо держать въ середину пролива между нимъ и островомъ Медвѣдь, остерегаясь рифа по южную сторону перваго; когда наиболѣе выдавшаяся къ югу часть острова Зеленаго будетъ пройдена, тогда можно постепенно склоняться въ середину пролива между островомъ Медвѣдь и W-мъ берегомъ губы Уры, остерегаясь рифа у NW-го берега острова Медвѣдь. Слѣдуя далѣе къ устью рѣки серединой послѣдняго пролива, надо пеленговать видимый SO-й край острова Медвѣдь, и когда пеленгъ этотъ будетъ SO, тогда, уменьшивъ ходъ до самаго малаго, чаще бросать лотъ, такъ какъ дно здѣсь поднимается очень круто и осыхающія песчаныя отмели рѣки весьма приглубы.

Когда глубина уменьшится до 20 или 22 саженей, смотря по величинѣ судна, слѣдуетъ отдавать якорь; суда средняго размѣра не должны допускать паденія глубины меньше 19 саженей, наблюдая, чтобы пеленгъ видимой SO-ой оконечности острова Медвѣдь не былъ сѣвернѣе румба SOtO, указаннаго выше, на страницѣ 352.

Мелкія суда становятся немного южнѣе этого пеленга, но ближе къ берегу материка, т. е. къ SW-у или SSW-у отъ якорнаго мѣста, указаннаго на стр. 352.

Суда средняго размѣра могутъ проходить и восточнымъ рукавомъ губы; подойдя къ острову Могильному, какъ указано на стр. 357, надо оставить его къ югу и затѣмъ остерегаться рифа по SW-ую сторону этого острова (см. стр. 350); пройдя узкость и мелководье около него, идти серединой пролива къ главному фарватеру губы.

Входъ въ губу Урицу. Подойдя къ острову Зеленому (см. выше), надо оставить его къ югу и идти серединой пролива на W, а затѣмъ серединой губы Урицы къ NW-у и отдавать якорь смотря по величинѣ судна. (См. стр. 351).

Входъ въ губу Чанъ. Пройдя серединой губы до острова Зеленаго, надо затѣмъ держать серединой проливовъ между восточнымъ берегомъ губы и островами Зеленымъ и Медвѣдь, придерживаясь нѣсколько ближе къ послѣднему острову изъ опасенія луды, противъ него лежащей подъ восточнымъ берегомъ губы.

Когда проливъ по южную сторону острова Медвѣдь будетъ приблизительно къ NW-у, то большое судно должно отдавать якорь въ сравнительно широкомъ мѣстѣ губы, на глубинѣ 20 — 25 саженъ, грунтъ илъ, посединѣ губы, а мелкія далѣе къ вершинѣ или ближе къ восточному берегу на глубинѣ 7 саженъ, грунтъ тоже илъ. (См. стр. 353).

Входъ въ гавань за островомъ Медвѣдь возможенъ только съ восточной стороны этого острова (см. стр. 352), да и то, вслѣдствіе узкости пролива суда должны втягиваться, а въ самой гавани лучше завезти швартовы.

44. Губа Ворья (1).

Сѣверо-восточная оконечность Медвѣжьей пахты называется *Ворьей пахтой* или *мысомъ Ворьимъ*, представляющимъ собой голый гранитный утесъ, довольно примѣтный миль за пять; отъ него въ 100 саженяхъ къ NO-у есть *осушная корга*.

За мысомъ Ворьимъ вдается въ материкъ къ S-у почти круглая бухта, прикрытая отъ N-а этимъ мысомъ; длина этой бухты, называемой *губой Ворьей*, до версты на N и S, а ширина къ WSW-у до 400 саженей; входъ въ нее имѣетъ ширину около 150 саженей. Берега губы Ворьей не высоки и не очень круты; въ вершину впадаетъ ручей, но воды въ немъ мало, дровъ нѣтъ; отъ WSW-го угла бухты есть *тропинка* по лощинѣ къ рѣчкѣ Одинцовой.

Глубина при входѣ въ губу 20 саженъ, подъ сѣвернымъ ея берегомъ 10 саженъ, грунтъ илъ и мелкій камень; подъ южнымъ берегомъ, при входѣ, лежитъ низменный *островокъ*, къ W-у и къ S-у отъ котораго каменисто; посрединѣ губы глубина отъ 6 до 12 саженей, въ SO-мъ углу 18 футовъ, грунтъ песокъ. Къ югу отъ середины бухты глубина быстро уменьшается, но берега бухты въ общемъ приглубы и чисты, только въ SW-мъ углу 24-хъ футовый рифъ простирается саженей на 100 отъ берега.

Якорное мѣсто для большихъ судовъ посрединѣ губы на глубинѣ 8 саженъ грунтъ песокъ, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая NO-го.

Суда съ углубленіемъ до 15 ф. могутъ имѣть въ SO-мъ углу бухты закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ стоянку на глубинѣ 18 футовъ, грунтъ песокъ. Сомнительно, чтобы эта бухта могла зимой замерзать, однако зимовать въ ней врядъ ли удобно, такъ какъ при NO-хъ штормахъ сюда можетъ набиваться ледъ отъ береговыхъ припаевъ.

Теченія. Приливъ входитъ въ бухту отъ мыса Ворьяго со скоростью до полуузла; около корги у этого мыса бываетъ замѣтенъ *сулой* спорныхъ теченій. Прикладной часъ $6^{ч}\ 15^{м}$; высота прилива 9 футовъ.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 154 — 155.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 4° 16′ восточное.

Входъ. Идя отъ востока и опознавъ мысъ Погань (см. ниже), можно отличить и Ворью пахту, которая будетъ первымъ утесомъ къ W-у отъ мыса Погань; прійдя на меридіанъ Корелинскихъ острововъ (см. ниже), надо держать въ середину устья бухты на WSW, остерегаясь корги у мыса Ворьяго. Войдя въ бухту, надо спуститься на S и отдавать якорь посрединѣ бухты, на глубинѣ 8 саженъ, когда южное, оно же и восточное, плечо бухты придетъ на ONO, а суда, съ углубленіемъ до 15 футовъ, идутъ дальше, къ SSO-у до глубины 18 ф. и отдаютъ якорь въ 100 саженяхъ отъ берега, когда мысъ Ворій начнетъ створяться съ южнымъ плечомъ губы.

Идя отъ запада, надо оріентироваться по Шуриновскому знаку и островку Наковальнѣ (см. стр. 347), послѣ чего нетрудно узнать Медвѣжью и Ворью пахты, а затѣмъ, при входѣ, остерегаться корги у послѣдняго мыса и обращать вниманіе на спорныя теченія около нея.

Можно рекомендовать, при подходѣ отъ запада, проходить Медвѣжью пахту въ разстояніи не меньше полумили и спускаться въ губу Ворью только тогда, когда мысъ Ворій будетъ на SW.

45. Губа Корелинская (1).

Мысъ Погань. Въ двухъ миляхъ къ востоку отъ Ворьей пахты и въ $1^1/_2$ миляхъ къ NW-у отъ мыса Сѣть выдается отъ береговъ материка, почти на милю къ N-у, небольшой, съ довольно высокимъ холмомъ, *полуостровъ Погань*, сѣверная оконечность котораго называется *Погань-наволокомъ*. Этотъ темнаго цвѣта голый, гранитный мысъ, съ сравнительно отлогими, гладкими берегами, отдѣляется отъ материка низменнымъ перешейкомъ или ложбиной, направляющейся по румбу OtS—WtN, поэтому отъ оста мысъ кажется островкомъ и вообще довольно примѣтенъ, если идти вдоль берега.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 153 — 154.

Острова Корелинскіе, восточный и западный, лежатъ по западную сторону полуострова Погань, недалеко отъ его оконечности. Восточный островокъ, невысокій и голый, съ сѣверной стороны довольно утесистый, отдѣленъ отъ мыса Погань проливомъ, шириной около кабельтова и глубиной отъ 4 до 6 саженъ, грунтъ камень.

У N-ой оконечности островка есть нѣсколько *камней*, а по южную его сторону *осушная коса*. Западный островокъ меньше и ниже восточнаго, отдѣленъ отъ него проливомъ шириной 15 — 20 саженъ и глубиной около 24 футовъ; при входѣ въ этотъ проливъ отъ сѣвера есть *наружная коса*, а около южнаго берега островка—*муда*. Впрочемъ, берега острововъ Корелинскихъ довольно приглубы и чисты.

Губа Корелинская образуется по западную сторону полуострова Погань, между нимъ и восточнымъ плечомъ губы Ворьей. Эта широкая, полукруглая бухта, прикрытая отъ N-а островками Корелинскими, вдается къ S-у на версту, а ширина ея при входѣ до двухъ миль и посрединѣ около мили.

Южный и восточный *берега* губы прикруты, но не очень высоки, а юго-западный берегъ имѣетъ видъ голаго, невысокаго утеса; вообще берега губы лишены растительности, дровъ здѣсь достать нельзя, да и воды въ ручьѣ мало.

Глубина при входѣ въ губу 30 — 40 саженъ, грунтъ песокъ и камень; посрединѣ губы въ ея западной части 10 — 18 саженъ, грунтъ илъ; въ восточной части 17 саженъ, грунтъ песокъ и ракушка, а къ материку глубина уменьшается постепенно.

Якорныя мѣста. Съ SO-ой стороны восточнаго Корлиинскаго островка можно укрыться отъ N-хъ и NW-хъ вѣтровъ, но при NNO и NO сюда вкатывается зыбь и укрываться отъ нея въ SO-мъ углу губы для паруснаго судна опасно въ случаѣ перемѣны вѣтра къ NW-у. Зимой въ губу наноситъ ледъ.

Теченія. Приливъ начинается въ половинѣ второго часа и, обойдя вдоль береговъ губы, выходитъ у мыса Погань къ N-у; скорость теченія до $1^1/_4$ узла, у мыса Погань до двухъ узловъ.

Отливъ идетъ сначала къ N-у, потомъ къ NNW-у и NW-у. Прикладной часъ 6 ч. 40 м., возвышеніе прилива 9—10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 4° 31′ восточное.

Входъ. Подходя отъ N-а, можно отличить мысы Сѣть и Погань миль за десять; опознавъ ихъ, надо держать нѣсколько западнѣе послѣдняго и, разсмотрѣвъ острова Корелинскіе, оставить оба ихъ къ востоку не ближе, какъ въ кабельтовѣ, огибая ихъ на S и SO и остерегаясь камней и луды, къ югу отъ нихъ лежащихъ.

Проходя южный конецъ восточнаго островка, надо смотрѣть за мысомъ Погань и какъ только онъ откроется надо привести на ONO и NO, а когда NO-ый конецъ восточнаго островка придетъ на NtO и его южный край будетъ на W, тогда отдавать якорь на глубинѣ 17 саженъ, гдѣ грунтъ песокъ и ракушка. Идя отъ востока, надо остерегаться камней, находящихся у N-ой оконечности восточнаго Корелинскаго островка, и корги, лежащей противъ пролива между обоими островами, а идя отъ запада—корги у Ворьей пахты (стр. 359).

Суда, съ углубленіемъ до 15 футовъ, могутъ проходить и по восточную сторону восточнаго Корелинскаго островка, гдѣ глубина хотя и до 24 футовъ, но каменисто; держать надо серединой пролива курсомъ SWtS и, когда южный край восточнаго острова Корелинскаго будетъ на W, отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ выше, на глубинѣ 17 саженъ (см. стр. 361).

46. Губа Лодейная и мысъ Сѣть.

Мысъ Сѣть или **Сядь-наволокъ** лежитъ на SO 20° въ разстояніи $20^1/_2$ миль отъ Цыпъ-наволока и въ 11 миляхъ къ западу отъ острова Кильдина, почти на параллели N-ой оконечности этого острова. Мысъ Сѣть представляется въ видѣ незначительно выдавшейся отлогости голаго гранита красноватаго цвѣта, около крутого поворота высокаго каменнаго берега; мысъ легко различается миль за десять, особенно если судно подходитъ къ нему отъ N-а или NW-а; при подходѣ же отъ W-а или SO-а, болѣе выдѣляется мысъ Погань. При крѣпкомъ NO и зыби, приливное теченіе чрезвычайно сильно прижимаетъ къ мысамъ Погань и Сядь-наволоку, здѣсь образуется ужасная толчея, гибельная для парусныхъ судовъ (1), впрочемъ, даже и на большомъ паровомъ

(1) По словамъ промышленниковъ, отъ этой причины и происходятъ названія *«Погань»* и *«Сядь»* наволоковъ.

суднѣ обходить эти мысы слѣдуетъ при подобныхъ обстоятельствахъ на приличномъ разстояніи, хотя берега ихъ приглубы и чисты.

Въ верстѣ къ W-у отъ мыса Сѣть, въ *Лопскомъ становищѣ*, за каменистою грядою останавливаются иногда шняки. Къ югу отъ мыса Сѣть до Кольскаго залива, у приглубаго и утесистаго берега, нѣтъ пристанища даже и для шлюпки, за исключеніемъ губы Лодейной.

Сѣть-наволоцкій малый маячный огонь построенъ на мысѣ Сѣть-наволокъ, приблизительно въ широтѣ 69° 24$^1/_2$′ N-ой и долготѣ 33° 33$^1/_2$′ O-ой отъ Гринвича, имѣетъ видъ небольшого домика, окрашеннаго желтой краской; съ маячнымъ фонаремъ надъ красной крышей. Огонь маяка *постоянный бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта около 225°, при чемъ неосвѣщенная часть обращена къ берегу. *Высота огня* надъ основаніемъ зданія 22, а надъ уровнемъ моря 202 фута, *дальность* видимаго горизонта 16,3 мили. Маякъ служитъ для облегченія подхода къ Кольскому и Мотовскому заливамъ; освѣщать его предположено съ 20 іюля (2 августа) по $^1/_{14}$ декабря, а иногда и весною до наступленія свѣтлыхъ ночей.

Мысъ Пушка находится въ 1$^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Сядь и имѣетъ видъ голаго гранитнаго утеса красноватаго цвѣта, съ моря непримѣтнаго; въ немъ есть сквозная круглая дыра, проходящая отъ поверхности воды до вершины утеса подъ угломъ 60°, въ которую вкатывается прибой волны съ такой силой, что брызги вылетаютъ вверхъ съ сильнымъ шумомъ, на подобіе пушечнаго выстрѣла, отчего мысъ и получилъ свое названіе.

Губа Лодейная вдается въ материкъ на милю къ SW-у и еще на $^1/_2$ мили къ S-у, всего на 1$^1/_2$ мили, между мысами Пушкой и *Лодейнымъ*, тоже красноватымъ гранитнымъ утесомъ. *Ширина* губы при входѣ и посрединѣ около 400 и въ вершинѣ южнаго колѣна меньше 200 саженей. *Глубина* при входѣ около 30, посрединѣ отъ 45 до 60 саженъ и въ самой южной части ея вершины около 12 футовъ.

Такъ какъ губа открыта для океанскаго волненія при NNO, NO и O-хъ вѣтрахъ, то и не представляетъ убѣжища даже и для рыбачьихъ шлюпокъ, которыя могли бы зайти въ вершину ея южнаго колѣна. Впрочемъ, несмотря на прибой у ея береговъ

отъ почти постоянной зыби, даже при N и NW-хъ вѣтрахъ, кольскіе рыбаки иногда останавливаются въ этой губѣ при N-хъ и S-хъ вѣтрахъ на пути къ своимъ становищамъ.

Рыбная банка. Въ $1^1/_2$ или двухъ миляхъ къ востоку отъ мыса Лодейнаго есть глубина 18 саженъ (1), а можетъ быть и меньше, на которой въ свѣжую погоду скручивается зыбь. Около этого мѣста по словамъ промышленниковъ есть рыбная банка, на которой ловится *сайда*.

47. Губа Малая Волоковая (Кольская) (2).

Въ $1^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ входа въ Кольскій заливъ и въ такомъ же разстояніи къ западу отъ губы Зеленецкой вдается въ материкъ на 300 саженей къ SSW-у небольшая бухточка, называемая губой Малой Волоковой по той причинѣ, что отъ ея вершины идетъ на SSW волокъ или ложбина до губы Большой Волоковой въ Кольскомъ заливѣ; эту ложбину, въ видѣ узкой впадины у основанія мыса Лѣтинскаго (см. стр. 372), можно различить съ разстоянія до 10 миль отъ NO-а.

Волокъ между названными выше бухтами имѣетъ длину $2^1/_2$ версты, ширину 50 — 70 саженъ, середина его возвышается до 70 футовъ надъ уровнемъ моря, а уклонъ, къ обоимъ концамъ волока, черезъ болота и озерки, около десяти градусовъ. Здѣсь, еще въ XVII столѣтіи коляне перетаскивали свои суда, чтобы не огибать мыса Лѣтинскаго, гдѣ по преданіямъ водились черви, протачивавшіе обшивку (?) (3). Берега губы Малой Волоковой круты и высоки, прибрежная осушная полоса имѣетъ ширину 10 — 15 саженей, но отъ обоихъ входныхъ мысовъ выдаются *осушные рифы* и далѣе, а именно: отъ западнаго мыса къ ONO-у на 40 саженъ, а отъ восточнаго къ NW-у на 20 саженей; кромѣ того, передъ входомъ въ губу есть *осушная банка*, діаметромъ около 20 саженей, расположенная отъ западнаго входнаго мыса на NO $57^1/_2{}^\circ$ въ 154 саженяхъ, а отъ восточнаго на NW $63^1/_2{}^\circ$

---

(1) По донесенію г. Деплоранскаго. По нѣкоторымъ нашимъ соображеніямъ здѣсь должна быть глубина около 8 саженей.

(2) Описаніе ея дополнено капитаномъ Деплоранскимъ.

(3) См. ниже, № 102.

въ 178 саженяхъ. Такимъ образомъ, при общей ширинѣ входа въ губу около 300 саженей, ширина прохода по W-ую сторону банки между осыхающими мѣстами будетъ около 100, а по восточную около 150 саженей.

Губа Малая Волоковая совершенно открыта отъ NW-а до NO-а, грунтъ въ ней каменная плита съ трещинами и якорнаго мѣста нѣтъ, но при южныхъ вѣтрахъ, лѣтомъ, здѣсь иногда останавливаются шняки.

48. Губа Зеленецкая Ближняя или Кильдинская.

Въ 4 миляхъ къ востоку отъ Кольскаго залива находится входъ въ бухту, которую коляне, а за ними и прочіе поморы, называютъ губой Зеленецкой Ближней или Кильдинской, въ отличіе отъ губы Зеленецкой Дальней, находящейся почти посединѣ между островомъ Кильдинъ и группой Семи-острововъ.

Губа Зеленецкая Ближняя имѣетъ общій входъ съ сосѣдней съ ней губой Долгой, раздѣленный *мысомъ Долгимъ*, который служитъ восточнымъ плечомъ первой и западнымъ плечомъ второй бухты.

При входѣ въ губу Зеленецкую, подъ ея западнымъ берегомъ, расположены *островъ Зеленый* или *Кувшинъ* и еще три островка, окруженные надводными и подводными камнями; въ вершинѣ губы есть вторая группа, состоящая изъ двухъ острововъ.

Губа Зеленецкая вдается къ SSW-у на $2^1/_2$ мили; ширина ея при входѣ между мысами Зеленецкимъ и Долгимъ до $2^1/_2$ верстъ, но вскорѣ губа дѣлается гораздо уже, такъ что, въ общемъ ея ширину можно припимать отъ 400 до 500 саженей. На половинѣ длины губы въ ея восточный берегъ вдается къ S-у небольшая бухточка, *губа Червяная*, а въ вершинѣ губы есть соленое *озерко*, соединяющееся съ губой при помощи узкаго, каменистаго пролива.

Берега губы Зеленецкой почти одинаковой высоты съ окрестными горами, спускаются къ водѣ очень круто и состоятъ изъ голаго гранита; впрочемъ, въ вершинѣ губы есть отлогости, покрытыя кустарникомъ и небольшими лугами.

Глубина при входѣ въ губу около 60 саженей, посединѣ ея до 35 саженъ, къ вершинѣ глубина уменьшается постепенно, а къ берегамъ быстро, но берега вездѣ приглубы и только въ вершинахъ заводей осыхаетъ саженей на 30 отъ берега.

Якорное мѣсто. По своей неумѣренной глубинѣ губа Зеленецкая не можетъ служить пристанищемъ даже и для судовъ средняго размѣра; ея единственное якорное мѣсто за островомъ Кувшинъ на глубинѣ 8 — 10 саженей (грунтъ илъ съ камнемъ) тѣсно, такъ какъ длина его по параллели всего около кабельтова, а ширина по меридіану не болѣе полутора кабельтовыхъ. Неудобство этого мѣста состоитъ еще въ томъ, что при свѣжихъ сѣверныхъ вѣтрахъ, преимущественно NW-хъ, бываютъ сильные порывы изъ-за острововъ и черезъ низменность мыса Зеленецкаго; зимой часто бываетъ наносный ледъ; за прѣсной водой и дровами приходится посылать въ вершину губы, откуда идетъ лощина къ вершинѣ губы Большой Волоковой въ Кольскомъ заливѣ.

Мысъ Зеленецкій, западное плечо губы того же имени, невысокъ и имѣетъ видъ красноватаго холма съ тонкимъ продолженіемъ къ N-у. Весь мысъ обнажаетъ совершенно голый гранитъ; на его юго-восточномъ краю, при небольшой заводи, иногда бываетъ нѣсколько вѣжъ, въ которыхъ глубокой осенью имѣютъ пристанище кольскіе рыбаки.

Островъ Кувшинъ, самый большой и южный изъ группы острововъ, расположенныхъ у входа въ губу, имѣетъ видъ высокаго, крутого холма съ крутыми боками и зеленой вершиной, отчего островъ этотъ называютъ иногда также **Зеленымъ**; на западномъ берегу его есть бѣлыя полосы отъ множества птичьихъ гнѣздъ (*базаръ*) здѣсь находящихся, но полосы эти съ моря непримѣтны. Къ сѣверу отъ острова Кувшинъ лежатъ *два* низменныхъ голыхъ каменныхъ *островка* (на планѣ карты № 1284 названы буквами A и B), а въ проливѣ между нимъ и мысомъ Зеленецкимъ — *третій островокъ*, такого же вида, обозначенный буквой D. Къ сѣверу отъ самаго сѣвернаго изъ островковъ (A) въ 60 саженяхъ есть *надводная корга*, къ западу отъ него же, подъ берегомъ мыса Зеленецкаго *еще корга*, а въ проливахъ между островками A и B и между B и островомъ Кувшинъ *корги осыхающія*; вообще, вся мѣстность между мысомъ Зеленецкимъ и группой этихъ острововъ для плаванія не рекомендуется, хотя глубина здѣсь отъ 4 до 8 саженей.

Острова въ вершинѣ губы. Оба эти острова отдѣляются отъ берега осушными проливами; одинъ изъ нихъ высокъ и покрытъ тундрой, а другой, хотя тоже довольно высокъ, но ниже

предъидущаго и меньше его; большій островокъ расположенъ почти посрединѣ вершины губы и на планѣ обозначенъ буквой E, а меньшій лежитъ въ проливѣ между большимъ островомъ и западнымъ берегомъ губы; онъ обозначенъ на томъ же планѣ буквой C. Съ сѣверной стороны островковъ, въ разстояніи около кабельтова глубина отъ 9 до 15 саженъ, въ проливѣ же между ними и восточнымъ берегомъ губы — до 26 саженъ. При южномъ вѣтрѣ, небольшое судно вѣроятно можетъ здѣсь сыскать якорное мѣсто на умѣренной глубинѣ, но при переходѣ вѣтра къ NO-у, положеніе паруснаго судна можетъ быть здѣсь опасно.

Теченія. Приливъ входитъ около мыса Зеленецкаго на S между островами, со скоростью $^3/_4$ узла, затѣмъ идетъ вдоль губы къ SSW-у; восточнѣе острововъ теченіе идетъ на SSW со скоростью полуузла и нѣсколько прижимаетъ къ восточному берегу губы, близъ котораго, однако, идетъ вдоль берега. Отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ; перемѣна теченій черезъ полчаса послѣ времени полной и малой водъ.

Прикладной часъ $7^ч\ 45^м$, *возвышеніе прилива* до 10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 4° 31′ восточное.

Входъ. Миль за десять отъ N-а можно различить впадину между горъ противъ бухтъ Долгой и Зеленецкой, а миляхъ въ пяти весьма хорошо выдѣляется островъ Кувшинъ въ видѣ круглаго холма съ крутыми боками. Опознавъ островъ Кувшинъ, надо править посрединѣ между нимъ и восточнымъ берегомъ губы, не забывая, что приливъ прижимаетъ къ этому берегу; когда S-ый край Кувшина придетъ на WSW, можно обходить этотъ край въ разстояніи полукабельтова, приводя постепенно на W, WNW и NW въ середину пролива между Кувшиномъ и мысомъ Зеленецкимъ, и когда S-ый край этого острова будетъ на остъ или OtS, тогда отдавать якорь по серединѣ пролива, на глубинѣ 8 — 10 саженей, грунтъ илъ съ камнемъ (см. стр. 366) (1).

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 114—115.

49. Губа Долгая. (У Кильдина) ([1]).

Губа Долгая лежитъ въ 4 миляхъ на SWtW отъ западнаго края острова Кильдина и съ губой Зеленецкой Ближней имѣетъ общій входъ, раздѣленный мысомъ Долгимъ; ширина этого общаго входа между мысами Зеленецкимъ и Чернымъ до $2^1/_4$ миль.

Губа Долгая вдается къ SSO-у до $2^1/_2$ миль, ширина ея при входѣ около мыса Долгаго до 400 саженей; въ полутора верстахъ отъ входа губа суживается до 150 саженей, но вершина губы небольшимъ мыскомъ раздѣлена на два почти круглыхъ бассейна, шириной каждый до 300 саженей; западный бассейнъ называется *губой Лобанихой*, восточный—просто *Ковшемъ*. (См. планъ на картѣ № 1284). Недалеко отъ входа въ губу лежитъ въ ней островокъ A, передъ входомъ въ Ковшъ островокъ B и въ самомъ Ковшѣ—островки C и D. *Берега* губы при входѣ не высоки и не круты, лишены растительности и обнажаютъ голый гранитъ; восточное плечо губы, *мысъ Черный*, представляетъ собой чернаго цвѣта утесъ, высотой до 120—140 футовъ надъ уровнемъ моря. Въ узкой части губы берега круты и голы; восточный берегъ вскорѣ переходитъ въ очень высокія горы, нѣсколько напоминающія горы у мыса Лѣтинскаго (см. стр. 372). Около вершины берега мѣстами отлоги и покрыты кустарникомъ.

Глубина при входѣ въ губу около 40 саженей, грунтъ песокъ; въ узкости средней части губы 35 саженъ, грунтъ песокъ и ракушка; въ губѣ Лобанихѣ до 26 саженей, грунтъ камень; къ N-у отъ островка B до 43 саженъ; въ Ковшѣ — отъ 10 до 20 саженей, грунтъ песокъ, ракушка и кораллъ. Берега вообще приглубы, только въ Ковшѣ осыхаетъ отмель саженей на 40.

Якорныя мѣста. Въ Ковшѣ губы, по южную сторону островковъ C и D, образуется весьма спокойная *гавань*, длиной до 200 и шириной отъ 80 до 100 саженей, въ которой могутъ и зимовать небольшія суда. Прѣсная вода имѣется въ ручьѣ за островкомъ D, а на берегахъ есть кустарникъ, годный на дрова, и много травъ и морошки. Суда могутъ также становиться посреди Ковша на

([1]) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 111—113.

глубинѣ 18 саженей (грунтъ кораллъ) и кромѣ того, посрединѣ губы Лобанихи, гдѣ якорная стоянка тоже спокойна и въ ней можно зимовать, но невыгода послѣдней стоянки заключается въ неумѣренной глубинѣ губы; здѣсь тоже есть ручей прѣсной воды.

Островокъ A, низменный и голый, длиной до 100 саженей, лежитъ въ разстояніи 400 саженей отъ мыса Долгаго и 100 саженей отъ западнаго берега губы; проливъ по восточную сторону островка имѣетъ ширину до 200 саженей. Въ 100 саженяхъ къ югу отъ островка и въ 20 саженяхъ отъ западнаго берега губы есть *надводный камень*, въ небольшой заводи берега.

Островокъ B лежитъ напротивъ входа въ губу Лобаниху въ 40 саженяхъ отъ восточнаго берега губы; островокъ высокъ, бока его круты, а вершина покрыта мохомъ и кустарникомъ. Проливъ по восточную сторону островка узокъ, мелководенъ и каменистъ, а проливъ по западную его сторону имѣетъ ширину около 150 саженей и глубину отъ 19 до 32 саженъ.

Островокъ C лежитъ почти посрединѣ Ковша, въ полуверстѣ на StO отъ островка B и въ 100 саженяхъ отъ южнаго берега Ковша; островокъ этотъ, тоже довольно высокій, со всѣхъ сторонъ, исключая западной, повидимому, приглубъ; между нимъ и островкомъ B глубина отъ 10 до 20 саженей, грунтъ песокъ, ракушка и кораллъ.

Островокъ D, низменный и покрытый кустарникомъ, расположенъ тоже въ Ковшѣ губы, подъ ея западнымъ берегомъ, отъ котораго отдѣляется мелководнымъ проливомъ. Въ проливѣ между островками C и D глубина около 9 футовъ, грунтъ песокъ и камень, а къ югу отъ этихъ островковъ 15 саженъ, грунтъ илъ и песокъ; здѣсь то и находится *гавань* для зимовки судовъ.

Губа Лобаниха или **Лобаническая**, какъ уже было упомянуто, находится недалеко отъ вершины губы и вдается въ ея западный берегъ почти круглымъ бассейномъ, шириной до 300 и глубиной посрединѣ до 26 саженей, при песчаномъ грунтѣ. Берега губы круты, въ ложбинахъ есть кустарникъ, прѣсная вода тоже имѣется. Входъ въ бухту имѣетъ ширину около 100 саженей и глубину около 20 саженъ, западная часть губы осыхаетъ на полкабельтова отъ берега, но все-таки здѣсь достаточно мѣста для зимовки судна самаго большого размѣра.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу отъ NW-а и идетъ вдоль ея береговъ со скоростью $^3/_4$ узла; отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ; перемѣна теченій происходитъ черезъ полчаса послѣ времени полной и малой воды. *Прикладной часъ* $7^ч\ 45^м$, *возвышеніе прилива* 9 — 10 футовъ.

Вѣтры. Попутные вѣтры для входа парусныхъ судовъ въ губу отъ WSW-а до оста черезъ N, а для выхода изъ нея въ море — южные. Весьма часто случается, что въ узкомъ колѣнѣ губы боковые вѣтры стихаютъ или же дуютъ вдоль губы.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 4° 31′ восточное.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Отличить губу Долгую нетрудно по примѣтамъ, указаннымъ для губы Зеленецкой (см. стр. 367), а также по мысу Черному (стр. 368) и кромѣ того по крутизнѣ ея восточнаго берега около узкаго колѣна губы, который во время снѣжной мятели, когда берега бываютъ видны только частями, бываетъ схожъ по внѣшнему виду съ восточнымъ плечомъ Кольскаго залива, мысомъ Лѣтинскимъ.

Опознавъ устье губы, надо править на середину его, придерживаясь восточнаго берега и оставляя островокъ А вправо или къ западу, а В влѣво или къ востоку; пройдя послѣдній, можно становиться на якорь посреди Ковша на глубинѣ 18 саженей, грунтъ кораллъ; или же идти далѣе, за островокъ С (см. карту № 1284), гдѣ на глубинѣ 10 саженей можно ошвартовиться.

Въ губу Лобаниху входятъ только въ исключительныхъ случаяхъ; подходя къ островку В увидимъ вправо узкій входъ въ эту губу; тогда надо идти серединой этого пролива и отдавать якорь посреди бассейна губы на глубинѣ около 20 саженей, гдѣ грунтъ песокъ.

Губы Долгая и Зеленецкая необитаемы; послѣдняя вообще рѣдко посѣщается нашими промышленниками, такъ какъ лежитъ далеко отъ обыкновеннаго ихъ пути и якорныя стоянки въ ней для парусныхъ судовъ не вполнѣ удобны, требуя для выхода въ море непремѣнно южныхъ вѣтровъ (см. выше).

V. Кольскій заливъ.

Общія замѣчанія.

Изъ всѣхъ заливовъ и бухтъ нашего Мурмана наиболѣе обращаетъ на себя вниманіе заливъ Кольскій, по многимъ причинамъ: *во первыхъ*, по своей величинѣ и обилію удобныхъ якорныхъ стоянокъ, въ немъ находящихся, а также по значительному числу острововъ, разсѣянныхъ по заливу, и рѣкъ, въ него впадающихъ; *во вторыхъ* потому, что именно здѣсь, прежде всего на берегахъ Ледовитаго океана, осѣло прочно коренное русское населеніе и уже отсюда распространило свое вліяніе далеко за предѣлы современныхъ границъ Мурмана; *въ третьихъ*, Кольскій заливъ занимаетъ центральное положеніе на нашемъ Мурманѣ и именно здѣсь сосредоточено все управленіе этимъ краемъ, съ незапамятныхъ временъ и до нашихъ дней, да и въ будущемъ, врядъ ли удастся сыскать болѣе удобную мѣстность для основанія въ ней административнаго центра этого края, еще имѣющаго надежду на болѣе блестящее будущее благодаря своимъ не замерзающимъ бухтамъ и обилію рыбныхъ промысловъ.

Въ четвертыхъ, изъ всѣхъ мѣстностей Мурмана, вершина Кольскаго залива имѣетъ наиболѣе привлекательный для русскаго человѣка характеръ и въ этомъ отношеніи съ Кольскимъ заливомъ можетъ быть сравнима только губа Печенга; наконецъ *въ пятыхъ*, изъ всѣхъ мѣстностей Мурмана Кольскій заливъ имѣетъ наиболѣе удобное, вѣками испытанное, сухопутное сообщеніе съ коренной Россіей, что весьма важно, принимая во вниманіе недоступность Бѣлаго моря въ зимнее время.

Одно изъ главныхъ неудобствъ Кольскаго залива заключается въ томъ, что онъ сравнительно удаленъ отъ пути судовъ, направляющихся изъ западной Европы въ Бѣлое море; кромѣ того въ немъ нѣтъ мѣстъ богатыхъ *наживкой* и потому онъ не можетъ сдѣлаться обширной рыбо-промышленной станціей; впрочемъ жители Колы и раньше на время лѣтнихъ промысловъ уходили въ другія становища Мурмана; наконецъ, отсутствіе наживки въ какой-либо мѣстности въ настоящее время легко устраняется раз-

возкой ея на пароходахъ, а мнѣніе поморовъ, что рыба ловится только въ *руслѣ* Мурманскаго берега, повидимому, въ значительной степени преувеличено.

Кольскій заливъ имѣетъ видъ длиннаго и сравнительно узкаго фіордообразнаго залива со многими развѣтвленіями въ видѣ боковыхъ бухтъ; долгое время заливъ несправедливо считали *рѣкой Колой*, которая впадаетъ въ самую вершину залива.

Кольскій заливъ вдается въ материкъ къ югу тремя колѣнами: первое колѣно отъ устья до острова Шуринова и губы Средней идетъ почти прямо на S на протяженіи 9 миль при ширинѣ отъ 2 до $2^1/_4$ миль; второе колѣно, отъ губы Средней до мысовъ Мишукова и Пинагорева направляется къ SW-у, дугой, обращенной выпуклостью къ югу; длина его 13 миль и ширина отъ 600 саженей до двухъ миль; здѣсь, у мыса Великаго находится и самое узкое мѣсто губы. Третье колѣно, подобно первому, идетъ, съ небольшими однако извилинами, къ S-у на протяженіи 9 миль и имѣетъ ширину отъ 400 до 800 саженей; въ послѣднемъ колѣнѣ самое узкое мѣсто у Абрамъ-пахты.

Берега залива въ общемъ, высоки, приглубы и чисты, особенно въ сѣверной части.

Восточное плечо губы, **мысъ Лѣтинскій**, представляетъ собой крутые склоны гранитныхъ горъ, достигающихъ въ недалекомъ разстояніи отъ берега высоты 500 футовъ надъ уровнемъ моря; съ западной стороны мысъ спускается въ море почти отвѣсной стѣной, а къ сѣверу отъ него выдается на небольшое разстояніе тонкая оконечность, состоящая изъ голаго, гладкаго отъ прибоя морскихъ волнъ гранита; отъ этой оконечности мыса на $NNW^1/_2W$ въ разстояніи 100 саженъ лежитъ сѣверная оконечность *осыхающей* въ малую воду *корги*, длина которой по румбу NNW до 40, а ширина посединѣ до 20 саженей; между ней и берегомъ глубина до $9^1/_2$ саженей; отъ этой корги въ 160 саженяхъ на OtS есть *осушной камень*, который отъ сѣверной оконечности мыса Лѣтинскаго лежитъ на NO 72° въ 123 саженяхъ; *второй осушной камень* лежитъ въ 40 саженяхъ на SO 37° отъ предъидущаго и наконецъ *третій камень*, подводный, обыкновенно примѣтный по буруну, лежитъ на NO $80^1/_2$° отъ мыса Лѣтинскаго въ разстояніи 243 саженей, а отъ ближайшаго берега въ 60 саженяхъ (1).

(1) Положеніе этихъ камней опредѣлено капитаномъ Деплоранскимъ при помощи мензулы въ малую воду.

Отъ мыса Лѣтинскаго до острова Сальнаго восточный берегъ Кольскаго залива представляетъ собой почти непрерывно идущія высокія, голыя гранитныя горы, спускающіяся къ водѣ довольно круто, но не утесисто, и только у губы Средней имѣются низменные песчаные мыски. Западный берегъ залива въ первомъ его колѣнѣ тоже высокъ, но спускается не такъ круто, какъ восточный берегъ; почти вездѣ покрытъ мохомъ, а въ ложбинахъ кустарникомъ и ягодными растеніями, но у воды почти вездѣ обнажаетъ совершенно гладкій, какъ бы отполированный гранитъ, преимущественно сѣраго цвѣта.

За островомъ Сальнымъ восточный берегъ залива уже болѣе отлогъ, чѣмъ въ его сѣверной части, но здѣсь, попеременно съ ложбинами и бухтами попадаются отдѣльные прибрежные холмы, спускающіеся къ морю почти отвѣсными утесами, высотой отъ 100 до 200 ф. надъ уровнемъ моря; таковы *пахты Хмѣбная, Чернопустская, Мохнаткина* и *Пинагорева*. Западный берегъ и въ этой части залива болѣе отлогъ и мѣстами покрытъ лѣскомъ.

Въ южномъ колѣнѣ залива оба берега его становятся сравнительно невысокими, отлогими и покрыты уже довольно высокимъ, хотя и рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ.

Единственный утесъ этой части залива, *Абрамъ-пахта*, возвышается болѣе 100 футовъ надъ уровнемъ моря; напротивъ ея, на восточномъ берегу залива видна *отлогая гора*, высотой до 250 — 300 футовъ, а у самаго города Колы возвышается *гора Соловарка*, достигающая высоты 250 футовъ надъ уровнемъ моря.

Глубина, мели и рифы. Передъ входомъ въ Кольскій заливъ глубина моря измѣняется неправильно, особенно около тонкой оконечности мыса Лѣтинскаго, гдѣ, какъ уже было сказано выше, есть и осушные камни; къ NW-у и W-у отъ этого мыса на разстояніи 8 и $5^1/_2$ кабельтовыхъ попадаются *пятна* съ глубинами 13 саженъ, между ними и мысомъ глубина до 38 и 42 саженъ, а къ западу отъ нихъ въ полумилѣ и всего въ милѣ отъ берега мыса уже встрѣчаются глубины до 140 саженей. Впрочемъ, кромѣ упомянутыхъ выше рифовъ и камней у мыса Лѣтинскаго, другихъ опасностей передъ входомъ въ заливъ, повидимому, не имѣется, хотя нѣкоторые промышленники и утверждали, что миляхъ въ двухъ или трехъ отъ мыса Лѣтинскаго къ N-у есть банка съ глубиной только 10 футовъ, однако это невѣроятно, такъ какъ на ней непремѣнно скручивалась бы зыбь, чего никогда нами замѣчено не было.

Въ первомъ колѣнѣ Кольскаго залива, посрединѣ его, глубина отъ 125 до 180 саженей, грунтъ жидкій илъ, мѣстами у береговъ камень; восточный берегъ здѣсь на всемъ протяженіи приглубъ и чистъ, въ кабельтовѣ отъ него уже встрѣчаются глубины до 50 саженей, грунтъ илъ. Къ западному берегу залива глубина уменьшается вообще быстрѣе, грунтъ здѣсь илъ, мѣстами ракушка съ пескомъ и камнемъ; противъ входа въ губу Сайду глубина отъ 20 до 70 саженей, измѣняется неровно; здѣсь, а также у острововъ Оленьихъ, Сѣдловатаго, Горячинскихъ и Шуриновыхъ попадаются надводные и подводные камни, но всѣ они лежатъ далеко отъ середины главнаго фарватера губы.

Прибрежные рифы рѣдко гдѣ простираются дальше 10 саженей отъ берега.

Къ острову Сальному глубина посрединѣ залива уменьшается до 100 саженей, къ югу отъ него въ $1^1/_2$ миляхъ еще встрѣчаются глубины 100 саженъ, а далѣе глубина постепенно уменьшается и къ концу второго колѣна у мыса Пинагорева уже только 27 саженъ; грунтъ до Мохнаткиной пахты илъ, а также песокъ, кораллъ и ракушка.

Восточный и южный берега залива въ этомъ колѣнѣ приглубы и чисты, за исключеніемъ бухточекъ его и заводей, обыкновенно осыхающихъ въ вершинахъ; около западнаго или сѣвернаго берега мѣстами выдаются осушные рифы на 5 — 10 саженъ, а отъ тонкихъ мысковъ саженей на 20 выдаются 24-хъ футовые рифы. Въ южномъ колѣнѣ Кольскаго залива отъ мыса Пинагорева до Абрамъ-пахты глубина посрединѣ залива мѣняется вообще неправильно отъ 11 до 25 саженей, недалеко отъ середины фарватера есть двѣ осушныхъ каменныхъ банки *Анна-корга* и *Абрамъ-корга*; около послѣдней посрединѣ фарватера попадаются и глубины 9 саженъ, а къ N-у и S-у отъ Абрамъ-корги есть ямы съ глубиной до 29 саженей, однако къ югу отъ Абрамъ-корги глубина постепенно уменьшается, и до мыса Дровяного фарватеръ идетъ ближе къ западному берегу залива. У Кольскихъ створныхъ знаковъ (сѣвернѣе мыса Дровяного) оканчивается фарватеръ съ глубиной болѣе 30 футовъ, къ мысу Дровяному глубина посрединѣ фарватера уменьшается до 22 футовъ, а затѣмъ къ городу Колѣ идутъ почти сплошныя отмели съ узкимъ и извилистымъ проходомъ между ними, на которомъ глубина на мелководіи бара уменьшается до 9 футовъ въ малую воду.

Берега южнаго колѣна Кольскаго залива имѣютъ уже почти сплошную осушную отмель, мѣстами простирающуюся на разстояніе до 400 саженей отъ берега; кромѣ того, вскорѣ за мысомъ Калгеевымъ, почти посединѣ залива тянется къ S-у каменистая гряда, мѣстами осыхающая, а мѣстами подъ глубиной 3 — 7 футовъ; эта гряда противъ ручья Фадѣева примыкаетъ къ широкой отмели, идущей до самаго города Колы.

Вообще надо замѣтить, что южное колѣно Кольскаго залива, несмотря на обиліе отмелей и банокъ, очень плохо обслѣдовано, въ особенности между мысомъ Дровянымъ и городомъ Колой, такъ что достаточно подробное описаніе глубинъ въ этой части залива дать по этой причинѣ невозможно. Грунтъ въ южномъ колѣнѣ илъ, ракушка, песокъ и мѣстами камень. Всѣ прибрежныя отмели или *лещеди* состоятъ изъ илисто-песчанаго грунта, покрытаго камнями и морскими водорослями.

Острова. Кольскій заливъ и его бухты довольно богаты островами, но здѣсь нѣтъ большихъ острововъ, подобныхъ островамъ Варяжскаго и Мотовскаго заливовъ. Самый значительный изъ острововъ Кольскаго залива, *Торосъ*, имѣетъ длину немного болѣе мили, прочіе всѣ и того меньше; изъ нихъ наиболѣе заслуживаютъ вниманія: *Лайновы, Кувшинъ, Зеленый, Медвѣжій, Воронуха, Сѣдловатый, Чевруйскіе, Оленьи, Екатерининскій, Брандвахта, Горячинскіе, Шуриновъ, Сальный, Варламовы, Грязные, Семеновы и Монастырскій* или *Кладбищенскій*.

Бухты и якорныя мѣста. Лучшее якорное мѣсто для судовъ всякаго ранга въ этомъ заливѣ находится у города Александровска въ проливѣ за островомъ Екатерининскимъ и называется *Екатерининской гаванью*, около которой расположено еще двѣ бухты, *Пала и Оленья*, имѣющія общій входъ съ Екатерининской гаванью и представляющія собой тоже прекрасныя якорныя стоянки, но къ сожалѣнію входъ въ ихъ бассейны прегражденъ мелководными перемычками съ глубиной только 12 футовъ при малой водѣ.

Затѣмъ, для судовъ средняго размѣра имѣются якорныя мѣста у острововъ *Торосъ и Кувшинъ*, въ губѣ *Кислой* (у Тороса), въ губѣ *Сайдѣ, Большой Волоковой, Тювѣ, Кислой* (у Екатерининской гавани) и *Горячинской*, а для мелкихъ судовъ въ губѣ *Средней, Питьковой, Васнѣ, Варламовой, Грязной, Чернопустской и Росляковой;* кромѣ того въ среднемъ колѣнѣ Кольскаго залива подъ

его NW-мъ берегомъ во многихъ мѣстахъ можно становиться на якорь въ разстояніи около $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, на глубинѣ 15—25 саженей. Въ южномъ колѣнѣ Кольскаго залива нѣтъ бухтъ, но въ сѣверной части этого колѣна до Абрамъ-пахты вездѣ посрединѣ фарватера могутъ становиться на якорь суда самаго большого современнаго размѣра, между Абрамъ-пахтой и мысомъ Дровянымъ суда средняго размѣра; въ вершину же губы, къ городу Колѣ есть только девятифутовый фарватеръ.

Такъ какъ вершина губы до острова Сальнаго замерзаетъ, то лучшія якорныя стоянки сосредоточены въ сѣверной части залива, около Екатерининской гавани.

Рѣки. Самыя значительныя рѣки Кольскаго залива, *Тулома* и *Кола*, впадаютъ въ вершину его. Изъ прочихъ заслуживаютъ вниманія *Средняя*, *Ваенга*, *Кулонга*, *Роста* и *Лавна*, но только послѣдняя можетъ быть названа рѣкой, прочія же только рѣчками. Кромѣ этихъ рѣкъ, въ Кольскій заливъ и его бухты впадаетъ множество ручьевъ, вытекающихъ изъ многочисленныхъ озеръ, находящихся около береговъ залива.

Города и селенія. Въ вершинѣ Кольскаго залива при впаденіи рѣкъ Колы и Туломы расположенъ очень древній *городъ Кола*, нынѣ заштатный Александровскаго уѣзда, административнымъ центромъ котораго сдѣланъ открытый въ 1899 году *городъ Александровскъ*, построеный у Екатерининской гавани. Кромѣ того, имѣются колоніи и поселки въ слѣдующихъ мѣстностяхъ Кольскаго залива: у острова *Торосъ*, въ губѣ *Кислой* (около Тороса), въ губѣ *Сайдъ*, въ бухточкѣ *Третій дворъ*, въ губахъ *Тювъ*, *Средней*, Грязной и Росляковой, на мысѣ Великомъ, близъ рѣчки Кулонги и у ручья Дровяного; въ лѣтнее время кольскіе рыбаки и лопари живутъ почти во всѣхъ мѣстахъ залива, гдѣ ловится семга. По переписи 1897 года въ Кольскомъ заливѣ, вмѣстѣ съ городомъ Колой числилось 814 жителей, т. е. почти треть всего населенія Мурманскаго берега.

Снабженіе и сообщеніе. Въ гавани города Александровска или Екатерининской есть склады угля, запасъ котораго временами бываетъ до 1000 тоннъ; здѣсь же, а также и въ городѣ Колѣ имѣются лавки, въ которыхъ можно получить сухую провизію, колоніальные товары, одежду и рыболовныя принадлежности. Свѣжую провизію и хлѣбъ можно получить только въ городахъ

Александровскѣ и Колѣ, да и то въ ограниченномъ количествѣ и, временами, по очень высокой цѣнѣ; молочные продукты — въ Сайдѣ, Екатерининской гавани и въ Колѣ; свѣжую рыбу лѣтомъ можно достать почти во всѣхъ бухтахъ, но не всегда; оленье мясо лѣтомъ получить вообще трудно, а зимой легко, но говядина продается только случайно, по большей части послѣ прихода почтовыхъ пароходовъ изъ Архангельска. Мелкія суда могутъ починяться на обсушкѣ въ Екатерининской гавани и въ Колѣ, но мастеровыхъ нѣтъ.

Сообщеніе съ марта до октября поддерживается съ Норвегіей, а лѣтомъ и съ Архангельскомъ, пароходами Мурманскаго общества, заходящими и почти во всѣ становища Мурмана.

Зимой сухопутное сообщеніе черезъ Колу, но въ весеннюю и осеннюю распутицы не бываетъ никакого сообщенія, исключая телеграфнаго; станціи имѣются въ городахъ Колѣ и Александровскѣ; впрочемъ, весенняя распутица начинается тогда, когда пароходы Мурманскаго общества уже начинаютъ совершать свои рейсы и на нихъ можно посылать письма черезъ Вардэ, однако не иначе, какъ съ норвежскими марками.

Вѣтры. По расположенію береговъ въ Кольскомъ заливѣ вѣтры, особенно въ его сѣверномъ и южномъ колѣнахъ, уклоняются отъ направленія по параллели къ меридіональному, такъ напримѣръ: остъ и OtS переходятъ въ SO, а WNW въ NW.

Теченія (1). Приливъ въ устьѣ Кольскаго залива начинается около часа луннаго времени, приходя отъ N-а, отъ мыса Сѣть, вдоль берега; у острова Торосъ отдѣляется струя къ SW-у въ губу Сайду, которая огибаетъ мысъ Чевруй и входитъ затѣмъ въ бухты Оленью и Палу и въ Екатерининскую гавань вдоль ихъ береговъ. Въ тоже время главная струя прилива идетъ посрединѣ главнаго фарватера залива къ югу, слѣдуя общему направленію его береговъ и наполняя попутно всѣ бухты и заводи. Къ началу южнаго колѣна залива, у мыса Пинагорева, приливъ приходитъ въ два часа луннаго времени, но приливное теченіе замѣчается только черезъ $2^1/_2$ часа послѣ того, какъ вода въ этомъ мѣстѣ начала уже прибывать.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 122.

Скорость приливного теченія въ сѣверной части залива, посрединѣ его, до двухъ узловъ, у береговъ нѣсколько слабѣе, а за мысами еще слабѣе, и въ полукабельтовѣ и менѣе отъ берега въ заводяхъ, между выдающимися мысами, теченіе идетъ по обратному направленію, чѣмъ и пользуются малыя промысловыя суда какъ гребныя, такъ и парусныя, на своемъ пути при слѣдованіи къ вершинѣ Кольскаго залива при отливномъ теченіи, а также при слѣдованіи изъ Кольскаго залива при приливномъ теченіи. Въ южномъ колѣнѣ скорость не больше $1^1/_2$ узловъ, у мыса Еловаго, близъ города Колы, только $^3/_4$ узла, въ устьѣ рѣки Туломы поверхностное теченіе тоже около $^3/_4$ узла, но придонное вѣроятно не мѣняетъ своего направленія, иначе возвышеніе прилива было бы больше.

Отливное теченіе въ устьѣ залива начинается около 7 часовъ луннаго времени, отъ S-а къ N-у, со скоростью до $2^1/_2$ узловъ; въ южномъ колѣнѣ отливъ начинается почти въ тоже время со скоростью посрединѣ фарватера до $2^3/_4$ узла, но у мыса Дровянаго и у города Колы скорость отливного теченія обыкновенно не меньше 3 узловъ, весной же до 5 узловъ, а въ устьѣ рѣки Туломы, какъ говорятъ, бываетъ и до 8 узловъ.

Соображая времена начала приливного и отливного теченій, выводится заключеніе, что въ сѣверномъ колѣнѣ залива приливъ и отливъ продолжаются почти одинаковый промежутокъ времени, въ средней части залива отливное теченіе нѣсколько продолжительнѣе приливного, а въ южной части — приливное дѣйствуетъ только пять часовъ, а отливное 7 часовъ.

Въ концѣ каждаго періода теченіе ослабѣваетъ и новое начинается тоже довольно слабо; впрочемъ, ранней весной у мыса Дровянаго и южнѣе его перемѣна теченій происходитъ настолько быстро и рѣшительно, что судно поворачивается сразу и сильно дергаетъ якорный канатъ.

При встрѣчѣ приливного теченія съ отливнымъ замѣчается полоса легкаго сулоя и пѣны.

Прикладной часъ въ различныхъ мѣстностяхъ Кольскаго залива отъ 6 ч. 0 м. до 7 ч. 15 м., *возвышеніе прилива* квадратурное не меньше 4 футовъ и сизигійное не больше 13 футовъ, но тоже измѣняется сообразно съ мѣстными особенностями различныхъ бухтъ.

Замерзаніе. Сѣверная часть Кольскаго залива до острова Сальнаго *никогда не замерзаетъ*, но съ ноября до мая у береговъ образуется ледяной припай, который временами отрывается и уносится въ море при отливѣ. Къ югу отъ острова Сальнаго заливъ замерзаетъ рѣдко и не надолго, только за Абрамъ-пахтой иногда замерзаетъ мѣсяца на два, въ декабрѣ и январѣ, но устья рѣкъ Туломы и Колы, по причинѣ сильныхъ теченій, всегда свободны отъ льда.

Въ мартѣ и апрѣлѣ совсѣмъ не приходилось замѣчать въ заливѣ льда; онъ появляется обыкновенно только въ маѣ, при ледоходѣ изъ рѣкъ Колы и Туломы, но этотъ ледъ въ сѣверномъ колѣнѣ залива уже настолько тонокъ и мелокъ, что не представляетъ никакихъ затрудненій для плаванія. О замерзаемости бухтъ залива будетъ сказано при описаніи каждой бухты отдѣльно. Замѣчено, что Кольскій заливъ освобождается отъ льда раньше Печенги, Пазы и многихъ другихъ мѣстностей на Мурманѣ, впрочемъ этому способствуетъ главнымъ образомъ его значительная величина, но отчасти и сравнительная удаленность отъ *полюса холода* въ Лапландіи (см. стр. 99—100).

Склоненіе компаса въ Кольскомъ заливѣ представляетъ значительныя уклоненія, вѣроятно отъ присутствія магнитной руды въ горахъ его береговъ и, вѣроятно, на днѣ залива. Такъ, въ Екатерининской гавани склоненіе компаса для 1900 года по наблюденіямъ лейтенанта Жданко 1894 года въ двухъ пунктахъ, разстояніе между которыми меньше 200 саженей, оказывается весьма различнымъ, а именно 4° 39′ и 6° 27′, да и результаты наблюденій другихъ лицъ въ той же мѣстности довольно разнорѣчивы. У мыса Пинагорія компасъ дуйствуетъ совсѣмъ неправильно и уклоняется до трехъ румбовъ и болѣе къ W-у.

На практикѣ слѣдуетъ принимать въ устьѣ залива склоненіе компаса для 1900 года 4° 58′, въ Екатерининской гавани 5° 42′ и у города Колы 4° 17′, или для всего Кольскаго залива 5° 00′ восточное.

Входъ въ Кольскій заливъ. Лѣтомъ, въ хорошую погоду, опредѣлившись по Цыпъ-наволоку, острову Кильдинъ и устью Мотовскаго залива, нетрудно опознать миляхъ въ 20 отъ N-а и входъ въ Кольскій заливъ: съ восточной стороны выдѣляется высокій крутой мысъ Лѣтинскій (стр. 372), а съ западной —

сравнительно отлогій мысъ Сѣть, къ югу отъ котораго тянется утесистый красноватый берегъ, оканчивающійся напротивъ мыса Лѣтинскаго островомъ Торосъ, который выдѣляется своимъ темноватымъ цвѣтомъ. Между Торосомъ и Лѣтинскими горами видно устье большого залива. Подойдя къ мысу Сѣть, нетрудно разсмотрѣть знакъ Вѣстника въ Екатерининской гавани.

Опознавъ устье Кольскаго залива, надо держать на мысъ Лѣтинскій, и мысъ Лодейный проходить при большомъ волненіи глубоко сидящему судну (до 25 — 30 футовъ углубленія) не ближе двухъ миль изъ опасенія его неизслѣдованной рыбной банки (стр. 364).

Въ тихую погоду всѣмъ судамъ можно проходить мысы между Сѣть-наволокомъ и островомъ Торосъ въ разстояніи мили и меньше; въ такомъ же разстояніи можно проходить и мысъ Лѣтинскій паровымъ судамъ, но парусныя суда должны держаться нѣсколько дальше отъ этихъ весьма приглубыхъ и омываемыхъ довольно сильными теченіями береговъ, а именно: идя отъ NW-а, слѣдуетъ привести мысъ Лѣтинскій на S и идти этимъ курсомъ до параллели N-го конца острова Торосъ, а судамъ, подходящимъ отъ NO-а и изъ Кильдинскаго пролива, надо располагать курсами такъ, чтобы меридіанъ мыса Лѣтинскаго проходить въ разстояніи отъ его N-ой оконечности не меньше $1^1/_2$ — 2 миль, особенно при NW-мъ вѣтрѣ и приливѣ.

Паровыя суда, пройдя мысъ Лодейный, могутъ держать прямо на середину пролива между мысомъ Лѣтинскимъ и островомъ Торосъ, а парусныя суда выходятъ на середину этого пролива отъ параллели сѣверной оконечности острова Торосъ и, пройдя курсомъ SW или SWtS около $1^1/_2$ миль, избираютъ путь въ одну изъ бухтъ Кольскаго залива; съ этого мѣста отдѣляются входы къ якорному мѣсту у острововъ *Торосъ* и *Кувшинъ*, въ бухты *Кислую* и *Сайду*, легко различаются острова *Зеленый*, *Медвѣжій*, *Большая Воронуха*, *Сѣдловатый* и лучше всѣхъ островокъ *Брандвахта*; впрочемъ островокъ Сѣдловатый можно узнать еще мили за 3 — 4 къ N-у отъ мыса Лѣтинскаго; тамъ этотъ островокъ кажется низменнымъ мысомъ, выдавшимся отъ западнаго берега залива. Паровыя суда, пройдя мысъ Лѣтинскій въ разстояніи не меньше $^3/_4$ мили, могутъ затѣмъ идти, вдоль восточнаго берега залива въ произвольномъ разстояніи, но къ западному не должны приближаться за меридіанъ восточныхъ краевъ острововъ Тороса

и Сѣдловатаго изъ опасенія островка и камня Воронухи, которые въ пасмурную погоду можно и не усмотрѣть заблаговременно. Дальнѣйшее плаваніе заливомъ описано при изложеніи наставленій для подхода къ якорнымъ мѣстамъ, каждому особо; кромѣ того плаваніе отъ входа въ заливъ до мыса Дровяного, дальше котораго не могутъ ходить суда средняго размѣра, описано на всемъ протяженіи этого пути въ № 69.

Ранней весной и поздней осенью, когда берега отчасти покрыты снѣгомъ и потому цвѣтъ ихъ однообразенъ, входъ въ заливъ различается уже не такъ легко, особенно если подходить отъ NO-а. Мысъ Сѣть можно узнать только по крутому завороту берега около него, берегъ къ югу уже теряетъ отличительный красноватый оттѣнокъ, а островъ Торосъ съ трудомъ распознается даже при самомъ входѣ въ заливъ; въ эти времена года надо обращать большее вниманіе на мысъ Лѣтинскій и знакъ Вѣстника въ Екатерининской гавани; кромѣ того, еще до входа въ заливъ, стараться разсмотрѣть островокъ Сѣдловатый, который въ самомъ заливѣ, при покрытыхъ снѣгомъ берегахъ, становится менѣе примѣтнымъ.

Подходя къ Кольскому заливу отъ NO-а при частыхъ снѣжныхъ шквалахъ, позволяющихъ видѣть берега только небольшими кусками въ промежуткахъ между двумя *зарядами* снѣга, случалось, что нѣкоторыми лицами восточный берегъ губы Долгой принимался за мысъ Лѣтинскій, но такая ошибка возможна только при плохомъ знаніи мѣстности и полномъ недовѣріи къ своему счисленію; въ такихъ случаяхъ надо обратить вниманіе на слѣдующую особенность мыса Лѣтинскаго: подходя отъ NO-а, можно замѣтить, недалеко отъ края мыса Лѣтинскаго, узкую щель, хотя и незначительно, но все таки замѣтно, разсѣкающую вершину мыса; это *волокъ* изъ губы Малой въ Большую Волоковую, котораго у восточнаго берега губы Долгой нѣтъ. Если сомнѣніе все-таки не исчезло, то подойти къ берегу на $1^1/_2$ мили и тогда нѣтъ возможности смѣшать мысъ Черный (стр. 368) съ Лѣтинскимъ.

Въ густомъ туманѣ и пасмурности, когда берега нельзя увидѣть въ разстояніи мили или меньше, входъ въ Кольскій заливъ опасенъ, такъ какъ лотъ ничего не покажетъ даже у самаго берега и на якорь стать не позволитъ большая глубина, а между тѣмъ у мыса Лѣтинскаго и за островомъ Торосъ есть опасности; поэтому, въ такихъ случаяхъ надо удалиться въ море до разсвѣта или заблаговременно стать на якорь гдѣ-либо по пути.

Входъ въ Кольскій заливъ ночью. Приближаясь отъ NW-а и пройдя параллель Цыпъ-наволоцкаго маяка въ разстояніи 3 — 5 миль, слѣдуетъ взять курсъ SO 15° или SO 20° и стараться опредѣлить свое мѣсто по пеленгамъ двухъ маяковъ, Цыпъ-наволоцкаго и Сѣть-наволоцкаго; если же этого сдѣлать не удалось, то слѣдуетъ опредѣлиться по крюйсъ-пеленгу маяка Сѣть-наволоцкаго, пройдя траверзъ котораго въ разстояніи около $2^1/_2$ миль, взять курсъ S пока не откроется маякъ Сѣдловатый, огонь котораго слѣдуетъ привести на SW 18° и идти этимъ курсомъ на маякъ, наблюдая, чтобы судно не уклонилось лѣвѣе румба маяка SSW и правѣе румба StW. Этимъ курсомъ можно, войдя въ Кольскій заливъ, приблизиться къ маяку Сѣдловатому на разстояніе до полумили.

Приближаясь къ Кольскому заливу отъ NO-а, слѣдуетъ держать на маякъ Сѣть-наволоцкій, пока не откроется маякъ Сѣдловатый, а затѣмъ привести послѣдній на SW 18° и входить въ заливъ какъ указано выше. Если же маякъ Сѣдловатый не откроется, когда судно будетъ въ $2^1/_2$ — 3 миляхъ отъ маяка Сѣть-наволоцкаго, то слѣдуетъ держать на S, пока не будетъ виденъ маякъ Сѣдловатый.

50. Острова Торосъ, Кувшинъ и Лайновы (1).

При входѣ въ Кольскій заливъ, подъ его западнымъ берегомъ довольно высокій и большой *островъ Торосъ*; у его сѣверной оконечности расположены два маленькихъ *острова Лайновы*, изъ которыхъ сѣверный нѣсколько больше и выше южнаго, совсѣмъ низменнаго, по сѣверную сторону большаго Лайновскаго островка есть *камень*, временами покрывающійся водой. Къ SW-у отъ Тороса лежитъ высокій, крутоберегій *островъ Кувшинъ*; въ проливахъ, между двумя послѣдними островами и между Кувшиномъ и берегомъ материка есть хорошія якорныя стоянки для судовъ малаго и средняго размѣра (см. ниже. *Торосское становище* и *Кувшинскую салму*).

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 130—132.

Островъ Торосъ, самый большой изъ острововъ Кольскаго залива, возвышается до 250 футовъ надъ уровнемъ моря, но такъ какъ окрестные берега материка выше острова, то въ лѣтнее время онъ выдѣляется отъ нихъ только своей темнотой, зимой же островъ совсѣмъ непримѣтенъ. Длина этого острова по румбу NO—SW до $1^1/_3$ мили, ширина до $^2/_3$ мили; *берега* его, особенно восточный, очень утесисты, у воды обнажаютъ голый гранитъ, а къ вершинѣ покрыты бѣловатымъ мохомъ.

Проливъ, отдѣляющій островъ Торосъ отъ материка, въ его сѣверной части на протяженіи мили отъ входа имѣетъ ширину около 300 и глубину отъ 40 до 10 саженей. Въ южной части пролива отъ материка выдается почти круглый *полуостровокъ Лопскій*, отъ котораго къ островамъ Торосу и Кувшину протягиваются *осушныя песчаныя отмели*, совершенно преграждающія входъ въ сѣверную часть пролива отъ юга при малой водѣ. Такъ какъ сѣверная часть Торосскаго пролива открыта отъ NO-а, и такъ какъ здѣсь бываетъ сильный порывистый вѣтеръ отъ NO-а даже тогда, когда въ морѣ умѣренный N или O, то паруснымъ судамъ даже въ тихую погоду не рекомендуется заходить въ этотъ проливъ съ сѣверной стороны изъ опасенія перемѣны вѣтра къ N-у, NO-у или O-у, когда останется только одна надежда на якоря, имѣя за кормой осушныя отмели, а подъ килемъ сомнительный, плохо изслѣдованный грунтъ.

Восточный берегъ острова Торосъ приглубъ и чистъ: въ разстояніи полумили отъ берега глубина 40 саженъ и затѣмъ быстро увеличивается до 100 саженей и болѣе. Отъ SO-го конца острова вытягивается къ W-у саженей на 150 *каменистый рифъ* съ глубиной 5 футовъ на его оконечности, а къ сѣверу отъ этого рифа, въ 20 саженяхъ отъ острова Тороса, есть надводный *бѣлый камень*.

Торосское становище находится въ проливѣ между островами Торосомъ и Кувшиномъ; длина пролива на NNO около полуверсты, ширина въ южномъ концѣ 300 и въ сѣверномъ около 100 саженей. Глубина въ южномъ концѣ пролива 18 саженей, грунтъ песокъ и камень, къ сѣверу быстро уменьшается и противъ упомянутаго выше *бѣлаго камня* уже только 15 футовъ, грунтъ илъ съ пескомъ, а далѣе, къ полуострову Лопскому, начинаются вскорѣ и осушныя песчаныя отмели. Восточный берегъ становища или SW-ый берегъ острова Тороса окруженъ рифомъ, а берегъ острова Кувшина приглубъ и чистъ.

Якорное мѣсто для двухъ небольшихъ судовъ, типа бриговъ, находится въ полукабельтовѣ отъ восточнаго берега острова Кувшинъ, на глубинѣ 5—8 саженей, грунтъ песокъ и илъ; со всѣхъ сторонъ, исключая южной, оно закрыто берегами острововъ Кувшинъ, Торосъ и полуострова Лопскаго, а также осушными песчаными отмелями и каменистымъ рифомъ у Тороса, но и при южныхъ вѣтрахъ здѣсь не можетъ быть значительнаго волненія по близости противолежащаго берега, однако *зимовка* неудобна, такъ какъ безпокоитъ наносный ледъ.

Жители и снабженіе. На полуостровѣ Лопскомъ и отчасти на W-мъ берегу Кувшинскаго пролива (см. стр. 385) расположена **колонія Торосъ**, въ которой по переписи 1897 года числилось 18 жителей; сюда же лѣтомъ приходятъ кольскіе рыбаки, занимающіеся промысломъ трески въ Кольскомъ заливѣ до поздней осени. Прѣсная вода есть въ ручьѣ около полуострова и въ губѣ Кислой, за островомъ Кувшинъ; за дровами надо посылать въ эту же губу или въ губу Сайду.

Теченія. Приливъ начинается въ часъ луннаго времени и, обогнувъ островъ Торосъ, вливается въ становище отъ юга; когда же сѣверныя отмели покроются водой, то теченіе идетъ по Тороскому проливу отъ NW-а со скоростью одного узла. Отливъ идетъ сначала къ NW-у со скоростью $1^1/_2$ узловъ; когда же начнутъ осыхать отмели у полуострова Лопскаго, то теченіе дѣлается непримѣтнымъ.

Прикладной часъ 6 ч. 45 м., возвышеніе прилива 11 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 31′ восточное.

Входъ въ Тороское становище. Судамъ, подходящимъ къ Кольскому заливу съ моря, слѣдуетъ, опознавъ островъ Торосъ по примѣтамъ, указаннымъ на страницахъ 379 и 383, придержаться къ его SO-й оконечности на разстояніе не меньше двухъ кабельтовыхъ и не болѣе полумили, чтобы, обходя южную оконечность острова, безопасно миновать рифъ, идущій къ W-у отъ его SO-го конца, а влѣво оставить на приличномъ разстояніи камень Воронуху. Когда южный край острова Кувшинъ будетъ на WNW, тогда надо держать на него, пока къ NNO-у не откроется проливъ между полуостровомъ Лопскимъ и W-мъ краемъ острова Торосъ, послѣ чего можно привести на N и, подойдя къ острову Кувшинъ на полкабельтова, подниматься вдоль его восточнаго берега къ NNO-у, не отходя отъ острова на болѣе значительное

разстояніе. Когда S-ый край острова Торосъ будетъ почти на траверзѣ, или иначе по румбу OSO или OtS, надо отдавать якорь на глубинѣ 5—8 саженей, гдѣ грунтъ илъ и пескъ, не доходя до *бѣлаго* камня, лежащаго подъ берегомъ острова Торосъ.

Можно также располагать курсами и слѣдующимъ образомъ: прійдя съ моря на параллель сѣверной оконечности острова Торосъ, какъ указано на страницахъ 379—382, возьми курсъ SWtW$^1/_2$W немного лѣвѣе южнаго края острова Торосъ, и когда изъ-за SW-го его конца начнетъ растворяться на NW 30° сѣверо-восточный край острова Кувшинъ, то приведи на WNW, на южный край послѣдняго, чтобы обойти южный Торосскій рифъ. Когда на NNO откроется проливъ между полуостровомъ Лопскимъ и островомъ Торосъ, держи къ якорному мѣсту какъ указано было выше.

Подходя къ становищу отъ вершины Кольскаго залива и вообще отъ юга, надо держать на восточный край Тороса или мыса Толстикъ, лежащаго сѣвернѣе этого острова, и не сдаваться западнѣе меридіана восточныхъ оконечностей Тороса и острова Сѣдловатаго, пока S-ый край Тороса не придетъ на NW 30° въ створъ съ NO-мъ краемъ острова Кувшинъ, послѣ чего можно править по этому створу, отнюдь не сдаваясь влѣво изъ опасенія камня Малой Воронухи. Когда S-ый край острова Кувшинъ будетъ на WNW, то повернуть влѣво и держать на эту оконечность острова, а затѣмъ поступать какъ и при подходѣ съ моря.

Паруснымъ судамъ при N-мъ вѣтрѣ слѣдуетъ отдавать якорь южнѣе острова Кувшинъ, напротивъ его середины, а затѣмъ тянуться въ становище вдоль восточнаго берега этого острова.

Кувшинская Салма или проливъ между островомъ Кувшинъ и берегомъ материка, длина его къ NO-у около 400 саженей, ширина 100 саженей, глубина въ южномъ концѣ 25 саженъ, грунтъ илъ, посрединѣ пролива 10 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ, далѣе къ NO-у быстро уменьшается и переходитъ въ песчаную *осушную гряду*, протянувшуюся отъ полуострова Лопскаго къ сѣверной оконечности острова Кувшинъ. Берега пролива приглубы и чисты, только отъ полуострова Лопскаго осыхаетъ на полкабельтова песчаная отмель.

Якорное мѣсто посрединѣ этого пролива представляетъ собой очень покойную гавань для судовъ средняго размѣра, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ берегами материка, полуострова Лопскаго, упомянутой песчаной грядой и островомъ Кувшинъ. По словамъ

мѣстныхъ жителей проливъ зимой не замерзаетъ и зимовать здѣсь удобно, такъ какъ наноснаго льда у якорнаго мѣста не бываетъ.

Теченія. Приливъ идетъ сначала отъ SW-а слабый, когда же отмели у полуострова Лопскаго покроются водой, то теченіе идетъ отъ NW-а со скоростью $^3/_4$ узла. Отливъ идетъ сначала къ NW-у со скоростью $1^1/_2$ узловъ, когда же упомянутыя отмели начнутъ осыхать, то теченіе въ томъ же направленіи дѣлается едва замѣтнымъ. Прикладной часъ $6^ч\ 45^м$, возвышеніе прилива 11 футовъ.

Жители на полуостровѣ Лопскомъ и въ губѣ Кислой; *снабженіе* такое же, какъ и въ Торосскомъ становищѣ (см. стр. 383), но отсюда до губы Кислой ближе.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 58′ восточное.

Входъ въ Кувшинскую Салму. До южнаго конца острова Кувшинъ правятъ совершенно такъ же, какъ и при подходѣ къ Торосскому становищу (см. выше). Обогнувъ SW-ый конецъ острова Кувшинъ въ произвольномъ разстояніи, приводятъ къ N-у и NO-у въ середину пролива между этимъ островомъ и материкомъ; когда SW-ый конецъ острова будетъ на SWtS, а его сѣверный конецъ на OtS, тогда отдаютъ якорь посрединѣ пролива на глубинѣ 10 саженей, гдѣ грунтъ илъ; малыя суда проходятъ и дальше къ N-у до глубины 7 саженей. Парусным судамъ можно входить въ этотъ проливъ и при N-мъ вѣтрѣ, сдѣлавъ небольшой галсъ въ губу Кислую.

51. Губа Кислая. (У Тороса).

Тотчасъ же за островомъ Кувшинъ вдается къ западу небольшая бухта, называемая Кислой губой; длина ея къ WSW-у 300, ширина отъ 200 до 250 саженей, глубина отъ 35 до 30 саженъ посрединѣ, которая къ берегамъ быстро уменьшается; грунтъ ракушка. Въ NW-ый уголъ губы вдается небольшая *бухточка*, длиной около одного кабельтова, шириной до 30 саженей и съ глубиной около 18 футовъ, грунтъ песокъ.

Другая бухточка, съ глубиной около 12 футовъ, грунтъ песокъ съ камнемъ, вдается въ SW-ый уголъ губы Кислой. Берега губы, особенно сѣверный круты и приглубы, но къ вершинѣ отлоги и

здѣсь прибрежныя отмели осыхаютъ саженей на пять. Въ ложбинахъ около вершины губы и по берегамъ ея бухточекъ есть березнякъ, годный на дрова.

Якорное мѣсто. Хотя губа Кислая и закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ OSO, но по неумѣренной глубинѣ якорная стоянка въ ней неудобна, и только въ крайности, не имѣя возможности войти въ Торосское становище или въ Кувшинскую Салму, можно спуститься въ губу Кислую, гдѣ и отдавать якорь посрединѣ бухты, но лучше нѣсколько ближе къ ея южному берегу. Малыя суда могутъ входить въ NW-ю бухточку и тамъ швартовиться, но зимовать здѣсь, по безпокойству льда, неудобно.

Жители и снабженіе. Въ губѣ Кислой есть *поселокъ*, въ которомъ по переписи 1897 года числилось 10 жителей. Прѣсную воду можно получить изъ ручья, впадающаго въ NW-у бухточку; дровъ очень мало, но за ними можно послать въ губу Сайду.

Теченія. Приливъ начинается во второмъ часу луннаго времени отъ оста, скорость не болѣе $^3/_4$ узла. Отливъ идетъ обратно черезъ 6 часовъ. Прикладной часъ и возвышеніе прилива тѣ же, что и у Тороса, т. е. $6^ч\ 45^м$ и 11 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 4° 31′ восточное.

Входъ. До южной оконечности острова Кувшинъ надо идти совершенно такъ же, какъ и при входѣ въ Торосское становище (см. выше), а пройдя эту оконечность въ произвольномъ разстояніи, идти въ середину губы Кислой, гдѣ и отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ выше.

52. Острова Зеленый, Медвѣжій и Воронуха; опасности около нихъ.

Часть Кольскаго залива между меридіаномъ восточнаго края острова Тороса и входомъ въ губу Сайду представляетъ собственно говоря небольшой заливъ или, такъ сказать, преддверіе губы Сайды. Протяженіе этого залива по меридіану до $2^1/_2$ миль, а по параллели около 2 миль, глубина большая, до 75 саженей, но очень неровная, грунтъ каменистый, есть надводные и подводные камни,

отчасти нанесенные на карты, но по причинѣ недостаточности промѣра въ этой мѣстности, весьма легко могутъ оказаться и опасности здѣсь не упомянутыя и на картахъ необозначенныя.

Берега материка здѣсь высоки и скалисты, западный имѣетъ общее направленіе NNO—SSW, а южный WtN—OtS; у послѣдняго, а также и у острововъ, лежащихъ посреди̇нѣ этого залива, т. е. Зеленаго, Медвѣжьяго и Воронухи, нѣтъ пристанища даже и для шлюпки, когда зыбь идетъ съ моря.

Островъ Зеленый лежитъ въ $1^1/_2$ миляхъ къ S-у отъ острова Кувшинъ, напротивъ устья губы Сайды; длина его по меридіану около полумили, ширина почти вдвое меньше, высота средняго холма до 80 футовъ надъ уровнемъ моря; островъ покрытъ мохомъ и изобилуетъ птичьими гнѣздами.

Проливъ по западную сторону острова имѣетъ ширину около полумили и глубину отъ 20 до 35 саженей; ширина пролива по южную сторону острова приблизительно такая же, но глубина видимо меньше. Подъ сѣвернымъ берегомъ острова есть осушной камень.

Островъ Медвѣжій или **Вороничный** лежитъ въ полумилѣ къ OSO-у отъ острова Зеленаго и отдѣляется отъ материка проливомъ шириной около 200 саженей. Этотъ небольшой островокъ отличается невысокими черными холмами около его западнаго берега и бѣлымъ мохомъ въ лощинахъ, гдѣ тоже много птичьихъ гнѣздъ; западный его берегъ утесистъ, а въ SO-ой части острова можно пристать шлюпкѣ, хотя и не безъ труда. По сѣверную сторону островка Медвѣжьяго извѣстно *три осыхающихъ камня*: два въ 100 саженяхъ къ N-у отъ островка и одинъ къ NW-у, почти посреди̇нѣ пролива между нимъ и островомъ Зеленымъ.

Островокъ Большая Воронуха, или ничто иное, какъ голая низменная луда, чернаго цвѣта, при полной водѣ въ значительной мѣрѣ покрывающаяся водой, лежитъ въ разстояніи $^3/_4$ мили къ NO-у отъ острова Медвѣжьяго. Отъ Большой Воронухи къ WSW-у, по направленію нѣсколько сѣвернѣе острова Медвѣжьяго, въ разстояніи $^1/_4$ мили есть осыхающая *корга*.

Малая Воронуха, весьма опасный плоскій подводный камень, лежитъ отъ Большой Воронухи къ NNW-у въ $^3/_4$ мили и почти въ такомъ же разстояніи къ югу отъ острова Торосъ. Море вокругъ

этого камня очень приглубо и потому въ пасмурную погоду не слѣдуетъ подходить близко къ этому мѣсту, такъ какъ лотъ не предупредитъ объ опасности.

Вообще, плаваніе между островами Зеленымъ, Медвѣжьимъ, Большой Воронухой и камнемъ Малой Воронухой не рекомендуется даже для малыхъ судовъ, а при зыби и для шлюпокъ, по причинамъ, указаннымъ выше, передъ описаніемъ острова Зеленаго. Надо оставлять всѣ эти островки или къ N-у или къ S-у, но въ проливы между ними не ходить.

53. Губа Сайда ([1]).

Въ двухъ миляхъ къ SW-у отъ острова Торосъ находится устье самой обширной изъ боковыхъ бухтъ Кольскаго залива, губы Сайды, которая простирается къ SW-у на 3 мили при ширинѣ отъ $^3/_4$ до $1^1/_3$ мили. Входъ въ губу Сайду отчасти закрытъ отъ океанскаго волненія островомъ Зеленымъ и представляетъ собой узкій проливъ, длиной на OtS—WtN до 400 саженей, шириной отъ 120 до 150 и глубиной около 40 саженей; далѣе губа расширяется мѣстами до $1^1/_3$ мили, берега ея образуютъ нѣсколько бухточекъ и недалеко отъ входа, а также и въ вершинѣ губы, расположено нѣсколько острововъ. Въ вершинѣ губы расположена колонія Сайда.

Берега губы Сайды отъ устья до половины длины ея высокія, крутыя горы, мѣстами утесистыя со множествомъ гнѣздъ гагъ и чаекъ. Вершины горъ покрыты мохомъ, бока и ложбины мелкимъ лѣсомъ и кустарниками. Около вершины губы берега ниже, отложе и лѣсистѣе; мѣстами есть довольно хорошія пастбища, очищенныя отъ камней трудолюбивыми жителями. Глубина посрединѣ губы въ сѣверной части отъ 30 до 50 саженей, грунтъ илъ, камень и кораллъ; къ N-му берегу глубина уменьшается медленно и попадается каменистый грунтъ, а около южнаго берега попадается больше кораллъ. Въ южной части губы, или правильнѣе въ юго-западной, глубина около 20 саженей, грунтъ илъ и песокъ, къ берегамъ уменьшается постепенно.

([1]) Описаніе составлено по свѣдѣніямъ изъ лоціи Рейнеке (стр. 133—136), дополненнымъ по моимъ замѣткамъ при осмотрѣ этой губы въ 1894 году.

Въ общемъ, берега губы приглубы, за исключеніемъ ея SO-го и W-го угловъ, гдѣ прибрежные рифы осыхаютъ на разстояніе до полукабельтова. Объ отдѣльныхъ камняхъ и рифахъ у острововъ и въ бухточкахъ губы будетъ сказано при описаніи этихъ мѣстъ, но вообще надо замѣтить, что губа Сайда обслѣдована промѣромъ очень недостаточно, да при томъ и очень давно, такъ что предлагаемыя ниже наставленія слѣдуетъ непремѣнно провѣрять бросаніемъ лота.

Якорныя мѣста. По своей неумѣренной глубинѣ губа Сайда вообще не представляетъ удобной якорной стоянки, однако въ ея бухточкахъ и за островами можетъ, при нуждѣ, укрыться и многочисленный флотъ. На якорь можно становиться въ бухточкахъ *Ручьевской*, *Епанчинской* и *Лѣсной*, а также по восточную сторону острова *Ягельнаго*.

Теченія. Приливъ приходитъ къ устью губы въ половинѣ второго часа отъ NW-а со скоростью отъ $^3/_4$ до 1 узла; въ узкости ея входа скорость теченія увеличивается до $1^1/_2$ узловъ, а затѣмъ теченіе идетъ посрединѣ губы со скоростью до $^3/_4$ узла, а вдоль ея береговъ, къ S-у и NW-у, со скоростью только $^1/_4$ узла. Отливъ начинается въ 7 ч. луннаго времени.

Прикладной часъ въ вершинѣ губы 7 ч. 28 м., *возвышеніе прилива* 9 футовъ.

Замерзаніе. Благодаря своему узкому входу губа Сайда замерзаетъ спокойно и бываетъ покрыта льдомъ съ конца октября до конца апрѣля; ледъ таетъ главнымъ образомъ въ самой губѣ, такъ какъ при слабомъ отливномъ теченіи онъ не можетъ выталкиваться въ море черезъ узкій проливъ входа въ губу. Зимовка судовъ въ губѣ Сайдѣ спокойная, необходимое снабженіе подъ рукой.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 4° 58′ восточное.

Бухта Ручьевская. Сѣверный уголъ губы Сайды представляетъ собой бухту, вдавшуюся въ материкъ двумя колѣнами: первое, длиной около полумили и шириной до $^3/_4$ мили идетъ къ NW-у, а второе—вдается къ W-у очень узкимъ рукавомъ на протяженіи около мили; этой то, западной части, собственно и присвоено названіе *рукава* или *залива Ручьевскаго*.

Берега бухты Ручьевской высоки, приглубы и чисты; впрочемъ, въ 400 саженяхъ къ NW-у отъ устья губы Сайды, въ небольшомъ заворотѣ близъ сѣвернаго берега, есть *осушная корга* (1). Глубина при входѣ въ первое колѣно бухты отъ 40 до 50 саженей, грунтъ илъ, ко входу во второе колѣно глубина уменьшается до 30 и 16 саженей, а далѣе, въ узкомъ рукавѣ его, и до 6 саженей, грунтъ илъ и кораллъ. Въ бухту впадаетъ *два ручья*, одинъ въ вершину и другой у сѣвернаго берега при началѣ второго колѣна.

Якорное мѣсто въ этой бухтѣ на глубинѣ отъ 6 до 30 саженей, смотря по величинѣ судна, вообще нельзя назвать удобнымъ, такъ какъ вершина бухты очень узка, а въ болѣе широкой части неумѣренная глубина; кромѣ того, между высокими берегами дуетъ порывистый вѣтеръ отъ NW-а, но все-таки зимовка въ этой бухтѣ возможна для небольшихъ судовъ; грунтъ здѣсь илъ и кораллъ.

Островъ Ягельный расположенъ въ SO-мъ углу губы Сайды, въ разстояніи около полумили отъ западнаго конца входнаго пролива; островъ кажется состоящимъ изъ трехъ отдѣльныхъ холмовъ, двухъ южныхъ довольно высокихъ и сѣвернаго, немного поменьше и пониже; длина острова по меридіану до 400 саженей, ширина отъ 100 до 200 саженей. На островѣ Ягельномъ множество птичьихъ гнѣздъ, изъ которыхъ промышленники выбираютъ яйца съ весны до начала лѣта (іюня мѣсяца), неразумно распугивая гагъ, доставляющихъ драгоцѣнный пухъ, промыселъ котораго незначителенъ.

Бухта Ягельная, или SO-ый уголъ губы Сайды напротивъ острова Ягельнаго, очень плохо обслѣдована промѣромъ. Глубина по сѣверную сторону острова Ягельнаго 30—40 саженей, грунтъ илъ, камень и кораллъ; по восточную его сторону, нѣсколько сѣвернѣе середины острова, 20 саженей и грунтъ илъ; напротивъ середины 13 саженъ, по южную сторону 10 саженъ и по западную—до 30 саженей. Берега бухты, въ особенности у вершины, имѣютъ осушные рифы на разстояніе до полукабельтова; въ SO-ый уголъ впадаетъ *ручей Ягельный*, вытекающій изъ недалеко находящагося озера; сѣвернѣе ручья, на SO отъ острова Ягельнаго, у восточнаго берега бухты есть *два* маленькихъ *островка*.

---

(1) На картахъ не обозначена.

Якорное мѣсто рекомендуется по восточную сторону острова Ягельнаго, нѣсколько сѣвернѣе его середины, на глубинѣ 20 саженей, грунтъ илъ. Малыя суда, вѣроятно, могутъ имѣть лучшую стоянку по южную сторону острова на глубинѣ 10 саженей, но послѣднее мѣсто и подходъ къ нему не испытаны.

Островъ Плоскій лежитъ въ 100 саженяхъ къ NW-у отъ сѣверной оконечности острова Ягельнаго и отдѣляется отъ него довольно узкимъ проливомъ.

Островъ Плоскій, вопреки своему названію, довольно высокъ, форма его продолговатая, длина по румбу NO—SW около 400 саженей, ширина около 150 саженей, глазомѣрно. Его N-ый берегъ утесистъ, а склонъ къ нему усѣянъ бѣловатыми камнями, издали похожими на стадо пасущихся овецъ. Въ расщелинахъ и по терасамъ западнаго берега острова мѣстами попадаются деревья высотой до трехъ саженей; здѣсь тоже множество птичьихъ гнѣздъ. Проливъ по NW-ую сторону острова хотя и не широкъ, но глубокъ и чистъ.

Островъ Домашній лежитъ въ двухъ миляхъ отъ устья губы подъ ея южнымъ берегомъ; островъ не очень высокъ, но утесистъ; длина его къ SSW-у до 600 саженей, ширина гораздо меньше. Проливъ по NW-ую сторону острова, или главный фарватеръ губы Сайды, нешироκъ, но глубокъ и чистъ; отъ середины западнаго берега острова саженей на 50 къ NW-у вытягивается *рифъ*, а въ 100 саженяхъ отъ южнаго конца острова есть *подводный камень*. Къ ONO-у отъ сѣверной оконечности острова Домашняго есть низменный голый островокъ или *луда*, отъ которой къ NO-у въ 100 саженяхъ отъ берега материка и въ одной верстѣ къ SW-у отъ острова Плоскаго есть *осушная коса*. Глубина къ N-у отъ острова Домашняго до 30 саженей, къ NW-у и SW-у отъ него до 20 саженей, а въ проливѣ по восточную сторону острова, южнѣе упомянутой луды, врядъ ли болѣе 18 футовъ.

Островъ Продольный расположенъ *вдоль* восточнаго берега южной части губы Сайды и находится почти прямо на S отъ острова Домашняго, отъ котораго отдѣленъ проливомъ съ глубиной до 30 футовъ, грунтъ ракушка. Островъ Продольный невысокъ и узокъ, длина его около 1 версты.

Бухта Епанчинская, или самый южный уголъ губы Сайды, имѣетъ глубину отъ 8 до 12 саженей, грунтъ илъ и песокъ. Въ

100 саженяхъ къ W-у отъ острова Продольнаго лежитъ небольшой голый *островокъ Енанчинскій*, который въ малую воду соединяется съ материкомъ при помощи осушнаго, каменнаго рифа. Въ вершину бухты впадаетъ *рѣчка Сайда*, вытекающая изъ озера, лежащаго недалеко отъ бухты.

Якорное мѣсто посрединѣ бухточки на глубинѣ 8—12 саженей, грунтъ илъ и пёсокъ, спокойно и удобно для зимовки небольшихъ судовъ.

Колонія Сайда расположена отчасти около устья рѣки Сайды и отчасти западнѣе, по SW-му берегу губы Сайды, къ бухточкѣ Лѣсной. Жители, исключительно финляндцы, которыхъ по переписи 1897 года числилось 30 душъ, занимаются рыболовствомъ, скотоводствомъ и постройкой довольно большихъ промысловыхъ лодокъ; живутъ чисто, трудолюбиво и потому довольно зажиточно, не безъ комфорта въ видѣ чтенія газетъ и кофе по утрамъ.

Снабженіе и сообщеніе. Прѣсную воду можно получить въ рѣчкѣ Сайдѣ, въ которую надо входить при полной водѣ, а при малой, имѣя надобность въ колоніи, слѣдуетъ приставать къ большимъ камнямъ у западнаго плеча рѣчки. Отъ жителей можно получить молочные продукты и, вѣроятно, скотъ на убой.

Отъ колоніи Сайды есть двѣ тропинки: одна къ WNW-у въ губу Уру, къ ручью Гремихѣ, а другая на SO, къ вершинѣ губы Оленьей.

Бухточка и острова Лѣсные. Въ SW-мъ углу губы Сайды расположены три небольшихъ, покрытыхъ березнякомъ, островка Лѣсныхъ, которые соединяются въ малую воду съ берегомъ материка при помощи осушнаго рифа. За этими островками вдается небольшая бухточка съ глубиной 17 саженъ, грунтъ илъ, но входъ въ неё, по сѣверную сторону островковъ Лѣсныхъ, имѣетъ глубину только около 12 футовъ.

Якорное мѣсто посрединѣ бухточки, на глубинѣ 17—18 саженей, грунтъ илъ, удобно для мелкихъ судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ, которыя могутъ здѣсь и зимовать. Прѣсная вода въ *ручьѣ Лѣсномъ*, впадающемъ въ вершину бухточки; лѣсу для дровъ изобильно; до колоніи Сайды недалеко.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ губѣ Сайдѣ. Войдя въ Кольскій заливъ какъ указано выше на стр. 379—382, надо отъ параллели сѣверной оконечности мыса Лѣтинскаго взять курсъ

SWtW въ разстояніи полумили къ югу отъ южной оконечности острова Торосъ и идти этимъ курсомъ, остерегаясь рифа у этого острова и камня Малой Воронухи, до меридіана SW-го края Тороса, послѣ чего можно спуститься на SW$^1/_2$W въ середину пролива по NW-ую сторону острова Зеленаго, остерегаясь камня, лежащаго у N-ой оконечности этого острова. Вскорѣ откроется узкій входъ въ губу Сайду и тогда держи его серединой на WtN и, войдя въ бухту, располагай курсами какъ будетъ указано ниже при подходѣ къ каждому якорному мѣсту въ губѣ.

Отъ вершины Кольскаго залива, и вообще при подходѣ къ губѣ Сайдѣ отъ юга, есть два фарватера: сѣверный, оставляя острова Зеленый, Медвѣжій и Воронухи къ югу, для судовъ всякаго ранга, и южный, вдоль берега материка, оставляя всѣ острова и камни къ сѣверу; послѣдній только для мелкихъ судовъ и шлюпокъ; плаваніе внѣ этихъ фарватеровъ не рекомендуется, по причинамъ, изложеннымъ на стр. 388.

Подходя къ сѣверному фарватеру отъ юга, не слѣдуетъ сдаваться къ западу отъ меридіана восточной оконечности острова Торосъ, пока его южный край не будетъ на NW 30° въ створѣ съ NO-мъ краемъ острова Кувшинъ, затѣмъ идти по этому створу, остерегаясь Малой Воронухи, до траверза середины острова Зеленаго или немного дальше, послѣ чего держать въ проливъ по NW-ую сторону послѣдняго острова курсомъ SWtW, подобно тому какъ и при входѣ съ моря.

Плаваніе южнымъ фарватеромъ не требуетъ особыхъ наставленій: отъ сѣверной оконечности острова Сѣдловатаго надо идти вдоль берега материка, на разстояніи отъ него около кабельтова, пройдя по S-ую сторону острова Мѣдвежьяго проходить посрединѣ, а затѣмъ курсъ WNW$^1/_2$W приведетъ ко входу въ губу Сайду.

Входъ въ бухту Ручьевскую. Войдя въ губу Сайду какъ было объяснено выше, слѣдуетъ взять курсъ WNW, на середину входа въ узкій рукавъ бухты Ручьевской и, подходя къ меридіану южнаго плеча бухты, отдавать якорь на глубинѣ 30 — 6 саженей, смотря по величинѣ судна, а затѣмъ лучше пришвартовиться къ берегу, особенно въ узкомъ рукавѣ второго колѣна (стр. 390).

Входъ за островъ Ягельный. Войдя въ губу Сайду, надо тотчасъ же привести южный конецъ острова Ягельнаго на SSW и идти этимъ курсомъ почти до середины острова, гдѣ и отдавать якорь на глубинѣ 20 саженей, грунтъ илъ (см. стр. 391).

Входъ въ бухту Епанчинскую, къ колоніи Сайдъ. Войдя въ губу Сайду, слѣдуетъ держать на W или WtN$^1/_2$W, по сѣверную сторону острова Плоскаго; пройдя меридіанъ его сѣвернаго края, спуститься въ середину пролива между нимъ и материкомъ на SWtW; подойдя этимъ курсомъ къ сѣверному краю острова Домашняго, надо спуститься къ SW-у на островки Лѣсные и, когда будетъ пройденъ меридіанъ SW-го конца острова Домашняго, надо постепенно спускаться на StW и S, къ островку Епанчинскому, остерегаясь рифа и камня западнаго берега острова Домашняго (см. выше, описаніе этого острова). Прійдя въ середину бухточки Епанчинской, отдавать якорь на глубинѣ 8 — 12 саженей, грунтъ илъ и песокъ (стр. 393).

Входъ въ бухточку Лѣсную. Плаваніе до сѣверной оконечности острова Домашняго подобно подходу къ бухтѣ Епанчинской, а отъ сѣверной оконечности острова Домашняго надо идти вдоль сѣвернаго берега губы Сайды, оставляя всѣ островки Лѣсные къ югу. Войдя въ бухточку Лѣсную, отдавать якорь посрединѣ ея на глубинѣ 17 — 18 саженей, грунтъ илъ (см. стр. 393).

54. Острова Сѣдловатый и Чевруйскіе. Бухточки «Дворы».

Въ 2$^1/_4$ миляхъ отъ устья губы Сайды западный берегъ Кольскаго залива довольно круто поворачиваетъ къ югу и на протяженіи около двухъ миль, до устья губы Оленьей, имѣетъ общее направленіе на SSW; берегъ этотъ у воды обнажаетъ голый, гладкій гранитъ, сѣраго цвѣта, довольно прикрутъ, но не утесистъ, и мѣстами изрѣзанъ небольшими или вѣрнѣе маленькими бухточками, гдѣ могутъ укрываться шлюпки. Глубина Кольскаго залива къ SW-у отъ острова Сѣдловатаго очень большая, до 100, 125 и даже до 145 саженей, такъ что стать на якорь здѣсь негдѣ, за исключеніемъ прибрежій у острововъ Оленьихъ (см. ниже).

На линіи N-ой оконечности острова Большого Оленьяго и S-го конца острова Сѣдловатаго, нѣсколько ближе къ первому, есть *сомнительная глубина* 20 саженъ, однако никакихъ опасностей, посрединѣ фарватера къ Екатерининской гавани, замѣчено не было.

Островъ Сѣдловатый лежитъ у сѣвернаго конца упомянутаго выше берега въ разстояніи 3 миль отъ входа въ Кольскій заливъ; длина его по румбу NO — SO около 4 кабельтовыхъ, ширина до

$1^1/_2$ кабельтовыхъ. Островъ возвышается футовъ на 40 надъ уровнемъ моря; его вершина имѣетъ видъ двухъ холмовъ свѣтло-сѣраго цвѣта, раздѣленныхъ между собой, по параллели, лощиной, что и дѣластъ его похожимъ на сѣдло. Берега острова темнаго цвѣта, невысоки, но прикруты и приглубы, однако не совсѣмъ чисты: у восточнаго берега, недалеко отъ сѣверной оконечности острова въ полукабельтовѣ отъ берега, но не болѣе, есть *осыхающій* въ малую воду *камень*.

Глубина по восточную сторону острова Сѣдловатаго въ $1^1/_2$ — 2 кабельтовыхъ отъ него до 30 саженей, грунтъ камень, въ верстѣ далѣе къ востоку 100 саженей и болѣе, грунтъ илъ. Проливъ между островомъ и материкомъ плохо изслѣдованъ, глубина въ немъ отъ 5 до 7 саженей, грунтъ песокъ.

Сѣдловатый малый маячный огонь построенъ на сѣверномъ холмѣ островка Сѣдловатаго въ Кольскомъ заливѣ, приблизительно въ широтѣ 69° $15^1/_2'$ N-ой и долготѣ 33° 29′ O-ой отъ Гринвича; имѣетъ видъ небольшого домика, окрашеннаго въ желтый цвѣтъ, съ маячнымъ фонаремъ надъ красной крышей и служитъ для облегченія входа въ Кольскій заливъ и Екатерининскую гавань. Огонь маяка *затмевающійся* (1) *бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта около 225°, при чемъ неосвѣщенная часть обращена къ западному берегу залива.

Высота огня надъ основаніемъ зданія 22 фута и надъ уровнемъ моря 98 футовъ; *дальность* видимаго горизонта 11,4 миль. Освѣщеніе его предположено производить съ 20 іюля (2 августа) по $^1/_{14}$ декабря, а иногда и весною до наступленія свѣтлыхъ ночей.

Знакъ Сѣдловатый находится на вершинѣ южнаго холма острова Сѣдловатаго, приблизительно въ широтѣ 69° 15′ N-ой и долготѣ 33° 29′ O-ой отъ Гринвича, служитъ для облегченія подхода къ Екатерининской гавани и бухтамъ Палѣ и Оленьей, и состоитъ изъ груды камней, на вершинѣ которой утвержденъ небольшой крестъ. Высота знака отъ основанія 13 и надъ уровнемъ моря 51 футъ, но виденъ онъ бываетъ уже тогда, когда судно войдетъ въ Кольскій заливъ, такъ какъ не окрашенъ и проекти-

(1) Мерцающій.

руется на берегу. Этотъ знакъ имѣлъ важное значеніе до постройки маяка Сѣдловатаго, дѣлая островокъ Сѣдловатый болѣе примѣтнымъ при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ, во время плаванія ранней весной или поздней осенью.

Островки Чевруйскіе, оба небольшіе и невысокіе, гранитнаго образованія, лежатъ къ SW-у отъ острова Сѣдловатаго напротивъ небольшой заводи въ берегѣ материка. Сѣверный островокъ, нѣсколько большихъ размѣровъ, до кабельтова въ діаметрѣ, отдѣляется отъ острова Сѣдловатаго проливомъ шириной около кабельтова и глубиной до 30 футовъ, грунтъ песокъ; проливъ между островками и материкомъ гораздо уже и глубина въ немъ 12 — 18 футовъ, грунтъ мелкій камень и песокъ.

Мысъ Чевруй или **Чеврай**, голый гранитный выступъ, кругловатый, отшлифованной волнами формы, вида такъ называемыхъ *кулаковъ*, лежитъ къ SSW-у отъ S-ой оконечности острова Сѣдловатаго въ разстояніи одной версты и въ полуверстѣ къ S-у отъ южнаго Чевруйскаго островка.

Берегъ къ сѣверу отъ мыса Чевруй на протяженіи около 300 саженей за островками Чевруйскими у воды очевидно наноснаго образованія и состоитъ изъ песку и мелкаго камня, чѣмъ рѣзко выдѣляется отъ окрестныхъ голыхъ гранитныхъ береговъ. Прибой волны здѣсь во время зыби долженъ обладать значительной силой, такъ какъ въ 1894 году мы нашли въ этой заводи кита въ 60 футовъ длиной, выброшеннаго прямо на берегъ. Въ тихую погоду здѣсь очень удобно приставать шлюпкамъ.

Бухточки Первый, Второй и Третій Дворы. Въ высокій гранитный берегъ между мысомъ Чевруй и входомъ въ губу Оленью вдаются не болѣе, какъ на кабельтовъ три бухточки называемыя Дворами, въ которыхъ могутъ укрываться шлюпки. Въ самой сѣверной изъ нихъ, *Третьемъ дворѣ*, есть *поселокъ* изъ двухъ домовъ. Южная бухточка, или *Первый дворъ*, самая большая изъ всѣхъ, лежитъ при входѣ въ губу Оленью, на меридіанѣ мыса Глиноецкаго, глубина при входѣ въ неё до 24 футовъ.

Между Первымъ и Вторымъ дворомъ, подъ самымъ берегомъ материка, есть небольшой низменный островокъ или *луда*.

Теченія. Приливъ начинается въ часъ луннаго времени и идетъ мимо острова Сѣдловатаго и мыса Чевруй къ SW-у со скоростью около $^3/_4$ узла; близъ входа въ Екатерининскую гавань

отдѣляется вѣтвь въ проливъ между островомъ Екатерининскимъ и Большимъ Оленьимъ; затѣмъ вѣтвь въ губу Оленью и наконецъ въ Палу и въ Екатерининскую гавань. Отливъ начинается черезъ 6 часовъ и идетъ изъ всѣхъ этихъ мѣстъ мимо мыса Чевруй и острова Сѣдловатаго къ NW-у, а затѣмъ къ N-у, въ море.

55. Острова Оленьи и сѣверный берегъ острова Екатерининскаго.

Въ 5 миляхъ отъ входа въ Кольскій заливъ, у его западнаго берега, расположена группа изъ четырехъ острововъ: Екатерининскаго, за которымъ находится Екатерининская гавань, и трехъ Оленьихъ: Большого, Малаго, Средняго, лежащихъ около сѣвернаго берега Екатерининскаго острова. Мѣстность между островомъ Екатерининскимъ и Оленьими островами можетъ, при нуждѣ, служить якорной стоянкой для судовъ средняго размѣра и быть, такъ сказать, *рейдомъ Екатерининской гавани*, но не обширнымъ, а для большихъ судовъ и не вполнѣ закрытымъ отъ оксанской зыби.

Островъ Большой Оленій. Въ $4^1/_2$ миляхъ отъ устья Кольскаго залива и въ $1^1/_2$ миляхъ на StO отъ острова Сѣдловатаго лежитъ оконечность довольно высокаго острова Большого Оленьяго; очертанія его береговъ, благодаря нѣсколькимъ далеко вдавшимся бухточкамъ, неправильной извилистой формы; длина острова по меридіану 625, а ширина его отъ 125 до 450 саженей. Поверхность острова гориста и состоитъ изъ голыхъ, гранитныхъ холмовъ сѣроватаго цвѣта, лощины между которыми покрыты болотистой тундрой и, мѣстами мелкимъ кустарникомъ. Сѣверная часть острова возвышена и берега здѣсь довольно круты, но не утесисты, а въ южной части, болѣе низменной, берега довольно отлоги, но почти вокругъ всего острова, и въ особенности NO-ый и O-ый берега, обнажаютъ голый, гладкій гранитъ сѣраго цвѣта.

Въ общемъ, берега въ сѣверной части острова, и въ особенности сѣверо-восточный его выступъ, приглубы и довольно чисты; у западнаго берега, мѣстами, есть камни и осушные рифы, а юго-западный и юго-восточный берега отмелы, и въ особенности юго-западный или проливъ между островами Большимъ Оленьимъ и Екатерининскимъ, гдѣ довольно много камней и есть осушные рифы.

Въ кабельтовѣ къ NO-у отъ сѣверной оконечности острова глубина 20 саженей, грунтъ илъ, камень и ракушка; отъ той же оконечности въ разстояніи около двухъ кабельтовыхъ, у самаго берега сѣверо-восточной части острова, есть небольшой островокъ или *луда;* отъ той же сѣверной оконечности острова къ W-у, въ 20 саженяхъ, глубина 13 саженъ, грунтъ камень, но далѣе, въ 65 саженяхъ къ W-у же, есть *пятно* съ глубиной 30 футовъ, а можетъ быть и меньше; отъ той же оконечности острова, въ 185 саженяхъ и въ 50 саженяхъ отъ его западнаго берега есть *большой надводный камень* или луда, между которымъ и берегомъ острова есть еще *три* небольшихъ *осушныхъ камня*, а въ 60 саженяхъ къ SSW-у отъ большого камня и въ 20 саженяхъ отъ берега есть *небольшой*, тоже *надводный камень*, соединяющійся съ берегомъ при помощи *осыхающаго рифа*. Между этими двумя надводными камнями берегъ острова образуетъ небольшую *бухточку*, состоящую изъ двухъ частей: наружной, полукруглой, около кабельтова въ діаметрѣ, и внутренней продолговатой, вдавшейся къ SSO-у на 120 саженей при ширинѣ только 40 саженъ; глубина въ наружной части отъ 16 до 22 футовъ, а у самаго сѣверо-восточнаго берега бухточки 3 фута; южный берегъ ея, отъ малаго надводнаго камня до входа во вторую часть бухточки, имѣетъ осушный рифъ шириной до 25 саженей; внутренняя часть соединена съ наружной очень узкимъ, осыхающимъ проливчикомъ; вся она въ половинѣ прилива осыхаетъ и вѣроятно въ недалекомъ будущемъ превратится въ мелководное соленое озерко.

Отъ надводныхъ камней, лежащихъ при входѣ въ бухточку, къ NW-у, W-у и SW-у на разстояніе около кабельтова неровныя, подозрительныя глубины, а въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ нихъ глубина доходитъ уже до 23 и 30 саженей, грунтъ песокъ и камень.

Западная оконечность острова Большого Оленьяго, на параллели мыса Подушкинъ носъ, приглуба, у самаго почти берега 27 футовъ и $6^1/_2$ саженей, а въ одномъ кабельтовѣ къ западу глубина 12 — 15 саженъ, грунтъ песокъ и мелкій камень, такъ что, при нуждѣ, здѣсь можно отдать якорь.

При входѣ въ *проливъ между островами Большимъ Оленьимъ и Екатерининскимъ*, у SW-ой оконечности перваго острова, въ 10 и 50 саженяхъ отъ берега, есть двѣ небольшихъ луды, окруженныя осушнымъ рифомъ; отъ западной, меньшей изъ нихъ, въ 40 саженяхъ къ SSW-у лежатъ два осушныхъ камня и третій, самый южный изъ нихъ, подводный, подъ глубиной въ малую

воду около одного фута, слѣдовательно опасный даже для небольшихъ шлюпокъ при волненіи; между послѣднимъ камнемъ и берегомъ острова Екатерининскаго остается узкій проходъ, шириной около 20 саженей и глубиной до 10 футовъ, который далѣе къ востоку расширяется, а глубина въ немъ сначала увеличивается до 24 футовъ, но затѣмъ уменьшается до 9 и 2 футовъ, напротивъ низменнаго, голаго, гранитнаго островка, расположеннаго почти посрединѣ полукруглой бухточки, вдавшейся въ южный берегъ острова Оленьяго; бухточка эта вдается къ NO-у на 75 саженей, ширина ея до 150 саженей, а дно наполнено множествомъ камней, и кромѣ того, вся она находится въ предѣлахъ осушнаго рифа, выдавшагося отъ SW-го конца острова Оленьяго. Напротивъ этой бухточки отъ берега острова Екатерининскаго выдается песчаная, въ малую воду осыхающая коса, между оконечностью которой и рифомъ, выдавшимся саженей на 15 отъ упомянутаго каменнаго островка, лежащаго посрединѣ бухточки, остается узкій проходъ, шириной не болѣе 20 саженей и глубиной только 2 фута, но тотчасъ же къ востоку отъ прохода глубина уменьшается и до одного фута при малой водѣ. Отсюда, глубина въ проливѣ, при илисто-песчаномъ грунтѣ, постепенно увеличивается до 10 — 12 футовъ у его восточнаго входа напротивъ мыса Игнатьева, а берега дѣлаются болѣе приглубыми и чистыми.

Восточный берегъ острова Большого Оленьяго, отъ *мыса Игнатьева*, имѣющаго видъ довольно отлогаго голаго гранитнаго выступа сѣраго цвѣта, постепенно становится выше и круче; къ SO-у отъ мыса Игнатьева 30 футовый рифъ выдается не болѣе какъ на кабельтовъ отъ берега; въ 200 саженяхъ сѣвернѣе мыса ширина этого рифа увеличивается до 125 саженей, но далѣе къ сѣверу ширина рифа быстро уменьшается и NO-ый выступъ острова уже такъ приглубъ, что подъ самымъ берегомъ глубина 12 саженъ, а въ полукабельтовѣ отъ него доходитъ до 34 саженей, грунтъ камень и песокъ.

Островъ Средній Оленій лежитъ въ 100 саженяхъ къ NO-у отъ восточной оконечности острова Екатерининскаго, *мыса Морозова*. Длина островка къ NO-у и OSO-у до 100 саженей, наибольшая ширина около полукабельтова; островъ весь гранитнаго образованія, невысокъ, вершина отчасти обнажаетъ сѣрый гранитъ, но мѣстами покрыта мохомъ, а бока темнаго цвѣта и потому издали онъ, а также и островъ Малый Оленій, особенно при малой водѣ,

кажутся темными. Глубина между островомъ Среднимъ Оленьимъ и мысомъ Игнатьева до 10 — 11 саженей, грунтъ песокъ и отчасти илъ, поэтому здѣсь можно становиться на якорь. У сѣверной оконечности острова, въ 10 саженяхъ отъ берега, есть подводный камень; отъ SW-ой оконечности острова саженей на 25 вытягивается осушный рифъ; въ проливѣ между островомъ и мысомъ Морозова глубина отъ 3 до 14 футовъ, но при входѣ въ него отъ востока есть и камень подъ глубиной около одного фута, лежащій посединѣ пролива; у SO-ой оконечности острова есть нѣсколько осыхающихъ камней на разстояніи до полукабельтова отъ берега.

Островокъ Малый Оленій, низменная каменная луда темнаго цвѣта, лежитъ въ 50 саженяхъ къ N-у отъ острова Средняго Оленьяго, отъ котораго отдѣляется проливомъ глубиной отъ 12 до 29 футовъ. Сѣверная оконечность острова приглуба, у западнаго берега на разстояніи отъ него до 50 саженей есть надводные и подводные камни, но въ кабельтовѣ глубина увеличивается до 14 — 17 саженъ, грунтъ песокъ, между тѣмъ какъ по западную сторону Средняго Оленьяго острова 30 футовый рифъ простирается на разстояніе до $1^1/_2$ кабельтовыхъ. Съ восточной стороны острововъ Малаго и Средняго Оленьихъ протяженіе 30 футоваго рифа не опредѣлено; надо полагать, что въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ нихъ уже чисто и глубоко, но лучше оставлять эти островки въ полумилѣ, но не меньше.

Пятифутовая банка лежитъ въ 270 саженяхъ на NOtO$^3/_4$O отъ знака на мысѣ Подушкинъ носъ, въ 200 саженяхъ отъ NO-ой оконечности этого мыса и въ 260 саженяхъ отъ западной оконечности острова Большого Оленьяго; на глазъ положеніе банки опредѣляется тѣмъ, что она находится почти на линіи NO-ой оконечности Подушкина носа и N-ой оконечности острова Большого Оленьяго; кромѣ того, съ нея открывается проливъ между островами Оленьими и Екатерининскимъ. На банкѣ два камня, сѣверный, съ глубиной 5 футовъ на малую воду, и южный — съ глубиной 7 футовъ; между камнями глубина 13 футовъ. Съ западной стороны банка очень приглуба, въ 30 саженяхъ отъ камней глубина 6 — 7 саженъ, а затѣмъ быстро увеличивается; съ сѣверной стороны глубина увеличивается нѣсколько медленнѣе, а съ NO-ой, сначала медленно и въ 60 саженяхъ глубина только 21 футъ, но затѣмъ идетъ почти отвѣсный обрывъ и глубина

сразу увеличивается до 19 саженей, грунтъ камень. Съ восточной стороны, къ Большому Оленьему острову, глубина уменьшается довольно постепенно до 15 саженей, грунтъ мелкій камень, а съ южной стороны банка отдѣлена отъ рифа, простирающагося отъ острова Екатерининскаго, только узкимъ и извилистымъ проходомъ глубиной отъ $5^1/_2$ до $6^1/_2$ саженъ. Къ сѣверу отъ банки мѣстность не достаточно хорошо обслѣдована, грунтъ камень и ракушка, по западную сторону банки грунтъ камень, а съ прочихъ сторонъ песокъ и камень.

Сѣверный берегъ острова Екатерининскаго отъ Подушкина носа до мыса Морозова, подобно южному берегу острова Большого Оленьяго, довольно отлогъ, изрѣзанъ маленькими бухточками, отмелъ и мѣстами не чистъ; склоны мѣстами покрыты ягелемъ и болотистой тундрой, а около воды обнажается голый гранитъ сѣраго цвѣта очень плотной конструкціи. Отъ основанія полуострова или мыса Подушкина носа, въ 75 саженяхъ отъ берега на NO, есть низменный голый гранитный островокъ или *луда*, отъ которой далѣе въ 25 саженяхъ къ NO-у есть два осыхающихъ въ малую воду камня; здѣсь, при зыби, бываетъ бурунъ; пространство между лудой и берегомъ настолько заполнено осыхающими и подводными камнями, что здѣсь нельзя ходить и шлюпкамъ. Напротивъ луды тридцатифутовый рифъ вытягивается до разстоянія 200 саженей отъ берега острова Екатерининскаго и NW-ый край рифа подходитъ къ самой пятифутовой банкѣ, оставляя между ней и рифомъ только очень узкій проходъ.

Глубины на этомъ рифѣ мѣняются очень неправильно, такъ что плаваніе даже для судовъ съ углубленіемъ 6—9 футовъ между пятифутовой банкой и берегомъ Екатерининскаго острова не рекомендуется.

Въ 125 саженяхъ къ SO-у отъ упомянутой луды находится устье маленькой *бухточки*, вдавшейся въ видѣ воронки въ берегъ Екатерининскаго острова; длина ея къ SO-у около 100 саженей, ширина при входѣ около 75 саженей, глубина при входѣ около 20 футовъ, грунтъ глина и мелкій камень, посрединѣ бухточки до 4 футовъ, грунтъ песокъ, а вершина въ малую воду осыхаетъ; зыбь въ бухточку не заходитъ и потому она можетъ служить укрытіемъ для рыбачьихъ шлюпокъ при всѣхъ вѣтрахъ, исключая NW-го. Въ 30 саженяхъ отъ восточнаго плеча бухточки, передъ входомъ въ проливъ между островами Большимъ Оленьимъ и Ека-

терининскимъ, есть осыхающій камень, на которомъ при зыби ходитъ бурунъ; пространство между камнемъ и мысомъ тоже почти осыхаетъ въ малую воду. О глубинахъ въ упомянутомъ проливѣ уже было сказано на стр. 399—400.

Почти на меридіанѣ мыса Игнатьева въ берегъ острова Екатерининскаго на 250 саженей къ S-у и SW-у вдается мелководная *бухточка*, шириной около 60 саженей при входѣ и до 20 саженей въ вершинѣ, открытая отъ NNO-а и потому не имѣющая значенія даже для шлюпокъ, принимая во вниманіе прекрасное убѣжище для нихъ въ проливѣ за островомъ Большимъ Оленьимъ. Глубина при входѣ въ бухточку 4—5 футовъ, грунтъ песокъ; почти вся она въ малую воду осыхаетъ. У западнаго плеча бухточки есть двѣ маленькихъ луды или камня, соединенные съ берегомъ осыхающимъ рифомъ; напротивъ этихъ лудъ вдается на полкабельтова къ SW-у узкая заводь, вся осыхающая.

Восточная оконечность острова Екатерининскаго, *мысъ Морозова*, представляетъ собой невысокій круглый выступъ совершенно гладкаго сливного гранита, сѣраго цвѣта, мѣстами однако съ трещинами; по типу мысъ относится къ такъ называемымъ кулакамъ; съ SO-ой стороны онъ приглубъ, а съ NW-ой тридцатифутовый рифъ отъ него выдвигается на разстояніе до двухъ кабельтовыхъ; камней у самаго мыса не замѣчено, а о глубинахъ и опасностяхъ въ проливѣ между нимъ и островомъ Среднимъ Оленьимъ уже было сказано выше при описаніи этого острова.

Якорныя мѣста. При нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, (см. стр. 426) (1) не только парусному, но и паровому судну, уже вошедшему въ Кольскій заливъ и приблизившемуся къ островамъ Оленьимъ, иногда бываетъ невозможно войти въ Екатерининскую гавань и въ такомъ случаѣ можно временно стать на якорь около острова Большого Оленьяго въ слѣдующихъ мѣстахъ: большимъ судамъ, у его сѣверной, западной и южной оконечностей, а мелкимъ и при входѣ въ проливъ, между нимъ и островомъ Екатерининскимъ.

---

(1) т. е., парусному судну при неблагопріятномъ вѣтрѣ, а паровому — если внезапно будетъ застигнуто туманомъ или снѣжной мятелью.

Подходъ къ сѣверной оконечности острова Большого Оленьяго. Войдя въ Кольскій заливъ, какъ было указано на стр. 379—382, надо держать къ S-у, на восточный край острова Большого Оленьяго и, подходя къ створу его N-ой оконечности съ NW-мъ краемъ мыса Подушкина, уменьшить ходъ и бросать лотъ, постепенно приводя на этотъ створъ. Подойдя по указанному створу на глубину не меньше 20 саженей, грунтъ илъ, камень и ракушка, отдавать якорь въ кабельтовѣ отъ берега. Здѣсь можно стоять только тогда, когда нѣтъ зыби съ моря и при вѣтрахъ изъ южной половины компаса; при переходѣ вѣтра къ N-у надо уходить.

Подходъ къ западной оконечности острова Большого Оленьяго. Войдя въ Кольскій заливъ, надо держать къ SO-ой оконечности острова Сѣдловатаго, обойдя который въ разстояніи не меньше полукабельтова, взять курсъ на западную оконечность острова Большого Оленьяго; приближаясь къ наружнымъ камнямъ, лежащимъ передъ входомъ въ бухточку этого берега острова, надо остерегаться подозрительныхъ глубинъ западнѣе этихъ камней, а потому не подходить къ камнямъ ближе кабельтова, а къ берегу острова южнѣе ихъ ближе $1^1/_2$ кабельтовыхъ, однако отъ западной оконечности острова нельзя и удалиться болѣе, какъ на $2^1/_4$ кабельтова изъ опасенія пятифутовой банки.

Подходя къ параллели N-ой оконечности мыса Подушкина, придержись къ западной оконечности острова Большого Оленьяго на кабельтовъ и никакъ не больше $1^1/_2$ кабельтовыхъ и отдавай якорь на глубинѣ 14—15 саженей, грунтъ мелкій камень, или пройди еще на полкабельтова вдоль западнаго выступа острова Большого Оленьяго до параллели знака на мысѣ Подушкина, гдѣ глубина 12 саженъ, грунтъ песокъ и до глубинъ 20 футовъ и меньшихъ остается еще кабельтовъ во всѣ стороны. Сюда тоже заходитъ зыбь, а при N и NO-хъ вѣтрахъ бываетъ и волненіе; парусному судну переходъ вѣтра въ сѣверную половину компаса или къ W-у здѣсь непріятенъ, такъ какъ при послѣднемъ вѣтрѣ стоять худо такъ же, какъ и при N, а идти въ Екатерининскую гавань все равно нельзя.

Главная трудность при подходѣ къ этому якорному мѣсту заключается въ томъ, что приходится глазомѣрно опредѣлять разстояніе между сомнительными глубинами у западнаго берега острова Оленьяго и пятифутовой банкой, ничѣмъ не ограждаемой.

Подходъ къ юго-восточному берегу острова Большого Оленьяго. Войдя въ Кольскій заливъ, какъ было указано на стр. 379—382, надо держать къ S-у на островокъ Брандвахту, а разсмотрѣвъ острова Большой и Малый Оленьи, править посрединѣ пролива между ними къ SO-у. Подойдя къ линіи мыса Игнатьева съ SW-ою оконечностью острова Средняго Оленьяго, отдавать якорь на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ мелкій песокъ, въ равномъ разстояніи отъ береговъ острововъ Оленьихъ и Екатерининскаго, имѣя О-ый край острова Большого Оленьяго на NO 15° и мысъ Морозова на SO 25°. Для большихъ судовъ это мѣсто самое удобное около острововъ Оленьихъ, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая NO-го, который по близости восточнаго берега Кольскаго залива не можетъ развести большого волненія, зыбь съ моря почти не заходитъ, ударяясь только въ острова Малый и Средній Оленьи, до двадцатифутовыхъ глубинъ во всѣ стороны около кабельтова. При зыби на камняхъ у острововъ Средняго и Малыхъ Оленьихъ бываютъ буруны.

Суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ становиться и ближе къ мысу Игнатьева, отъ него въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ, на глубинѣ $5^1/_2$—7 саженей, грунтъ песокъ, гдѣ еще болѣе закрыты отъ зыби, а небольшія суда съ углубленіемъ до 9 футовъ могутъ имѣть закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и зыби стоянку при входѣ въ проливъ между островами Большимъ Оленьимъ и Екатерининскимъ въ $^1/_2$—$^3/_4$ кабельтова къ SSW-у отъ мыса Игнатьева, на глубинѣ 13—14 футовъ, гдѣ грунтъ песокъ и отчасти илъ. Малыя суда и шлюпки могутъ входить въ проливъ и дальше къ NW-у.

56. Екатерининская гавань.

Въ 5 миляхъ отъ входа въ Кольскій заливъ у его западнаго берега находится лучшая изъ гаваней нашего Мурмана, *Екатерининская*, названная такъ въ честь Великой Императрицы. Прежде эта гавань называлась Корабельной или *Корабельнымъ Урочищемъ*, но въ настоящее время послѣднее названіе вышло изъ употребленія.

Гавань расположена между берегомъ материка и островомъ Екатерининскимъ, въ проливѣ, который около южной оконечности острова суживается до 60 саженей и въ малую воду осыхаетъ; эта осушная *перемычка* и служитъ восточной границей гавани.

Длина Екатерининской гавани по румбу NW—SO 1150 саженей, ширина при входѣ, по линіи мысовъ Чижова и Палогубскаго, 225 саженей, около половины своей длины гавань суживается до 140 саженей, но затѣмъ опять расширяется въ ея южной части до 230 и мѣстами до 280 саженей, не считая осыхающихъ при малой водѣ мѣстъ, вмѣстѣ же съ такими мѣстами и до 350 саженей; однако, осыхающія мѣста гавани заключены въ довольно узкихъ бухточкахъ, и потому въ разсчетъ при опредѣленіи ширины гавани приниматься не должны, да и ширина 280 саженей приходится напротивъ бухточки, слѣдовательно правильнѣе ширину гавани въ южной части ея считать 210—230 саженъ. Такъ какъ берега Екатерининской гавани настолько приглубы, что къ нимъ почти вездѣ могутъ швартовиться суда съ углубленіемъ до 30 футовъ, то вмѣстимость гавани измѣряется площадью, длина которой 1100 и ширина въ среднемъ 200 саженей; слѣдовательно, при нѣкоторыхъ приспособленіяхъ, въ видѣ бочекъ посрединѣ гавани и рымовъ въ ея берегахъ, гавань можетъ принять на зимовку до десяти эскадренныхъ броненосцевъ или до двадцати судовъ средняго размѣра, а при нуждѣ и больше.

Берега гавани высоки, круты и мѣстами утесисты; отлогостей, удобныхъ для возведенія зданій, немного. Весь берегъ гавани гранитнаго образованія, мѣстами красноватаго крупно-зернистаго хрупкой породы, а мѣстами сѣраго сливного, очень крѣпкаго гранита; большая часть берега лишена растительности, но мѣстами, особенно въ восточной половинѣ гавани есть березнякъ, мохъ и много сѣверныхъ ягодъ: морошки, брусники, черники и проч.

Сѣверный берегъ гавани или берегъ острова Екатерининскаго около входа въ гавань (мыса Чижова) невысокъ, но прикрутъ и состоитъ изъ сѣраго сливного гранита; затѣмъ къ половинѣ длины гавани быстро повышается, дѣлается совершенно неприступнымъ и непригоднымъ для возведенія зданій. На половинѣ длины гавани, въ самомъ узкомъ ея мѣстѣ, отъ сѣвернаго берега выдается саженей на 30 приглубый мысокъ съ холмомъ на его оконечности, которая хорошо выдѣляется синевато-сѣрымъ или *сизымъ* цвѣтомъ своего гранитнаго берега. Вершина этого мыска покрыта густымъ березовымъ кустарникомъ, который растетъ также и на почти отвѣсныхъ крутизнахъ береговъ острова противъ этого мыса, достигающихъ высоты около 300 футовъ надъ уровнемъ моря. Мысъ удобенъ для постройки на немъ зданія длиной 50—60 саженей

и шириной около 20 саженъ; здѣсь въ 1894 году нами былъ найденъ старинный палъ для швартовки судовъ, повидимому еще начала XIX столѣтія; у небольшихъ заводей, покрытыхъ мелкимъ камнемъ, очень удобно приставать шлюпкамъ. Крутизны къ востоку отъ этого мыса и почти отвѣсный, неприступный берегъ на протяженіи 300 саженей по тому же направленію состоятъ изъ красноватаго непрочнаго гранита, куски котораго иногда скатываются въ бухту. Далѣе, къ южной оконечности острова, у мелководной осушной перемычки крутизны возвышенностей острова отступаютъ отъ берега, около котораго образуется отлогая полоса шириной 20—30 саженей, на которой издавна и располагались постройки въ Екатерининской гавани. Первыя зданія построены были здѣсь въ 1740 году эскадрой изъ 3 кораблей и 1 фрегата, зимовавшей въ гавани; около 1802 года эти казармы были подарены Бѣломорской торговой компаніи, которая привела ихъ въ порядокъ, построила многіе магазины, амбары, погреба и домъ для прикащика, вдоль берега была устроена пристань и набережная на террасахъ. Здѣсь находились склады товаровъ и зимовали суда компаніи, которая, прекративъ свои дѣла, передала всѣ зданія казнѣ, а эта послѣдняя предоставила ихъ для общаго пользованія всѣхъ мореплавателей и промышленниковъ. Эти зданія и пристани, повидимому, были разрушены и сожжены англичанами въ 1809 году, и въ 1826 году на мѣстѣ зданій не оставалось уже ни одного бревна (1), а всѣ зданія, существующія въ настоящее время, построены въ послѣднее двадцатилѣтіе XIX столѣтія. Здѣсь имѣются: два дома для зимовки командъ, двѣ бани, двѣ кузницы, слесарная мастерская, шлюпочный сарай, кладовая, домъ и лавка колониста, угольный сарай и казенное зданіе, въ которомъ до 1899 года была помѣщена почтово-телеграфная контора; всѣ эти зданія принадлежатъ уѣздной администраціи и экспедиціи для изслѣдованія Мурмана въ научно-промысловомъ отношеніи, за исключеніемъ частнаго дома колониста; угольный сарай принадлежитъ уѣздной администраціи. Напротивъ зданій выведено перпендикулярно къ берегу двѣ пристани, одна для судовъ, а другая для шлюпокъ. Пристань для судовъ выведена до глубины 9 футовъ, но въ сажени отъ конца ея глубина уже 18 футовъ и затѣмъ очень быстро увеличивается; между концомъ пристани и берегомъ, по NW-ую сторону пристани построенъ на

(1) См. лоцію Рейнеке. Описаніе Екатерининской гавани.

сваяхъ сарай для склада угля морского вѣдомства, вмѣстимостью до 26000 пудовъ (около 420 тоннъ); сарай администраціи меньше и часть угля сваливаютъ прямо на берегу около сарая, а Мурманское общество большихъ запасовъ не имѣетъ и пароходы его грузятся на противоположномъ берегу гавани.

Къ шлюпочной пристани подходить въ малую воду затруднительно, такъ какъ она не выведена за предѣлъ осушнаго рифа. Къ востоку отъ пристаней вдается небольшой каменный мысокъ, въ который вдѣланъ рымъ для завоза швартововъ; на этомъ мыскѣ астрономическій пунктъ лейтенанта Жданко 1894 года.

Всѣ перечисленныя выше зданія занимаютъ мѣсто длиной около 70 саженей; далѣе къ востоку еще порядочно мѣста для возведенія построекъ.

Напротивъ зданій, на вершинѣ острова, есть небольшая каплица для иконы, но съ моря она непримѣтна.

Осушная перемычка въ проливѣ у южной оконечности острова Екатерининскаго въ малую воду имѣетъ видъ перешейка, длиной на OtN около 70, шириной 50—60 саженей и высотой до 4 футовъ; она покрыта множествомъ раковинъ, мелкими камнями и большими, величиной до $1^1/_2$ футовъ, а также морскими водорослями. Въ полную воду здѣсь бываетъ глубина отъ 3 до 5 футовъ, слѣдовательно достаточная для прохода большихъ паровыхъ катеровъ, надо только идти серединой пролива и внимательно смотрѣть въ водѣ большіе камни. Въ 1822 году на перемычкѣ въ сизигійныя полныя воды было до 8—9 футовъ, слѣдовательно, глубина на перемычкѣ уменьшается довольно медленно, около 4—5 футовъ въ столѣтіе, а пожалуй и того меньше; поднятія береговъ въ самой гавани вообще не замѣтно, но рядомъ, въ губѣ Палѣ, а также и Оленьей, оно очевидно изъ сравненія описей Рейнеке съ современными.

Южный берегъ Екатерининской гавани или берегъ материка *у мыса Палогубскаго*, т. е. при входѣ въ гавань, невысокъ, но прикрутъ, подобно и противоположному берегу у *мыса Чижова*; далѣе къ востоку быстро возвышается, становится крутымъ, неприступнымъ и приглубымъ, между тѣмъ какъ въ заводи за мысомъ Палогубскимъ, (имѣющимъ видъ голаго гранитнаго холмика, сѣроватаго цвѣта), есть осушный рифъ съ камнями, шириной отъ берега до 15—20 саженей.

Къ половинѣ длины гавани, въ ея самомъ узкомъ мѣстѣ, напротивъ мыска *Сизаго*, и здѣсь берегъ очень высокъ, обрывистъ и довольно скоро переходитъ въ *гору Вѣстника*, высота которой болѣе 400 футовъ надъ уровнемъ моря, слѣдовательно выше острова Екатерининскаго. Составъ южнаго берега въ этомъ мѣстѣ подобенъ сѣверному, т. е. крупно-зернистый гранитъ красноватаго цвѣта, отъ котораго иногда отваливаются довольно большіе камни и скатываются въ бухту.

Далѣе, къ южному углу гавани, опять идетъ берегъ сѣроватаго, крѣпкаго гранита, довольно отлогій и изрѣзанный бухточками или вѣрнѣе заводями. Въ 120 саженяхъ къ SO-у отъ самаго узкаго мѣста гавани въ ея южный берегъ вдается на 100 саженей къ StW-у продолговатая бухточка, шириной до 40 саженей; песчаное дно ея въ малую воду осыхаетъ, въ 10 саженяхъ отъ восточнаго ея мыса къ серединѣ бухты лежитъ надводный камень. Здѣсь на обсушкѣ можно чинить мелкія суда или красить патентованной краской ихъ подводную часть во время отлива.

Тотчасъ же за этой бухточкой есть и другая, вдавшаяся въ берегъ къ SSW-у на 150 саженъ, шириной при входѣ около 100 и посрединѣ до 70 саженей; глубина при входѣ въ неё около 30 футовъ, но къ вершинѣ быстро уменьшается и затѣмъ почти вся бухточка тоже осыхаетъ; грунтъ въ бухточкѣ тоже песчаный; въ вершину ея впадаетъ *ручей*, вытекающій изъ *озера Ларина*.

Мысокъ, раздѣляющій эти двѣ бухточки, настолько приглубъ съ восточной стороны, что къ нему швартовится небольшой пароходъ Мурманскаго общества и грузится здѣсь углемъ прямо съ берега.

Напротивъ бухточекъ берегъ материка поднимается сравнительно отлого и довольно удобенъ для построекъ, хотя поверхность его холмиста; почва довольно сухая: крѣпкій гранитъ, мѣстами покрытый тундрой.

Здѣсь, къ востоку отъ второй бухточки и устья упомянутаго выше ручья, строятся зданія товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства и около нихъ пристань для пароходовъ общества.

Въ самую южную часть Екатерининской гавани вдается на 120 саженей тоже къ SSW-у бухточка, вся осыхающая, шириной отъ 25 до 40 саженей; грунтъ посрединѣ бухточки песчано-или-

стый, у береговъ большіе камни, поросшіе морскими водорослями; въ вершину ея впадаетъ *1-й ручей*, вытекающій изъ озера Чайковскаго.

Въ этой бухточкѣ строится зданіе станціи для освѣщенія электричествомъ города и части гавани у всѣхъ ея пристаней, а также предполагается построить зданіе обширной біологической станціи по образцу Неаполитанской.

Между этой бухточкой и предъидущей берегъ крутъ и неприступенъ, представляя собой склонъ довольно высокаго гранитнаго холма, на вершинѣ котораго сложенъ *гурій*.

Къ востоку отъ бухточки идетъ довольно отлогій берегъ, *вдоль* котораго устроена для приставанія большихъ судовъ деревянная *городская пристань*, и отъ нея прекрасная *шоссированная дорога* къ площади города Александровска и *желѣзная дорога* системы Деконвиля, по которой грузы перевозятся вручную на небольшихъ вагонныхъ платформахъ отъ пристани и черезъ весь городъ вдоль его единственной улицы. У городской пристани имѣются амбары для склада товаровъ и лавка; у западнаго конца пристани есть *кранъ отъ водопровода*, который даетъ воду отъ запруды, устроенной на 1-мъ ручьѣ (вытекающемъ изъ озера Чайковскаго) въ разстояніи около 300 саженей отъ пристани и почти въ такомъ же разстояніи отъ озера Чайковскаго.

Глубина у самой пристани отъ 8 до 20 футовъ, но уже въ двухъ саженяхъ отъ нея не меньше 6 саженей.

Въ 150 саженяхъ отъ пристани, на холмѣ высотой 180 футовъ надъ уровнемъ моря построена большая деревянная церковь, видимая только изъ гавани, съ моря же и со стороны Кольскаго залива она закрыта возвышенностями берега. Между церковью и пристанью на холмѣ высотой 80 футовъ надъ уровнемъ моря поставлена сигнальная мачта, около которой предполагается поставить створные огни для подхода къ городской пристани.

Въ окрестностяхъ пристани берегъ представляетъ значительную наклонную плоскость, мѣстами покрытую болотистой тундрой, но вообще сравнительно удобную для возведенія зданій; здѣсь построены двѣ казармы (1) для рабочихъ при постройкѣ города

(1) По плану города эти зданія предназначались для помѣщенія почтово-телеграфной конторы, но въ настоящее время эта контора находится въ самомъ городѣ, недалеко отъ площади.

и дома колонистовъ; что же касается города Александровска, то его зданія не видны изъ гавани, такъ какъ они находятся за холмомъ, на которомъ построена церковь, хотя отъ пристани до города по шоссейной дорогѣ не болѣе полуверсты.

Восточный берегъ гавани между городской пристанью и осушной перемычкой, на протяженіи около 50 саженей, очень приглубъ и совершенно неприступенъ, имѣя видъ почти отвѣсной скалы, названной въ 1899 году **скалой Энгельгардта**, холмистая вершина которой возвышается до 160 футовъ надъ уровнемъ моря и отстоитъ отъ береговой черты въ 60 саженяхъ; берегъ здѣсь настолько крутъ, что до 1899 года пѣшеходная тропинка отъ городской пристани къ зданіямъ Екатерининскаго острова шла черезъ самую вершину скалы Энгельгардта, которая мѣстными жителями иногда называлась *Синяковской горкой*; здѣсь, на самой вершинѣ, поставленъ небольшой крестъ, утвержденный въ грудѣ камней, а съ N-ой стороны горы, у ея подошвы, на мысѣ Николая, расположены дома колонистовъ.

Въ настоящее время, для удобства сообщенія городской пристани съ мысомъ Николая и зданіями Екатерининскаго острова, у подошвы скалы Энгельгардта, вдоль восточнаго берега гавани устроенъ красивый деревянный мостикъ на желѣзныхъ кронштейнахъ.

Глубина посрединѣ гавани, при входѣ 43 сажени, въ 50 саженяхъ отъ входа 25 саженъ, грунтъ мелкій камень, затѣмъ въ сѣверной половинѣ гавани глубина постепенно уменьшается до 8 и 7 саженей въ самомъ узкомъ ея мѣстѣ противъ мыска *Сизаго*, и грунтъ становится песчанымъ. Въ южной половинѣ гавани глубина опять постепенно увеличивается до 26 саженей, грунтъ посрединѣ илъ, толщиной до $1^1/_2$ саженей, а къ берегамъ по большей части песокъ и мѣстами камень. Почти во всей гавани берега, какъ уже было сказано, очень приглубы, но сѣверный нѣсколько болѣе приглубъ, чѣмъ южный, наиболѣе же приглубо подъ утесомъ у Синяковской горки. Осушныя отмели только въ бухточкахъ и заводяхъ, да еще около южной оконечности острова Екатерининскаго у пристаней и осушной перемычки въ проливѣ; 30 футовый рифъ нигдѣ не выдается дальше 30 саженей отъ берега, въ большинствѣ же случаевъ онъ не шире 10—15 саженъ и затѣмъ обыкновенно глубина быстро увеличивается.

Якорныя мѣста. Екатерининская гавань представляетъ собой совершенно закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія бассейнъ, въ которомъ суда всякаго углубленія могутъ становиться на якорь *вездѣ*.

Въ настоящее время большимъ судамъ удобнѣе всего становиться посрединѣ гавани въ ея наиболѣе широкой южной части, немного пройдя первый отъ W-а крестъ на островѣ Екатерининскомъ и не доходя до линіи, соединяющей конецъ угольной пристани съ устьемъ ручья Чайковскаго.

На этомъ пространствѣ глубина 24 — 26 саженей, грунтъ великолѣпный и до береговъ остается больше 100 саженей, хотя они обыкновенно и кажутся ближе, потому что высоки. Въ восточной части этого пространства поставлена и *бочка* для военнаго крейсера. Мелкія суда становятся обыкновенно саженяхъ въ 70 отъ утеса Синяковской горки и напротивъ осушной перемычки, на глубинѣ 17 саженей, грунтъ илъ, и песокъ; здѣсь же они и зимуютъ. Паруснымъ судамъ, особенно приходящимъ на короткое время, удобнѣе всего становиться въ самомъ узкомъ мѣстѣ гавани на половинѣ ея длины, немного не доходя до мыска *Сизаго*; здѣсь глубина 7 — 10 саженей, грунтъ песокъ и хотя ширина гавани только 140—150 саженей, но близость скалистыхъ береговъ не опасна, такъ какъ за высокими горами судно укрыто отъ порывовъ боковыхъ вѣтровъ, а потому, подъ вліяніемъ теченія, почти всегда стоитъ вдоль гавани. Для парусныхъ судовъ, это мѣсто имѣетъ еще и то преимущество, что можно сняться съ якоря безъ шпринга, чего въ другихъ частяхъ узкой гавани, при большой ея глубинѣ, сдѣлать нельзя. Желая стать фертоингъ, лучше класть якоря вдоль гавани, на NW и SO. Къ угольной пристани могутъ швартовиться только суда средняго размѣра, а къ городской — всякаго. Въ восточной части пролива между островомъ Екатерининскимъ и материкомъ, за осушной перемычкой, тоже можно становиться на якорь (см. стр. 420).

Жители и снабженіе. По переписи 1897 года въ Екатерининской гавани числился 71 житель вмѣстѣ съ командами зимующихъ здѣсь судовъ, но населеніе ея ежегодно возрастаетъ отъ переселенія колонистовъ, а съ лѣта 1899 года, послѣ перевода сюда административныхъ учрежденій изъ г. Колы, число жителей въ гавани и городѣ Александровскѣ вѣроятно будетъ около 200 душъ къ январю 1900 года. Жители занимаются рыболовствомъ, бьютъ

случайно попадающихся тюленей, держатъ въ небольшомъ количествѣ рогатый скотъ, овецъ и оленей. Въ гавани двѣ лавки, въ которыхъ можно достать хлѣбъ, сухую *провизію*, колоніальные товары, одежду и рыболовныя принадлежности, иногда мясо, но все въ небольшомъ количествѣ; лѣтомъ цѣны сравнительно невысокія, но зимой сильно возрастаютъ. Отъ жителей можно получить молочные продукты и изрѣдка скотъ на убой (1).

Пръсную воду можно брать изъ обоихъ ручьевъ гавани, но удобнѣе въ ручьѣ Чайковскаго; шлюпки къ устью должны подходить въ полную воду; лѣтомъ воды мало, такъ какъ ручьи не расчищены. Есть вода и на Екатерининскомъ островѣ, около построекъ, въ колодцѣ и маленькомъ ручейкѣ, стекающемъ съ горъ, но ея такъ мало, что не хватаетъ и мѣстнымъ жителямъ, которые лѣтомъ и зимой берутъ воду изъ ручья Чайковскаго, никогда не замерзающаго. Въ настоящее время удобнѣе всего наливаться прѣсной водой прекраснаго качества изъ водопроводнаго крана на городской пристани, ошвартовившись у которой, судно можетъ наливать воду прямо въ судовыя систерны; при недостаточной длинѣ собственныхъ шланговъ, можно получить отъ мѣстнаго начальства и водопроводныя трубы.

Дровъ на Екатерининскомъ островѣ и около города Александровска достаточно, но рубка лѣса здѣсь строго воспрещается и мѣстные жители запасаются дровами въ бухтахъ Палѣ и Оленьей.

Склады каменнаго *угля* въ гавани принадлежатъ морскому вѣдомству, Кольской администраціи и Архангельско-Мурманскому пароходству, всего временами до 1000 тоннъ приблизительно, но такъ какъ частнаго угля для продажи не имѣется, то частному судну запастись углемъ трудно; ближайшія угольныя станціи частнаго угля имѣются въ Вардэ и въ Териберкѣ. Мелкія суда могутъ починяться на обсушкѣ въ бухточкахъ сѣвернаго берега гавани и на осушной перемычкѣ, но мастеровыхъ нѣтъ.

Сообщеніе. Въ городѣ Александровскѣ имѣется почтово-телеграфная контора. Телеграфное сообщеніе круглый годъ со всѣми станціями міра. Съ половины марта до половины мая почтово-пассажирское сообщеніе поддерживается пароходами Архангельско-

(1) Въ озерѣ Палогубскомъ (стр. 424) можно наловить *форелей*.

Мурманскаго общества съ Вардэ (1) и становищами Мурмана, а съ открытіемъ навигаціи въ Бѣломъ морѣ до конца сентября, кромѣ того, и съ портами Бѣлаго моря. Во время осенней распутицы (октябрь ноябрь и начало декабря), почтово-пассажирское сообщеніе совершенно прекращается, а зимой, съ установкой саннаго пути, почта и путешественники направляются сухимъ путемъ на Колу и Кандалакшу, на оленяхъ, при чемъ до Петербурга и Архангельска почта обыкновенно идетъ около 7 дней (см. также стр. 377). Кромѣ того, имѣется телефонное сообщеніе съ Колой, но частнымъ лицамъ въ послѣднее время пользоваться телефономъ не разрѣшается.

Вѣтры. Для парусныхъ судовъ попутные вѣтры для входа въ гавань отъ NW-а до NO-а и даже O-а, черезъ N, но надежные, не очень слабые. Въ самой гавани всегда тихо, такъ какъ она закрыта высокими горами со всѣхъ сторонъ, однако парусныя ученія, судамъ съ высокимъ рангоутомъ, надо дѣлать только удостовѣрившись съ марсовъ и салинговъ въ отсутствіи свѣжаго вѣтра, такъ какъ иногда, при полной тишинѣ около поверхности воды, на высотѣ 50 — 100 футовъ надъ уровнемъ моря бываетъ очень свѣжо. Нѣкоторыми лицами сообщалось, что въ гавань иногда врываются жестокіе порывы отъ NW-а и SW-а, но если это и случалось, то чрезвычайно рѣдко и не иначе, какъ при какихъ-либо исключительныхъ обстоятельствахъ.

Теченія. Приливъ начинается въ часъ луннаго времени и входитъ въ гавань отъ NW-а, достигая въ сѣверной половинѣ гавани скорости отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ узла, въ южной же половинѣ гавани при началѣ прилива теченія не замѣтно, хотя вода возвышается равномѣрно по обѣ стороны осушной перемычки, которая покрывается водой въ сизигіи часа черезъ два послѣ начала прилива, въ квадратуры же только къ концу его.

Когда эта перемычка покроется водой, то приливное теченіе, обогнувшее острова Оленьи и Екатерининскій съ восточной стороны, входитъ въ гавань отъ O-а и SO-а со скоростью около $^1/_4$ узла, и посрединѣ ея, у мыска *Сизаго*, встрѣчается съ тече-

(1) Письма до Петербурга черезъ Вардэ въ это время доходятъ на 10 — 14 день; марки должны быть норвежскія.

ніемъ, идущимъ вдоль гавани отъ NW-а, производя мелководье или умѣренную глубину посрединѣ гавани и въ узкости пролива около южной оконечности острова Екатерининскаго.

За полчаса до полной воды, и полчаса послѣ нея, теченія въ гавани совсѣмъ не замѣтно. Отливъ начинается черезъ 6 часовъ послѣ начала прилива и сначала идетъ отъ середины гавани въ обѣ стороны, къ NW-у и SO-у; когда же осушная перемычка покажется изъ воды, тогда теченіе становится замѣтнымъ только въ сѣверной части гавани, къ NW-у, со скоростью полуузла.

Прикладной часъ 7 ч. 13 м., *возвышеніе прилива* квадратурное 4 фута, сизигійное до 11 футовъ и среднее $7^1/_2$ футовъ. Лѣтомъ приливы вообще меньше, осенью и зимой бываютъ возвышенія воды и до 14 футовъ.

Замерзаніе. Екатерининская гавань замерзаетъ только въ самыя суровыя зимы, да и то не вся, а только въ южной ея части, напротивъ устьевъ ручьевъ, гдѣ бываетъ ледъ толщиной до полуаршина. За послѣдніе годы гавань, или вѣрнѣе южная ея часть, была покрыта льдомъ въ февралѣ и мартѣ 1893 года, но надо замѣтить, что въ томъ году замерзали Одесса, Константинополь и Копенгагенъ, а въ Парижѣ по рѣкѣ Сенѣ катались на конькахъ; поэтому вполнѣ правильно считать гавань *незамерзающею*, хотя и случается, что даже въ апрѣлѣ иногда гавань, въ штилевые, холодные дни, покрывается тонкой корой льда на день или на два; конечно, такой ледъ нисколько не можетъ препятствовать плаванію даже мелкихъ судовъ. Гавань не замерзаетъ, повидимому, оттого, что глубина въ ней большая, а притокъ прѣсной воды сравнительно незначителенъ, но главной причиной незамерзаемости является существованіе въ ней, при полной водѣ двухъ входовъ, что способствуетъ выносу образовавшагося льда при отливѣ, сначала черезъ оба входа, а къ концу отлива черезъ широкій и глубокій сѣверный. Зимовка въ гавани вполнѣ спокойна и безопасна даже для мелкихъ судовъ.

Склоненіе компаса въ Екатерининской гавани, какъ уже было сказано на стр. 379, а также ясно видно и изъ данныхъ таблицы склоненій въ концѣ лоціи, весьма различно какъ въ различныхъ частяхъ гавани въ одно и тоже время, такъ и въ одномъ и томъ же мѣстѣ въ разное время по наблюденіямъ разныхъ

лицъ. На практикѣ, для 1900 года, лучше принимать среднюю величину склоненія изъ всѣхъ наблюденій, а именно 5° 42′ восточное.

Достоинства и недостатки гавани. Уже давно Екатерининская гавань признана лучшимъ мѣстомъ на нашемъ Мурманѣ для зимовки большихъ судовъ. Съ 1741 по 1744 годъ здѣсь зимовали строившіеся въ Архангельскѣ корабли, такъ какъ догрузка ихъ послѣ перевода черезъ баръ Сѣверной Двины тамъ была признана неудобной, и матеріалы, провіантъ и разные припасы предпочтено было доставлять въ Екатерининскую гавань, отчасти на портовыхъ ластовыхъ судахъ, а отчасти и сухимъ путемъ, черезъ Колу. Затѣмъ въ гавани зимовали суда Бѣломорской компаніи, а въ настоящее время, уже много лѣтъ, зимуютъ пароходы административный и Архангельско-Мурманскаго товарищества, при чемъ жалобъ на какія-либо неудобства гавани слышно не было.

Еще Литке совершенно справедливо замѣтилъ, что *«нельзя вообразить стоянки безопаснѣе и спокойнѣе»*, какъ въ Екатерининской гавани, и дѣйствительно, напримѣръ во время жестокаго равноденственнаго шторма отъ N-а, съ 1 по 4 сентября 1894 года, когда въ морѣ погибло много судовъ и почтовые пароходы опоздали на три дня приходомъ, въ гавани было спокойно и шлюпки крейсера «Вѣстникъ» ходили на промѣръ.

Приглубые берега и хорошій грунтъ позволяютъ становиться на якорь по всей длинѣ гавани, какъ посерединѣ ея, такъ и швартовясь къ ея берегамъ и пристанямъ.

Затѣмъ, изъ незамерзающихъ гаваней Мурмана, Екатерининская имѣетъ наиболѣе удобное сухопутное сообщеніе съ внутренними губерніями Россіи, а входъ въ неё и въ узкій Кольскій заливъ легко могутъ быть сдѣланы недоступными для непріятельскаго флота. Къ числу преимуществъ гавани слѣдуетъ отнести также близкое сосѣдство съ ней большихъ бухтъ Палы и Оленьей, а также Кислой и Горячинской, гдѣ тоже могутъ становиться на якорь суда, а въ первыхъ двухъ и зимовать.

Къ числу неудобствъ гавани относятъ обыкновенно ея большую глубину, непригодность береговъ для возведенія на нихъ зданій, узкость входа, не позволяющая лавировать паруснымъ судамъ, отсутствіе рейда передъ входомъ въ гавань, нѣкоторую отдаленность отъ обыкновеннаго пути судовъ и наконецъ суровость гористой мѣстности, могущей будто бы навести уныніе на жителей гавани.

Неудобство большой глубины легко можетъ быть устранено постановкой бочекъ и устройствомъ пристаней и рымовъ для швартовки судовъ, пока же этого не сдѣлано, можно рекомендовать отдавать якорь не сразу, а стравливая его постепенно, что при постоянной тишинѣ въ гавани и слабости теченій не можетъ поставить судно въ опасное положеніе.

Затѣмъ, скалистые берега гавани врядъ ли могутъ служить серьезнымъ препятствіемъ для устройства пристаней и возведенія зданій при современномъ состояніи техники; для облегченія входа паруснымъ судамъ предположено завести пароходъ для ввода этихъ судовъ въ гавань; отсутствіе же удобнаго рейда—недостатокъ общій для всѣхъ гаваней Мурмана, а также и для портовъ сѣверной Норвегіи; наконецъ, суда могутъ временно становиться и около входа въ гавань, у острововъ Оленьихъ, за осушной перемычкой гавани и въ бухтахъ Кислой и Горячинской, куда парусное судно можетъ войти при всякомъ направленіи вѣтра.

Удаленность гавани отъ обычнаго пути судовъ изъ западной Европы въ Архангельскъ и Карское море не больше, чѣмъ и другихъ хорошихъ гаваней Мурмана: отъ мыса Сѣть гавань всего въ 12 миляхъ; что же касается неудобствъ ея мѣстности для жизни людей, то, напримѣръ по сравненію съ Вардэ, Екатерининская гавань можетъ быть безъ преувеличенія названа очень красивой и пріятной для жизни мѣстностью, нисколько не вредной для здоровья людей, какъ это видно по командамъ зимующихъ здѣсь пароходовъ и по мѣстнымъ жителямъ.

Мысы Подушкинъ носъ и Чижовъ. Сѣверо-западная оконечность острова Екатерининскаго выдается двумя мысками, Подушкинымъ и Чижова, между которыми образуется *бухточка*, вдавшаяся къ SO-у на 170 саженей при ширинѣ до самой вершины въ 140 саженъ. Внѣшняя половина бухточки имѣетъ глубину отъ 8 до 20 футовъ, грунтъ песокъ, а внутренняя половина въ малую воду осыхаетъ и дно ея представляетъ гладкій гранитный скатъ, постепенно повышающійся къ вершинѣ бухточки, гдѣ часть дна даже и въ полную воду не покрывается водой, образуя низменный, плоскій, гранитный островокъ, размѣры котораго при отливѣ постепенно увеличиваются. Берегъ острова напротивъ этой бухточки довольно отлогъ, мѣстами покрытъ болотистой тунд-

рой, мѣстами же обнажаетъ голый, гладкій гранитъ; здѣсь есть маленькое озеро, около котораго мѣстность удобна для возведенія зданій.

Мысъ Подушкинъ носъ выдается къ NW-у на 220 саженей при ширинѣ отъ 90 до 120 саженей; его оконечность имѣетъ видъ довольно высокаго холма, покрытаго тундрой и отдѣленнаго отъ острова Екатерининскаго сравнительно низкимъ мѣстомъ; на вершинѣ холма поставленъ крейсеромъ Наѣзднико **знакъ** въ видѣ груды камней, окрашенныхъ съ NO-ой стороны въ бѣлый цвѣтъ, надъ камнями утвержденъ шестъ съ двумя досками подъ прямымъ угломъ, окрашенными тоже въ бѣлый цвѣтъ. Лѣтомъ, въ ясную погоду, бѣлая груда камней этого знака бываетъ видна почти отъ острова Сѣдловатаго, но при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ, знакъ усматривается только почти на траверзѣ мыса, т. е. уже при самомъ входѣ въ Екатерининскую гавань.

Сѣверо-западный и сѣверный берега мыса очень приглубы и чисты, здѣсь въ 20 саженяхъ отъ него глубина доходитъ до 33 саженей, но съ NO-ой стороны рифы осыхаютъ саженей на десять, а къ ONO–у отъ оконечности мыса идетъ граница 30 футоваго рифа съ неровно-измѣняющимися глубинами (см. стр. 402).

Мысъ Чижовъ выдается къ NW-у на 150 саженей при средней ширинѣ около 75 саженъ; оконечность мыса, шириной къ NO-у до 50 саженей, представляетъ собой продолговатый холмъ голаго гранита сѣроватаго цвѣта, отдѣленный отъ острова Екатерининскаго или прочей части мыса узкой лощинкой, наполненной большими камнями, и въ полную воду покрывающейся водой, отчего оконечность мыса кажется во время прилива маленькимъ островкомъ, на вершинѣ котораго поставленъ **красный крестъ**, основаніе котораго утверждено въ срубѣ, наполненномъ камнями. Съ W-ой и S-ой сторонъ мысъ Чижова очень приглубъ.

Островъ Екатерининскій или **Гаванскій** простирается въ длину по румбу NW—SO до $2^1/_2$ верстъ при ширинѣ отъ полуверсты до 600 саженей. Средина острова и въ особенности его юго-западный и южный берега высоки и гористы; напротивъ самаго узкаго мѣста Екатерининской гавани всего въ 40 саженяхъ отъ ея берега высота горъ доходитъ до 260 футовъ, къ вершинѣ же острова до 300 футовъ, и вообще берегъ его, обращенный къ гавани, представляетъ собой почти непрерывный рядъ холмовъ высотой отъ

160 до 260 футовъ, спускающихся къ морю почти отвѣснымъ обрывомъ. Къ сѣверо-востоку, сѣверу и сѣверо-западу, а также и къ востоку поверхность этого гористаго острова имѣетъ видъ гранитныхъ холмовъ, постепенно понижающихся къ берегамъ по указаннымъ направленіямъ, самые же берега сравнительно отлоги и обнажаютъ въ большинствѣ случаевъ сѣрый, крѣпкій гранитъ сѣраго цвѣта, между тѣмъ какъ крутизны юго-западнаго берега состоятъ изъ красноватаго, крупно-зернистаго гранита, сравнительно непрочной консистенціи; песчаныхъ береговъ на островѣ совсѣмъ нѣтъ и только вершины осыхающихъ бухточекъ его сѣвернаго берега обнажаютъ песчаное дно наноснаго образованія. Вершины холмовъ вездѣ голый гранитъ, по склонамъ, особенно южнымъ, въ сѣверной и сѣверо-западной частяхъ острова покрыты бѣлымъ мохомъ (ягелемъ), въ лощинахъ болотистая тундра и мѣстами скопленія воды отъ таянія снѣговъ въ видѣ маленькихъ озеръ. Склоны холмовъ въ южной и юго-восточной частяхъ острова покрыты довольно густымъ березнякомъ и ягодными растеніями, морошкой, брусникой, черникой и т. п. Островъ Екатерининскій ниже противолежащихъ береговъ материка и потому даже отъ входа въ Кольскій заливъ, непримѣтенъ. Берега острова, обращенные къ гавани и отъ нея далѣе къ востоку почти до мыса Морозова, идутъ довольно ровной линіей, по дугѣ, обращенной выпуклостью къ югу, а сѣверо-западный, сѣверный и сѣверо-восточный его берега, отъ мыса Чижова до мыса Морозова, извилисты и въ нихъ врѣзывается много маленькихъ бухточекъ и заводей, открытыхъ для сѣверныхъ вѣтровъ и потому не имѣющихъ значенія. Подробное описаніе береговъ острова предложено на страницахъ 402, 406, 417 и непосредственно ниже.

Часть пролива за перемычкой Екатерининской гавани. Проливъ къ востоку отъ осушной перемычки Екатерининской гавани постепенно расширяется и въ полуверстѣ отъ перемычки ширина его до 220 саженей, а на линіи мысовъ Морозова и Гаванскаго уже почти около версты; длина пролива отъ перемычки до линіи указанныхъ мысовъ около 400 саженей. Сѣверный берегъ пролива, или юго-восточный и восточный берега острова Екатерининскаго, невысокъ и не очень крутъ, однако выше и круче сѣвернаго берега острова; начиная отъ перемычки гавани и почти до самаго мыса Морозова около этого берега разсѣяно множество камней, отчасти осыхающихъ, отчасти подводныхъ, на разстояніи

впрочемъ не далѣе полукабельтова отъ берега, подходъ къ которому для шлюпокъ затруднителенъ и въ полную, и въ малую воду, какъ по причинѣ камней, такъ и потому, что около берега мѣстами есть рифы, осыхающіе на разстояніе 20—30 саженей отъ него.

Противолежащій берегъ материка, отъ перемычки до мыса Гаванскаго гораздо выше и круче только что описаннаго сѣвернаго берега пролива, при томъ онъ и значительно болѣе приглубъ; осушные рифы здѣсь встрѣчаются не далѣе 200 саженей къ востоку отъ перемычки и ширина ихъ меньше, чѣмъ подъ сѣвернымъ берегомъ пролива; около *мыса Гаванскаго*, представляющаго собой голый гранитный выступъ, типа *кулаковъ*, море очень приглубо; въ 10—20 саженяхъ отъ берега глубина 7—9 саженъ и къ N-у отъ мыса очень быстро увеличивается до 65 саженей.

Глубина посединѣ пролива къ востоку отъ перемычки увеличивается сначала медленно, и въ 150 саженяхъ отъ нея еще только 10 футовъ, грунтъ песокъ, но затѣмъ увеличеніе глубины идетъ очень быстро и въ 200 саженяхъ отъ перемычки уже 15 саженъ, грунтъ тоже песокъ, а въ полуверстѣ—30 саженей и грунтъ переходитъ въ илисто-каменистый. На линіи мысовъ Морозова и Гаванскаго глубина до 65 саженей; наиболѣе глубокія мѣста пролива не посединѣ его, а ближе къ мысу Гаванскому.

Якорное мѣсто. Посединѣ пролива въ 200—250 саженяхъ отъ осушной перемычки на глубинѣ 10—30 саженей, гдѣ грунтъ песокъ, можно становиться на якорь малымъ судамъ и судамъ средняго размѣра, имѣющимъ надобность въ Екатерининской гавани, но не желающимъ входить въ неё; шлюпкамъ удобно приставать въ небольшой расщелинѣ къ S-у отъ якорнаго мѣста, гдѣ глубина прямо съ берега 24 фута, но дорога отсюда по берегу не очень удобна и потому лучше посылать къ осушной перемычкѣ и приставать у сѣвернаго или южнаго берега, смотря по надобности; отъ избъ, расположенныхъ на южномъ берегу у подошвы Синяковской горки, есть черезъ гору *тропинка* къ городу Александровску, но подъемъ на гору крутъ и потому лучше идти по деревяннымъ мосткамъ къ городской пристани, а оттуда по шоссе въ городъ (См. стр. 411).

Подходъ къ этому якорному мѣсту. Войдя въ Кольскій заливъ (см. стр. 379—382), надо держать на островокъ Брандвахту, оставляя острова Оленьи и мысъ Морозова къ W-у въ разстояніи

не меньше полумили, а затѣмъ постепенно склоняться къ SW-у вдоль восточнаго берега острова Екатерининскаго, не приближаясь къ нему ближе кабельтова, и когда откроются постройки на южной оконечности острова, а также на противоположномъ берегу пролива у подошвы Синяковской горки, то привести середину между ними или середину узкой части пролива на W и подходить этимъ курсомъ къ якорному мѣсту, стараясь находиться посрединѣ пролива. Когда мысъ Морозова начнетъ створяться съ серединой островка Средняго Оленьяго, а мысъ Гаванскій будетъ на SOtO, то отдавать якорь на глубинѣ 25—30 саженей, грунтъ песокъ и ракушка; малыя суда могутъ идти серединой пролива и немного далѣе къ W-у, пока SO-ый край острова Екатерининскаго не закроетъ мыса Морозова и островка Средняго Оленьяго, а мысъ Гаванскій не будетъ на SOtO$^{3}/_{4}$O, и отдавать якорь на глубинѣ 10—12 саженей, грунтъ песокъ. Надо замѣтить, что послѣ 10 футовъ глубина къ востоку отъ перемычки почти сразу увеличивается до 10 саженей, и потому меньше, какъ на 10 саженяхъ, становиться на якорь не слѣдуетъ даже и малымъ судамъ съ углубленіемъ 6—9 футовъ. На существующихъ картахъ измѣненіе глубины въ этомъ проливѣ обозначено невѣрно: при приближеніи къ узкости пролива глубина больше показанной на картѣ.

Знакъ Екатерининскій (1), на вершинѣ *горы Вѣстника*, отстоящей всего на 130 саженъ по горизонтальной проекціи отъ южнаго берега Екатерининской гавани въ самомъ узкомъ ея мѣстѣ, но достигающей высоты 378 футовъ надъ уровнемъ моря. Знакъ состоитъ изъ конусообразной груды камней около 12 футовъ шириной при основаніи и 18 футовъ высотой; на вершинѣ знака крестъ съ доской прибитой около основанія; вся высота знака 34 фута отъ основанія и 412 футовъ надъ уровнемъ моря и такъ какъ при подходѣ къ Кольскому заливу онъ проектируется на небѣ, то бываетъ виденъ отъ мыса Сѣть, т. е. за 12 миль, а примѣтный *обрывъ* горы Вѣстника, тотчасъ же къ востоку отъ ея вершины и знака, можно различить миль за пятнадцать. Крестъ на знакѣ, принимая во вниманіе высоту горы, совершенно излишне разсматривать при подходѣ къ заливу, такъ какъ даже изъ гавани онъ едва виденъ.

---

(1) Иногда этотъ знакъ называютъ знакомъ Вѣстника, по имени судна его строившаго.

По опредѣленію лейтенанта Жданко знакъ находится въ широтѣ 69° 12′ 30,7″ N-ой и долготѣ 33° 26′ 12″ O-ой отъ Гринвича.

Городъ Александровскъ (1) расположенъ въ одну улицу вдоль сѣвернаго края обширной долины, протянувшейся за церковью, съ одной стороны къ озеру Игнатьева (Боковому), а съ другой, по направленію къ губѣ Кислой. Центръ городка, состоящаго въ настоящее время только изъ 20—30 домовъ, находится въ разстояніи не больше версты отъ городской пристани въ Екатерининской гавани, въ верстѣ отъ губы Кислой и въ $1^1/_2$ верстахъ отъ бухты Корабельной въ губѣ Палѣ. Какъ уже было сказано, городъ соединенъ съ гаванью шоссейной и узко-колейной желѣзной дорогами; проведеніе дороги къ бухтамъ Кислой и Горячинской тоже незатруднительно, но къ губѣ Палѣ мѣстность болѣе гориста. Городская долина со всѣхъ сторонъ окружена высокими горами, совершенно закрывающими городъ; горы эти имѣютъ видъ гранитныхъ холмовъ, съ оголенными вершинами и склонами, поросшими березнякомъ и разными ягодными растеніями, а также бѣловатымъ мохомъ. Почва долины состоитъ изъ слоя болотистой тундры толщиной до аршина и болѣе, подъ которымъ лежитъ слой синеватой глины почти такой же толщины, а подпочва вѣроятно гранитная. Несмотря на многочисленныя канавы, проведенныя для осушенія мѣстности, въ городѣ до сихъ поръ еще очень сыро, да и врядъ ли возможно вполнѣ осушить эту мѣстность, принимая во вниманіе ея топографическія условія, составъ почвы и климатъ, но съ увѣренностью можно сказать, что городъ никогда не будетъ испытывать недостатка въ водѣ, такъ какъ вблизи него находятся огромные запасы воды въ озерахъ, описаніе которыхъ будетъ предложено ниже.

Въ долинѣ, по берегамъ озеръ и на перевалахъ къ губѣ Кислой и Дѣвкиной пожнѣ достаточно удобнаго мѣста для построекъ большого города; особенно хорошія мѣста на перевалѣ изъ Екатерининской гавани къ губѣ Кислой, гдѣ почва сухая, такъ какъ верхній слой ея песчано-каменистый.

Въ городѣ предполагается устройство электрическаго освѣщенія, что весьма важно въ зимнее время при отсутствіи солнечнаго освѣщенія.

---

(1) Торжество открытія этого города было 24 іюня 1899 года; тогда же объявлено и о переименованіи Кольскаго уѣзда въ Александровскій.

Къ числу неудобствъ этой мѣстности относятъ ея гористый характеръ, при которомъ устройство конечной станціи желѣзной дороги, по мнѣнію спеціалистовъ, затруднительно по недостатку ровнаго мѣста. Всѣ дома въ городѣ по настоящее время построены правительствомъ; желающимъ переселиться сюда частнымъ лицамъ предлагается строить дома на казенный счетъ съ долгосрочной уплатой долга и, кромѣ того, обѣщаны нѣкоторыя другія льготы. Въ городѣ имѣется почтово-телеграфная контора, училище, больница и уѣздныя присутственныя мѣста.

Предполагаемые створные огни города Александровска, *электрическіе красные*, для облегченія подхода отъ Палогубскаго маяка къ пристанямъ гавани, на которыхъ предположено установить бѣлые огни, также электрическіе.

Столбы для красныхъ створныхъ огней установлены на южномъ берегу бухты близъ городской пристани и почти въ створѣ съ городскимъ флагштокомъ, но ниже его, приблизительно въ широтѣ 69° 11¾′ N-ой и долготѣ 33° 29½′ O-ой отъ Гринвича. Створъ этихъ огней ведетъ серединой гавани; освѣщеніе ихъ находится въ тѣсной зависимости съ электрическимъ освѣщеніемъ города Александровска, которое еще не устроено.

Озеро Ларина, ближайшее къ Екатерининской гавани, лежитъ въ 175 саженяхъ отъ ея южнаго берега и простирается въ длину къ NNW-у на 120 саженъ при ширинѣ отъ 40 до 70 саженей; глубина посрединѣ озера только 6 футовъ, слѣдовательно воды въ немъ немного и потому вытекающій отсюда ручей, названный на планѣ 2-мъ, немноговоденъ; этотъ ручей впадаетъ во вторую отъ запада бухточку на южномъ берегу Екатерининской гавани.

Озеро Боковое или Игнатьева, ближайшее къ строющемуся городу, простирается въ длину къ NO-у на 200 саженъ при ширинѣ отъ 90 до 130 саженей, глубина въ немъ до 24 футовъ; со стороны города, а также и со стороны противоположной городу, въ озеро впадаютъ ручьи. Высота озера надъ уровнемъ моря 104 фута.

Озеро Чайковскаго или первое, продолговатой формы, лежитъ въ верстѣ отъ Екатерининской гавани и только въ 80 саженяхъ къ SW-у отъ озера Игнатьева, но съ нимъ не соединяется, а соединяется при помощи ручьевъ съ слѣдующимъ озеромъ, Не-

упокоева, и съ Екатерининскою гаванью; ручей, впадающій въ послѣднюю около городской пристани, названъ на планахъ *первымъ*. Длина озера Чайковскаго къ NO-у около полуверсты, ширина, въ среднемъ, около 50 саженей, глубина до $5^1/_2$ саженъ и возвышеніе надъ уровнемъ моря 91 футъ, слѣдовательно оно ниже озера Игнатьева на 13 футовъ.

Озеро Неупокоева или второе лежитъ отъ озера Чайковскаго къ SW-у въ 178 саженяхъ, почти круглое, длиной по меридіану до 200 саженей при ширинѣ около 175 саженей; глубина его до 11 саженъ, возвышеніе надъ уровнемъ моря 132 фута, а надъ озеромъ Чайковскаго 41 футъ, слѣдовательно при расчисткѣ ручья, соединяющаго эти два озера, огромный запасъ воды изъ озера Неупокоева можетъ пополнять въ лѣтнее время недостатокъ воды въ ручьѣ Чайковскаго или первомъ, около городской пристани въ Екатерининской гавани. Изъ этого же озера можно устроить и водопроводъ во вновь строющійся городъ. Горы западнаго берега озера Неупокоева возвышаются до 410 футовъ надъ уровнемъ моря, т. е. выше горы Вѣстника, но знакъ Екатерининскій на нихъ не проектируется при подходѣ съ моря, такъ какъ озеро лежитъ восточнѣе линіи створа знака со входомъ въ Кольскій заливъ.

Озеро Палогубское лежитъ въ 100 саженяхъ къ SW-у отъ озера Неупокоева, но съ нимъ сообщенія не имѣетъ, а выпускаетъ изъ себя ручей въ губу Палу, отличающійся прекраснымъ вкусомъ своей воды. Высота озера Палогубскаго 121 футъ надъ уровнемъ моря, т. е. на 11 футовъ ниже озера Неупокоева. Озеро не изслѣдовано, но глубина въ немъ повидимому значительная и вкусъ воды очень хорошій; здѣсь водятся *форели*.

Входъ въ Екатерининскую гавань.

Войдя въ Кольскій заливъ, какъ было рекомендовано на стр. 379—382, и находясь отъ мыса Лѣтинскаго къ W-у въ $^3/_4$ или одной мили, надо взять курсъ S и внимательно разсматривать, если не были усмотрѣны раньше, островокъ Сѣдловатый (стр. 380, 395—396) и знакъ Вѣстника или Екатерининскій (стр. 421), а также острова Оленьи; знакъ Вѣстника на этомъ курсѣ будетъ приблизительно по правому крамболу. Когда SO-ый край острова Сѣдловатаго придетъ на SW 30°, то въ створѣ съ нимъ легко различается, даже при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ, устье губы Палы въ видѣ узкой щели между скалъ; пройдя

траверзъ островка Сѣдловатаго не меньше какъ въ $^3/_4$ кабельтова, держи на устье губы Палы курсомъ SW или SWtW, стараясь находиться посрединѣ между мысомъ Чевруй и Оленьими островами или же, лучше проходя берегъ материка нѣсколько ближе, въ кабельтовѣ или двухъ; знакъ Вѣстника на этомъ курсѣ перейдетъ на лѣвый крамболъ, а затѣмъ, по тому же направленію откроется, только иногда не далѣе двухъ кабельтовыхъ, знакъ на Подушкина носѣ и крестъ на мысѣ Чижова (стр. 418), въ особенности легко узнается холмикъ на оконечности послѣдняго. Подходя къ Подушкина носу увидимъ и проливъ между островами Оленьими и Екатерининскимъ, а также бухточку между мысами Подушкина и Чижова; въ это время надо отойти на середину разстоянія между мысами Глиноецкаго и Чижова, чтобы поворотъ въ Екатерининскую гавань не былъ слишкомъ крутъ, а войдя въ гавань держать ея серединой и отдавать якорь гдѣ угодно, или въ мѣстахъ указанныхъ на страницѣ 412. Большому судну, желающему стать на собственный якорь въ лучшемъ мѣстѣ гавани, надо, отъ середины самаго узкаго ея мѣста у мыска *Сизаго*, взять курсъ на середину между крестомъ на Синяковской горкѣ и городской пристанью и когда середина между крестами на возвышенностяхъ острова Екатерининскаго будетъ на лѣвомъ траверзѣ, тогда отдавать якорь посрединѣ бухты на глубинѣ 25—26 саженей, грунтъ илъ.

Если желаютъ ошвартовиться къ угольной казенной пристани, то отъ середины узкости у мыска *Сизаго* держи на крестъ на горкѣ Синякова и когда будешь на продолженіи пристани или иначе, на линіи, соединяющей ея оконечность съ гуріемъ на вершинѣ холма, перваго къ W-у отъ городской пристани и устья ручья Чайковскаго, отдавай якорь на глубинѣ 24—25 саженей, грунтъ илъ, въ 65—70 саженяхъ отъ пристани и затѣмъ подтягивайся къ ней кормой. Если желаешь ошвартовиться бортомъ, лучше правымъ, то отдавай лѣвый якорь къ NW-у отъ пристани саженяхъ въ 50 отъ берега по траверзу, подтянись къ пристани правымъ бортомъ и завези правый носовой швартовъ за камни на берегу, а правый кормовой въ рымъ на мыскѣ у астрономическаго пункта; такъ какъ оконечность пристани для большого судна довольно узка, то полезно завезти съ лѣваго борта стопъ-анкеръ, чтобы не нажало корму на мелководье у шлюпочной пристани.

При хорошемъ знаніи мѣстности островокъ Сѣдловатый узнается легко; въ такомъ случаѣ можно держать прямо отъ входа въ

заливъ на его SO-ую оконечность, а пройдя островъ въ $^3/_4$ кабельтова, идти на устье губы Палы, придерживаясь къ берегу материка на кабельтовъ или на два, чтобы быть дальше отъ пятифутовой банки у Подушкина носа и чтобы поворотъ въ гавань не былъ слишкомъ крутъ.

Суда, подходящія къ гавани изъ Колы и вообще отъ юга, должны до параллели N-ой оконечности острова Большого Оленьяго держаться середины залива или же нѣсколько ближе къ островамъ Среднему и Малому Оленьимъ, однако не ближе полумили, изъ опасенія неровныхъ и плохо изслѣдованныхъ глубинъ восточнѣе этихъ островковъ. Когда N-ый край Большого Оленьяго будетъ на W, тогда можно повернуть къ W-у, и пройдя этотъ островъ въ $1^1/_2$—2 кабельтовыхъ, придержаться къ берегу материка и входу въ губу Оленью, но отнюдь не идти прямо на Подушкинъ носъ, такъ какъ при послѣднемъ курсѣ судно можетъ попасть на *пятифутовую* банку, особенно во время прилива.

Парусныя суда, какъ уже сказано, могутъ входить въ Екатерининскую гавань только при надежныхъ вѣтрахъ отъ NW-а черезъ N до NO-а и O-а, такъ какъ по узкости входа въ гавань, лавировать въ нее нельзя. При прочихъ вѣтрахъ парусное судно можетъ временно стать у острова Большого Оленьяго или въ восточной части пролива за перемычкой; лучшая стоянка по SO-ую сторону острова Большого Оленьяго (стр. 405). Можно также стать въ проливахъ у острововъ Торосъ и Кувшинъ (№ 50), въ бухтахъ Кислой и Горячинской (№ 59), Палѣ (№ 58), Оленьей (№ 57), Большой Волоковой (№ 60), и Тювѣ (№ 61), смотря по обстоятельствамъ; вообще въ окрестностяхъ гавани недостатка въ якорныхъ мѣстахъ не ощущается, впрочемъ только для судовъ средняго размѣра, а для большихъ судовъ перечисленныя якорныя мѣста тѣсноваты или же недоступны по мелкости и узкости фарватера.

Выходъ изъ Екатерининской гавани. При выходѣ изъ гавани надо придержаться къ мысу Чижова и взять курсъ немного правѣе островка Сѣдловатаго и мыса Лѣтинскаго, чтобы островокъ Сѣдловатый проходить въ $^3/_4$ кабельтова; отъ N-ой оконечности этого островка курсъ N или NtO выведетъ въ море, при чемъ мысъ Лѣтинскій можно проходить въ $^1/_2$—$^3/_4$ мили. Направляясь къ городу Колѣ, надо остерегаться пятифутовой банки у Подушкина носа, а также восточныхъ береговъ острововъ Оленьихъ.

Входъ ночью въ Екатерининскую гавань и выходъ изъ нея. Войдя въ Кольскій заливъ, какъ указано выше на стр. 382, и подойдя къ маяку Сѣдловатому на разстояніе около мили, надо взять курсъ StO и когда судно войдетъ въ бѣлый лучъ Палогубскаго маяка, тогда взять курсъ S, пока Палогубскій маякъ не придетъ на SW, послѣ чего держать на Палогубскій маякъ, наблюдая, чтобы судно не вышло изъ бѣлаго огня этого маяка. Такъ какъ фарватеръ довольно узкій, то надо особенно внимательно наблюдать за цвѣтомъ огня и его пеленгомъ; какъ только огонь маяка начнетъ приближаться къ румбу SW 37°, тотчасъ же брать лѣвѣе, не дожидаясь пока огонь его сдѣлается краснымъ; или же, какъ только пеленгъ маяка начнетъ приближаться къ SW 61°, тотчасъ же брать правѣе (лѣво руля) не дожидаясь, пока огонь маяка сдѣлается зеленымъ.

Подойдя малымъ ходомъ на разстояніе около трехъ кабельтовыхъ къ маяку и какъ только откроются огни въ домахъ гавани, слѣдуетъ повернуть на огни городской пристани или домовъ и если при этомъ будетъ виденъ створъ красныхъ электрическихъ огней, то держать по створу до параллели бѣлаго электрическаго огня, стоящаго у зданій Екатерининскаго острова, а затѣмъ подходить къ бѣлому электрическому огню городской пристани. Если же электрическое освѣщеніе не дѣйствуетъ, то подвигаться осторожно, руководствуясь огнями въ домахъ, расположенныхъ близъ городской пристани.

Во всякомъ случаѣ поворотъ у Палогубскаго маяка слѣдуетъ начинать не дожидаясь, когда судно придетъ на створъ красныхъ электрическихъ огней, а тотчасъ же какъ только откроется какой-либо изъ огней, находящихся въ вершинѣ гавани; створъ красныхъ огней проходитъ такъ близко къ Палогубскому маяку, что очень трудно даже двухвинтовому судну сдѣлать поворотъ на створъ у маяка.

Выходъ. Если имѣется створъ красныхъ электрическихъ огней, то до Палогубскаго маяка идти по створу; если же створа не имѣется, то совѣтуется послать шлюпку съ фонаремъ къ мыску Сизому, выдавшемуся отъ сѣвернаго берега гавани въ самомъ узкомъ ея мѣстѣ; затѣмъ, взявъ свою шлюпку, идти къ маяку Палогубскому и, взявъ его въ корму на SW, выходить курсомъ NO въ бѣломъ лучѣ маяка до траверза маяка Сѣдловатаго, отсюда держать на N опять до траверза того же маяка, а затѣмъ можно

склониться на румбъ или болѣе влѣво, чтобы скорѣе привести маякъ Сѣдловатый въ корму на SW 18° и выходить въ море курсомъ NO 18°, наблюдая, чтобы маякъ Сѣдловатый все время пеленговался на румбы между StW и SSW.

Когда откроется маякъ Сѣть-наволоцкій, то располагать курсами по желанію, убѣдившись предварительно по пеленгу маяка Сѣть, что судно уже вышло изъ Кольскаго залива.

57. Губа Оленья.

Въ полуверстѣ къ NW-у отъ входа въ Екатерининскую гавань находится устье самой длинной изъ боковыхъ бухтъ Кольскаго залива, губы Оленьей, которая имѣетъ видъ узкаго рукава съ почти круглымъ бассейномъ въ вершинѣ, типа *озерко*. Губа Оленья вдается въ берегъ материка къ W-у на $3^3/_4$ мили; до $^2/_3$ длины губы ширина ея ровная, около 350 саженей, затѣмъ отъ южнаго берега выдается полуостровокъ, оставляющій у сѣвернаго берега только узкій проливъ или *горло*, шириной около 100 саженей, а за горломъ образуется почти круглый бассейнъ до 400 саженей въ діаметрѣ, называемый *озеркомъ* или *кутомъ* губы.

Полуостровокъ, отдѣляющій кутъ губы отъ ея восточной части, соединенъ съ южнымъ берегомъ губы очень низменнымъ перешейкомъ и потому отъ оста кажется островкомъ.

Берега губы гористы и отъ устья до горла почти совсѣмъ лишены растительности; сѣверный берегъ очень высокъ и утесистъ, южный немного ниже и отложе; въ горлѣ на берегахъ уже мѣстами видны травы и кустарники, а въ бассейнѣ есть порядочный березнякъ, годный на дрова. Повидимому, берега губы болѣе изрѣзаны мелкими бухточками и заводями, чѣмъ это обозначено на существующихъ картахъ.

Глубина посрединѣ губы, при входѣ около 100 саженей, грунтъ илъ, въ милѣ отъ входа 70 саженъ, еще далѣе въ верстѣ къ W-у 40 саженъ, а затѣмъ къ горлу постепенно уменьшается; въ восточномъ концѣ горла есть мелководная перемычка съ глубиной около 12 футовъ, за перемычкой, къ W-му концу горла, глубина увеличивается до 25 саженей, грунтъ песокъ и камень; посрединѣ бассейна глубина до 20 саженей, грунтъ песокъ. При самомъ входѣ въ губу, у ея южнаго плеча, *мыса Глиноецкаго*, есть

надводный камень; сѣверный берегъ губы вообще приглубъ и чистъ, а около южнаго есть камни и рифы, какъ будетъ сказано ниже.

Якорныя мѣста. Суда средняго размѣра могутъ становиться въ бассейнѣ или озеркѣ губы и за островкомъ Чирячьимъ, а мелкія суда могутъ швартовиться и въ сѣверной бухточкѣ губы. Описаніе этихъ мѣстъ ниже. Отдаленность кута губы отъ обыкновеннаго пути судовъ и близость прекрасной Екатерининской гавани лишаютъ губу Оленью достоинствъ хорошаго якорнаго мѣста, но для парусныхъ судовъ, встрѣтившихъ передъ входомъ въ Екатерининскую гавань S-й или SO-й вѣтеръ, есть возможность спуститься въ губу Оленью и стать за островкомъ Чирячьимъ въ 75 саженяхъ отъ него къ SW-у и въ такомъ же разстояніи отъ южнаго берега губы, или идти далѣе, въ ея бассейнъ, входъ въ который, при малой водѣ, возможенъ только для судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ.

Вѣтры. Изъ наблюденій 1826 года видно (1), что когда въ устьѣ Кольскаго залива дуетъ N, то въ губѣ Оленьей бываетъ NO или ONO; если въ морѣ SO, то здѣсь O; S измѣняется въ SW и дуетъ шквалами. Когда въ губѣ W, то въ морѣ NW или даже NNW.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу вдоль ея береговъ отъ ONO-а; начало теченія замѣтно съ перваго часа луннаго времени, скорость теченія около $^3/_4$ узла. Отливъ начинается черезъ полчаса послѣ полной воды и идетъ вдоль берега къ NO-у. Въ горлѣ теченіе слабое, а въ бассейнѣ совсѣмъ не замѣтно теченія. Иногда случается, что теченія у сѣвернаго и у южнаго береговъ губы одновременно идутъ въ противоположныя стороны, чѣмъ могутъ пользоваться гребныя суда при плаваніи въ вершину губы.

Прикладной часъ у островка Чирячьяго 7 ч. 00 м., въ вершинѣ губы или въ ея бассейнѣ 7 ч. 20 м.; *возвышеніе прилива* до 9 футовъ.

Замерзаніе. Губа Оленья до горла никогда не замерзаетъ, горло же и бассейнъ замерзаютъ съ конца ноября до конца апрѣля. Въ горлѣ ледъ временами ломаетъ, а въ бассейнѣ онъ стоитъ всю зиму спокойно.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 144.

Снабженіе. Прѣсная вода въ ручьяхъ бассейна и сѣверной бухточки, березнякъ для дровъ въ бассейнѣ же, откуда есть тропинки въ губу Сайду, гдѣ въ колоніи можно достать кое-что изъ провизіи (см. № 52). Въ губу часто заходятъ сельди, преслѣдуемыя китами.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 5° 48′ восточное.

Сѣверная бухточка. Въ $1^1/_2$ миляхъ отъ устья губы Оленьей вдается въ утесы ея сѣвернаго берега небольшая бухточка, длиной 60, шириной 30 и глубиной около 8 саженей, грунтъ песокъ; въ вершину впадаетъ ручей, изъ котораго можно наливаться прѣсной водой. Въ эту бухточку надо входить самымъ малымъ ходомъ и тотчасъ же швартовиться къ берегамъ.

Небольшой голый островокъ лежитъ у южнаго берега губы въ $^2/_3$ мили отъ ея устья; этотъ островокъ въ лоціи Рейнеке названъ двумя осушными коргами. (См. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 142).

Островокъ Чирячій, тоже небольшой, но довольно высокій, отчасти покрытый зеленоватымъ мохомъ, лежитъ въ $^1/_2$ верстѣ къ западу отъ предъидущаго и въ милѣ отъ устья губы. Къ сѣверу отъ островка глубина 70 саженей, въ проливѣ по его южную сторону 9 и 12 футовъ, грунтъ песокъ и камень; къ SW-у отъ островка въ 75 саженяхъ глубина 16 саженей, грунтъ песокъ; здѣсь можно становиться *на якорь*.

Тридцатифутовая банка (1) лежитъ къ W-у отъ островка Чирячьяго въ разстояніи около версты; на банкѣ грунтъ камень и кораллъ; около нея глубина до 40 саженей.

Южная бухточка. При восточномъ концѣ горла въ южный берегъ губы Оленьей вдается на 120 саженей къ SW-у небольшая бухточка, отъ устья которой на NO, до половины ширины бухточки выдается рифъ съ глубиной 9—12 футовъ да и въ самой бухточкѣ глубина только около 9 футовъ.

---

(1) Надо полагать, что въ настоящее время на этой банкѣ глубина около 24 футовъ, такъ какъ берега губы Оленьей, повидимому, поднялись за послѣднее столѣтіе на 6 футовъ.

Бассейнъ, озерко или кутъ губы Оленьей представляетъ собой прекрасную гавань для стоянки и зимовки судовъ съ углубленіемъ до 10 футовъ; впрочемъ, пользуясь приливомъ, сюда возможно ввести и судно съ углубленіемъ до 18 футовъ, но для этого слѣдуетъ предварительно хорошенько промѣрить мелководную перемычку въ горлѣ бассейна. Ширина бассейна около 400 саженей, глубина, отъ 20 саженей посединѣ, къ берегамъ уменьшается быстро, но они приглубы, грунтъ песокъ. Отъ устья ручья изъ NW-го угла бассейна есть *тропинка* въ губу Сайду, но путь по ней утомителенъ, такъ какъ мѣстность гориста и изобилуетъ большими камнями.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ губѣ Оленьей. До островка Сѣдловатаго плаваніе совершенно подобно входу въ Екатерининскую гавань (см. стр. 424), а затѣмъ надо идти вдоль западнаго берега Кольскаго залива въ разстояніи около двухъ кабельтовыхъ; пройдя меридіанъ мыса Чижова, склониться къ WSW-у вдоль сѣвернаго берега губы Оленьей, придерживаясь къ нему нѣсколько ближе, чѣмъ къ южному берегу губы и оставляя влѣво островки безъ названія и Чирячій.

Если желаютъ *стать за островкомъ Чирячьимъ*, то, подходя къ его меридіану, надо спуститься на SW и S, обходя островокъ въ кабельтовѣ или меньше. Когда сѣверный край островка начнетъ створяться съ краемъ материка у сѣвернаго плеча губы, отдавай якорь въ 75 саженяхъ отъ островка и отъ южнаго берега губы на глубинѣ 16 саженей, грунтъ песокъ.

Для входа въ бассейнъ надо отъ островка Чирячьяго идти дальше къ W-у, придерживаясь къ болѣе приглубому сѣверному берегу губы и оставляя влѣво тридцатифутовую банку, а затѣмъ серединой горла на WtN и къ выходу въ бассейнъ постепенно поворачивать на WSW и SW; въ самомъ бассейнѣ отдавать якорь, сообразуясь съ величиной судна и другими обстоятельствами, на глубинѣ 10—20 саженей, грунтъ песокъ.

Палогубскій малый маячный огонь построенъ на мысѣ Глиноецкаго, раздѣляющемъ бухты Палу и Оленью, приблизительно въ широтѣ 69° 13′ N-ой и долготѣ 33° 25½′ O-ой отъ Гринвича, имѣетъ видъ небольшого домика, окрашеннаго въ желтый цвѣтъ, съ маячнымъ фонаремъ надъ красной крышей и служитъ для облегченія входа въ Екатерининскую гавань, а также

въ бухты Палу и Оленью. Огонь маяка *постоянный* съ угловымъ освѣщеніемъ, при чемъ *бѣлымъ* огнемъ освѣщается чистый отъ опасностей подходъ съ моря между румбами NO 37° и NO 61°, *зеленымъ* огнемъ пространство отъ NO 61° черезъ O и приблизительно до SO 26° и *краснымъ* огнемъ пространство отъ NO 37° черезъ N приблизительно до WtN-а. *Высота* огня отъ основанія зданія 22 фута и надъ уровнемъ моря около 54 футовъ; *дальность* видимаго горизонта около $8^1/_2$ миль, но бѣлый огонь можетъ быть виденъ съ палубы судна съ разстоянія до 10—11 миль и даже далѣе.

Освѣщать маякъ предположено съ 20 іюля (2 августа) по $^1/_{14}$ декабря, а иногда и до наступленія свѣтлыхъ ночей весною.

58. Губа Пала.

Устье губы Палы находится между южнымъ плечомъ губы Оленьей, мысомъ Глиноецкаго, и южнымъ же плечомъ Екатерининской гавани, *мысомъ Палогубскимъ*. Губа Пала вдается въ западный берегъ Кольскаго залива на $2^1/_2$ мили къ SW-у и отличается своей оригинальной формой: сѣверная половина губы представляетъ собой довольно широкій проливъ или *горло*, а южная— четыреугольный бассейнъ, ширина котораго въ два слишкомъ раза болѣе горла. Въ южной части горла параллельно его берегамъ протянулся высокій *островъ Шалимъ*, по обѣ стороны котораго остаются только узкіе проливы; сѣверо-восточный и оба южныхъ угла бассейна нѣсколько вытянуты и образуютъ *бухты Корабельную, Дровяную* и *Кутовую*. Длина горла около 2 верстъ, ширина при входѣ 160, посрединѣ 300 и въ южномъ концѣ около 200 саженей; длина бассейна, не считая его бухтъ, $1^1/_2$ версты, а съ бухтами болѣе 2 верстъ, ширина же почти во всемъ бассейнѣ одинаковая, около 540 саженей.

Берега губы Палы вообще гористы и почти лишены растительности; только по берегамъ бухтъ встрѣчаются ложбины и откосы, покрытые березнякомъ, годнымъ на дрова, горы же только отчасти покрыты мохомъ.

Въ горлѣ берега не очень высоки, но прикруты; въ бассейнѣ, сѣверо-западный и юго-восточный берега высоки и утесисты, а сѣверо-восточный и юго-западный спускаются къ морю довольно отлого.

Около западнаго берега горла, напротивъ небольшой заводи есть *два* маленькихъ, голыхъ *островка* или луды; въ вершинѣ бассейна расположены *островки Зеленый*, *Гагачій* и *Кутовый*, около которыхъ есть нѣсколько надводныхъ и подводныхъ камней.

Глубина посрединѣ горла при входѣ около 60 саженей, грунтъ ракушка; къ острову Шалиму глубина постепенно уменьшается и въ западномъ проливѣ у этого острова наименьшая глубина фарватера 5 футовъ, а въ восточномъ 26 футовъ, грунтъ песокъ и камень; посрединѣ бассейна глубины неровныя, отъ 19 до 40 саженей, грунтъ илъ, наиболѣе же часто встрѣчаются здѣсь глубины около 30 саженей. Къ берегамъ глубина въ бассейнѣ уменьшается медленно, за исключеніемъ его бухты, гдѣ есть и осушные рифы; почти по всему бассейну могутъ швартовиться прямо къ берегу суда съ углубленіемъ до 30 футовъ; мѣстами же глубина у самаго берега доходитъ до 22 саженей.

Якорныя мѣста. Бассейнъ губы Палы представляетъ собой прекрасную, совершенно закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ якорную стоянку и гавань для зимовки судовъ самаго большого ранга. При нѣкоторыхъ приспособленіяхъ, въ видѣ бочекъ посрединѣ бассейна и рымовъ въ его берегахъ для крѣпленія швартововъ, губа Пала съ ея бухточками можетъ принять до 20 эскадренныхъ броненосцевъ, или же цѣлую флотскую дивизію въ полномъ составѣ, со всѣми мелкими судами. Къ сожалѣнію входъ въ губу очень узокъ и прегражденъ мелководной перемычкой, черезъ которую при малой водѣ можно ввести судно съ углубленіемъ никакъ не больше 24 футовъ, а въ полную, хотя глубина фарватера и достаточна для судовъ всякаго углубленія, но при ширинѣ фарватера не болѣе 10 саженей, большія суда вводить опасно, даже въ самую тихую погоду.

Снабженіе. Прѣсная вода въ ручьяхъ бухтъ Кутовой и Дровяной, а также и въ окрестныхъ озерахъ; особенно хорошаго качества вода въ ручьѣ губы Кутовой. Въ бухтахъ есть березнякъ, годный на дрова; до строющагося города только $1^1/_2$ версты, но путь къ нему гористъ и утомителенъ, поэтому лучше посылать шлюпку въ Екатерининскую гавань.

Вѣтры. Въ горлѣ чаще всего бываютъ NO-ый и SW-ый вѣтры, дующіе вдоль его береговъ; вѣтры въ бассейнѣ дуютъ также неодинаково съ вѣтрами, дующими въ то же самое время на открытыхъ мѣстахъ.

Теченія. Приливъ начинается одновременно съ Екатерининской гаванью и губой Оленьей, т. е. въ первомъ часу луннаго времени. Скорость теченія въ горлѣ до $^3/_4$ узла, въ бассейнѣ едва замѣтная. *Прикладной часъ*, вѣроятно, около 7 ч. 0 м., *возвышеніе прилива* считается около 9 футовъ (1), но вѣроятно такое же, какъ и въ Екатерининской гавани (см. стр. 415).

Замерзаніе. Горло губы Палы никогда не замерзаетъ, но бассейнъ замерзаетъ съ ноября до конца апрѣля; впрочемъ, болѣе вѣроятно, что бассейнъ бываетъ покрытъ льдомъ съ февраля до конца апрѣля, при чемъ ледъ повидимому весь таетъ въ бассейнѣ (2). Зимовка судовъ въ бассейнѣ и его бухточкахъ спокойная.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) 5° 28′ восточное.

Островъ Шалимъ. Почти посрединѣ южной части горла губы Палы, нѣсколько ближе къ его западному берегу, расположенъ высокій, продолговатый островъ Шалимъ, длина котораго по румбу NO—SW, параллельному берегамъ горла, около 540 саженей и ширина отъ 30 до 120 саженей; въ южной части островъ вообще шире, чѣмъ въ сѣверной. Почти по всему острову обнажается голый гранитъ и только въ его южной части, по неглубокой ложбинѣ, идущей поперекъ острова, есть березовый кустарникъ. Берега острова въ сѣверной части ниже и отложе, чѣмъ въ южной; западный берегъ идетъ почти ровной линіей и въ NW-ой его части нѣсколько утесистъ, а восточный берегъ острова изрѣзанъ мелкими заводями и болѣе отлогъ, чѣмъ западный. Отъ сѣверной оконечности острова вдоль горла къ NO-у выдается на 100 саженей рифъ, подъ глубиной 9 футовъ; впрочемъ, по промѣру 1899 года протяженіе этого рифа къ NO-у не болѣе полукабельтова.

Проливъ по западную сторону острова Шалима имѣетъ длину равную длинѣ острова, т. е. 540 саженей, ширину въ сѣверной его части 170 саженей, немного южнѣе середины острова только 20 саженъ и въ южномъ концѣ пролива 70 саженей. Глубина посрединѣ пролива въ сѣверной части, при входѣ, до 27 са-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 144—146.

(2) Въ апрѣлѣ толщина льда въ губѣ Палѣ не болѣе 2 дюймовъ.

женей, грунтъ камень, въ узкости только 5 футовъ, грунтъ песокъ, и въ южномъ концѣ пролива отъ 6 до 13 саженей, грунтъ опять камень. Проливомъ этимъ, по его узкости и малой глубинѣ, могутъ ходить только шлюпки или очень малыя суда.

Проливъ по восточную сторону острова Шалима имѣетъ длину 400 саженей и ширину въ сѣверной части, при входѣ, 60 саженей, а затѣмъ, благодаря изрѣзанности береговъ пролива, въ особенности западнаго, ширина пролива все время мѣняется, отъ 80 до 130 саженей; въ южномъ концѣ пролива вытягивается на 50 саженей къ востоку отъ острова Шалима невысокій каменный мысокъ, въ видѣ полуостровка (1), имѣющій и подводное продолженіе на 12 саженей къ востоку же въ видѣ осыхающаго при малой водѣ каменнаго рифа, вслѣдствіе чего ширина пролива въ этомъ мѣстѣ оказывается равною всего 25 саженямъ.

Глубина посрединѣ пролива въ сѣверной части, при входѣ, отъ 8 до 11 саженей, затѣмъ по всей длинѣ пролива до узкости отъ 9 до 13 саженей, грунтъ камень; въ узкости южнаго конца, напротивъ упомянутаго мыска, идетъ поперекъ пролива мелководная перемычка шириной по румбу NO—SW около 30 саженей и съ наименьшей глубиной 26 футовъ посрединѣ фарватера, ширина котораго, мѣстами, не болѣе 10 саженей, но направленіе его довольно прямое, вдоль восточнаго берега пролива, посрединѣ между нимъ и осушной оконечностью упомянутаго мыска. Грунтъ на перемычкѣ илъ, песокъ и камень; къ NO-у и SW-у отъ нея глубина постепенно увеличивается до 6—8 саженей, но ширина фарватера увеличивается медленно, въ особенности къ SW-у отъ перемычки. Въ общемъ, оба берега пролива, за исключеніемъ упомянутой узкости, приглубы и чисты. Надо впрочемъ замѣтить, что западный проливъ у острова Шалима, рифъ у его NO-ой оконечности, а также и горло губы Палы, плохо обслѣдованы промѣромъ.

Бухта Корабельная вдается въ NO-ый уголъ бассейна губы Палы на 200 саженей къ NO-у; ширина ея отъ 180 до 200 саженей, глубина посрединѣ входа 10, затѣмъ 14, опять 10 и наконецъ саженяхъ въ 30 отъ вершины бухты $5^1/_2$ саженъ, грунтъ

(1) Этотъ мысокъ есть ничто иное, какъ упоминаемая въ лоціи Рейнеке *лудочка*, соединившаяся съ островомъ Шалимомъ.

песокъ и отчасти илъ; слѣдовательно къ вершинѣ бухты глубина уменьшается медленно, къ западному же и восточному берегамъ довольно постепенно, но въ общемъ берега довольно приглубы, особенно у сѣверо-восточнаго угла, гдѣ подъ самымъ берегомъ встрѣчаются глубины 17 футовъ.

Сѣверо-западный берегъ бухты довольно прикрутъ и обнажаетъ голый гранитъ, сѣверо-восточный—поднимается болѣе отлого и на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега бухты переходитъ въ болотистую тундру, по которой протекаетъ *ручеекъ*, выходящій изъ *озера*; длина этого озера по меридіану около 200 саженей, ширина около 100 саженей, разстояніе до берега бухты тоже около 100 саженей. Въ 100 саженяхъ къ W-у и въ такомъ же разстояніи къ N-у отъ описаннаго озера есть еще два озера, значительно меньшихъ размѣровъ; мѣстность между озерами и склонами горы Вѣстника поросла довольно густымъ березнякомъ.

Восточный берегъ губы Корабельной не высокъ, но довольно прикрутъ, покрытъ травой и березовымъ лѣскомъ, образующимъ небольшую, но очень красивую рощицу, придающую всей бухтѣ рѣдкій на Мурманѣ видъ уютности, чему особенно способствуетъ почти постоянная тишина и отсутствіе вѣтровъ въ этомъ закрытомъ со всѣхъ сторонъ высокими берегами уголкѣ (1).

Якорное мѣсто. Губа Корабельная представляетъ собой прекрасную якорную стоянку и гавань для зимовки судовъ всякаго ранга, но большія суда, вслѣдствіе небольшой величины бухты, должны завезти швартовъ на берегъ, а мелкія, если углубленіе позволяетъ, могутъ и пришвартовиться къ берегу, избравъ подходящее мѣсто, напримѣръ въ вершинѣ. На якорь слѣдуетъ становиться посрединѣ бухты на глубинѣ 10—14 саженей, грунтъ песокъ и отчасти илъ.

Островъ Зеленый, невысокій, покрытый зеленоватой тундрой, лежитъ въ SW-мъ углу губы Палы по восточную сторону входа въ бухту Дровяную; длина острова къ NNO-у 120 и средняя ширина только 40 саженей; съ NW-ой и N-ой сторонъ островокъ приглубъ, къ NO-у отъ него саженей на 50 вытягивается *рифъ* съ глубиной

(1) Здѣсь все лѣто 1809 года укрывался отъ англійскихъ крейсеровъ бригъ Кольскаго купца Попова. (См. Рейнеке, Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 145).

на оконечности 10 футовъ, а у основанія этого рифа, близко къ NO-му краю острова Зеленаго есть *луда*, къ N-у отъ которой, на рифѣ, *осыхающій камень*. По южную сторону острова, въ проливѣ между нимъ и восточнымъ плечомъ бухты Дровяной, есть еще *двѣ луды*, величиной около 20 саженей; проходъ между этими лудами затруднителенъ даже для шлюпокъ.

Бухта Дровяная вдается въ SW-ый уголъ бассейна параллельно общему направленію его западнаго берега, т. е. къ SW-у же почти на 400 саженей при ширинѣ отъ 60 до 100 саженей.

Восточный берегъ бухты довольно прикрутъ, западный же и вершина имѣютъ берега довольно отлогіе и покрытые березовымъ лѣскомъ, въ которомъ жители Екатерининской гавани запасаются дровами; въ вершину бухты впадаетъ *ручей Дровяной*. Глубина передъ входомъ въ бухту, на параллели сѣверной оконечности острова Зеленаго около 10 саженей, грунтъ илъ; далѣе къ югу, напротивъ южнаго конца острова поперекъ пролива протянулась мелководная перемычка съ глубиной только 11 футовъ, грунтъ камень, а за ней, въ сѣверной части бухты Дровяной глубина увеличивается до $8^1/_2$ саженей, грунтъ кораллъ и камень, къ вершинѣ же бухты постепенно уменьшается и на половинѣ длины ея только 20 футовъ, грунтъ мелкій камень и песокъ, послѣ чего южная половина бухты обращается въ осыхающую при малой водѣ песчаную отмель, всю усѣянную камнями.

Въ сѣверной, болѣе глубокой части бухты Дровяной, грунтъ ненадежный, и потому эта бухта не можетъ быть хорошей якорной стоянкой даже для мелкихъ судовъ.

Островокъ Гагачій, небольшой и невысокій, лежитъ въ 180 саженяхъ къ SO-у отъ острова Зеленаго и въ такомъ же почти разстояніи отъ восточнаго берега бассейна; длина островка къ NW-у около 80, ширина около 40 саженей.

Къ NW-у и N-у отъ него саженей на 25 выдаются *рифы* съ глубиной 3—7 футовъ; въ проливѣ къ острову Зеленому глубина отъ 15 до 26 саженъ, грунтъ камень; проливъ по SW-ую сторону островка имѣетъ ширину 140 саженей и глубину посрединѣ отъ 13 до 18 саженей, грунтъ илъ и камень; здѣсь, напротивъ островка, отъ SW-го берега бассейна саженей на 50 выдается *рифъ*. Съ SSO-ой стороны островка ширина пролива 120 саженъ, глубина отъ 8 до 10 саженей, грунтъ камень, кораллъ и ракушка. Къ

SO-у отъ островка до самаго восточнаго берега бассейна идетъ *рифъ* съ глубинами отъ 7 до 30 футовъ, грунтъ камень; на этомъ рифѣ, въ 120 саженяхъ отъ островка и въ 60 саженяхъ отъ материка, есть *луда* или голый надводный камень, къ NO-у отъ котораго находится наиболѣе приглубое мѣсто всѣхъ береговъ бассейна; здѣсь у самаго берега глубина доходитъ до 22 саженей. Прямо на S отъ той же луды вдается въ материкъ *осушная песчаная бухточка*, длиной къ S-у до 120 при ширинѣ отъ 20 до 40 саженей; въ вершину бухточки впадаетъ ручей прѣсной воды, отличающійся замѣчательно пріятнымъ вкусомъ; берега ручья поросли березнякомъ.

Бухта Кутовая вдается въ юго-восточный уголъ на 240 саженей къ S-у, ширина ея при входѣ 150, въ вершинѣ около 60 саженей, глубина неизвѣстна, такъ какъ бухта совершенно не обслѣдована промѣромъ, но въ ней могутъ останавливаться и даже зимовать на швартовахъ небольшія суда. Можно становиться также передъ входомъ въ бухту, къ S-у отъ островка Гагачьяго на глубинѣ 16 саженей, грунтъ камень и кораллъ (1). Посрединѣ губы лежитъ *островокъ Кутовый*, длиной по меридіану 60, шириной меньше 20 саженей; въ вершину ея впадаетъ ручей, вытекающій вѣроятно изъ озера Палогубскаго, равно какъ и ручей осушной песчаной бухточки, лежащей отсюда къ NO-у. По берегамъ бухты есть березнякъ, годный на дрова.

Входъ въ губу Палу и ея бухты. До устья Екатерининской гавани плаваніе совершенно подобно изложенному въ № 56 при описаніи входа въ гавань, но пройдя мысы Подушкинъ и Чижовъ продолжаютъ плаваніе курсомъ SSW$^1/_2$W въ горло губы Палы, держась сначала серединой его, а подойдя кабельтова на два или на три къ сѣверной оконечности острова Шалима, необходимо приблизиться къ восточному берегу горла на разстояніе около 30 саженей и никакъ не больше полукабельтова, остерегаясь рифа у этой оконечности Шалима; войдя въ проливъ по восточную сторону острова Шалима, надо слѣдовать къ югу его серединой, пока судно не приблизится къ упомянутому низменному мыску саженей на 50—60, послѣ чего необходимо въ самой узкой части

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 145.

пролива, даже нѣсколько раньше, придержаться вплотную къ восточному берегу пролива, чтобы миновать малыя глубины на рифѣ, окружающемъ съ N-ой и NO-ой сторонъ упомянутый низменный мысокъ, а именно: глубину 13 ф., лежащую въ 40 саженяхъ къ NO-у отъ мыска и глубину 10 ф.—въ 25 саженяхъ къ ONO-у отъ того же мыска. Пройдя траверзъ восточной оконечности мыска, надо положить лѣво руля, чтобы приблизиться опять къ серединѣ пролива и миновать 11 футовую глубину у мыска на заворотѣ восточнаго берега пролива къ губѣ Корабельной.

Вообще, проходить эту узкость слѣдуетъ при малой водѣ, когда осушныя мѣста обнажатся; судамъ средняго размѣра, вслѣдствіе узкости фарватера, необходимо втягиваться при помощи буксировъ или завозами. Войдя въ бассейнъ, надо располагать курсами, смотря по тому, гдѣ намѣрены стать на якорь. Желая идти *въ бухту Корабельную*, надо взять курсъ SO, въ кабельтовѣ или двухъ вдоль сѣвернаго берега бассейна и, усмотрѣвъ въ NO-мъ углу бухту Корабельную, приводить постепенно къ NO-у, придерживаясь середины бухты; когда ея западное плечо будетъ на W, тогда отдавать якорь на глубинѣ 14 саженей, грунтъ песокъ и илъ, или же проходить далѣе къ вершинѣ до глубины 10 саженей (см. выше).

Имѣя намѣреніе идти *въ бухту Кутовую или за островокъ Гагачій*, надо тотчасъ же послѣ входа въ бассейнъ взять курсъ SWtS въ проливъ между островками Зеленымъ и Гагачьимъ; обогнувъ послѣдній въ разстояніи кабельтова, не болѣе, однако и не меньше полукабельтова изъ опасенія рифовъ, выдавшихся къ N-у и NW-у отъ острова и къ NO-у отъ берега материка (см. выше), отдаютъ якорь на глубинѣ 16 саженей, грунтъ камень и кораллъ, къ S-у отъ островка или же идутъ въ губу Кутовую, правя на середину островка Кутоваго; войдя въ бухту, тотчасъ же надо швартовиться.

Мелкія суда могутъ входить въ губу Кутовую и черезъ рифъ по SO-ую сторону островка Гагачьяго; въ такомъ случаѣ отъ Шалима идутъ на SSW къ SO-му краю островка Гагачьяго и, пройдя его въ полукабельтовѣ, увидимъ къ StW-у бухту Кутовую и въ ней островокъ Кутовый; тогда держи на западный край того островка и, войдя въ бухту, тотчасъ швартовся (1). Надо замѣ-

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 146.

тить, что послѣднее наставленіе взято цѣликомъ изъ лоціи Рейнеке, а такъ какъ берега губы Палы повидимому поднялись за послѣднее столѣтіе футовъ на 6, то на рифѣ и въ губѣ Кутовой можно ожидать существованія малыхъ глубинъ.

59. Бухты Кислая и Горячинская. Островки Брандвахта, Горячинскіе и Шуриновъ.

Западный берегъ Кольскаго залива къ югу отъ Екатерининской гавани между мысомъ Гаванскимъ и губой Питковой на протяженіи около 4 миль образуетъ 4 бухточки или заводи, напротивъ которыхъ лежатъ островки Брандвахта, Горячинскіе и Шуриновъ. Берегъ этотъ, въ общемъ, довольно высокъ и прикрутъ, особенно около выдавшихся кругловатыхъ, голыхъ, гранитныхъ мысковъ или кулаковъ; вершины бухточекъ, образовавшихся между мысками, сравнительно отлоги, покрыты богатой для этихъ мѣстъ растительностью, состоящею изъ невысокаго, но мѣстами довольно густого березняка, множества ягодныхъ растеній, преимущественно брусники и черники, и грибовъ. Мысы берега приглубы и повидимому чисты, но около островковъ въ бухточкахъ есть отмели, рифы и камни, какъ увидимъ ниже.

Дѣвкина пожня. Въ 100 саженяхъ къ югу отъ мыса Гаванскаго вдается въ берегъ материка саженей на 75 небольшая бухточка, шириной при входѣ 150 и въ вершинѣ около 60 саженей; глубина бухточки не изслѣдована; около ея вершины образовалась долина, переходящая въ отлогіе волоки къ долинамъ строющагося города и губы Кислой. Въ лѣтнее время здѣсь множество ягодъ, за сборомъ которыхъ пріѣзжаютъ на лодкахъ кольскія дѣвушки, отчего эта мѣстность и получила названіе *Дѣвкиной пожни*.

Островокъ Брандвахта или **Медвѣдка** лежитъ въ 7 миляхъ отъ входа въ Кольскій заливъ, у его западнаго берега, напротивъ *мыса Дѣвкина*; островокъ невеликъ, но довольно высокъ, имѣетъ видъ темноватаго холма съ крутыми боками, и настолько примѣтенъ, что въ хорошую погоду различается отъ входа въ Кольскій заливъ; длина островка по меридіану около кабельтова, ширина около полукабельтова; на вершинѣ, ближе къ южному берегу

поставленъ крестъ. Сѣверная половина островка на разстояніи болѣе полукабельтова окружена осыхающимъ рифомъ; отъ мыса Дѣвкина, по направленію къ островку, тоже вытягивается рифъ на разстояніе около кабельтова; на послѣднемъ рифѣ есть двѣ маленькихъ луды, между которыми и островкомъ Брандвахтой существуетъ проходъ, съ глубиной не меньше 5 футовъ въ малую воду. Въ 1750 году, во времена торговой компаніи графа Шувалова, на островкѣ Брандвахтѣ была брандвахта для таможеннаго досмотра иностранныхъ судовъ, приходящихъ въ Колу.

Губа Кислая (у Екатерининской гавани). Въ 200 саженяхъ къ западу отъ островка Брандвахты находится устье небольшой бухты или заводи Кислой, которая вдается въ материкъ за мысомъ Дѣвкинымъ къ NW-у почти на полверсты; ширина ея при входѣ 120 саженей; въ кабельтовѣ отъ входа губа суживается и далѣе, на протяженіи 160 саженей, имѣетъ видъ осыхающаго при малой водѣ узкаго рукава, шириной отъ 20 до 30 саженей, въ вершину котораго впадаетъ *ручей Кислый*, протекающій по долинѣ, соединенной невысокими отлогими волоками съ долинами строющагося города, Дѣвкиной пожни и сравнительно высокимъ и сухимъ переваломъ съ Екатерининской гаванью; упомянутый ручей Кислый, протекаетъ черезъ небольшое озеро, расположенное довольно высоко надъ уровнемъ моря. Берега губы въ устьѣ высоки и круты, но не утесисты, западный берегъ спускается къ бухтѣ террасами, у вершины берега довольно отлоги. Глубина передъ входомъ въ губу Кислую, на линіи восточныхъ краевъ островковъ Брандвахты и Сѣверныхъ Горячинскихъ, въ 150 саженяхъ отъ перваго, 33 сажени и грунтъ камень; отсюда на NW къ устью губы Кислой глубина сначала на протяженіи около 50 саженей уменьшается медленно, но затѣмъ довольно быстро и на створѣ лудъ, лежащихъ около мыса Дѣвкина, уже только 16 саженей, грунтъ песокъ; далѣе ко входу въ губу глубина постепенно уменьшается до 7 саженъ, а въ 80 саженяхъ къ NW-у отъ устья губы, вся вершина ея уже обнажаетъ въ малую воду очень илистое дно; берега губы почти на кабельтовъ отъ входа, однако, довольно приглубы.

Якорное мѣсто въ губѣ Кислой и подходъ къ нему. Войдя въ Кольскій заливъ, какъ указано на стр. 379—382, и усмотрѣвъ въ ясную погоду островокъ Брандвахту, надо привести его на S или $S^1/_2W$ и править на него или же, при приливѣ, полурумбомъ восточнѣе, но островки Малый и Средній Оленьи, во всякомъ

случаѣ проходить не ближе полумили; если островокъ Брандвахта не виденъ, то опредѣлиться по краямъ берега у Тороса и Лѣтинскаго мыса, а также по островкамъ Воронухѣ или Сѣдловатому, или же наконецъ антретно по мысу Лѣтинскому, а затѣмъ идти вдоль восточнаго берега залива на разстояніи около мили. Усмотрѣвъ на правомъ траверзѣ дома въ Екатерининской гавани, надо приблизиться къ островку Брандвахтѣ на два кабельтова и, пройдя параллель его южнаго конца, привести на W, а затѣмъ и на WtN или WNW на примѣтное устье губы Кислой съ такимъ разсчетомъ, чтобы южную оконечность островка Брандвахты проходить въ разстояніи не меньше кабельтова и не болѣе двухъ, опасаясь рифовъ къ S-у отъ Брандвахты и къ NW-у отъ островковъ Сѣверныхъ Горячинскихъ. Когда мысъ Дѣвкинъ придетъ на створъ съ устьемъ губы Большой Волоковой и луды въ проливѣ между нимъ и Брандвахтой тоже начнутъ створяться, отдавай якорь на глубинѣ 16 саженей, грунтъ песокъ, ракушка и мѣстами камень. Здѣсь закрыто берегами, лудами и рифами около нихъ отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая оста и SO-а; отъ N-а и NO-а мелководье пролива между Брандвахтой и мысомъ Дѣвкинымъ защищаетъ такъ хорошо, что при крѣпкомъ N совершенно свободно произведенъ былъ промѣръ въ этой мѣстности съ обыкновеннаго 10 весельнаго катера. Отъ указаннаго якорнаго мѣста до островка Брандвахты около 150 саженей, столько же приблизительно и до ближайшихъ береговъ и южной изъ упомянутыхъ выше лудочекъ у мыса Дѣвкина, до рифовъ (30 футовыхъ), не меньше кабельтова во всѣ стороны, однако эскадренному броненосцу здѣсь тѣсновато. Суда, съ углубленіемъ не болѣе 12 футовъ, могутъ проходить и на кабельтовъ далѣе къ NW-у до глубины 10—12 саженей, гдѣ грунтъ песокъ съ иломъ, имѣя мысъ Дѣвкинъ на NO, а S-ый край островка Брандвахты на остъ; мелкія суда могутъ становиться и въ устьѣ губы Кислой на глубинѣ 6 — 7 саженей, грунтъ илистый песокъ. Входъ въ губу Кислую проливомъ между островкомъ Брандвахтой и мысомъ Дѣвкинымъ при волненіи не рекомендуется даже и для шлюпокъ.

Островки Сѣверные Горячинскіе или Нижніе Шуриновы. Въ полумилѣ къ SSW-у отъ Брандвахты лежатъ два низменныхъ, голыхъ, гранитныхъ островка, раздѣленныхъ между собой очень узкимъ, осыхающимъ въ малую воду проливчикомъ и потому оба они кажутся однимъ островкомъ. Изъ нихъ большій нѣсколько

повыше, простирается въ длину къ ONO-у на 100 саженей при ширинѣ около полукабельтова, а меньшій, лежащій у южнаго берега большаго островка, имѣетъ длину къ NO-у около кабельтова и наибольшую ширину меньше полукабельтова; оба островка, вмѣстѣ взятые, имѣютъ длину по меридіану $1^1/_2$ кабельтова и ширину по параллели меньше $1^1/_4$ кабельтова. Отъ этихъ островковъ, называемыхъ Сѣверными Горячинскими или Нижними Шуриновыми, въ 100 саженяхъ къ NNW-у лежатъ *два осушныхъ камня*, съ той же стороны, у самаго берега островковъ, маленькая *луда*; другая луда лежитъ къ западу отъ островковъ въ разстояніи около 75 саженей; эти луды, а также и западные берега островковъ окружены сплошнымъ осушнымъ рифомъ. Въ проливѣ между островками и берегомъ материка глубина мѣстами только одинъ футъ при малой водѣ, слѣдовательно здѣсь не всегда могутъ проходить даже и шлюпки. Камни, лежащіе къ NW-у отъ островковъ, съ NW-ой, N-ой и O-ой сторонъ довольно приглубы; самые островки съ NO-ой стороны тоже приглубы, но протяженіе рифа къ SO-у отъ нихъ, съ точностью не извѣстно. Грунтъ въ этой мѣстности песокъ, ракушка и камень.

Островъ Южный или **Большой Горячинскій**, довольно высокій, съ кругловатымъ холмомъ посрединѣ, лежитъ отъ Сѣверныхъ Горячинскихъ островковъ въ 220 саженяхъ къ SW-у; длина его по меридіану около 100, ширина около 70 саженей. Съ NO-ой, N-ой и NW-ой сторонъ островокъ приглубъ; проливъ по его SW-ую сторону мелководенъ, глубиной отъ 3 до 6 футовъ, и почти посрединѣ его есть небольшая каменная луда, окруженная саженей на 10—15 осыхающимъ рифомъ.

Губа Горячинская. На параллели Южнаго Горячинскаго острова въ материкъ вдается къ W-у бухта, сѣверный берегъ которой имѣетъ направленіе къ SW-у, общее съ направленіемъ берега къ югу отъ губы Кислой, а южный берегъ бухты Горячинской имѣетъ направленіе къ SO-у до мыса Шарапова на протяженіи около полумили, такъ что, въ общемъ, получается почти прямой уголъ берега, который и можно принимать за вершину бухты Горячинской, а границами этой бухты можно считать: съ сѣвера — островки Сѣверные Горячинскіе и отмели между ними и материкомъ, а съ востока — островокъ Большой Горячинскій, луду въ проливѣ къ SW-у отъ послѣдняго острова и мелководія

этого пролива. Въ этихъ предѣлахъ бухта Горячинская будетъ имѣть длину къ NO-у около 400 и ширину отъ 250 до 320 саженей.

Глубина при входѣ въ бухту, на линіи восточныхъ краевъ острововъ Горячинскихъ до 16 саженей, грунтъ камень и ракушка; на меридіанѣ восточнаго края острова Южнаго Горячинскаго въ кабельтовѣ отъ его сѣверной оконечности тоже 16 саженей, затѣмъ 14 и не меньше какъ въ двухъ кабельтовыхъ начинается 30 футовый, а за нимъ вскорѣ, и осушной рифъ. Къ W-у отъ сѣверной оконечности того же острова на протяженіи около полуверсты идутъ глубины $5^1/_2$—6 саженей, грунтъ песокъ, уменьшающіяся постепенно къ берегамъ бухты; вершина бухты мелководна, къ востоку отъ нея, въ одномъ кабельтовѣ, глубина только 3 фута.

Около южнаго берега бухты осушной рифъ шириной 20 — 25 саженей, но тотчасъ же около рифа идутъ по большей части глубины 15—19 футовъ; наиболѣе приглубъ выступъ, выдавшійся отъ NW-го берега бухты къ NW-у отъ островка Южнаго Горячинскаго, гдѣ подъ самымъ берегомъ глубина 8 футовъ, а еще болѣе приглубъ NW-ый берегъ этого островка, гдѣ въ разстояніи не болѣе 20 саженей отъ него глубина 25 футовъ, 7 и $7^1/_2$ саженей, грунтъ песокъ.

Ручей Горячинскій впадаетъ у южнаго берега бухты къ SW-у отъ острова Южнаго Горячинскаго; устье ручья имѣетъ видъ узкаго рукава длиной около 150 саженей къ SW-у и шириной отъ 10 до 20 саженей, въ малую воду почти совсѣмъ осыхающаго; въ полную воду по этому рукаву шлюпки могутъ подниматься саженей на 100 вверхъ отъ бухты и тамъ, дождавшись отлива, удобно наливаться прѣсной водой; ручей протекаетъ по долинѣ, поросшей густымъ березнякомъ, гдѣ лѣтомъ много ягодъ и грибовъ. Мѣста для возведенія зданій здѣсь достаточно.

Якорное мѣсто въ губѣ Горячинской и подходъ къ нему. До островка Брандвахты плаваніе совершенно подобно подходу къ губѣ Кислой (стр. 441). Пройдя Брандвахту въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ, слѣдуетъ въ такомъ же разстояніи или большемъ проходить и восточный край островковъ Сѣверныхъ Горячинскихъ; когда середина пролива между ними и островомъ Южнымъ или Большимъ Горячинскимъ будетъ на W, тогда можно держать на вершину губы на WtS и, обогнувъ островъ Южный Горячинскій въ разстояніи не болѣе кабельтова, отдавать якорь на параллели

N-ой оконечности послѣдняго островка, въ 100 саженяхъ отъ его берега, на глубинѣ 6 саженей, гдѣ грунтъ песокъ; здѣсь закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая ONO и O, берегами материка и островковъ, лудами и мелководьями проливовъ. Малыя суда могутъ становиться и ближе къ Южному Горячинскому островку, чтобы получить укрытіе отъ всѣхъ вѣтровъ. Отъ якорнаго мѣста для большихъ судовъ во всѣ стороны на разстояніи 1 кабельтова глубина не меньше 20 футовъ. Парусныя суда въ бухты Кислую и Горячинскую могутъ входить при всѣхъ вѣтрахъ.

Островъ Шуриновъ, небольшой и невысокій, лежитъ въ разстояніи $1^1/_4$ версты къ StW-у отъ Горячинскихъ; у восточнаго берега острова Шуринова глубина отъ 10 до 22 саженей, грунтъ песокъ и камень, къ N-у отъ его сѣверной оконечности саженей на 20 вытягивается *осушной рифъ*, а въ 100 саженяхъ *осушная корга*. Берегъ материка въ проливѣ по западную сторону острова образуетъ небольшую бухту съ глубиной отъ 9 до 18 футовъ, наполненную множествомъ осыхающихъ камней и почти совершенно неизслѣдованную. Въ этой бухтѣ мелкія суда вѣроятно могли бы имѣть якорную стоянку, въ особенности при вѣтрахъ изъ западной половины компаса, но входить сюда не рекомендуется, пока бухта не будетъ изслѣдована съ достаточной подробностью.

60. Губа Большая Волоковая. (Кольская) (1).

Первая отъ входа въ Кольскій заливъ бухта, вдавшаяся въ высокій восточный его берегъ, называется губой Большой Волоковой, устье которой лежитъ въ 3 миляхъ отъ входа въ заливъ, а вершина напротивъ уже описанной въ № 47 губы Малой Волоковой.

Губа Большая Волоковая имѣетъ видъ прямого и довольно узкаго рукава, вдавшагося къ NOtN-у на $1^3/_4$ мили при ширинѣ отъ 200 до 250 саженей. Берега губы высокія каменныя горы; южный — утесистъ, хотя и ниже сѣвернаго, отъ вершины идутъ двѣ лощины или разлога: одинъ къ вершинѣ губы Зеленецкой на остъ, а другой, уже описанный въ № 47, къ вершинѣ губы

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 137 — 138.

Малой Волоковой на NOtN и NNO. Глубина отъ 40 саженей при входѣ въ губу къ вершинѣ ея быстро уменьшается и почти на половинѣ длины губы уже только 18 футовъ, грунтъ кораллъ, но дальше опять увеличивается до 27 футовъ, грунтъ илъ; отъ вершины саженей на 50 выдается осушная отмель. Сѣверный берегъ губы сравнительно приглубъ, но отъ середины его саженей на десять выдается осушная отмель и на ней *двѣ лудочки*; южный берегъ хотя такъ же приглубъ, какъ и сѣверный, но отмели у него нѣтъ.

Якорное мѣсто въ губѣ Волоковой удобно только для небольшихъ парусныхъ судовъ съ углубленіемъ до 15 футовъ, которыя могутъ заходить сюда при приливныхъ NW-хъ и SW-хъ вѣтрахъ, но выходить изъ губы при SW-мъ вѣтрѣ трудно; однако и при SW-мъ вѣтрѣ въ губѣ не бываетъ большого волненія по причинѣ узкости губы и близости противолежащаго западнаго берега Кольскаго залива. Большимъ судамъ поворачиваться въ губѣ трудно. На якорь можно становиться или при входѣ въ губу на глубинѣ отъ 10 до 4 саженей, грунтъ илъ, или же за перемычкой и лудочками на глубинѣ 24—27 футовъ, грунтъ тоже илъ.

Жители и снабженіе. Въ лѣтнее время здѣсь промышляютъ семгу русскіе рыбаки, а въ прочихъ бухтахъ Кольскаго залива преимущественно лопари, за исключеніемъ, впрочемъ, бухтъ Тювы и Средней, и вообще мѣстностей, гдѣ есть колоніи, населенныя русскими и финляндцами. Прѣсная вода есть въ ручьѣ, впадающемъ въ вершину губы. Дровъ нѣтъ.

Вѣтры. При сѣверныхъ вѣтрахъ бываютъ порывы изъ волока; при SW-мъ вѣтрѣ тоже бываютъ порывы.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу отъ SW-а въ часъ луннаго времени, теченіе слабое. Внѣ губы это теченіе отъ NtW-а и NNW-а по $1^1/_2$ узла. Отливъ черезъ 6 часовъ обратно этому направленію. *Прикладной часъ* 6 ч. 30 м., *возвышеніе прилива* 7—9 футовъ.

Замерзаніе. Губа вѣроятно не замерзаетъ, а если замерзаетъ, то на короткіе промежутки времени, но зимовать здѣсь нельзя, такъ какъ зимой бываетъ наносный ледъ.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 5° 00′ восточное.

Входъ. Подойдя къ Кольскому заливу, какъ указано на стр. 379 — 382, надо идти вдоль его восточнаго берега въ разстояніи около полумили и когда откроется устье губы Большой Волоковой, ошибиться въ которомъ невозможно, такъ какъ это первая бухта отъ входа въ заливъ, надо править на черный утесъ ея южнаго берега, пока середина входа не будетъ на NO, а затѣмъ идти серединой губы къ ея вершинѣ и отдавать якорь, когда западная изъ лудочекъ ея сѣвернаго берега будетъ на N или NtW, на глубинѣ отъ 6 до 4 саженей, грунтъ илъ; можно стать и раньше, на глубинѣ 10 саженей, или же идти далѣе къ вершинѣ губы, за перемычку, смотря по величинѣ судна и его углубленію.

Двѣ маленькихъ лудочки лежатъ у восточнаго берега Кольскаго залива въ верстѣ къ югу отъ устья губы Большой Волоковой, но отъ берега онѣ находятся близко и потому ихъ рѣдко замѣчаютъ при плаваніи по заливу.

61. Губа Тюва.

Въ $5^1/_2$ верстахъ къ югу отъ губы Большой Волоковой и почти напротивъ Екатерининской гавани въ высокій восточный берегъ залива вдается къ SOtS-у и StO-у небольшая бухта, называемая губой Тювой; она имѣетъ видъ рога, обращеннаго выпуклой частью къ востоку, а вершиной къ югу; длина бухты около $1^1/_2$ миль, ширина отъ 200 до 300 саженей.

Берега губы голые, крутые утесы, хотя и не очень высокіе; въ вершинѣ есть отлогости и по берегамъ рѣчки здѣсь впадающей растетъ березнякъ и трава.

Глубина при входѣ въ губу 30 саженъ, къ вершинѣ уменьшается постепенно; сѣверный берегъ губы сравнительно болѣе приглубъ чѣмъ южный, около котораго есть *небольшой островокъ*; глубина посрединѣ губы, не доходя до меридіана этого островка, отъ 15 до 12 саженъ, грунтъ илъ; восточнѣе островка 10 и 6 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ; около островка, у южнаго берега губы есть 24 футовый рифъ; а отъ островка до вершины губы южный берегъ имѣетъ уже и осушной рифъ около полукабельтова шириной.

Якорныя мѣста. Губа Тюва имѣетъ значеніе для парусныхъ судовъ, которыя будутъ задержаны западнымъ вѣтромъ на пути въ Екатерининскую гавань или къ городу Колѣ. Для большихъ

судовъ она тѣсновата, но суда средняго размѣра могутъ въ ней становиться, не доходя до меридіана упомянутаго островка, а малыя, какъ бриги, и восточнѣе островка. Волненіе въ бухтѣ небольшое.

Жители и снабженіе. Въ вершину губы впадаетъ рѣчка, въ которой можно запастись прѣсной водой, а по берегамъ ея есть березнякъ, годный на дрова. Около устья рѣчки расположена *колонія Тюва*, населенная русскими и лопарями, въ которой по переписи 1897 года числилось 10 жителей, занимающихся ловлей семги и вообще рыболовствомъ. Мелкія суда могутъ починиться на обсушкѣ у песчаной отмели южнаго берега въ полуверстѣ къ востоку отъ островка.

Вѣтры. При крѣпкомъ W-мъ вѣтрѣ бываютъ вдоль губы порывы, не разводящіе, впрочемъ, большого волненія.

Теченія. Приливъ приходитъ въ губу отъ NtW-а со скоростью около $^1/_2$ узла, отливъ начинается вскорѣ послѣ полной воды. *Прикладной часъ* 6 ч. 36 м., *возвышеніе прилива* 8—10 футовъ.

Замерзаніе. Зимою ледъ ломаетъ вѣтрами; иногда выноситъ его въ море, а иногда набиваетъ въ губу торосами.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 5° 00′ восточное.

Губа Антонова или **Малая Тюва** лежитъ въ одной верстѣ южнѣе губы Тювы; эта небольшая бухточка открыта отъ NW-а и глубина въ ней до 30 саженей, поэтому для стоянки судовъ она непригодна. Около ея южнаго берега есть *голый камень*.

Входъ въ губу Тюву. Войдя въ Кольскій заливъ какъ указано было на стр. 379 — 382, надо слѣдовать вдоль ея восточнаго берега на разстояніи мили или лучше меньше; отъ устья губы Большой Волоковой уже можно различить и входъ въ губу Тюву между красноватыми утесами восточнаго берега Кольскаго залива, а подходя ближе къ губѣ, можно оріентироваться по домамъ въ Екатерининской гавани и островку Брандвахтѣ, который не долженъ переходить въ NW-ую четверть. Опознавъ входъ въ Тюву, надо держать серединой ея, нѣсколько ближе къ болѣе приглубому ея сѣверному берегу и, приблизившись къ меридіану островка, отдавать якорь на глубинѣ 12—15 саженей, грунтъ илъ. Малыя суда, типа бриговъ, могутъ проходить и восточнѣе островка до глубины 6 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ.

62. Губа Средняя.

Устье этой бухты лежитъ у восточнаго берега Кольскаго залива въ 3 миляхъ къ югу отъ устья губы Тювы и почти напротивъ островка Шуринова. Губа Средняя имѣетъ видъ продолговатаго бассейна съ нѣсколько суженнымъ входомъ въ него; длина губы около $1^1/_4$ мили къ SSO-у, ширина при входѣ около 100 и посрединѣ губы до 300 саженей. Восточное плечо губы, *Сампо-наволокъ*, имѣетъ видъ низменнаго песчанаго мыска, у основанія котораго, на болѣе возвышенной его части, есть землянка; западное плечо губы, *Чирковый наволокъ*, нѣсколько повыше Сампо-наволока, но тоже невысокъ и песчанаго образованія. Отъ Сампо-наволока вдоль восточнаго берега губы идетъ невысокая, но довольно широкая полоса песчано-каменистаго наноснаго образованія, покрытая осокой и, мѣстами, березовымъ кустарникомъ; за этой полосой у восточнаго берега губы круто поднимаются высокія горы, окружающія затѣмъ бухту съ восточной и южной ея сторонъ. Въ вершину губы впадаетъ быстрая, порожистая *рѣчка Средняя*, вытекающая изъ довольно большого озера; около устья рѣчки прежде была тоня лопарей Кильдинскаго погоста, которые весной собирались здѣсь для распредѣленія между собой тоней по всему Кольскому заливу. Въ настоящее время, по причинамъ, которыхъ лопари объяснить не могутъ или же не желаютъ, тоня эта ими оставлена и для распредѣленія прочихъ тоней они собираются въ какомъ-то другомъ мѣстѣ, между бухтами Тювой и Средней.

Глубина посрединѣ губы Средней отъ 12 до 25 саженей, грунтъ песокъ; входъ въ губу прегражденъ песчаной мелководной перемычкой или *баромъ*, черезъ который, по словамъ мѣстныхъ жителей, есть извилистый фарватеръ шириной около полукабельтова и глубиной 9 футовъ на самую малую воду. Тотчасъ же за баромъ, ближе къ серединѣ губы есть почти осыхающая при малой водѣ *корга*. При свѣжихъ вѣтрахъ на мелководьяхъ бара бываетъ сильный бурунъ, очень опасный для шлюпокъ.

Якорное мѣсто посрединѣ губы напротивъ колоніи на глубинѣ 12 саженей, грунтъ песокъ, закрыто отъ волненія при всѣхъ вѣтрахъ, такъ какъ волненіе разбивается о мелководья бара.

Зимовка судовъ въ губѣ спокойная, такъ какъ ледъ въ нее не попадаетъ, вѣроятно по мелководности бара и бурунамъ на немъ при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу отъ N-а со скоростью въ устьѣ до $1^1/_2$ узловъ, отливъ идетъ изъ губы со скоростью до 2 узловъ; посрединѣ губы теченія гораздо слабѣе. *Прикладной часъ* въ вершинѣ губы 6 ч. 40 м., *возвышеніе прилива* отъ 8 до 13 футовъ.

Замерзаніе. По словамъ мѣстныхъ жителей губа никогда не замерзаетъ, а извнѣ ледъ въ нее не наносится.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 6° 00′ восточное.

Колонія Средняя и снабженіе. На невысокой полосѣ у восточнаго берега губы расположена небольшая колонія, населенная русскими, финляндцами и осѣдлыми лопарями, въ которой по переписи 1897 года числилось 16 жителей, занимающихся рыболовствомъ, скотоводствомъ, торговлей и зимнимъ промысломъ акулъ въ Кольскомъ заливѣ; одинъ изъ колонистовъ предполагаетъ въ скоромъ времени снарядить два судна для промысла тюленей въ горлѣ Бѣлаго моря ранней весной, при чемъ суда свои на зимовку думаетъ ставить въ губѣ Средней, около колоніи. Прѣсной водой можно наливаться въ рѣчкѣ Средней, по берегамъ губы достаточно березняку, годнаго на дрова, а въ 3 верстахъ отъ губы есть довольно толстый, хотя и не очень высокій сосновый лѣсъ, вполнѣ пригодный на постройки. Въ рѣчкѣ хорошо ловится семга.

Входъ въ губу Среднюю. Войдя въ Кольскій заливъ, какъ указано на стр. 379—382, надо до устья Большой Волоковой губы идти въ $^1/_2$—$^3/_4$ мили отъ восточнаго берега губы Кольской, а затѣмъ до островка Брандвахты серединой залива; пройдя траверзъ этого островка, взять курсъ StO къ устью губы Средней, которую распознать отъ N-а нетрудно по узкой впадинѣ между утесами, а подойдя ближе и по низменнымъ, песчанымъ ея входнымъ мысамъ. Опознавъ входъ въ губу, надо стать на якорь напротивъ середины устья губы на глубинѣ 15 саженей (грунтъ песокъ) и послать шлюпку въ колонію за лоцманомъ (1) изъ мѣстныхъ жителей, такъ какъ по узкости и извилистости фарватера необходимо особенно хорошее знаніе его для входа въ губу даже мелкимъ судамъ.

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 280.

Если же крайнія обстоятельства принудили бы входить безъ лоцмана, то надо придерживаться болѣе приглубаго западнаго мыса, Чирковаго, а пройдя баръ—середины губы, остерегаясь за баромъ упомянутой выше корги, и напротивъ колоніи на глубинѣ 12 саженей стать на якорь, грунтъ песокъ..

63. Островъ Сальный и губа Питькова.

Островъ Сальный лежитъ почти посрединѣ Кольскаго залива, въ 11 миляхъ отъ его устья и въ $2^1/_2$ миляхъ отъ губы Средней; островъ высокъ и примѣтенъ, протянулся по румбу NO—SW почти на $^3/_4$ мили, но очень узокъ. Берега его круты и глубина вокругъ острова пребольшая, въ милѣ къ N-у и S-у до 100 саженей, въ проливѣ по восточную сторону до 48 и 60 саженей, а съ западной его стороны тоже врядъ ли меньше.

Около 1750 года на островѣ былъ салотопенный заводъ графа Шувалова, но въ настоящее время отъ завода не замѣтно никакихъ слѣдовъ, и вершина острова покрыта только мохомъ.

Островъ получилъ свое названіе отъ множества тюленей, выходившихъ на его берега, но приблизительно со временъ устройства здѣсь завода, тюлени на островѣ совсѣмъ не водятся (1).

Есть преданіе, что въ 1672 году островъ Сальный, приносившій тогда большой доходъ, былъ подаренъ царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ Кольской ворожеѣ за предсказаніе великой будущности его новорожденному сыну Петру.

Губа Питькова имѣетъ видъ довольно широкой бухты, вдавшейся въ западный берегъ Кольскаго залива на $^3/_4$ мили къ WNW-у, напротивъ острова Сальнаго.

Берега губы отлоги; въ вершинѣ ея, на разстояніи около 3 кабельтовыхъ отъ того мѣста, гдѣ берегъ губы свое W-ое направленіе мѣняетъ на юго-западное, выдается небольшой мысокъ, на которомъ видны развалины рыбачьей избы, а къ югу отъ мыска есть *осыхающій камень*. Глубина при входѣ въ губу у ея сѣвернаго плеча 39, а у южнаго 29 саженей; отъ сѣвернаго плеча

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 280.

далѣе къ вершинѣ глубина уменьшается до 10, 6 и 5 саженей, грунтъ песокъ; южнѣе параллели упомянутаго мыска глубина увеличивается быстро, къ сѣверу отъ мыска у вершины губы есть осыхающія отмели.

Теченія. Приливъ идетъ отъ NO-а, отливъ отъ SW-а; теченіе у вершины губы слабое.

Склоненіе компаса для 1900 года (приближенное) около 5° 45′ восточное.

Якорное мѣсто и подходъ къ нему. Отъ устья Кольскаго залива до островка Шуринова и губы Средней держи серединой Кольскаго залива; пройдя островокъ Шуриновъ и не доходя до острова Сальнаго, надо придержаться къ западному берегу залива на полмили и когда увидимъ заворотъ берега къ W-у, въ губу Питькову, то повернуть на W и идти вдоль сѣвернаго берега губы на разстояніи отъ него около кабельтова; когда упомянутый выше мысокъ съ развалинами губы будетъ на SW, то отдавать якорь на глубинѣ 5—10 саженей, грунтъ песокъ. Здѣсь, при сѣверныхъ вѣтрахъ, укрываются суда Кольскихъ промышленниковъ на пути изъ Колы.

64. Губа Ваенга.

Въ двухъ миляхъ къ югу отъ острова Сальнаго восточный берегъ Кольскаго залива круто поворачиваетъ къ S-у и затѣмъ къ SSO-у, образуя утесистый мысъ **Карбасъ-наволокъ**, а за нимъ **губу Ваенгу**, длина которой къ SO-у около версты и ширина въ устьѣ до $1^1/_2$ верстъ. Восточный берегъ губы утесистъ, приглубъ и чистъ, южный—отложе и около него есть осыхающіе рифы.

Глубина передъ входомъ въ губу уменьшается отъ 60 до 40 саженей, при входѣ 30 саженъ, затѣмъ къ вершинѣ уменьшается постепенно и противъ рыбачьихъ хижинъ, расположенныхъ на восточномъ берегу губы, глубина 10—15 саженей; отдѣльныхъ отмелей въ губѣ не замѣчено. Въ вершину губы впадаетъ *рѣчка Ваенга*.

Теченія. Приливъ идетъ вдоль восточнаго берега губы отъ N-а и заворачиваетъ, слѣдуя направленію ея береговъ, къ SO-у и O-у; отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ. *Прикладной часъ* 7 ч. 20 м., *возвышеніе прилива* до 10 футовъ.

Замерзаніе. Губа Ваенга замерзаетъ, но при каждомъ свѣжемъ вѣтрѣ ледъ въ ней ломаетъ и потому зимовать здѣсь нельзя.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 5° 30′ восточное.

Якорное мѣсто и подходъ къ нему. Подходя съ моря, держатъ серединой Кольскаго залива до острова Сальнаго и, оставивъ островъ къ востоку въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ, спускаются на SSW къ Карбасъ-наволоку, а затѣмъ идутъ вдоль восточнаго берега залива, на разстояніи отъ него 2—$2^1/_2$ кабельтовыхъ, спускаясь постепенно на S и SSO къ устью рѣчки Ваенги. Когда край восточнаго берега губы будетъ на N, а избы рыбаковъ на SOtO, отдаютъ якорь на глубинѣ 17—20 саженей въ 200 саженяхъ отъ берега. Идя изъ Колы и находясь посрединѣ Кольскаго залива, на меридіанѣ Хлѣбной пахты, надо взять курсъ О; подойдя къ южной части Карбасъ-наволока, идти къ югу вдоль восточнаго берега губы Ваенги на разстояніи отъ него 2—$2^1/_2$ кабельтовыхъ къ тому же якорному мѣсту. Въ губу Ваенгу заходятъ суда кольскихъ рыбаковъ при NO-мъ и О-мъ вѣтрахъ на пути изъ Колы въ море. Губа плохо обслѣдована промѣромъ; впрочемъ, это общій недостатокъ всѣхъ бухтъ Кольскаго залива, за исключеніемъ Екатерининской гавани и ея окрестностей.

65. Губа Варламова, Хлѣбная пахта и мысъ Великій.

Хлѣбная пахта. Въ 4 миляхъ къ SW-у отъ острова Сальнаго юго-восточный берегъ Кольскаго залива на протяженіи около мили имѣетъ видъ довольно высокаго обрыва, недалеко за которымъ возвышаются 4 холма, своей формой нѣсколько напоминающіе хлѣбы; по обѣ стороны этого обрыва, называемаго Хлѣбной пахтой, берегъ вдается къ югу и образуетъ бухты Грязную и Варламову.

Мысъ Великій, низменный, песчанаго образованія, незначительно выдается отъ сѣверо-западнаго берега Кольскаго залива почти напротивъ Хлѣбной пахты. Мысъ довольно приглубъ и хотя ширина пролива между нимъ и Хлѣбной пахтой не болѣе полумили, но глубина посрединѣ его до 60 саженей. На немъ есть поселокъ изъ двухъ избъ.

Губа Варламова вдается въ юго-восточный берегъ Кольскаго залива версты на двѣ къ S-у по восточную сторону Хлѣбной пахты; ширина губы при входѣ около $1^1/_2$ верстъ и въ вершинѣ до 400 саженей.

Почти посрединѣ губы лежатъ **два островка Варламовы,** изъ которыхъ сѣверный, совсѣмъ маленькій, лежитъ почти посрединѣ входа въ губу, нѣсколько ближе къ Хлѣбной пахтѣ, а южный — побольше, длиной по меридіану до 3 кабельтовыхъ, находится почти въ центрѣ губы; на немъ есть рыбачья тоня.

Глубина въ Кольскомъ заливѣ къ N-у отъ входа въ губу Варламову до 80 саженей, по восточную сторону островковъ Варламовыхъ, уже въ самой губѣ, отъ 30 до 10 саженей, грунтъ илъ; по западную сторону этихъ островковъ отъ 11 саженей быстро переходитъ въ мелководье; къ югу отъ островковъ губа тоже мелководна. У восточнаго берега губы есть осушной рифъ шириной около 10 саженей; къ востоку отъ южнаго Варламовскаго островка тоже есть рифъ.

Якорное мѣсто по восточную сторону островковъ на глубинѣ 12—15 саженей, грунтъ илъ, не очень удобно для парусныхъ судовъ, такъ какъ при сѣверныхъ вѣтрахъ оно совершенно открыто для NO, а при W и SW хотя и могутъ здѣсь укрыться на пути въ Колу парусныя суда, но для дальнѣйшаго плаванія, при попутныхъ сѣверныхъ вѣтрахъ, выходъ изъ губы затруднителенъ.

Замерзаніе. Губа Варламова замерзаетъ, но при каждомъ свѣжемъ вѣтрѣ ледъ въ ней ломаетъ и потому зимовать здѣсь нельзя.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 5° 30′ восточное.

Входъ въ губу Варламову. Идя съ моря, увидимъ отъ острова Сальнаго Хлѣбную пахту, на восточный край которой и надо держать, пока не будутъ разсмотрѣны островки Варламовы, а затѣмъ держать къ восточному краю южнаго островка. Когда въ проливѣ между островками покажется на NW 60° сѣверная оконечность Хлѣбной пахты, отдавать якорь на глубинѣ 12 — 15 саженей, грунтъ илъ, не спускаясь южнѣе этого створа и не подходя близко къ южному островку, такъ какъ къ востоку отъ него есть рифъ.

Если судно идетъ изъ Колы, то, пройдя серединой залива между мысомъ Великимъ и Хлѣбной пахтой, надо держать на остъ до траверза восточнаго края островковъ Варламовыхъ, а затѣмъ спуститься къ восточному краю южнаго островка и отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ выше.

66. Губа Грязная (1).

У западнаго края Хлѣбной пахты есть небольшой и невысокій, но прикрутый *мысъ Никитинъ*, за которымъ берегъ круто поворачиваетъ на S и образуетъ губу Грязную, вдавшуюся въ материкъ къ SSW-у на $1^1/_2$ версты при ширинѣ около версты. У низменнаго западнаго берега этой бухты лежатъ *два островка Грязные*, а въ вершину ея впадаетъ *ручей Грязной*; въ губѣ Грязной есть *поселокъ*, въ которомъ по переписи 1897 года числилось 18 жителей.

Глубина къ востоку отъ сѣвернаго островка 20 саженей, затѣмъ, къ вершинѣ губы, быстро уменьшается и самая вершина осыхаетъ саженей на 150.

Якорное мѣсто посрединѣ губы опредѣляется пеленгами: N-ый край сѣвернаго островка Грязного на WNW и мысъ Никитинъ на NNO$^1/_2$O; глубина 16 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ. Здѣсь, какъ и въ губѣ Ваенгѣ, останавливаются парусныя суда при NO-мъ и O-мъ вѣтрахъ.

Замерзаніе. Губа замерзаетъ, но при каждомъ свѣжемъ вѣтрѣ ледъ ломаетъ и потому зимовать здѣсь нельзя.

Склоненіе компаса. (приближенное) для 1900 года около 5° 30′ восточное.

Входъ. Отъ острова Сальнаго надо держать сначала на середину Хлѣбной пахты, а прійдя на меридіанъ островковъ Варламовыхъ, на ея западный край и мысъ Никитинъ, пройдя который въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ, спуститься къ S-у на сере-

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 151.

дину между восточнымъ краемъ островковъ Грязныхъ и восточнымъ берегомъ губы Грязной; когда сѣверный край сѣвернаго островка будетъ на WNW, тогда отдавать якорь на глубинѣ 16 саженей, въ выше указанномъ мѣстѣ; грунтъ илъ съ пескомъ.

67. Губа Чернопустская (1).

Въ одной верстѣ къ западу отъ губы Грязной, за утесистымъ мыскомъ юго-восточнаго берега Кольскаго залива, вдается къ S-у небольшая почти квадратная бухточка, называемая губой Чернопустской. Въ устьѣ ея, около западнаго берега глубина 6 саженъ, у восточнаго, около утеса 18 саженъ, южнѣе — быстро уменьшается; отъ SO-го угла губы къ ея NW-му мысу, почти по діагонали, идетъ отмель.

Въ губѣ Чернопустской, подъ восточнымъ ея берегомъ, могутъ укрываться мелкія суда, но для мореходныхъ она тѣсновата. На западномъ мысѣ есть рыбачья тоня. Губа зимой *замерзаетъ*, но ледъ ломаетъ при каждомъ свѣжемъ вѣтрѣ.

Склоненіе компаса вѣроятно такое же, какъ и въ губѣ Грязной, т. е. около 5° 30′ восточное для 1900 года.

68. Губа Рослякова, Мохнаткина пахта и рѣчка Кулонга.

Губой Рослякова называется полукруглая бухта, вдавшаяся въ юго-восточный берегъ Кольскаго залива, въ полуверстѣ къ западу отъ губы Чернопустской. Берегъ къ западу отъ губы Рослякова, на протяженіи около мили, имѣетъ видъ обрыва, который называется *Мохнаткиной пахтой*. Длина губы къ S-у около 200 саженей и ширина при входѣ до 300 саженей; глубина при входѣ 30 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ, къ вершинѣ уменьшается быстро, берега кругомъ осыхаютъ и приглубъ только западный мысокъ губы, на которомъ *тоня* и *поселокъ*.

Якорное мѣсто посрединѣ губы на глубинѣ 20 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ, опредѣляется пеленгами: западное плечо губы на WtN, восточное или *мысъ Чернопустскій* на NOtO и тоня

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, Часть II, страница 151.

на W. Подходъ къ якорному мѣсту не требуетъ особыхъ наставленій: опознавъ Мохнаткину пахту и Хлѣбную, подходи къ серединѣ входа въ бухту, счетомъ третью къ западу отъ Хлѣбной пахты и спускайся въ губу, пока ея входные мысы не придутъ на указанные пеленги, а глубина при этомъ уменьшится до 20 саженей.

Теченія. Приливъ обходитъ губу Рослякову кругомъ, отъ О-а къ W-у, отливъ идетъ по направленію обратному. Прикладной часъ около 7 ч. 00 м., *возвышеніе прилива* 9 футовъ.

Склоненіе компаса, вслѣдствіе близости мыса Пинагорева (см. стр. 459), назначить затруднительно; можно принимать около 5° 30′ восточное для 1900 года.

Жители. По переписи 1897 года въ губѣ Росляковой числилось 4 мужчины и 1 женщина, всего 5 жителей; вѣроятно здѣсь жили только временные ловцы акулъ.

Рѣчка Кулонга. На меридіанѣ Мохнаткиной пахты въ сѣверо-западный берегъ Кольскаго залива вдается къ NW-у мелководная бухточка, длиной и шириной при входѣ около полумили; къ западу отъ нея къ N-у вдается бухточка вдвое меньше предъидущей, тоже мелководная; въ вершину послѣдней бухточки впадаетъ рѣчка Кулонга.

Колонія Бѣлокаменная расположена въ бухточкѣ, лежащей къ востоку отъ рѣчки Кулонги; вблизи колоніи есть большой *бѣлый камень*, отчего и произошло названіе этой колоніи; въ ней по переписи 1897 года числилось 22 жителя; но теперь вѣроятно гораздо больше, такъ какъ въ 1899 году строилось нѣсколько новыхъ домовъ.

69. Отъ мысовъ Пинагорева и Мишукова до мысовъ Дровяного и Притыки или Кольскаго рейда.

Какъ уже было упомянуто, оба берега южнаго колѣна Кольскаго залива сравнительно отлоги, покрыты мелкимъ лѣсомъ и окружены почти непрерывно идущими осыхающими отмелями, мѣстами достигающими ширины 400 саженей отъ берега; эти отмели, тотчасъ же почти за мысомъ Мишуковымъ, осыхаютъ на разстояніе до 200 саженей отъ берега, далѣе къ югу, у западнаго берега залива

между названнымъ мысомъ и рѣкой Лавной ширина рифа около 50 саженей, а противъ устья рѣки ширина отмели опять увеличивается и доходитъ до разстоянія 400 саженей отъ берега. Между рѣкой Лавной и Абрамъ-пахтой осушной рифъ имѣетъ ширину отъ 25 до 100 саженей; у Абрамъ-пахты приглубо, между ней и мысомъ Дровянымъ ширина осушного рифа отъ 10 до 50 саженей.

По восточному берегу залива, между мысомъ Пинагоревымъ и рѣкой Ростой рифы осыхаютъ на разстояніе отъ 10 до 25 саженей, противъ устья рѣки Росты до 150 саженей, а далѣе къ югу осушные рифы и отдѣльные камни у выдавшихся мысковъ простираются на разстояніе отъ 20 до 150 саженей, въ заводяхъ же и впадинахъ берега, какъ напримѣръ у островковъ Семеновыхъ и въ другихъ мѣстахъ, на разстояніе до 250 саженей отъ берега.

Отъ мыса Калгеева и почти до самаго города Колы осушные рифы и камни выдвигаются отъ восточнаго берега залива на разстояніе до полуверсты. Вскорѣ за мысомъ Калгеевымъ почти посединѣ губы идетъ каменистая гряда, мѣстами осыхающая, а мѣстами съ глубиной отъ 3 до 7 футовъ, которая напротивъ ручья Фадѣева соединяется своимъ южнымъ концомъ съ широкою отмелью восточнаго берега залива.

Якорныя мѣста. Въ южномъ колѣнѣ Кольскаго залива нѣтъ ни одной бухты, гдѣ бы нашлось удобное якорное мѣсто, но посединѣ залива между Пинагоревымъ мысомъ и Абрамъ-пахтой почти вездѣ могутъ становиться на якорь суда самаго большого размѣра и углубленія, выбравъ подходящую глубину 12—15 саженей при песчаномъ грунтѣ и остерегаясь Анны-корги, лежащей близко къ фарватеру. За Абрамъ-пахтой, у Кольскихъ створныхъ знаковъ могутъ становиться суда самаго большого углубленія, но по узкости мѣста только посредственной длины; затѣмъ, около мыса Дровяного могутъ становиться только суда съ углубленіемъ до 20 футовъ и такія же суда могутъ проходить и къ мысу Притыки. Якорныя стоянки въ трехъ послѣднихъ мѣстностяхъ будутъ описаны ниже болѣе подробно.

Теченія и замерзаніе. О теченіяхъ смотри на страницахъ 377, 378 и 465, а объ замерзаніи на страницѣ 379.

Склоненіе компаса при плаваніи между мысами Пинагоревымъ (см. ниже) и Дровянымъ можно принимать для 1900 года около 4° 30′ восточное.

Жители и снабженіе. По переписи 1897 года въ южномъ колѣнѣ Кольскаго залива жителей не числилось, за исключеніемъ населенія города Колы, но въ настоящее время при лѣсопильномъ заводѣ около мыса Дровяного должно быть постоянное населеніе. Лѣтомъ по обоимъ берегамъ залива, при многочисленныхъ рыбачьихъ тоняхъ, живутъ лопари и кольскіе рыбаки, большею частью въ шалашахъ и вѣжахъ, такъ какъ избъ мало. Прѣсной водой и дровами можно запастись во многихъ мѣстахъ.

Рѣчка Гремиха впадаетъ на параллели N-ой оконечности Мохнаткиной пахты у западнаго берега Кольскаго залива, въ томъ мѣстѣ, гдѣ этотъ берегъ образуетъ уголъ, круто поворачивая къ югу.

Мысъ Пинагоревъ, довольно высокій и прикрутый, находится въ $1^1/_2$ миляхъ къ западу отъ Мохнаткиной пахты, въ томъ мѣстѣ, гдѣ восточный берегъ залива дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу и начинается южное колѣно залива, поэтому мысъ узнается очень легко. Мысъ Пинагоревъ, получившій свое названіе отъ рыбы *пинагорь*, замѣчателенъ главнымъ образомъ по **неправильному дѣйствію компаса** около него.

Замѣчено, что при проходѣ мимо мыса, компасъ быстро уклоняется къ W-у, а при удаленіи отъ мыса постепенно приходитъ въ свое обыкновенное положеніе. Въ 60 саженяхъ отъ мыса компасъ уклонялся на $2^1/_2$ румба къ W-у своимъ N-мъ концомъ, дальше отъ мыса замѣчалось уклоненіе до $3^3/_4$ румба въ ту же сторону (1), слѣдовательно магнитная руда находится не въ самомъ мысѣ, а на противоположномъ берегу, или же на днѣ пролива.

Мысъ Мишуковъ, невысокій и непримѣтный, лежитъ въ $1^1/_2$ верстахъ къ югу отъ ручья Гремихи, напротивъ мыса Пинагорева. Мысъ Мишуковъ выдается къ OSO-у почти на 350 саженей; по его южную сторону образуется полукруглая мелководная бухточка, длиной къ WtN-у около 300 при ширинѣ отъ 200 до 250 саженей, наполненная подводными и осушными камнями. Отъ мыса саженей на 40 вытягивается рифъ, съ глубиной на его оконеч-

(1) *Деплоранскій*. Отчетъ о командировкѣ на крейсерѣ Джигитъ въ Ледовитый океанъ въ 1895 году.

ности 11 футовъ, затѣмъ глубина быстро увеличивается до 29 саженей къ серединѣ залива. На мысѣ Мишукова двѣ тони: *Солдатская* на его сѣверномъ берегу и *Конечная* на южномъ, а напротивъ мыса, на восточномъ берегу залива, *тоня Малафинская*.

Рѣка Лавна выходитъ изъ небольшихъ озеръ и болотъ западнаго берега Кольскаго залива и впадаетъ въ широкую, недалеко вдавшуюся заводь, почти всю осыхающую и наполненную подводными и осушными камнями. Устье рѣки лежитъ въ 2 верстахъ къ югу отъ мыса Мишукова и въ $7^1/_2$ верстахъ отъ города Колы; напротивъ устья осушные рифы и отдѣльные камни выдвигаются на разстояніе до 400 саженей отъ западнаго берега залива.

Ширина рѣки около устья отъ 50 до 100 саженей, глубина не болѣе 3 футовъ, но входъ въ рѣку загражденъ осыхающими отмелями.

Въ верстѣ къ югу отъ рѣки Лавны находится *тоня Усть-Лавна*.

Рѣка Роста впадаетъ у восточнаго берега Кольскаго залива, въ милѣ къ югу отъ мыса Пинагорева и почти напротивъ рѣки Лавны. Ширина рѣки Росты до 30 саженей, глубина до 5 футовъ; напротивъ устья осушныя отмели и камни выдвигаются до 150 саженей отъ берега.

Въ 400 саженяхъ къ югу отъ этой рѣки есть *тоня Купчинка*.

Анна-корга, каменная осушная банка, лежитъ въ $2^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Мишукова, въ $^1/_3$ разстоянія всей ширины залива, ближе къ его западному берегу. Осыхающая часть банки имѣетъ длину къ WNW-у приблизительно 100 саженей и ширину около 40 саженей; между ея западнымъ краемъ и осушнымъ рифомъ западнаго берега залива остается проходъ шириной около кабельтова и глубиной до 10 футовъ; впрочемъ, проходъ этотъ плохо обслѣдованъ и плаваніе по западную сторону банки не рекомендуется даже для мелкихъ судовъ. Съ восточной стороны банка очень приглуба и саженяхъ въ 20 отъ осушной ея части глубина доходитъ до 10 саженей; отъ противоположнаго, восточнаго берега залива, осушной рифъ выдвигается саженей на 25, но въ 50 саженяхъ отъ берега глубина доходитъ до 8 саженей. Чистый фарватеръ по восточную сторону банки имѣетъ ширину около 450 и глубину отъ 9 до 12 саженей. По восточную сторону

Анны-корги, на глубинѣ 18 футовъ, ставится **бѣло-черный баканъ** (1) приблизительно въ широтѣ 68° 59′ 00″ N-ой и долготѣ 33° 01′ 40″ O-ой отъ Гринвича. По чистому фарватеру между банкой и восточнымъ берегомъ залива ведетъ створъ Кольскаго собора съ мысами Калгеевымъ и Еловымъ (NO—SW 4°). Напротивъ Анны-корги на восточномъ берегу залива *тоня Палогорка*.

Абрамъ-пахта, совершенно отвѣсный утесъ, высотой до 100 футовъ надъ уровнемъ моря, у западнаго берега Кольскаго залива въ 3,4 верстахъ отъ Анны-корги и въ 8 верстахъ отъ города Колы. На уступахъ этого утеса множество птичьихъ гнѣздъ, обитатели которыхъ поднимаютъ несмолкающій крикъ при проходѣ судовъ (птичій *базаръ*). Пахта очень приглуба; въ кабельтовѣ отъ утеса глубина до 18 саженей, а немного южнѣе его до 29 саженей, но по сѣверную сторону пахты отъ берега выдается рифъ, осыхающая часть котораго идетъ къ N-у по меридіану восточнаго края пахты, а къ востоку отъ этой линіи на разстояніи 60 саженей глубина 16 футовъ и оконечность рифа подъ глубиной 28 футовъ лежитъ въ 100 саженяхъ отъ меридіана восточнаго края пахты. По восточную сторону этого рифа на глубинѣ 18 футовъ ставится **бѣло-черный баканъ** (1); кромѣ того, оконечность рифа отбивается створомъ Кольскихъ знаковъ (у мыса Дровяного) по румбу NO—SW 16°.

Около пахты *тоня Абрамова*, а напротивъ нея, на восточномъ берегу залива, около *ручья Варничнаго*, тоня *Варничная*.

Абрамъ-корга, каменная осушная банка, которая лежитъ напротивъ Абрамъ-пахты на створѣ Кольскаго собора съ мысомъ Калгеевымъ, почти посрединѣ залива, нѣсколько ближе къ его западному берегу. Осушная часть корги простирается по меридіану на 130 и по параллели на 60 саженей; между осушной частью и Абрамъ-пахтой ширина прохода 175 саженей и глубина посрединѣ отъ $6^1/_2$ до 18 саженей; между NW-мъ концомъ банки и оконечностью рифа, выдавшагося отъ западнаго берега залива по сѣверную сторону Абрамъ-пахты, ширина прохода около 150 саженей, глубина съ точностью не изслѣдована, но вѣроятно около

(1) Согласно системѣ огражденія 1894 года въ обоихъ этихъ мѣстахъ слѣдовало бы ставить не бѣло-черные, а бѣло-красные баканы.

8 саженей. Между восточнымъ краемъ осушной части банки и осушнымъ рифомъ восточнаго берега залива ширина прохода около 200 саженей; хотя по восточную сторону Абрамъ-корги и проходятъ иногда, при лавировкѣ, парусныя суда, но такъ какъ проходъ этотъ совершенно не изслѣдованъ, то рекомендовать его для плаванія нельзя.

Къ N-у отъ Абрамъ-корги, приблизительно въ широтѣ 68° 57′ 35″ N-ой и долготѣ 33° 01′ 12″ O-ой отъ Гринвича (карта № 1299), на глубинѣ 18 футовъ ставится *красный баканъ* (1).

Къ W-у отъ той же корги, приблизительно въ широтѣ 68° 57′ 30″ и долготѣ 33° 01′ 00″, на глубинѣ 24 футовъ ставится другой, *красный же баканъ* (1).

Островки Семеновы лежатъ у восточнаго берега залива немного сѣвернѣе Абрамъ-пахты; оба островка низменные, песчанаго образованія; на одномъ изъ нихъ есть рыбачья изба и тоня; восточный островокъ лежитъ отъ восточнаго берега залива въ разстояніи около кабельтова, а меньшій, западный—въ 50 саженяхъ къ W-у отъ восточнаго. Проходы, по восточную сторону ихъ, а также и между ними, мелководны; по западную сторону островковъ ширина прохода около 400 саженей и глубина до 20 саженей. Островки эти, какъ будетъ видно ниже, имѣютъ важное значеніе при плаваніи судовъ по фарватеру между Абрамъ-пахтой и Абрамъ-коргой.

Островокъ Сѣнной, тоже низменный и песчаный, лежитъ у восточнаго берега залива въ разстояніи отъ него около кабельтова и въ 200 саженяхъ къ югу отъ параллели южнаго края Абрамъ-корги.

Островокъ Хлѣбный, настолько низменный, что при полной водѣ почти весь, за исключеніемъ его песчаной вершины, покрывается водой; лежитъ въ разстояніи около двухъ кабельтовыхъ къ SSW-у отъ Сѣнного и въ кабельтовѣ отъ восточнаго берега залива. Проходъ по восточную сторону островковъ Сѣнного и Хлѣбнаго мелководенъ и наполненъ камнями.

---

(1) По системѣ огражденій 1894 года по сѣверную сторону банки слѣдовало бы ставить бѣлый баканъ, а по западную черно-бѣлый.

Мысъ Калгеевъ или **Халдѣевъ** находится въ 660 саженяхъ на SW 4° отъ Абрамъ-корги, близъ наиболѣе выдавшейся къ западу части восточнаго берега Кольскаго залива. Тонкая низменная оконечность этого мыса легко отличается отъ мысовъ Пинагорева и Мишукова и створъ ея съ Кольскимъ бѣлымъ соборомъ ведетъ по чистому фарватеру южнаго колѣна Кольскаго залива отъ мыса Мишукова до траверза островковъ Семеновыхъ. Между мысами Калгеевымъ и, лежащимъ отъ него въ 350 саженяхъ къ югу, *Пѣтушихинымъ* образовалась полукруглая, почти вся осыхающая и наполненная камнями бухточка, вдавшаяся въ восточный берегъ залива саженей на 200; отсюда къ югу идетъ посрединѣ залива уже упомянутая каменистая гряда, по причинѣ которой плаваніе въ этой мѣстности, на разстояніи болѣе полуверсты отъ восточнаго берега залива, при малой водѣ затруднительно даже для шлюпокъ.

Кольскіе створные знаки (1) (близъ мыса Дровяного) поставлены на западномъ берегу залива въ двухъ миляхъ къ югу отъ Абрамъ-пахты для облегченія плаванія между нею и коргой того же имени на подходѣ къ якорному мѣсту у мыса Дровяного. *Сѣверный* или *нижній знакъ* поставленъ у самаго берега, состоитъ изъ столба съ подпорами, на вершинѣ котораго утвержденъ бѣлый дискъ съ вертикальной красной полосой посрединѣ. Высота знака отъ основанія 31 и надъ уровнемъ моря 55 футовъ.

Южный или *верхній знакъ* поставленъ отъ сѣвернаго на SW 16° въ 160 саженяхъ, на склонѣ берега, въ лѣску; видъ знака такой же, какъ и предъидущаго, высота отъ основанія 35 футовъ и надъ уровнемъ моря 125 футовъ, приближенное положеніе въ широтѣ 68° 56′ N-ой и долготѣ 32° 59′ O-ой отъ Гринвича.

Оба знака окружены березовымъ кустарникомъ, такъ что ясно видны только ихъ диски, но когда берега отчасти покрыты снѣгомъ, знаки съ большимъ трудомъ можно разсмотрѣть только отъ Абрамъ-пахты, когда надобность въ нихъ уже почти миновала. Створъ знаковъ по румбу NO—SW 16° ведетъ чистымъ фарватеромъ, съ глубиной, повидимому, не меньше 30 футовъ, между Абрамъ-пахтой и Абрамъ-коргой.

Почти посрединѣ между Абрамъ-пахтой и знаками находится тоня *Ручьевская*.

---

(1) Въ 1899 году эти знаки оказались почти совсѣмъ разрушенными.

Якорное мѣсто у этихъ знаковъ и подходъ къ нему. На параллели середины Кольскихъ знаковъ оканчивается фарватеръ Кольскаго залива глубиной болѣе 30 футовъ и далѣе могутъ ходитъ только суда съ углубленіемъ до 20 футовъ, а суда съ большимъ углубленіемъ должны останавливаться около знаковъ, лучше всего на створѣ ихъ въ 300 саженяхъ отъ нижняго знака, на глубинѣ 6 саженей и въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, а также и отъ 30 футоваго рифа со всѣхъ сторонъ этого якорнаго мѣста. Можно становиться и на кабельтовъ южнѣе, но здѣсь ширина мѣста съ глубиной болѣе 30 футовъ не больше двухъ кабельтовыхъ. Подходъ къ этимъ мѣстамъ ясенъ изъ описанія подхода къ якорному мѣсту у мыса Дровяного.

Мысъ Дровяной и якорное мѣсто около него. Недалеко выдавшійся, низменный, лѣсистый мысъ Дровяной лежитъ въ разстояніи $2^3/_4$ мили къ югу отъ Абрамъ-пахты и въ 5 верстахъ отъ города Колы. Здѣсь обыкновенно останавливаются почтовые пароходы и вообще большія суда съ углубленіемъ до 20 футовъ.

По сѣверную сторону мыса Дровяного впадаетъ *ручей Дровяной*, около устья котораго, а также и къ сѣверу отъ него расположены зданія лѣсопильнаго завода и изба для пассажировъ пароходовъ Архангельско-Мурманскаго общества, приходящихъ сюда съ половины марта до конца октября еженедѣльно. Лѣсопильный заводъ начатъ постройкой въ 1898 году для отправленія за границу лапландскаго лѣса, сплавляемаго преимущественно по рѣкѣ Туломѣ; дѣятельность завода въ настоящее время, судя по внѣшности, не особенно успѣшна, вѣроятно вслѣдствіе сравнительно плохого качества лапландскаго лѣса и трудности его доставки изъ внутреннихъ областей Лапландіи, а также и по новизнѣ дѣла. У завода строится пристань, вдоль которой глубина на малую воду 20 футовъ.

Напротивъ мыса Дровяного, по восточную сторону вышеупомянутой срединной каменистой гряды, на глубинѣ 16 футовъ ставится *красный баканъ* (1), приблизительно въ широтѣ 68° 55′ 40″ N-ой и долготѣ 33° 01′ 00″ O-ой отъ Гринвича.

На якорь у мыса Дровяного можно становиться напротивъ заводской пристани и южнѣе ея до самаго мыса, въ разстояніи

(1) Согласно системѣ огражденій 1894 года здѣсь слѣдовало бы ставить не красный, а черно-бѣлый баканъ.

отъ полукабельтова до кабельтова отъ берега и на глубинахъ отъ 22 до 30 футовъ, грунтъ песокъ, изъ опасенія осушной гряды, протянувшейся посрединѣ залива и другой, подводной, подъ глубиною 15 футовъ, протянувшейся параллельно первой грядѣ вдоль залива на разстояніи около 150 саженей отъ его западнаго берега. Пеленги якорнаго мѣста напротивъ пристани: мысъ Притыки SO 8°, изба на мысѣ Дровяномъ SW 8°, труба завода SW 38° S-ый конецъ пристани SW 86° и Абрамъ-пахта NO 6°, глубина 4 — $4^1/_2$ сажени. Пассажирскую избу въ настоящее время, между прочими зданіями, различить нѣсколько затруднительно.

Якорная стоянка у мыса Дровяного закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, только N дуетъ вдоль южнаго колѣна залива, да иногда бываютъ порывы съ горъ отъ ONO-а, однако нельзя сказать, чтобы стоянка здѣсь была удобна и спокойна: сняться съ якоря, по тѣснотѣ мѣста можно только во время прилива, когда носъ смотритъ въ море, и кромѣ того безпокоятъ *сильныя теченія*, скорость которыхъ весной во время отлива доходитъ до 4—5 узловъ; при ледоходѣ напоръ льдинъ на канаты настолько силенъ, что положеніе судна становится опаснымъ; перемѣна теченій ранней весной происходитъ такъ быстро, что судно поворачивается *волчкомъ* на обратный курсъ и при этомъ сильно дергаетъ канатъ. При обыкновенныхъ условіяхъ, лѣтомъ, приливное теченіе идетъ отъ N-а въ продолженіе 5 часовъ со скоростью не болѣе $1^1/_2$ узловъ, а отливное по обратному направленію, въ продолженіе 7 часовъ и со скоростью отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ узловъ. При продолжительной остановкѣ лучше становиться фертоингъ, положивъ якоря на N и S. Между мысомъ Дровянымъ и створными знаками находится тоня *Долгая пожня*.

Подходъ съ моря къ якорному мѣсту у мыса Дровяного. Войдя въ Кольскій заливъ какъ было указано на страницахъ 379—382, надо до мыса Пинагорева идти серединой Кольскаго залива, оставляя островъ Сальный къ востоку въ разстояніи около 2 кабельтовыхъ; впрочемъ, можно оставлять его и къ западу въ такомъ же разстояніи.

За мысомъ Пинагоревымъ тотчасъ же откроется южное колѣно Кольскаго залива и вскорѣ бѣлый соборъ въ городѣ Колѣ; тогда надо приблизиться къ мысу Мишукова и выходить *на створъ собора съ двумя низменными краями восточнаго и западнаго береговъ залива у мысовъ Калгеева и Еловаго*, а затѣмъ идти по этому створу, оставляя вправо Анну-коргу. У мыса Пинагорева компасъ дѣй-

ствуетъ неправильно, но затѣмъ можно править на створѣ и по компасу, истиннымъ курсомъ SW 4°. Подходя къ примѣтной издалека Абрамъ-пахтѣ, необходимо хорошенько разсмотрѣть островки Семеновы, а затѣмъ и Кольскіе створные знаки; если эти знаки удалось разсмотрѣть до траверза островковъ Семеновыхъ, то идутъ дальше по створу, если же знаки разсмотрѣть не удалось, то прійдя на створъ двухъ холмовъ на островкахъ Семеновыхъ, круто поворачивай вправо на сѣверную оконечность Абрамъ-пахты, чтобы оставить влѣво Абрамъ-коргу въ достаточномъ разстояніи, но въ тоже время надо остерегаться и рифа, выдавшагося отъ западнаго берега залива сѣвернѣе Абрамъ-пахты. Подойдя къ Абрамъ-пахтѣ на разстояніе кабельтова, надо идти вдоль западнаго берега къ югу, все время удерживая тоже разстояніе отъ него, тогда до самыхъ створныхъ знаковъ не будетъ подъ килемъ глубины меньше $5^1/_2$ саженей, между тѣмъ какъ на створѣ знаковъ встрѣчаются глубины и въ 30 футовъ. Пройдя створные знаки, спускаются далѣе къ югу, держась все время въ кабельтовѣ отъ западнаго берега залива, и когда пассажирская изба около мыса Дровяного будетъ на WSW, отдаютъ якорь на глубинѣ 22—24 футовъ, въ выше указанномъ мѣстѣ, гдѣ грунтъ песокъ. Конечно, если баканы у Анны-корги, Абрамъ-пахты, Абрамъ-корги и напротивъ мыса Дровяного уже поставлены на свои мѣста, то плаваніе значительно упрощается, но придерживаться слишкомъ близко къ баканамъ при углубленіи судна болѣе 15 футовъ не слѣдуетъ, такъ какъ нѣкоторые изъ бакановъ, какъ это можно было видѣть изъ предложеннаго выше описанія этихъ мѣстъ, ставятся на глубинѣ только 16 футовъ.

Парусным судамъ для входа въ Кольскій заливъ и плаванія до мыса Дровяного и далѣе до города Колы *попутные вѣтры* будутъ отъ NWtN-а черезъ N до оста, а для выхода въ море — отъ SO-а черезъ S до WNW-а; однако часто случается, что O или OtS въ узкостяхъ переходитъ въ SO, а WNW въ NW. Впрочемъ, сѣвернѣе Абрамъ-пахты въ заливѣ можно лавировать при попутномъ теченіи, но южнѣе пахты приливное теченіе слабо и мѣсто для лавировки узко.

Якорное мѣсто у мыса Притыки и подходъ къ нему. Въ 350 саженяхъ отъ мыса Дровяного къ югу есть малопримѣтный выступъ западнаго берега залива, называемый *мысомъ Притыки*, около котораго есть тоня того же имени. Напротивъ мыса глубина

до 30 футовъ и ширина фарватера немного меньше $1^1/_2$ кабельтовыхъ; здѣсь могутъ становиться и довольно большія суда, но такъ какъ ширина фарватера здѣсь значительно меньше, чѣмъ у мыса Дровяного и кромѣ того мѣстность эта плохо изслѣдована, да и отливное теченіе здѣсь повидимому сильнѣе, то суда въ настоящее время здѣсь не останавливаются. Чтобы подойти къ якорному мѣсту у мыса Притыки, надо отъ Мыса Дровяного идти вдоль западнаго берега залива на разстояніи не больше кабельтова и обязательно бросать лотъ, руководствуясь только его указаніями, такъ какъ подходъ къ мысу Притыки не былъ провѣренъ съ 1826 года.

70. Кольскій рейдъ и городъ Кола.

Вершина Кольскаго залива къ югу отъ мыса Притыки называется *Кольскимъ рейдомъ*, но надо замѣтить, что мѣстность эта можетъ служить рейдомъ, и при томъ довольно безпокойнымъ по причинѣ сильныхъ отливныхъ теченій, только для малыхъ судовъ съ углубленіемъ до 7 футовъ; кромѣ того, подходъ къ якорнымъ мѣстамъ здѣсь очень затруднителенъ по мелководью, узкости и извилистости фарватера, ширина и глубина котораго видимо подвержены измѣненіямъ съ теченіемъ времени, а такъ какъ тщательнаго промѣра на этомъ рейдѣ никогда произведено не было, то дать подробное и отчетливое описаніе характера морского дна нѣтъ возможности и приходится ограничиться отрывочными замѣчаніями. Уже было упомянуто, что отъ восточнаго берега залива до самаго города Колы выдвигаются на разстояніе полуверсты осушныя отмели; западный берегъ залива сравнительно болѣе приглубъ, но и здѣсь, вскорѣ за мысомъ Притыки далеко къ востоку выдвигается осушная Молочная корга, которая удаляетъ фарватеръ отъ западнаго берега къ серединѣ залива; здѣсь же находится и самое мелкое мѣсто его—перемычка или баръ съ глубиной только 9 футовъ въ малую воду. Въ 1826 году здѣсь былъ проходъ съ глубиной 14 футовъ, слѣдовательно глубина на барѣ уменьшается болѣе чѣмъ на 7 футовъ въ столѣтіе и возможно, что черезъ 100 лѣтъ даже шлюпки съ трудомъ будутъ попадать въ Колу при малой водѣ. Фарватеръ въ этой мѣстности иногда сразу измѣняетъ свой видъ послѣ большихъ обваловъ въ рѣку Колу частей горы Соловарки, какъ это было напримѣръ въ іюнѣ 1881 года.

*

Теченія. Теченіе прилива у мыса Елова имѣетъ скорость только $^3/_4$ узла, въ устьѣ рѣки Туломы поверхностное теченіе идетъ съ такою же скоростью, но придонное вѣроятно не мѣняется, иначе возвышеніе воды было бы болѣе значительно; въ самой Туломѣ дѣйствіе прилива замѣтно на 4 версты вверхъ отъ устья до перваго порога. Въ рѣку Колу приливъ не входитъ. Отливное напротивъ города идетъ со скоростью отъ 3 до 5 узловъ, во время же ледохода въ устьѣ рѣки Туломы, по словамъ мѣстныхъ жителей, скорость теченія доходитъ до 8 узловъ (?).

Прикладной часъ 7 ч. 14 м., *возвышеніе* прилива 7—8 футовъ.

Склоненіе компаса у города Колы для 1900 года 4° 17′ восточное.

Замерзаніе (1) Кольскій рейдъ иногда замерзаетъ мѣсяца на два, въ декабрѣ и январѣ, но устья рѣкъ Туломы и Колы, по причинѣ сильнаго теченія при отливѣ, всегда открыты.

Корабельный камень, имѣющій видъ лопарской вежи, лежитъ на западномъ берегу Кольскаго залива въ верстѣ къ югу отъ мыса Притыки и въ $2^1/_2$ верстахъ отъ города; напротивъ него въ 200 саженяхъ отъ берега лежитъ *корга Корабельная*, вокругъ которой глубина до 18 футовъ.

Молочная корга—большая, осыхающая при малой водѣ отмель, протянувшаяся посреди залива вдоль западнаго его берега почти отъ мыса Притыки на югъ на протяженіи болѣе 650 саженей, такъ что южный конецъ корги находится въ разстояніи около двухъ верстъ отъ города.

По западную сторону средней и сѣверной части Молочной корги образуется между ней и берегомъ родъ бухточки, длиной около версты на N и S, шириной около кабельтова и глубиной 18—27 футовъ, въ южной части которой и лежитъ упомянутая выше Корабельная корга. Заходить въ эту бухточку и становиться въ ней на якорь не слѣдуетъ, потому что она неизслѣдована и вѣроятно въ ней есть опасности, здѣсь неупоминаемыя.

По восточную сторону Молочной корги на глубинѣ 12 футовъ ставится *бѣло-черный баканъ*, приблизительно въ широтѣ 68° 54′ 45″ N-ой и долготѣ 33° 01′ 15″ O-ой отъ Гринвича.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 122—123.

По SO-ую сторону той же корги или къ WNW-у отъ устья ручья Фадѣева на глубинѣ 9 футовъ, въ самомъ мелкомъ мѣстѣ фарватера, приблизительно въ широтѣ 68° 54′ 00″ N-ой и долготѣ 33° 01′ 45″ O-ой отъ Гринвича ставится *красный баканъ*.

Ручей Фадѣевъ впадаетъ у восточнаго берега залива въ $2^1/_2$ верстахъ отъ города, къ SO-у отъ Молочной корги, между которой и устьемъ ручья, довольно примѣтнымъ отъ мыса Дровяного, находится упомянутая мелководная перемычка или баръ съ глубиной только 9 футовъ.

Мысъ Еловый или Еловъ, невысокій, но вблизи довольно примѣтный, какъ наиболѣе выдавшаяся часть западнаго берега Кольскаго рейда за Молочной коргой, и при томъ на оконечности мыса стоитъ довольно большой крестъ.

Мысъ лежитъ въ верстѣ отъ перемычки или бара Молочной корги и въ $1^1/_4$ верстѣ отъ города Колы.

Глубина Кольскаго рейда и якорныя мѣста. За мелководной перемычкой у Молочной корги глубина въ вершинѣ Кольскаго залива увеличивается до $4^1/_2$ и 5 саженей, есть даже яма съ глубиной $9^1/_2$ саженей, поэтому сѣверной границей Кольскаго рейда правильнѣе было бы считать не мысъ Притыки, а Молочную коргу и мелководье около нея. Часть Кольскаго рейда между мысомъ Еловымъ и Молочной коргой имѣетъ глубину отъ 2 до $9^1/_2$ саженей; напротивъ мыса Елова ширина залива по параллели до двухъ верстъ, отъ восточнаго берега, на разстояніе до 700 саженей по параллели или до 450 саженей по перпендикуляру къ берегу вытягиваются осушные рифы; самый мысъ Еловъ сравнительно приглубъ и ширина фарватера около него до 150 саженей при глубинѣ до 30 футовъ. *На якорь* становятся обыкновенно по сѣверную сторону мыса на глубинѣ 27 футовъ, или же на $5^1/_2$ саженяхъ, но не далѣе кабельтова отъ мыса; грунтъ илъ и песокъ. Можно становиться и ближе къ городу на глубинѣ 6 саженей, имѣя соборъ въ створѣ съ коргой Долгой по румбу SO 10°, но тутъ отливное теченіе дѣйствуетъ съ большой силой и грунтъ мѣстами каменистъ.

Рѣка Тулома (1) выходитъ изъ *Нотъ-озера* или *Нуортъ-яури*, находящагося отъ города Колы по прямому направленію на WSW въ 65 верстахъ, и впадаетъ въ вершину Кольскаго залива по западную сторону города.

---

(1) Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи *Рейнеке*. Часть II, страница 117.

Въ Нотъ-озеро впадаетъ рѣка Нуорти-іоки, берущая начало въ Финляндіи. *Берега* рѣки Туломы отъ устья до перваго порога—каменистыя горы, покрытыя мохомъ и лѣсомъ, какъ и вообще берега южнаго колѣна Кольскаго залива; дальше, вверхъ по рѣкѣ, горы не такъ высоки, лѣсъ крупнѣе и встрѣчаются хорошіе луга.

Ширина рѣки Туломы при выходѣ изъ Нотъ-озера 60 саженей, около города Колы рѣка разливается на подобіе озера шириной до 600 саженей, но въ устьѣ опять суживается до 90 саженей, отчего теченіе здѣсь, а также и ниже, очень быстрое и во время ледохода, говорятъ, имѣетъ скорость до 8 узловъ.

Глубина отъ 7 саженей въ устьѣ уменьшается постепенно и въ 10 верстахъ отъ города уже только 12 футовъ. Рѣка Тулома *не судоходна* по причинѣ быстраго теченія и пороговъ.

Пороги. Въ 10 верстахъ отъ города находится порогъ *Мурашъ*, въ 16 верстахъ *Сухой* и въ 20 верстахъ порогъ *Калепуха*; глубина по фарватеру на этихъ трехъ порогахъ 8 футовъ. Далѣе, въ 24 верстахъ отъ города порогъ *Сосновецъ*, занимающій протяженіе до двухъ верстъ, въ 30 верстахъ—самый быстрый и опасный порогъ *Кривецъ*, затѣмъ въ 44 верстахъ *Шойнскія кори* и наконецъ въ 4 верстахъ отъ истока рѣки порогъ *Падунъ*, гдѣ рѣка падаетъ вертикально съ высоты 20 футовъ. Въ 46 верстахъ отъ города рѣка Тулома принимаетъ въ себя съ лѣвой стороны *рѣку Шойну*, по берегамъ которой растетъ довольно крупный лѣсъ.

Рѣка Тулома богата семгой и жемчугомъ.

Рѣка Кола вытекаетъ изъ *Кол-озера*, лежащаго у водораздѣла рѣчныхъ системъ Сѣвернаго Ледовитаго океана и Бѣлаго моря; пройдя довольно порожистымъ русломъ съ юга на сѣверъ на протяженіи около 75 верстъ, рѣка впадаетъ въ вершину Кольскаго залива по восточную сторону города Колы.

Въ одной верстѣ къ югу отъ Кол-озера лежитъ *Пельмесъ-озеро*, имѣющее, при помощи другихъ озеръ и рѣчекъ, водное сообщеніе съ вершиной Кандалакскаго залива. По выходѣ изъ Кол-озера, рѣка Кола на протяженіи 4 верстъ порожиста и несудоходна, затѣмъ впадаетъ *въ Пулъ-озеро*, плаваніе по которому на протяженіи 10 верстъ возможно для лодокъ; далѣе, на протяженіи $3^1/_2$ верстъ, до *Мурдъ-озера*, рѣка Кола наполнена порогами, по Мурдъ-озеру опять возможно плаваніе на лодкахъ на протяженіи 15 верстъ.

Отъ Мурдъ-озера на протяженіи 5 верстъ рѣка несудоходна, затѣмъ на разстояніи 2 верстъ возможно плаваніе на лодкахъ до *станціи Кицкой*, отъ которой теченіе рѣки порожисто на протяженіи 14—18 верстъ; затѣмъ возможно плаваніе на лодкахъ на протяженіи 15 верстъ и наконецъ послѣднія 3 версты до города рѣка опять порожиста и несудоходна. Рѣка Кола протекаетъ между довольно крутыми берегами, поросшими мохомъ и мелкимъ лѣсомъ; около устья берега ея съ песчаными осыпями и камнями. Паденіе рѣки очень значительно: въ полуверстѣ отъ устья русло возвышается на 10 футовъ надъ поверхностью малой воды въ заливѣ, поэтому теченіе здѣсь очень сильное и образуются пороги. Ширина рѣки около города до 60 саженей, глубина вообще не больше 6 футовъ, напротивъ города въ рѣку могутъ входить лодки.

Приливъ въ рѣку Колу не входитъ и потому вода ея хорошаго вкуса.

Гора Соловарка или **Суоло-варака** (1) возвышается до 250 футовъ надъ уровнемъ моря между рѣками Колой и Туломой, тотчасъ же къ югу отъ города Колы. На этой горѣ древнѣйшій астрономическій и магнитный пунктъ на всемъ Мурманскомъ берегу академика Румовскаго 1769 года; впрочемъ широта и долгота Колы была опредѣлена еще раньше англійскимъ капитаномъ Бурро въ 1556 году. Рѣка Кола подмываетъ гору съ западной стороны, отчего части горы иногда обваливаются въ рѣку. Впрочемъ, огромный обвалъ или оползень лѣваго берега рѣки у Соловарки явился, какъ говорятъ, послѣдствіемъ землетрясенія бывшаго здѣсь въ февралѣ 1872 года (2).

Кильдинскій лопарскій погостъ находится въ 7—8 верстахъ къ востоку отъ города Колы. Въ немъ по переписи 1897 года числилось 150 жителей; зимой здѣсь оленья почтовая станція, называемая *Сальновой станціей*.

Островокъ Монастырскій или Кладбищенскій лежитъ передъ устьемъ рѣки Колы, напротивъ города, и имѣетъ длину къ NNW-у около $3^1/_2$ кабельтовыхъ при ширинѣ около кабельтова. Этотъ

---

(1) Есть еще другая гора Суоло-варака, въ Варяжскомъ заливѣ, называемая Западной Соловаркой (Sollovarre vestre). См. стр. 200.

(2) Островскій. Путеводитель по сѣверу Россіи. Стр. 101.

низменный каменисто-песчаный островокъ въ серединѣ XVII столѣтія былъ оконечностью мыса, выдавшагося къ востоку отъ города и рѣка Кола протекала по его сѣверо-восточную сторону, но затѣмъ она прорвала себѣ другой путь, ближе къ городу, старое же русло почти совсѣмъ обсохло. Повидимому, на этомъ островѣ находился Кольско-Печенгскій монастырь, перенесенный сюда съ рѣки Печенги въ концѣ XVI столѣтія послѣ разрушенія и разграбленія шведами монастыря, построеннаго тамъ Пр. Трифономъ. Въ настоящее время на островкѣ Монастырскомъ городское кладбище и при немъ церковь.

Городъ Кола, одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Россіи, неизвѣстно когда и кѣмъ былъ основанъ, но вѣроятно новгородскими выходцами въ X или XI столѣтіи. Русскія лѣтописи впервые упоминаютъ о Колѣ подъ 1264 годомъ въ договорѣ новгородцевъ съ тверскимъ княземъ Ярославомъ Ярославовичемъ о независимости Колы отъ князя.

Въ 1550 году Кола названа *острогомъ*, въ ней уже была гражданская управа и съ того же времени сюда начали ссылать преступниковъ. Въ 1533 году въ Колѣ построена первая церковь.

Въ 1597 году въ Колу пришли съ Новой Земли на двухъ лодкахъ остатки соплавателей несчастнаго Баренца, принятые мѣстными жителями весьма радушно. Голландцы поставили въ Кольскомъ гостиномъ дворѣ свои двѣ лодки, въ видѣ памятника совершеннаго ими на этихъ лодкахъ опаснаго перехода, и такимъ образомъ первый, хотя и очень скромный, памятникъ полярнаго путешествія былъ воздвигнутъ въ городѣ Колѣ (1).

Въ XVI столѣтіи Кола, повидимому, уже занималась торговлей съ иностранными судами, заходившими сюда на пути въ Архангельскъ, или вѣрнѣе Холмогоры, и въ Карское море.

Въ XVII столѣтіи, въ смутное на Руси время, и отдаленная Кола неоднократно подвергалась нападеніямъ, преимущественно со стороны шведовъ, но всегда давала мужественный отпоръ; въ 1664 году для защиты Колы было прислано 100 стрѣльцовъ.

Въ XVIII столѣтіи народонаселеніе и торговля Колы были въ цвѣтущемъ состояніи: въ 1710 году Кола дала 250 матросовъ для

---

(1) Норденшельдъ. Путешествіе вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ Вега. Стр. 242—243.

нарождавшагося русскаго военнаго флота, между тѣмъ какъ въ настоящее время въ ней всѣхъ мужчинъ только около 300 душъ. Въ 1701 году Петръ Великій приказалъ укрѣпить Кольскій острогъ, переименовавъ его въ Кольскую крѣпость, въ которой въ 1774 году числилось 53 орудія. Въ тоже время управленіе Кольскимъ полуостровомъ ввѣрено коменданту и окружному начальнику.

Въ 1775 году при Императрицѣ Екатеринѣ II округъ былъ переименованъ въ уѣздъ, а въ 1780 году Кольское управленіе переименовано въ уѣздный городъ, при чемъ коменданту приказано было сдать управленіе краемъ городничему, а арсеналъ и боевые запасы перевезти въ Екатерининскую гавань, гдѣ предполагалось устроить военный портъ, но мысль эта тогда не осуществилась и военные запасы въ 1801 году были переведены въ Соловецкій монастырь (1). Въ 1809 году, при разрывѣ съ Англіей, у Мурманскаго берега крейсеровали англійскія военныя суда, занимавшіяся разореніемъ рыбачьихъ становъ; одинъ изъ такихъ крейсеровъ, ставъ на якорь у Кильдина, послалъ вооруженныя шлюпки въ Колу съ 35 человѣками команды, которые заняли, по оплошности городничаго, городъ и сожгли нѣсколько ладей и амбаровъ. Въ 1854 году Кола вторично подверглась нападенію со стороны англичанъ; по словамъ мѣстныхъ жителей, англійскій фрегатъ «Миранда» подошелъ въ полную воду на полверсты къ городу и началъ бомбардировку, при чемъ былъ сожженъ деревянный соборъ; существующій по настоящее время каменный соборъ Благовѣщенія (2) тоже подвергся пожару; въ его оградѣ сохраняется пушка, подбитая англичанами во время бомбардировки. Отъ старой крѣпости никакихъ слѣдовъ въ настоящее время не сохранилось, но въ 1826 году около южнаго конца города была цѣла старинная деревянная ограда, высотой отъ 3 до 5 саженей, окружавшая неправильнымъ пятиугольникомъ площадку съ башнями по угламъ и съ бойницами для ружейной стрѣльбы въ стѣнахъ; существующій каменный соборъ и старый деревянный находились внутри этого укрѣпленія, которое вѣроятно было сожжено англичанами въ 1854 году.

---

(1) Контръ-адмиралъ Сиденснеръ. Свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ. Стр. 33.

(2) Построенъ въ 1804 году на капиталъ, пожертвованный Императрицею Екатериною II въ 1781 году.

Во второй половинѣ XIX столѣтія (съ 1859 года) Кольскій уѣздъ нѣкоторое время былъ причисленъ къ пятому стану Кемскаго уѣзда́ и Кола сдѣлалась заштатнымъ городомъ, но затѣмъ, (въ 1883 году) опять былъ образованъ отдѣльный Кольскій уѣздъ, и Кола получила всѣ уѣздныя учрежденія. Въ 1899 году всѣ присутственныя мѣста и управленіе Кольскимъ уѣздомъ перенесены въ построенный у Екатерининской гавани городъ Александровскъ.

Въ настоящее время Кола представляетъ собой маленькій городокъ, расположенный на довольно остромъ мысѣ, образовавшемся между устьями рѣкъ Туломы и Колы. Въ лѣтнее время городокъ производитъ довольно благопріятное впечатлѣніе своими чистенькими двухъ-этажными домиками, окрашенными и обшитыми тесомъ, а главнымъ образомъ красивымъ мѣстоположеніемъ съ высокой горой Соловаркой, возвышающейся тотчасъ же къ югу отъ города. При ближайшемъ осмотрѣ впечатлѣніе портится: многіе дома оказываются просто крестьянскими избами, правильной распланировки не замѣтно, улицы немощеныя и только мѣстами устроены деревянные мостки для пѣшеходовъ, признаковъ освѣщенія не замѣтно и, вообще, сравнительно съ ближайшими норвежскими городами Кола является незначительнымъ захолустнымъ селеніемъ, съ признаками постепеннаго упадка. Наиболѣе примѣтнымъ зданіемъ является прекрасный каменный соборъ, хорошо видимый отъ мыса Пинагорева; затѣмъ въ Колѣ имѣется почтово-телеграфная контора, становая квартира I стана Кольскаго уѣзда, приходское училище для мальчиковъ и дѣвочекъ, благочинный церквей Кольскаго уѣзда, врачъ, фельдшеръ, оспопрививатель, повивальная бабка, больница на 6 кроватей, мировой судья, государственная касса, хлѣбный магазинъ дирекціи хлѣбныхъ магазиновъ Архангельской губерніи, нѣсколько лавокъ, казенная квартира для проѣзжающихъ чиновниковъ, но гостинницъ въ городѣ не имѣется.

Жители города Колы по большей части потомки древнихъ новгородцевъ и по своимъ нравственнымъ качествамъ довольно замѣтно отличаются отъ русскаго населенія въ прочихъ мѣстностяхъ Мурмана (см. стр. 129—132). Коляне любятъ свой родной городъ, и только совершенно измѣнившіяся условія современной жизни на Мурманѣ заставляютъ нѣкоторыхъ изъ нихъ неохотно покидать этотъ уютный уголокъ, мѣняя его на непривѣтливую мѣстность Мурманскихъ становищъ. Въ 1826 году въ Колѣ числилось

715 жителей, въ 1859 году — 514, въ 1894 году 750 жителей (1) и по переписи 1897 года только 614 (301 мужчина и 313 женщинъ), но надо полагать, что часть жителей во время переписи находилась на акульемъ промыслѣ въ Кольскомъ заливѣ.

Промыслы и торговля. Въ XVI столѣтіи, по свидѣтельству голландскихъ мореплавателей, много кольскихъ людей ходило на Печору и въ Югорскій шаръ за промысломъ моржей, причемъ суда колянъ были на ходу легче голландскихъ кораблей, слѣдовательно въ кораблестроительномъ искусствѣ коляне стояли не ниже передовыхъ морскихъ націй того времени. Въ царствованіе Императрицы Елизаветы въ Колу приходило ежегодно до 7 иностранныхъ судовъ за ворванью и тюленьими шкурами. Зимовавшіе въ 1746 и 1764 годахъ въ Екатерининской гавани эскадры тоже способствовали оживленію Колы, такъ какъ часть матеріаловъ и припасовъ направлялась черезъ Колу сухимъ путемъ. Съ упадкомъ торговой компаніи графа Шувалова и промышленность Колы ослабѣла; существовавшая въ началѣ XIX столѣтія торговая Бѣломорская компанія возобновила было промышленную дѣятельность на сѣверѣ, но ея факторіи помѣщались въ Екатерининской гавани, а устроенные затѣмъ въ Мотовскомъ заливѣ (въ восьмидесятыхъ годахъ того же столѣтія) китобойные заводы и факторія общества «Рыбакъ» въ губѣ Корабельной, всѣ находились еще и того дальше отъ Колы; вообще, въ настоящее время центромъ промышленности и торговли становится не Кола, а мѣстности, лежащія ближе къ океану, Кола же все болѣе и болѣе приходитъ въ упадокъ, такъ что торговля ея вообще незначительна.

Кольскіе купцы ведутъ торговлю главнымъ образомъ съ лопарями и отчасти съ колонистами на Мурманскомъ берегу, нѣкоторые снаряжаютъ суда для промысловъ на Мурманѣ, но на Новую Землю, Грумантъ (Шпицбергенъ), на Печору и въ Югорскій шаръ кольскія суда уже давно не ходятъ. Часть жителей лѣтомъ занимается рыбными промыслами въ становищахъ Мурмана, другіе ловятъ семгу въ рѣкѣ Туломѣ и по Кольскому заливу, а зимой акулъ, многіе служатъ матросами на пароходахъ Мурманскаго общества,

(1) Изъ нихъ 371 мужчина и 379 женщинъ, въ томъ числѣ дворянъ 24, духовенства 5, городского сословія 303 (въ томъ числѣ купцовъ только 11), крестьянъ 346, колонистовъ (преимущественно финляндцевъ) 47, почти всѣ православные (протестантовъ 32 и 1 католикъ). (Описаніе Колы въ энциклопедическомъ словарѣ Брокгауза, статья г. Книповича).

есть даже и капитаны изъ колянъ, нѣкоторые ходятъ въ Норвегію на собственныхъ судахъ и торгуютъ мукой и лѣсомъ, вообще въ лѣтнѣе время въ Колѣ только старики, дѣти и женщины; впрочемъ и послѣднія принимаютъ дѣятельное участіе въ общей работѣ, занимаясь сборомъ ягодъ, а иногда и морскими промыслами наравнѣ съ мужчинами.

Въ Колѣ разводится незначительное количество картофеля, есть рогатый скотъ, овцы, лошади и олени. Жителямъ отпускается изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ около 400 саженей дровъ и до 1500 строевыхъ деревьевъ. Городскихъ доходовъ въ 1893 году было 1297 рублей, расходовъ 1594 рубля (1).

Снабженіе. Прѣсная вода есть въ городскихъ колодцахъ, но наливаться удобнѣе всего въ рѣкѣ Туломѣ, по берегамъ которой, и въ особенности на впадающей въ нее рѣкѣ Шойнѣ, есть порядочный строевой лѣсъ. Въ городскихъ лавкахъ можно получить колоніальные товары, сухую провизію и мелкіе предметы корабельнаго снабженія, но все въ сравнительно небольшомъ количествѣ; свѣжій хлѣбъ и мясо надо предварительно заказать. Колоніальные товары, и вообще все заграничное, въ Колѣ гораздо дороже, чѣмъ въ большихъ становищахъ Мурмана, такъ какъ Кола не пользуется правами порто-франко; цѣны на русскіе товары иногда значительно выше архангельскихъ. Мелкія суда могутъ чиниться на обсушкѣ около города; свои суда коляне строятъ сами изъ мѣстнаго лѣса, но ремесленниковъ между ними мало.

Сообщеніе. Въ лѣтнее время, съ половины марта до конца сентября, сообщеніе поддерживается пароходами Архангельско-Мурманскаго общества, которые, впрочемъ, останавливаются въ 5 верстахъ отъ города у мыса Дровяного, а затѣмъ до города переправляются на пароходныхъ шлюпкахъ, такъ какъ мѣстные жители перевозкой пассажировъ не занимаются. Кромѣ того, въ лѣтнее время существуетъ и сухопутное сообщеніе съ Кандалакшей, отчасти пѣшкомъ и отчасти на лодкахъ. Лѣтняя дорога отъ Колы до Кандалакши на протяженіи $229^1/_2$ верстъ проходится обыкновенно въ 3 сутокъ; изъ всѣхъ лодочно-пѣшеходныхъ путей на сѣверѣ, это наиболѣе устроенный и легкій. Мѣстами пѣшеходная дорога такъ хороша, что производитъ впечатлѣніе проѣзжей: на

(1) См. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона. Кола и Кольскій уѣздъ.

нѣкоторыхъ протяженіяхъ даже камни убраны въ сторону и лежатъ маленькими барьерами, на болотистыхъ мѣстахъ устроены мостки въ 4 пластины съ крупными бревнами по бокамъ (1).

Въ зимнее время, съ декабря до марта, сообщеніе исключительно сухопутное, на оленяхъ, при чемъ почта до Петербурга (2137 верстъ) и до Архангельска (1036 верстъ) идетъ одинаково, около 7 дней.

Во время весенней распутицы почтовое сообщеніе только на пароходахъ Мурманскаго общества, черезъ Вардэ, при чемъ письма до Петербурга идутъ 10—14 дней. Осенью, съ конца сентября до начала или половины декабря (иногда въ теченіе 3 мѣсяцевъ) Кола совсѣмъ лишена почтово-пассажирскаго сообщенія и остается только телеграфное, которое дѣйствуетъ круглый годъ; кромѣ того, имѣется телефонное сообщеніе съ Екатерининской гаванью, но частнымъ лицамъ почему то въ послѣднее время не разрѣшается пользоваться телефономъ.

Подходъ къ городу Колѣ. Плаваніе Кольскимъ заливомъ до мыса Дровяного уже было описано въ № 69 (стр. 465). Пройдя мысъ Дровяной въ разстояніи не больше кабельтова, надо взять курсъ StO, пока устье ручья Фадѣева не будетъ на SSO$^1/_2$O или SOtS, послѣ чего надо держать на примѣтное устье этого ручья, оставляя вправо (къ W-у) корги Корабельную и Молочную; такъ какъ въ этой мѣстности фарватеръ довольно узокъ, а теченія сильныя, то надо внимательно слѣдить за своимъ курсомъ и наблюдать, чтобы по носу все время было устье ручья Фадѣева (2).

Когда Абрамъ-пахта створится съ мысомъ Щелки, тогда повернуть на S$^1/_2$O или S$^3/_4$O и идти этимъ курсомъ вдоль восточнаго края Молочной корги до тѣхъ поръ, пока мысъ Нѣмецкій не выйдетъ изъ за мыса Еловаго настолько, что разлогъ рѣки Туломы откроется на SWtS; пройдя параллель устья ручья Фадѣева, слѣдуетъ держать на крестъ на мысѣ Еловомъ курсомъ SW и, подойдя къ этому мысу на разстояніе не больше кабельтова, отдавать якорь на глубинѣ отъ 4$^1/_2$ до 5$^1/_2$ саженей; грунтъ илъ съ пескомъ. Наиболѣе удобнымъ временемъ для плаванія отъ мыса

---

(1) *Островскій.* Путеводитель по сѣверу Россіи.

(2) Курсы и время для дальнѣйшаго плаванія взяты у г. Деплоранскаго.

Дровяного къ мысу Еловому слѣдуетъ считать начало прилива, когда теченіе незначительно и осушныя мѣста еще не закрылись, а для обратнаго плаванія наиболѣе удобнымъ временемъ будетъ конецъ прилива.

Дальше къ городу обыкновенно не ходятъ по причинѣ сильныхъ теченій. Если баканы у Молочной корги на мѣстахъ, то плаваніе значительно упрощается; оба бакана у этой корги слѣдуетъ оставлять къ W-у на близкомъ разстояніи.

Для дальнѣйшаго плаванія къ городу Колѣ слѣдуетъ дождаться времени малой воды, когда всѣ осыхающія мѣста наружу и дѣйствуетъ слабое отливное теченіе; тогда надо держать посединѣ между осушными отмелями и отдавать якорь на глубинѣ 5 — 6 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ, мѣстами камень, имѣя городской соборъ въ створѣ съ коргой Долгой по румбу SO 10°.

При якорныхъ стоянкахъ на Кольскомъ рейдѣ капитанъ Деплоранскій рекомендуетъ класть руль на бортъ во время смѣны теченій, чтобы якорь былъ чистъ. Къ мысу Елову и далѣе къ Колѣ могутъ подходить только суда съ углубленіемъ до 10 футовъ, да и то 9 футовый баръ у корги Молочной они должны проходить въ половинѣ прилива или въ полную воду. Мелкія суда во время прилива входятъ въ рѣку Колу между городомъ и островомъ Монастырскимъ. Для зимовки коляне поднимаютъ свои суда на *городки*, складываемые изъ деревянныхъ обрубковъ.

Городская пристань находится въ сѣверной части города у берега рѣки Колы; къ ней даже шлюпки могутъ подходить только въ полную воду, въ малую же приходится приставать къ камнямъ около NW-ой оконечности городского мыса, со стороны рѣки Туломы, но здѣсь надо оставлять бдительнаго дневальнаго, чтобы шлюпку не унесло сильнымъ теченіемъ и не било о камни при начавшемся приливѣ; тогда лучше перевести шлюпку къ городской пристани.

VI. Отъ Кильдина до Семи-острововъ.

Общія замѣчанія.

Берега Мурмана между островомъ Кильдинъ и Святымъ носомъ обыкновенно относятъ уже къ Восточному Мурману, хотя по климатическимъ условіямъ часть этого берега между островомъ Кильдинъ и группой островковъ Вороньи лудки ничѣмъ почти не отличается отъ мѣстностей Западнаго Мурмана; рѣзкая разница въ температурѣ воздуха и воды, какъ уже было сказано, замѣчается только къ востоку отъ Вороньихъ лудокъ (см. стр. 59 и 98), около которыхъ общее направленіе берега замѣтно склоняется къ югу.

Между островами Кильдинъ и Большимъ Оленьимъ (Русскимъ) идетъ довольно высокій и прикрутый берегъ, не имѣющій, впрочемъ, уже вида мрачныхъ норвежскихъ фіордовъ, какъ это замѣчается, напримѣръ, около южныхъ береговъ Мотовскаго и Варяжскаго заливовъ.

Прибрежье почти вездѣ—голыя гранитныя горы, спускающіяся къ морю довольно круто, мѣстами утесисто, хотя самый берегъ не вездѣ высокъ.

Между островомъ Оленьимъ (Русскимъ) и Семью-островами берега нѣсколько ниже предъидущихъ, хотя мѣстами встрѣчаются утесы до 70 футовъ и внутреннія горы до 500 футовъ надъ уровнемъ моря.

Берегъ между островомъ Кильдинъ и Семью-островами вообще приглубъ и въ милѣ отъ него **глубина** обыкновенно до 60 — 80 саженей; отдѣльныхъ **банокъ** нѣтъ ни одной и только подъ самымъ берегомъ, около островковъ, и въ бухтахъ его встрѣчаются **камни и рифы**, о которыхъ будетъ сказано при описаніи отдѣльныхъ мѣстностей.

Почти на всемъ протяженіи этого берега можно плавать въ разстояніи отъ него не болѣе мили, только около сѣверной оконечности острова Кильдинъ, гдѣ, по словамъ промышленниковъ, есть подводный камень въ милѣ отъ берега, да по сѣверную сто-

рону Шубинскихъ лудокъ, гдѣ глубины вообще сомнительныя, слѣдуетъ держаться отъ берега не ближе двухъ миль. Идя вдоль берега въ 2—5 миляхъ, наиболѣе **примѣтными мѣстами** на немъ будутъ: островъ *Кильдинъ*, островъ *Малый Оленій* (Нѣмецкій) со знакомъ (знакъ на мысѣ *Жиломъ*), мысъ *Териберскій* съ маякомъ и туманной сиреной, вершина губы *Вороньей*, островки *Вороны лудки* съ маякомъ, церковь и дома въ *Гавриловскомъ* становищѣ, острова *Гавриловскіе*, лѣсъ *Ярнишный*, знакъ *Шельпинскій*, мысъ *Бѣлый*, островъ *Большой Оленій* (Русскій), знакъ въ становищѣ *Трящино*, церковь въ становищѣ *Рында* и губа *Золотая*. Описаніе этихъ мѣстъ смотри ниже.

Теченія (1). Миль за пять къ NW-у отъ Кильдина приливъ идетъ отъ NW-а, а отливъ отъ SO-а; у W-ой оконечности острова, близъ берега, приливъ отъ WNW-а начинается въ 2 часа луннаго времени, отливъ отъ OSO-а въ 8 часовъ, у восточной оконечности тоже; скорость теченій до 2 узловъ. О теченіяхъ въ Кильдинскомъ проливѣ и въ заливахъ этой части берега будетъ сказано при ихъ описаніи. Между островами Кильдинъ и Оленьимъ Русскимъ приливъ идетъ отъ WNW-а, отливъ отъ OSO-а, у самаго берега — слѣдуетъ его изгибамъ. Скорость теченія обыкновенно около двухъ узловъ. Противъ острова Оленьяго Русскаго, миляхъ въ трехъ отъ берега, приливъ начинается отъ WNW-а около 2 часовъ луннаго времени, черезъ часъ дѣлается отъ NW-а, а въ концѣ періода отъ NNW-а, при скорости отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ узла. Отливъ начинается отъ OSO-а между 8 и 9 часами луннаго времени, около 10 часовъ идетъ отъ SO-а; скорость до 2 узловъ.

Островъ Кильдинъ.

Островъ Кильдинъ лежитъ въ 11 миляхъ къ востоку отъ устья Кольскаго залива и въ $28^1/_2$ миляхъ къ SO-у отъ Цыпъ-наволока. Въ хорошую погоду островъ открывается съ разстоянія до 35 миль, и безъ преувеличенія можно сказать, что Кильдинъ самое примѣтное мѣсто на всемъ Мурманѣ, а его юго-западный берегъ считается самой красивой мѣстностью на нашемъ сѣверѣ.

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 78.

Островъ Кильдинъ состоитъ изъ сланцевъ первозданныхъ породъ, чѣмъ рѣзко отличается отъ окрестныхъ гранитныхъ береговъ материка. Длина острова по румбу OtS—WtN около 10 миль, ширина отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$ миль.

Сѣверная оконечность Кильдина, *утесъ Лихой* или *Лихая пахта*, представляетъ собой почти отвѣсный обрывъ, высотой до 600 футовъ надъ уровнемъ моря; къ востоку отъ него сѣверный берегъ почти вездѣ обрывистъ, но постепенно понижается и имѣетъ у нижняго края обрыва осушной рифъ, шириной отъ 100 до 150 саженей; почти посрединѣ этого берега есть сѣдловина сравнительно отлогая, въ которой мѣстными жителями часто складываются кучи торфа, издали похожія на дома, особенно когда берега покрыты снѣгомъ.

Къ западу отъ Лихой пахты сѣверный берегъ Кильдина высокъ и обрывистъ; западный берегъ острова нѣсколько выше сѣвернаго и къ юго-западной его оконечности, *мысу Быкъ* или *Быкову*, имѣетъ видъ обрыва, высотой до 650 футовъ, верхняя часть котораго совершенно отвѣсна, а съ половины высоты и до подошвы видны глинистыя осыпи, дѣлающія нижнюю часть обрыва немного отлогой. Возлѣ мыса Быкъ есть отдѣльный *кекуръ* или скала, называемая *Ножовкой*, которая по старинамъ описаніямъ имѣла видъ готическаго храма (1); здѣсь, у подошвы берега, видны надводные камни, вѣроятно есть камни и подводные, поэтому подходить къ этому берегу ближе мили не слѣдуетъ, а сѣверную оконечность острова, какъ уже было сказано выше, надо обходить въ 2 миляхъ, изъ опасенія находящагося тамъ, по словамъ промышленниковъ, подводнаго камня подъ глубиной всего около фута при малой водѣ. Южный берегъ острова, на протяженіи около двухъ миль къ востоку отъ мыса Быкъ, очень красивъ, особенно при закатѣ солнца, когда красноватыя глинистыя осыпи принимаютъ багряный отсвѣтъ и кажутся состоящими изъ драгоцѣнныхъ камней. Здѣсь берегъ, имѣющій у воды низменную неширокую площадку, возвышается амфитеатромъ, четырьмя довольно правильными террасами или уступами (2) и, поднявшись до высоты

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, стр. 279.

(2) Объ этихъ террасахъ смотри на стр. 81 — 83 (поднятіе береговъ). Подобныя же террасы есть около Вадсэ и на полуостровахъ Среднемъ и Рыбачьемъ, т. е. гдѣ берега не гранитные.

500 футовъ надъ уровнемъ моря, заканчивается ровною, стѣнообразною поверхностью. Въ лѣтнее время, прекрасная густая растительность покрываетъ уступы амфитеатра и представляетъ разительный контрастъ съ противолежащими обнаженными гранитными берегами материка. Далѣе къ востоку, южный берегъ острова тоже высокъ и имѣетъ у воды низменную площадку, мѣстами совсѣмъ нешироκую, а мѣстами выдавшуюся отъ подошвы возвышенности на разстояніе до полуверсты и образующую низменные песчаные, покрытые отчасти мелкимъ камнемъ, мыски, какъ напримѣръ *Пригонный* почти посрединѣ острова и *Могильный* у его SO-ой оконечности. Восточный берегъ острова Кильдина сравнительно невысокъ, но тоже довольно крутъ, только низменная полоса у его подошвы гораздо шире, чѣмъ около южнаго берега. Около восточной оконечности острова, подобно тому какъ и около западной, у самой воды разбросано нѣсколько большихъ камней, отъ которыхъ вытянулся саженей на 100 каменистый рифъ и далѣе, къ востоку, глубина въ милѣ отъ берега только $6^1/_2$ саженъ, вслѣдствіе чего и восточную оконечность острова, подобно сѣверной, слѣдуетъ обходить въ разстояніи $1^1/_2$—2 миль, такъ какъ подробнаго промѣра здѣсь произведено не было. Однако, въ общемъ, море вокругъ Кильдина глубоко; по сѣверную сторону глубина у самаго берега мѣстами доходитъ до 7 и 9 саженей и въ двухъ миляхъ отъ него до 48 — 50 саженей, грунтъ песокъ, илъ и ракушка; глубина по западную сторону острова неизвѣстна, но повидимому больше, чѣмъ по его восточную сторону, а о глубинахъ въ Кильдинскомъ проливѣ, весьма значительныхъ, будетъ сказано при описаніи пролива.

Островъ славится своими пастбищами для олепей, а рейдъ по южную сторону его весьма часто посѣщался иностранными судами въ XVI столѣтіи, такъ какъ въ то время здѣсь, судя по древнимъ рисункамъ, было довольно оживленное становище.

Кильдинскія озера. На Кильдинѣ есть три озера, одно близъ сѣвернаго берега, до полумили длиной и шириной, другое—нѣсколько восточнѣе середины острова, около мили въ длину и ширину; изъ обоихъ этихъ озеръ вытекаютъ къ N-у небольшіе ручьи. Третье озеро находится въ SO-ой части острова, въ 1 верстѣ къ востоку отъ мыса Могильнаго; оно простирается въ длину по румбу NW—SO на двѣ версты, при ширинѣ около версты и глубинѣ отъ 2 до 8 саженей, отдѣляется отъ моря перемычкой или

барьеромъ шириной 22 сажени и высотой 17 футовъ, а поверхность воды въ озерѣ ниже уровня океана на 1,74 метра (5,7 фут.) во время полной воды (высота прилива до 12 футовъ). Вода въ озерѣ соленая; придонная вода издаетъ сильный запахъ сѣроводорода; плотность воды на поверхности 1,0008 при температурѣ + 7,2° Цельсія, а на глубинѣ 8 саженей —1,0249 при температурѣ + 5,4 Ц.; въ немъ водится треска и животныя, присущія чисто морской фаунѣ (1). Очевидно, что это озеро, подобно многимъ озерамъ на западномъ берегу Новой Земли, *реликтовое*, т. е. часть океана отдѣлившаяся отъ него вслѣдствіе поднятія береговъ и морскихъ наносовъ. Озеро было изслѣдовано Фаусекомъ, Растовымъ, Жданко и Книповичемъ.

Кильдинскій проливъ, отдѣляющій островъ Кильдинъ отъ материка, имѣетъ длину около 10 миль и ширину по большей части отъ двухъ до трехъ верстъ, но почти на половинѣ длины пролива, противъ низменныхъ мысковъ Коровьяго и Пригоннаго ширина пролива суживается до 450 и даже 350 саженей; здѣсь же расположенъ маленькій островокъ *Малый Кильдинъ* или *Медвѣжій*.

О сѣверномъ *берегѣ* пролива или берегѣ острова Кильдинъ уже было сказано выше; южный берегъ пролива тоже высокъ, но около воды спускается по большей части прямо крутыми скатами, безъ низменной площадки у подошвы; около середины пролива есть отлогости и лощины; такихъ высокихъ обрывовъ, какъ на берегахъ Кильдина, здѣсь нѣтъ, хотя на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, горы, по своей высотѣ, не уступаютъ острову.

Глубина посрединѣ пролива вездѣ отъ 40 до 60 саженей, дно очень неровное, особенно въ восточной половинѣ пролива, гдѣ есть глубокія ямы; къ берегамъ глубина уменьшается медленно и отъ нихъ не далѣе какъ въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ, по большей части, доходитъ до 15 саженъ. Отдѣльныхъ банокъ и камней не замѣчено.

Якорныя мѣста. Уже нѣсколько разъ, какъ напримѣръ въ 1741 и 1872 годахъ, возбуждался вопросъ объ устройствѣ въ Кильдинскомъ проливѣ порта и гавани для зимовки судовъ, такъ какъ эта мѣстность обращаетъ на себя вниманіе благодаря ея централь-

(1) Статья г. Книповича въ томѣ XXIX извѣстій Императорскаго Русскаго Географическаго общества.

*

ному положенію на Мурманѣ и близости къ океану, но важныя неудобства якорныхъ стоянокъ въ проливѣ, особенно зимой, заставляли отказываться отъ мысли сдѣлать здѣсь что-либо обширное и прочное; большія суда обыкновенно выбирали для зимовки Екатерининскую гавань, а рыбные промыслы, повидимому, никогда не сосредоточивались въ Кильдинскомъ проливѣ.

Вслѣдствіе большой глубины и сильныхъ теченій стоянка посрединѣ пролива, даже для самыхъ большихъ судовъ, если не невозможна, то чрезвычайно безпокойна, особенно при восточномъ вѣтрѣ, когда въ проливъ вкатывается зыбь; это въ восточной его половинѣ, а въ западную — вкатывается зыбь при западныхъ вѣтрахъ.

Якорныя стоянки у береговъ пролива для большихъ судовъ тѣсны и открыты для зыби и теченій, за исключеніемъ стоянки *въ бухточкѣ у мыса Могильнаго, напротивъ колоніи*, гдѣ закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и теченія слабы, но для нѣсколькихъ большихъ судовъ и здѣсь тѣсно. (См. стр. 488 и 490).

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ въ проливѣ или такъ называемымъ иногда *Кильдинскимъ рейдомъ* называется прибрежная полоса за SO-ою оконечностью острова, около упомянутой бухточки, почти вся закрытая отъ вѣтровъ и зыби; длина этого рейда отъ O-а къ W-у около мили, ширина отъ 250 до 300 саженей, глубина 9—13 саженъ, грунтъ песокъ поверхъ ила.

Можно также становиться на якорь и нѣсколько восточнѣе, *по южную сторону мыса Могильнаго*, саженяхъ въ 75 отъ берега, но не иначе, какъ при вѣтрахъ между NW и NO, потому что при прочихъ вѣтрахъ берегъ слишкомъ близко и кромѣ того, при восточныхъ вѣтрахъ и SO-хъ совершенно открыто для зыби и океанскаго волненія.

Между мысами Пригоннымъ и Коровьимъ вдается заводь, въ которой, нѣсколько ближе къ первому мысу, есть якорное мѣсто на глубинѣ 12 саженей, довольно закрытое, но неспокойное по тѣснотѣ и не весьма надежному грунту, а также и потому, что теченія въ этой, самой узкой части пролива, стремятся въ обѣ стороны съ большой силой (см. стр. 491).

По восточную сторону мыса Коровьяго есть якорное мѣсто совершенно подобное мѣсту по восточную сторону мыса Могильнаго и съ тѣми же неудобствами.

За островкомъ Медвѣжьимъ или *Малымъ Кильдинъ* и передъ устьемъ рѣки Гусиной считается лучшее якорное мѣсто для мелкихъ промысловыхъ судовъ на глубинѣ отъ 2 до 10 саженей, грунтъ песокъ; здѣсь, для мелкихъ судовъ довольно закрыто, но теченія очень сильны.

Напротивъ мыса Могильнаго, *у ручья Алейкова* и въ полуверстѣ къ W-у отъ устья *рѣчки Зарубихи* есть якорное мѣсто для мелкихъ судовъ саженяхъ въ 50 отъ берега; оно удобно только при южныхъ вѣтрахъ.

Зимовать, даже мелкимъ судамъ, въ Кильдинскомъ проливѣ нельзя, по причинѣ наносныхъ льдовъ; впрочемъ въ бухточкѣ Могильной, около колоніи, мѣстнымъ колонистомъ устроена маленькая гавань, въ которой можетъ помѣститься двѣ іолы. Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ и плаваніе вдоль пролива, смотри ниже, на стр. 489 — 491.

Вѣтры. Въ западной части Кильдинскаго пролива чаще всего дуютъ WNW и OSO, вдоль пролива; если въ морѣ крѣпкій N, то здѣсь порывистый NW или NO. Въ восточной части пролива вѣтры меньше уклоняются отъ ихъ направленія въ открытомъ морѣ, но со стороны острова тоже дуютъ порывисто. Вообще, въ Кильдинскомъ проливѣ при крѣпкихъ сѣверныхъ вѣтрахъ бываютъ жестокіе шквалы, весьма опасные для парусныхъ судовъ.

Теченія. О теченіяхъ по сѣверную, западную и восточную стороны острова Кильдинъ было уже сказано въ началѣ VI отдѣла, въ общихъ замѣчаніяхъ.

Къ Кильдинскому проливу приливъ подходитъ отъ WNW-а и W-а, затѣмъ въ самый проливъ, у мыса Быкъ, входитъ отъ W-а и начинается вскорѣ послѣ малой воды. Отливъ идетъ отъ оста и начинается черезъ часъ послѣ полной воды. Скорость теченій посрединѣ пролива въ его западной и восточной частяхъ отъ 2 до $2^1/_2$ узловъ, а въ средней части и особенно въ узкости около мыса Пригоннаго теченія имѣютъ скорость до 3, иногда же и до 5 узловъ. Здѣсь, при смѣнѣ теченій и въ половинѣ періодовъ прилива и отлива, бываетъ сильный сулой; въ первомъ случаѣ — отъ встрѣчи двухъ теченій, а въ послѣднемъ — отъ сильнаго напора воды, отражающейся отъ материка къ серединѣ пролива. Кромѣ того, напротивъ мысовъ Пригоннаго и Коровьяго,

а также версты на двѣ восточнѣе послѣдняго, весьма часто замѣчаются воронкообразные водовороты или *вьюны*, происходящіе вѣроятно отъ неровностей и ямъ на днѣ пролива.

Прикладной часъ 7 ч. 10 м., *возвышеніе прилива* отъ $10^1/_2$ до 12 футовъ.

Замерзаніе. Кильдинскій проливъ никогда не замерзаетъ, но зимой ледъ быстро носится по проливу сильными теченіями. Иногда случается, что узкость у островка Малый Кильдинъ совершенно запирается льдомъ. Плаваніе по приливу для мелкихъ судовъ въ зимнее время опасно, не говоря уже о зимовкѣ здѣсь вообще для всѣхъ судовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года у Лихой пахты и въ Кильдинскомъ проливѣ одинаково 4° 33′ восточное.

Островокъ Малый Кильдинъ и рѣчка Гусиная. Передъ входомъ въ самую узкую часть Кильдинскаго пролива, въ 4 миляхъ отъ его западнаго конца и ближе къ южному берегу пролива, лежитъ небольшой но довольно высокій, голый каменный островокъ, называемый *Малымъ Кильдиномъ*, а также *Кувшиномъ* или *Медвѣжьимъ*. Длина его по параллели около двухъ кабельтовыхъ, ширина вдвое меньше, но кажется онъ почти крутымъ холмомъ.

По сѣверную сторону этого островка ширина пролива до 450 и глубина до 32 саженей; къ югу отъ острова берегъ материка образуетъ небольшую бухточку ([1]), вдавшуюся саженей на 200 къ югу и шириной по параллели около версты, посреди́нѣ которой впадаетъ *рѣчка Гусиная*.

Глубина по южную сторону островка, у самаго его берега отъ $5^1/_2$ до 8 саженей, далѣе къ югу, въ проливъ и бухточку, на разстояніи кабельтова отъ островка будутъ вокругъ него глубины отъ $4^1/_2$ до 15 саженей, грунтъ кораллъ, камень и песокъ, а двѣнадцатифутовый рифъ отстоитъ отъ острова на разстояніи $1^1/_2$ — 2 кабельтовыхъ, при чемъ замѣтно, что западная сторона пролива вообще мелководнѣе восточной. Въ устьѣ рѣки Гусиной

([1]) См. наглядный планъ прапорщика Растова 1872 года.

глубина не болѣе 2 футъ; у ея праваго плеча, а также все пространство между устьемъ рѣчки и *мысомъ Гусинымъ*, усѣяно камнями.

Въ проливѣ по южную сторону острова есть якорное мѣсто (см. стр. 485 и 491).

Мысъ Пригонный, какъ уже было упомянуто, представляетъ собой незначительный песчано-каменистый выступъ южнаго берега острова Кильдинъ, образовавшійся очевидно изъ наносовъ песку, перемѣшаннаго съ мелкимъ камнемъ, подобно прочимъ мысамъ южнаго берега острова. Около оконечности мыса есть небольшой *знакъ* въ видѣ груды камней съ шестомъ на вершинѣ, но несмотря на это мысъ распознается только съ самаго близкаго разстоянія, такъ какъ выдается отъ берега мало. Къ SO-у или OSO-у отъ оконечности мыса выдается рифъ, на которомъ мѣстными жителями ставится **красная вѣха** съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на глубинѣ 18 футъ. Мысъ съ южной стороны повидимому приглубъ и для плаванія большихъ судовъ вдоль пролива эта вѣха никакого значенія не имѣетъ, такъ какъ ставится не къ югу отъ мыса, а къ SO-у или даже OSO-у отъ него, очень близко къ берегу; кромѣ того, размѣры вѣхи очень малы.

Мысъ Коровій, совершенно подобный мысу Пригонному по составу берега и внѣшнему виду, за исключеніемъ знака, котораго здѣсь нѣтъ, лежитъ въ $1^1/_2$ верстахъ къ востоку отъ Пригоннаго. Между этими мысами и къ востоку отъ Коровьяго можно становиться на якорь (см. стр. 484 и 491).

Бухта за мысомъ Могильнымъ. Восточная оконечность южнаго берега острова Кильдинъ образуетъ низменный мысъ, состоящій изъ смѣси песку и мелкаго камня, очевидно наноснаго образованія; посрединѣ мыса находится упомянутое реликтовое озеро Кильдинское (см. стр. 482) и вся эта низменность называлась прежде *мысомъ Монастырскимъ* или *Соловецкимъ*, потому что здѣсь было расположено становище Соловецкаго монастыря, разрушенное англичанами въ 1809 году. Западная часть Соловецкаго мыса образуетъ низменный, выдавшійся къ W-у *мысокъ Могильный*, именемъ котораго въ настоящее время называется весь мысъ Соловецкій. По NW-ую сторону мыса Могильнаго берегъ Кильдина образуетъ небольшую полукруглую бухту, вдавшуюся къ NO-у саженей на 200.

Восточный ея берегъ, или берегъ мыса Могильнаго, возвышается футовъ на 20 — 30 надъ уровнемъ моря, а сѣверный футовъ на 300 и спускается къ морю круто, но у подошвы имѣетъ неширокую низменную полосу. Глубина посрединѣ бухточки отъ 14 до 9 саженей, грунтъ песокъ поверхъ ила; къ берегамъ бухточки глубина уменьшается постепенно и они довольно приглубы, къ серединѣ пролива дно падаетъ круто; рифовъ и отдѣльныхъ банокъ здѣсь *незамѣтно*.

Посрединѣ входа въ эту бухточку *лучшее якорное мѣсто* для судовъ всякаго ранга въ Кильдинскомъ проливѣ на глубинѣ 12—14 саженей съ прекраснымъ грунтомъ; теченія здѣсь слабы и отъ всѣхъ вѣтровъ и зыби закрыто, но зимовать все-таки нельзя по причинѣ наноснаго льда. Тотчасъ же за мысомъ Могильнымъ мѣстными жителями перпендикулярно къ берегу выведена небольшая *стѣнка* длиной саженей 10, состоящая изъ деревянныхъ срубовъ, наполненныхъ камнями; за стѣнкой вырытъ ровъ, въ который колонисты и вводятъ свои двѣ іолы. Ничего подобнаго даже въ большихъ становищахъ Мурмана не устроено.

Колонія Кильдинская расположена въ NO-мъ углу упомянутой бухточки за мысомъ Могильнымъ и состоитъ изъ двухъ домовъ и землянки, въ которыхъ живетъ семейство норвежца — колониста, состоящее по переписи 1897 года изъ 11 душъ. Колонистъ живетъ зажиточно, занимается рыболовствомъ, скотоводствомъ, разведеніемъ лисицъ, которыя почти ручныя, и отчасти огородничествомъ (рѣпа).

Около оконечности мыса Могильнаго въ кучѣ торфа поставленъ флагштокъ, на которомъ колонисты поднимаютъ флагъ при проходѣ почтоваго парохода, если въ немъ имѣется надобность.

На рисункахъ голландцевъ (XVI столѣтія) (1) эта мѣстность изображена очень оживленною: на берегу много палатокъ и лопарскихъ вежъ, между которыми разсѣяны люди въ старинныхъ русскихъ костюмахъ; въ бухточкѣ изображены суда, а озеро покрыто стадами птицъ, повидимому гусей, но избъ не видно, слѣдовательно тогда здѣсь было только большое лѣтнее становище, въ которомъ русскіе занимались, вѣроятно, главнымъ образомъ охотой

(1) *Норденшёльдъ*. Путешествіе вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ Вега. (См. гравюры).

на гусей, подтвержденіемъ чему отчасти служитъ и названіе рѣки Гусиной въ Кильдинскомъ проливѣ. Впрочемъ, въ этомъ проливѣ, особенно въ его западной части ловится треска, а въ рѣчкѣ Зарубихѣ—семга.

Снабженіе. Прѣсную воду можно получить въ ручьѣ на сѣверномъ берегу бухточки, дровъ нѣтъ; у колониста иногда можно достать молочные продукты, рыбу и рѣпу. На островѣ растетъ очень много вкусныхъ грибовъ, похожихъ на бѣлые и называемыхъ *моховиками*.

Рѣчка Зарубиха и ручей Алейковъ. Немного восточнѣе меридіана мыса Коровьяго южный берегъ Кильдинскаго пролива образуетъ бухту, шириной при входѣ до 3 верстъ, но вдавшуюся въ материкъ только на $^3/_4$ версты къ югу.

Глубина этой бухты на линіи входныхъ мысовъ до 40 саженей, къ югу уменьшается медленно, но вершина бухты довольно мелководна; здѣсь впадаетъ *рѣчка Зарубиха*, глубина которой при устьѣ до 5 футовъ, а въ верстѣ къ западу отъ нея *ручей Алейковъ*. Между ними, напротивъ примѣтной песчаной осыпи, мелкія суда могутъ становиться на якорь въ 50 саженяхъ отъ берега; для мореходныхъ же судовъ эта стоянка не годится. Въ лѣтнее время здѣсь промышляютъ семгу и треску лопари Кильдинскаго погоста; по переписи 1897 года жителей въ Зарубихѣ не значится, но по свѣдѣніямъ 1895 года въ ней числилось 7 постоянныхъ жителей, однако дома ихъ при плаваніи серединой пролива не замѣтны. Лѣтомъ, разъ въ мѣсяцъ послѣ 1-го числа въ Зарубиху заходитъ пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Входъ въ Кильдинскій проливъ и плаваніе вдоль него. Откуда бы судно ни подходило къ острову Кильдинъ, узнать его не трудно миль за двадцать и больше, а опознавъ островъ, уже легко подходить и къ проливу. Если идутъ къ проливу отъ запада, то онъ открывается на параллели мыса Быкъ, приблизившись къ которому на разстояніе мили или двухъ, держатъ серединою пролива, оставляя островокъ Малый Кильдинъ къ югу. Идя отъ востока, проливъ можно разсмотрѣть отъ мыса Териберскаго и когда середина входа въ него будетъ на W, то можно держать на неё; миль за 10 можно уже разсмотрѣть низменный мысъ Соловецкій или Могильный, выдавшійся къ S-у отъ острова, а затѣмъ проходить проливъ серединой его.

Если судно подходитъ къ Кильдину отъ N-а, то слѣдуетъ обходить западную и восточную оконечности острова не ближе мили или даже $1^1/_2$ миль, изъ опасенія камней въ неизслѣдованной мѣстности. Плаваніе самымъ проливомъ не требуетъ особыхъ наставленій, надо только строго придерживаться его середины, чтобы не прижало теченіемъ къ берегамъ, которые, впрочемъ, приглубы и чисты.

Проходя узкость у мыса Пригоннаго и островка Малый Кильдинъ, надо не зѣвать на рулѣ и имѣть надежный штуртросъ, такъ какъ сильнымъ теченіемъ здѣсь иногда такъ бросаетъ судно, что приходится перекладывать руль съ борта на бортъ. Паровымъ судамъ удобнѣе проходить проливъ съ противнымъ теченіемъ, а парусным — возможно только съ попутнымъ. При крѣпкихъ сѣверныхъ вѣтрахъ парусныя суда должны принять предосторожности отъ внезапнаго шквала со стороны острова.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Желая идти *въ бухточку за мысомъ Могильнымъ*, къ колоніи Кильдинской, надо отъ мыса Коровьяго держать уже не серединой пролива, а на южную оконечность острова Кильдинъ и разсматривать дома колоніи сѣвернѣе его, а затѣмъ идти на самый большой изъ домовъ, придерживаясь середины входа въ бухточку и когда мысъ Могильный начнетъ створяться съ возвышенной оконечностью *мыса Чеврай* или *Чевруй* (1), отдавать якорь на глубинѣ 12—14 саженей; судамъ средняго размѣра можно подходить ближе къ домамъ, посрединѣ же бухточки до глубины 9 саженей, но подходить къ домамъ ближе кабельтова вообще не слѣдуетъ. Идя отъ востока, слѣдуетъ огибать мысъ Могильный въ разстояніи около двухъ кабельтовыхъ и когда изъ-за него выйдутъ дома, то поступать подобно изложенному выше.

Чтобы *стать по южную сторону мыса Могильнаго*, никакихъ наставленій не требуется; надо подходить къ берегу по нормали, бросая лотъ и въ разстояніи около 75 саженей отъ берега, должны получить подходящую для отдачи якоря глубину.

---

(1) Отъ этой возвышенной оконечности мыса Чевруй вытягивается еще низменная коса, покрытая мелкимъ камнемъ, чевруемъ, откуда и произошло названіе мыса; впрочемъ, этой косы изъ Кильдинскаго пролива съ мостика обыкновенныхъ судовъ не бываетъ видно.

Желая *стать въ западной части Кильдинскаго рейда,* надо отъ мыса Коровьяго идти вдоль берега Кильдина въ разстояніи около кабельтова и когда мысъ Могильный будетъ на SO 66° въ $^3/_4$ мили, а мысъ Коровій на SW 73° и устье рѣчки Зарубихи на SW 25°, тогда отдавать якорь на глубинѣ 9 саженей (грунтъ мелкій песокъ) около кабельтова отъ берега и поэтому совѣтуется, на случай южнаго вѣтра, становиться фертоингъ, отдавая другой якорь къ S-у на глубинѣ 13—14 саженей; дальше нельзя, потому что съ глубины 15—16 саженей дно опускается настолько круто, что съ юта глубина на 4—5 саженей больше, чѣмъ съ бака (на бригѣ), кромѣ того, чѣмъ дальше отъ берега, тѣмъ теченія дѣйствуютъ съ большей силой. Идя отъ востока и миновавъ южную оконечность мыса Могильнаго въ разстояніи около 2 кабельтовыхъ, надо держать къ WNW-у и когда мысъ Коровій будетъ на SW 73°, а устье Зарубихи на SW 25°, тогда отдавать якорь въ указанномъ выше мѣстѣ.

Желая *стать за островкомъ Малый Кильдинъ* (см. стр. 486), надо идти серединой пролива до этого островка, затѣмъ оставить его къ N-у въ полукабельтовѣ и не дальше кабельтова; когда южная оконечность острова будетъ на остъ или OtS, тогда отдавать якорь къ N-у отъ устья рѣчки Гусиной на глубинѣ 24—27 футовъ, въ сказанномъ разстояніи отъ острова.

Впрочемъ, мелкія суда промышленниковъ становятся и ближе къ рѣчкѣ Гусиной на глубинѣ около 12 футовъ. По южную сторону этого островка могутъ становиться только мелкія суда.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ *у мысовъ Пригоннаго и Коровьяго* наставленій не требуетъ, надо только чаще бросать лотъ, чтобы не подойти къ берегу на глубину меньше 12 саженей; вѣха у мыса Пригоннаго облегчаетъ постановку на якорь.

72. Островъ Малый Оленій (Нѣмецкій).

Въ 5 миляхъ къ востоку отъ Кильдина и въ $7^1/_2$ миляхъ отъ мыса Териберскаго лежитъ длинный, но довольно узкій островъ *Малый Оленій,* называемый также *Нѣмецкимъ* или *Ближнимъ Оленьимъ* въ отличіе отъ находящагося въ 35 миляхъ далѣе къ востоку острова Большого Оленьяго, или Дальняго, или Русскаго. Островъ Малый Оленій имѣетъ высоту почти равную противолежащему берегу материка и потому малопримѣтенъ, онъ располо-

женъ вдоль берега материка и простирается въ длину, почти по параллели, на 4 мили при ширинѣ только около полумили. **Проливъ**, отдѣляющій этотъ островъ отъ материка, имѣетъ длину, равную длинѣ острова, и ширину, по глазомѣрному опредѣленію, отъ полумили до одной мили, и вообще онъ шире, чѣмъ показано на картахъ. Въ верстѣ къ W-у отъ западнаго конца острова незначительно выдается *мысъ Типункова*, около котораго отъ берега материка, передъ входомъ въ проливъ съ западной стороны, вытягивается глазомѣрно до разстоянія полумили *опасный каменистый рифъ*, гдѣ при зыби ходятъ буруны. У восточнаго входа въ проливъ, въ полуверстѣ къ SO-у отъ восточнаго конца острова Малаго Оленьяго, есть *опасный осушной камень*, ограждаемый съ сѣверной стороны *вѣхой*; къ югу отъ камня подъ самымъ берегомъ материка расположена *группа маленькихъ островковъ*, совершенно непримѣтныхъ; напротивъ островковъ берегъ материка образуетъ небольшую заводь, а отсюда къ западу вдается *губа Каменка*, при входѣ въ которую есть вторая группа островковъ; кромѣ того, съ западной стороны самой узкой части пролива есть еще *маленькій* островокъ, около котораго на берегу материка расположена *колонія Красное село*.

Глубина при входѣ въ проливъ съ западной стороны, очень близко къ W-му концу острова Оленьяго, 56 саженей, въ самомъ проливѣ, даже посрединѣ его, глубины очень неровныя или неправильно-измѣняющіяся, отъ 7 до 30 саженей, грунтъ песокъ и камень.

Якорныя мѣста. Большія суда становятся на якорь противъ домовъ колоніи, къ западу отъ маленькаго островка, на глубинѣ 15 саженей, грунтъ песокъ и ракушка. Это *якорное мѣсто* опредѣляется пеленгами: SO-ый край острова Оленьяго на NO 86½°, крестъ на маленькомъ островкѣ на SO 75° и часовня на SW 13°; здѣсь закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, но при крѣпкихъ NW-хъ и W-хъ вѣтрахъ заходитъ зыбь и потому мелкія суда промышленниковъ *зимуютъ* въ небольшой бухточкѣ, вдавшейся въ материкъ по восточную сторону маленькаго островка, становясь на глубинѣ 10 саженей; грунтъ песокъ. Стоянка въ этой бухточкѣ спокойна и закрыта отъ W-а маленькимъ островкомъ, отъ N-а—островомъ Оленьимъ, отъ O-а—мыскомъ материка и отъ S-а—материкомъ. Въ прочихъ же мѣстахъ пролива, по словамъ мѣстныхъ жителей, стоять въ зимнее время безпокойно, такъ какъ заходитъ зыбь и

волна. Льда въ проливѣ никогда не бываетъ. Мелкія суда становятся и ближе къ колоніи на глубинѣ 7 саженей. Кромѣ того, мелкія суда, какъ напримѣръ шняки, укрываются иногда за островками Типунковыми и въ губѣ Каменкѣ.

Теченія въ проливѣ у острова Оленьяго довольно сильныя, возвышеніе прилива до 12 футовъ, прикладной часъ, вѣроятно, около 7 ч. 15 м.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 4° 40′ восточное.

Губа Медвѣжья. По восточную сторону мыса Чеврай, почти посрединѣ между островами Кильдинъ и Оленьимъ Нѣмецкимъ, вдается въ берегъ материка небольшая полукруглая бухточка, называемая губой Медвѣжьей; она совершенно открыта отъ N-а, глубина при входѣ въ неё около 20 саженей и вообще бухточка вниманія не заслуживаетъ.

Островки Типунковы. Въ милѣ къ востоку отъ губы Медвѣжьей и въ $1^1/_2$ миляхъ къ западу отъ острова Оленьяго Нѣмецкаго, подъ самымъ берегомъ материка лежатъ *три* маленькихъ и совсѣмъ непримѣтныхъ островка Типунковы. Въ проливѣ между ними и берегомъ материка, на пути къ Кильдину, останавливаются иногда шняки, но стоянка здѣсь ненадежная, такъ какъ за островки заходитъ зыбь.

Колонія Красное село, называемая также **Малооленьимъ** или **Заоленьимъ**, расположена въ проливѣ за островомъ Оленьимъ Нѣмецкимъ, западнѣе самой узкой его части. По переписи 1897 года здѣсь числилось 7 жителей; въ лѣтнее время колонія еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества. Жители занимаются главнымъ образомъ рыболовствомъ.

Рѣчка Климовка впадаетъ въ небольшую бухточку южнаго берега пролива, находящуюся по восточную сторону рифа, выдавшагося у мыса Типункова, слѣдовательно западнѣе колоніи. Около устья рѣчки хорошо ловится мойва и песчанка.

Губа Каменка вдается въ южный берегъ пролива въ $1^1/_2$ миляхъ къ W-у отъ восточнаго конца острова Оленьяго Нѣмецкаго; эта небольшая бухточка, съ глубиной 12 — 18 футовъ при песчано-

каменистомъ грунтѣ, называется также **губой Колесничьей.** При входѣ въ губу лежитъ голая луда, соединяющаяся съ восточнымъ плечомъ губы осушнымъ рифомъ съ камнями; отъ западнаго плеча губы Каменки тоже, саженей на 40 къ NO-у, вытягивается каменистый рифъ. Бухта эта не представляетъ собой надежнаго убѣжища и въ нее могутъ заходить только малыя суда. *Входить* въ бухту слѣдуетъ по западную сторону луды, остерегаясь рифа, выдавшагося отъ западнаго плеча губы.

Знакъ на островѣ Оленьемъ Нѣмецкомъ. Для облегченія входа въ проливъ въ пасмурную погоду на восточной оконечности острова Оленьяго Нѣмецкаго, приблизительно въ широтѣ 69° 15′ N-ой и долготѣ 34° 47′ O-ой отъ Гришвича поставленъ деревянный знакъ, состоящій изъ центральнаго столба, укрѣпленнаго въ четырехсторонней пирамидѣ; верхній конецъ столба заканчивается треугольникомъ вершиною внизъ. Столбъ и треугольникъ окрашены въ черный цвѣтъ, а стороны пирамиды бѣлыя съ вертикальною черною полосою. Высота знака отъ основанія около 30 футовъ; до высоты $^3/_4$ аршина отъ основанія знакъ обложенъ камнями, для крѣпости. Такъ какъ знакъ проектируется на берегу, то разсмотрѣть его можно не далѣе, какъ съ разстоянія 5 миль.

Входъ въ проливъ за островомъ Оленьимъ Нѣмецкимъ. Этотъ островъ издали совсѣмъ непримѣтенъ, но съ разстоянія отъ 2 до 5 миль, смотря по степени и характеру освѣщенія, можно различить восточную и западную оконечности острова. Входя въ проливъ отъ запада, надо остерегаться рифа у мыса Типункова и потому не приближаться къ берегу материка меньше какъ на милю, пока западный край острова Оленьяго не будетъ на S; тогда можно держать къ этой оконечности курсомъ S или нѣсколько правѣе и, оставивъ островъ въ разстояніи не болѣе двухъ кабельтовыхъ къ W-у, поворачивать въ середину пролива когда онъ откроется, а затѣмъ идти его серединой до домовъ колоніи «Красное село», гдѣ и становиться на якорь къ W-у отъ островка, на глубинѣ 15 саженей, грунтъ песокъ и камень. Можно также швартовиться въ самой узкой части пролива, но вообще мореходныя суда заходятъ въ этотъ проливъ только по нуждѣ. Идя отъ востока, необходимо остерегаться упомянутаго камня около восточной оконечности острова, а затѣмъ идти серединой пролива къ тому же якорному мѣсту.

73. Губа Долгая. (Териберская).

Эта длинная, вполнѣ оправдывающая свое названіе, бухта лежитъ въ 4 миляхъ къ востоку отъ острова Оленьяго Нѣмецкаго; она вдается въ материкъ на 3 мили къ StW-у; ширина бухты при входѣ около 175 саженей, къ серединѣ она постепенно расширяется до полумили, затѣмъ около вершины опять нѣсколько суживается, но въ самой вершинѣ ширина ея до $^3/_4$ мили. *Берега* губы вообще высоки и круты, только вершина ея окружена песчаной низменностью, очень похожей на южный берегъ губы Внутренней Териберской, но смѣшать эти двѣ бухты, даже въ пасмурную погоду, когда не видно мыса Териберскаго, невозможно, потому что входъ въ губу Териберскую гораздо шире и кромѣ того при входѣ въ Териберскую губу есть знакъ на мысѣ Жиломъ, а при входѣ въ губу Долгую никакого знака нѣтъ.

Глубина при входѣ въ губу Долгую 26 саженей и вскорѣ увеличивается до 50 саженей, грунтъ камень, посрединѣ губы отъ 25 до 35 саженей, грунтъ мелкій камень; далѣе къ югу въ грунтѣ попадается песокъ, а глубина въ разстояніи нѣсколько болѣе полумили отъ вершины уменьшается до 8 саженей, но вскорѣ начинаются осушныя отмели и вся широкая часть вершины губы осыхаетъ. Бухта эта отъ N-а совершенно открыта, и потому якорная стоянка въ ней для парусныхъ судовъ опасна. Глубина при узкомъ входѣ въ губу съ теченіемъ времени вѣроятно уменьшается. Въ морѣ, недалеко отъ восточнаго плеча бухты есть маленькій непримѣтный *островокъ* подъ самымъ берегомъ материка. *Входъ* въ губу Долгую нетруденъ, такъ какъ берега ея, за исключеніемъ вершины, приглубы и чисты.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 5° 3′ восточное.

74. Губа Териберская.

Въ 16 миляхъ къ OSO-у отъ острова Кильдинъ вдается въ материкъ обширный заливъ Териберскій, который обыкновенно подраздѣляютъ на губы Внѣшнюю и Внутреннюю Териберскія, хотя правильнѣе было бы считать послѣднюю только небольшой сравнительно бухтой всего Териберскаго залива. Протяженіе всего

залива по меридіану отъ мыса Териберскаго до вершины губы Внутренней Териберской около 5 миль, а внѣшней его части по румбу OSO до 4 миль и по румбу перпендикулярному отъ 2 до $2^1/_2$ миль. Берега залива — высокія гранитныя горы, круто спускающіяся къ морю; особенно высокъ сѣверный берегъ внѣшней части залива или иначе южный берегъ Териберскаго полуострова; только часть восточнаго берега Внѣшней Териберской губы, къ югу отъ устья Орловскаго ручья, сравнительно низменно и отчасти песчано-глинистаго образованія. Во Внутренней Териберской губѣ весь южный берегъ имѣетъ видъ песчаной низменности, образовавшейся вѣроятно изъ наносовъ; западный и восточный берега этой части залива тоже мѣстами отлоги, объ нихъ болѣе подробно будетъ сказано при описаніи Внутренней Териберской губы.

Глубина во внѣшней части Териберскаго залива очень большая; посрединѣ залива до 75 саженей, подъ сѣвернымъ берегомъ мѣстами въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега до 59 саженей, у южнаго — подъ самымъ берегомъ тоже мѣстами до 20 саженей; грунтъ песокъ, камень и кораллъ. О глубинахъ въ бухтахъ залива будетъ сказано при ихъ описаніи. Берега внѣшней части залива *повидимому* приглубы и чисты, камней и банокъ посрединѣ нѣтъ, но во Внутренней губѣ есть рифы и камни.

Теченія. Приливъ идетъ въ Териберскій заливъ по всей ширинѣ внѣшней его части и даетъ вѣтвь къ S-у во внутренную губу; отливъ идетъ по направленіямъ обратнымъ. Теченіе изъ рѣки при отливѣ направляется сначала къ NO-у, на губу Корабельную, а затѣмъ къ N-у, во внѣшнюю часть залива; скорость теченія въ лѣтнее время около $1^1/_2$ узловъ, но весной гораздо больше.

Въ бухтахъ Корабельной и Лодейной теченія слабы, особенно въ послѣдней, такъ какъ рѣчное теченіе описываетъ дугу, обращенную выпуклой частью къ востоку, къ небольшому островку или *лудѣ*.

Прикладной часъ 7 ч. 20 м., возвышеніе прилива до 13 футовъ.

Замерзаніе. По словамъ мѣстныхъ жителей, весь Териберскій заливъ никогда не замерзаетъ и навигація въ немъ возможна круглый годъ. Въ бухтахъ Лодейной и Корабельной замерзаютъ только мелководья; рѣка Териберка замерзаетъ съ октября или ноября до мая. Лучшее мѣсто для зимовки судовъ въ губѣ Лодейной.

Склоненіе компаса. Въ 1823 году Литке замѣтилъ необыкновенное различіе въ выводахъ при опредѣленіи склоненія компаса въ разныхъ мѣстахъ губы, а именно, величина склоненія при этомъ колебалась отъ $1^1/_2°$ восточное до $3^1/_2°$ западное, т. е. до 5° (1). Изъ наблюденій лейтенанта Жданко 1894 года видно, что склоненіе въ губѣ Внутренней Териберской колеблется отъ 2° 58,4′ до 3° 49,5′ восточное, т. е. до 50′, смотря по тому, въ какомъ мѣстѣ губы оно было опредѣлено. Принявъ же во вниманіе наблюденія Бѣлавенца 1870 года, увидимъ, что склоненіе въ одной только Внутренней Териберской губѣ для эпохи 1900 года будетъ подвержено колебаніямъ отъ 3° 35′ до 5° 01′ восточное, т. е. величина колебанія равна 1° 26′, поэтому для каждой бухты Внутренней губы склоненіе показано отдѣльно, при описаніи этихъ бухтъ. Для всей же Териберской губы можно принимать для эпохи 1900 года среднюю величину склоненія изъ всѣхъ опредѣленій, а именно 4° 18′ восточное, но для внѣшней части залива повидимому правильнѣе принимать 5° 00′, а въ въ морѣ, на меридіанѣ Териберскаго мыса 5° 55′ восточное, по магнитной картѣ Жданко.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Въ Териберскомъ заливѣ расположено одно изъ значительнѣйшихъ становищъ Восточнаго Мурмана и въ немъ колонія, въ которой по переписи 1897 года, вмѣстѣ съ Териберскимъ маякомъ, числилось до 200 жителей; въ лѣтнее время въ становище приходитъ до 800 промышленниковъ, а къ ручью Орловскому лопари. Прѣсной водой можно запасаться въ рѣкѣ Териберкѣ, но лучшаго качества—въ ручьѣ, впадающемъ въ неё около устья; въ губѣ Лодейной можно получить каменный *уголь* изъ частнаго склада; дровъ нѣтъ. Въ становищѣ можно достать сухую провизію, колоніальные товары, рыбу, скотъ на убой, молочные продукты, одежду и рыболовныя принадлежности; имѣется телеграфная станція, лѣтомъ еженедѣльное сообщеніе на пароходахъ Архангельско-Мурманскаго общества, зимой почтовое сообщеніе съ Колой на оленяхъ.

Якорныя мѣста. Внѣшняя часть Териберскаго залива по неумѣренной глубинѣ для якорной стоянки непригодна, да притомъ и совершенно открыта отъ NW-а и W-а; впрочемъ, суда средняго

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть II, стр. 27.

размѣра могутъ, по нуждѣ, становиться *въ губѣ Завалишина* и *у ручья Орловскаго*. Во Внутренней губѣ лучшее мѣсто для стоянки и зимовки судовъ средняго размѣра *въ губѣ Лодейной*, затѣмъ *въ губѣ Корабельной*, а при южныхъ вѣтрахъ и на короткое время *въ вершинѣ губы Териберской* къ сѣверо-востоку отъ становища; суда большого ранга могутъ становиться только въ послѣднемъ мѣстѣ. Мелкія суда входятъ *въ рѣку Териберку*, куда, пользуясь высокимъ приливомъ, заходятъ также и мореходныя шхуны промышленниковъ.

Описаніе этихъ мѣстъ смотри ниже.

Мысъ Териберскій представляетъ собой NW-ую оконечность высокаго каменнаго полуострова, омываемаго съ сѣвера и запада водами океана, съ юга—Териберскимъ заливомъ, а съ востока границей полуострова служитъ губа Опасова. Длина этого полуострова по румбу OSO—WNW до $4^1/_2$ миль, ширина до $2^1/_2$ миль, на высокомъ перешейкѣ между губой Опасовой и устьемъ ручья Орловскаго ширина $1^3/_4$ мили. Берега этого полуострова высоки, неприступны и повидимому приглубы; по сѣверному берегу мѣстами попадаются небольшіе голые гранитные выступы, сравнительно отлогіе, но южный берегъ вездѣ почти отвѣсный утесъ. Сѣверо-западная оконечность, собственно и называется *Териберскимъ наволокомъ* имѣетъ видъ голаго гранитнаго почти круглаго холма, высотой болѣе 100 футовъ надъ уровнемъ моря, соединеннаго съ остальной частью полуострова сравнительно невысокимъ каменнымъ перешейкомъ, на которомъ бываютъ скопленія прѣсной воды, годной для питья, по нуждѣ.

Мысъ Териберскій очень примѣтенъ благодаря своей высотѣ и выдавшемуся положенію, особенно при подходѣ отъ W-а и NW-а; на подходѣ отъ оста оконечность мыса или холмъ, на которомъ находится маякъ, кажется островкомъ. Приставать къ мысу удобнѣе всего съ южной стороны въ небольшой щели его перешейка, гдѣ глубина прямо съ берега 6 саженей. На короткое время, напримѣръ для выгрузки матеріаловъ на маякъ, можно по южную сторону мыса даже стать на якорь небольшому судну на глубинѣ 15 саженей, при грунтѣ камень, если только нѣтъ зыби, что бываетъ очень рѣдко. Можно даже подтянуться кормой къ упомянутой щели, но такой маневръ на практикѣ испытанъ не былъ.

Териберскій малый маячный огонь установленъ на вершинѣ упомянутаго выше холма, въ 80 саженяхъ къ S-у отъ сѣверной

оконечности мыса Териберскаго, приблизительно въ широтѣ 69° 16′ N-ой и долготѣ 35° 08′ O-ой отъ Гринвича. Маячный аппаратъ установленъ на вершинѣ желѣзной ажурной башни, окрашенной въ желтый цвѣтъ; фонарь бѣлый, а крыша фонаря красная; высота огня отъ основанія башни 22 фута и надъ уровнемъ моря 132 фута. Огонь маяка *постоянный бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 84°; въ хорошую погоду открывается съ разстоянія 10—11 миль. Маякъ освѣщается въ послѣдніе годы съ $^{10}/_{23}$ марта по $^{2}/_{15}$ апрѣля и съ 20 іюля (2 августа) по $^{1}/_{14}$ декабря; о времени начала освѣщенія объявляется въ циркулярахъ Главнаго Гидрографическаго Управленія и въ Архангельскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

Къ востоку отъ маяка, на упомянутомъ выше невысокомъ перешейкѣ находится домъ маячной прислуги, съ моря совершенно непримѣтный. По переписи 1897 года при маякѣ и сиренѣ числилось 12 жителей, но вѣроятно столь значительное количество проживаетъ здѣсь только въ зимнее время и не постоянно.

Териберская туманная сирена. На возвышенной части Териберскаго мыса въ 400 саженяхъ на SO 12° отъ маяка, приблизительно въ широтѣ 69° $15^{1}/_{2}$′ N-ой и долготѣ 35° 08′ O-ой отъ Гринвича находится совершенно непримѣтное съ моря темнаго цвѣта зданіе, въ которомъ помѣщена пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, ревунъ которой обращенъ на сѣверъ. Въ туманную погоду сирена въ каждыя 5 минутъ издаетъ шесть звуковъ низкаго тона продолжительностью каждый въ 5 секундъ съ промежутками между звуками въ $^{3}/_{4}$ минуты. Въ штиль звуки слышны за пять миль, а противъ вѣтра въ два балла — за двѣ мили; идя отъ мыса на остъ, при S-мъ вѣтрѣ силой до 4 балловъ, звуки сирены тотчасъ же перестаютъ быть слышными, какъ только домикъ сирены скроется за выступомъ берега, въ разстояніи 3 миль отъ сирены.

Желая опредѣлить мысъ Териберскій во время тумана по звукамъ сирены, слѣдуетъ, подходя къ нему по счисленію, временами останавливать машину и прекращать всякую работу на палубѣ на 3—5 минутъ, чтобы уловить звуки сирены. Домикъ ея имѣетъ высоту отъ основанія 24 фута и надъ уровнемъ моря 230 футовъ.

Ручей Орловскій впадаетъ въ NO-ый уголъ внѣшней части Териберскаго залива; къ его устью лѣтомъ приходятъ лопари и живутъ въ шалашахъ и вежахъ, занимаясь промысломъ трески и

*

семги. Напротивъ вежъ, по нуждѣ, можно стать на якорь въ разстояніи не болѣе кабельтова отъ берега, на глубинѣ 10 саженей, гдѣ грунтъ песокъ; далѣе, глубина быстро увеличивается и грунтъ дѣлается каменисто-илистымъ.

Губа Завалишина вдается прямо къ S-у на 350 саженей въ SO-ый уголъ внѣшней части Териберскаго залива; устье ея лежитъ въ $3^1/_2$ миляхъ на SO 30° отъ оконечности мыса Териберскаго и въ 2 верстахъ отъ устья ручья Орловскаго. Ширина губы около 200 саженей, входъ нѣсколько суженъ низменнымъ каменнымъ мыскомъ, выдавшимся отъ восточнаго плеча бухты къ W-у, но мысокъ этотъ, повидимому, гораздо короче, чѣмъ онъ показанъ на планѣ карты № 1284 и потому губа не въ такой степени закрыта отъ N-го вѣтра, какъ объ этомъ говорится въ лоціи Рейнеке на стр. 101. Берега губы довольно высоки, но не круты, глубина посединѣ отъ 7 до 12 саженей, грунтъ песокъ.

Якорное мѣсто. Одно или два судна могутъ здѣсь стоять довольно спокойно со швартовами на берегъ, будучи закрыты отъ N-а близостью высокаго полуострова Териберскаго, но при NW-ѣ въ губу вѣроятно вкатывается зыбь и зимой наноситъ ледъ, поэтому зимовать здѣсь нельзя. Входъ наставленій не требуетъ; надо держаться середины губы и въ устьѣ бросать лотъ почаще, такъ какъ невѣрность карты внушаетъ нѣкоторыя подозрѣнія относительно существованія осушного рифа у восточнаго плеча губы. Въ вершинѣ губы есть *ручей.*

Теченія. Приливъ приходитъ отъ NW-а, почти одновременно съ губой Внутренней Териберской.

Знакъ Териберскій. Въ 3 миляхъ къ востоку отъ устья губы Долгой, южный берегъ внѣшней части Териберскаго залива дѣлаетъ крутой поворотъ на S, къ губѣ Внутренней Териберской, образуя невысокій голый гранитный выступъ, называемый **мысомъ Жилымъ**, хотя на немъ, въ настоящее время, никто не живетъ, да врядъ ли и прежде когда-либо было становище, потому что около мыса шлюпкамъ укрываться негдѣ и воды прѣсной нѣтъ.

Около оконечности мыса, приблизительно въ широтѣ 69° 12′ N-ой и долготѣ 35° 06′ O-ой отъ Гринвича поставленъ деревянный знакъ, обложенный до высоты $^3/_4$ аршина отъ основанія камнями и состоящій изъ центральнаго столба, укрѣпленнаго подпорами съ четырехъ сторонъ; подпоры обшиты досками и скрѣплены брусками,

такъ что въ общемъ нижняя половина знака имѣетъ видъ острой сквозной пирамиды, на вершинѣ которой возвышается столбъ съ прибитой къ нему фигурой, имѣющей видъ нѣсколько похожій на *съкиру*, обращенную остріемъ вправо, если смотрѣть съ моря. Весь знакъ окрашенъ бѣлыми и черными горизонтальными полосами попеременно, высота его отъ основанія около 30 футовъ и надъ уровнемъ моря не болѣе 100 футовъ, глазомѣрно; такъ какъ знакъ проектируется на берегу, то усматривается съ разстоянія не болѣе 4—5 миль; впрочемъ, онъ служитъ исключительно для входа въ Териберскую губу въ туманную погоду, когда мысъ Териберскій отсюда не виденъ и судно идетъ вдоль берега отъ запада на близкомъ разстояніи.

Мысъ Корабельный или Деплоранскаго, восточное плечо губы Внутренней Териберской, лежитъ въ 2 миляхъ къ WSW-у отъ губы Завалишина и представляетъ собой довольно высокій и съ западной стороны прикрутый, но не утесистый, голый гранитный выступъ материка, выдавшійся къ западу на 300 саженей при длинѣ по меридіану до одной версты. Сѣверный берегъ этого мыса или часть южнаго берега Внѣшней Териберской губы на протяженіи около полукабельтова имѣетъ видъ совершенно отвѣснаго гранитнаго утеса, съ множествомъ птичьихъ гнѣздъ на его скалахъ; здѣсь такъ называемый птичій *базаръ*.

Губа Внутренняя Териберская, представляющая собой самую южную часть Териберскаго залива, лежитъ въ $4^1/_4$ миляхъ къ S-у отъ мыса Териберскаго. Эта бухта имѣетъ видъ почти круглаго бассейна, діаметромъ около одной мили, соединеннаго съ внѣшней частью Териберскаго залива сравнительно широкимъ проливомъ, а именно, ширина его, между мысомъ Деплоранскаго и частью берега между мысами Жилымъ и Девятымъ, около полумили. Западный и восточный берега бассейна образуютъ бухты Лодейную и Корабельную; въ SW-ый уголъ бассейна впадаетъ рѣка Териберка, а въ SO-мъ углу есть маленькій островокъ или *луда*, къ NW-у отъ котораго находится *осыхающій камень*; это единственная опасность, лежащая близко къ серединѣ губы. Южный берегъ губы Внутренней Териберской имѣетъ видъ песчаной низменности, переходящей далѣе къ югу въ ровную, сравнительно болѣе возвышенную площадь, покрытую осокой и мелкимъ кустарникомъ, а еще далѣе—видны высокія каменныя горы, окружающія почти непрерывнымъ кольцомъ всю бухту.

У западнаго берега губы эти крутыя горы подходятъ мѣстами къ самой водѣ, у восточнаго берега встрѣчаются низменныя лощинки и сравнительно отлогіе берега.

Глубина посрединѣ входа въ губу отъ 27 до 40 саженей, оба входные мыса приглубы настолько, что мѣстами въ разстояніи $^1/_4$ кабельтова отъ берега глубина увеличивается уже до 17 саженей и вообще входъ совершено чистъ; грунтъ каменистый. Посрединѣ губы глубина отъ 25 до 36 саженей, къ берегамъ уменьшается довольно медленно, но западный гораздо болѣе приглубъ и чище восточнаго, отъ котораго рифъ, съ осыхающимъ камнемъ на оконечности, выдвинулся на разстояніе 320 саженей; у южнаго берега, на разстояніе до 360 саженей вытягивается къ N-у отъ становища мелководье бара, отсюда къ востоку осушной рифъ имѣетъ ширину отъ полукабельтова, а 30 футовый — отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ кабельтовыхъ.

Губа Лодейная вдается менѣе чѣмъ на 150 саженей къ W-у въ сѣверо-западную часть губы Внутренней Териберской. Мелководная, почти вся осыхающая сѣверная половина губы Лодейной образуется по западную сторону мыса Девятый наволокъ; длина этой половины около 300 саженей по меридіану, ширина отъ 60 до 120 саженей; въ самой узкой ея части, у южнаго конца есть *луда*; эту часть губы предполагалось углубить для зимовки небольшихъ судовъ. Южная половина губы Лодейной между мысами Восьмымъ и Девятымъ имѣетъ длину по меридіану около полуверсты и ширину по параллели меньше 150 саженей.

Южный и западный берега губы имѣютъ около воды отлогую полосу, шириной саженей 20 — 30, удобную для возведенія зданій, а затѣмъ берегъ сразу поднимается и переходитъ въ крутыя горы, высотой до 528 футовъ надъ уровнемъ моря, склоны которыхъ около подошвы поросли травой и кустарниками; у подошвы горъ западнаго берега расположены казармы для промышленниковъ, *угольный сарай* и лавка, а напротивъ этихъ зданій, почти посрединѣ южной половины губы, есть *пристань* для мелкихъ судовъ и шлюпокъ. Мысъ *Девятый наволокъ* имѣетъ видъ довольно высокаго каменистаго полуострова, длиной по меридіану до 300 саженей, шириной отъ 50 до 70 саженей; у его южной оконечности осыхаетъ саженей на 40 — 50 каменный рифъ, до оконечности

котораго, къ S-у, выведена *пристань* (1). У *мыса Восьмого* есть маленькій островокъ, отдѣленный съ южной его стороны отъ мыса очень узенькимъ проливчикомъ, отчего островокъ этотъ кажется сѣверной оконечностью мыса. Глубина въ губѣ Лодейной, на линіи ея входныхъ мысовъ Восьмого и Девятаго отъ 20 до 24 саженей; грунтъ песокъ, къ мысамъ и отчасти посрединѣ — камень; отсюда къ западу глубина очень быстро уменьшается и въ 100 саженяхъ отъ W-го берега уже мѣстами 24-хъ футовый рифъ, а въ 50 саженяхъ мѣстами и осыхающій; грунтъ въ самой губѣ илъ съ пескомъ.

Якорное мѣсто посрединѣ губы напротивъ западной или *Мерзлютинской пристани* на глубинѣ 20 саженей, грунтъ песокъ, въ разстояніи около 100 саженей отъ сѣвернаго и южнаго береговъ и въ 50 саженяхъ отъ 12 футоваго рифа западнаго берега закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ; зыбь сюда не заходитъ и теченія слабы, но все-таки судно рѣдко поворачивается кормой къ берегу.

Мелкія суда, съ углубленіемъ до 10 футовъ, становятся и ближе къ берегу на глубинѣ 15 саженей, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ, а большія должны отдавать якорь на глубинѣ 23 саженей, грунтъ песокъ и мѣстами камень. Въ губѣ Лодейной лучшее мѣсто для зимовки небольшихъ судовъ въ Териберскомъ заливѣ.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 26′ восточное.

Губа Корабельная образуется по южную сторону мыса Корабельнаго или Деплоранскаго въ NO-мъ углу губы Внутренней Териберской. Ея длину и ширину слѣдуетъ считать около полуверсты, не принимая во вниманіе довольно длиннаго осыхающаго рукава, вытянувшагося отъ вершины губы къ осту. Берега губы каменисты, но не очень высоки; сѣверный прикрутъ, а восточный сравнительно отлогій. Глубина на меридіанѣ западной оконечности мыса Деплоранскаго, при входѣ въ губу Корабельную, отъ 12 до 29 саженей, грунтъ камень и мелкій камень; отсюда къ западу быстро увеличивается до 36 саженей и болѣе, а къ востоку, къ вершинѣ губы Корабельной уменьшается сначала сравнительно быстро и посрединѣ губы, на меридіанѣ луды, уже только $5^1/_2$— 6 саженей, грунтъ мелкій камень, а восточнѣе меридіана луды

(1) Западную пристань иногда называютъ *Мерзлютинской*, а сѣверную — *Клементьевской*.

глубина уменьшается довольно медленно и въ ста саженяхъ отъ восточнаго берега глубина до 21 фута, грунтъ мелкій камень; мѣстами посрединѣ губы илъ и песокъ.

Мысъ Деплоранскаго съ SW-ой стороны приглубъ и чистъ, далѣе къ востоку (отъ меридіана W-го края луды) у сѣвернаго берега начинаются осушные рифы, выдавшіеся на разстояніе до полукабельтова отъ берега, въ предѣлахъ осушного рифа заключенъ и весь рукавъ NO-го угла губы; у восточнаго берега осушной рифъ выдается не болѣе 30 саженей, а около мыса Козлова и того меньше; здѣсь, напротивъ сарая, устроена *пристань*, называемая *Рынинской*, къ которой могутъ въ малую воду приставать только шлюпки.

Границей губы съ южной стороны можно считать линію, проведенную отъ осыхающаго камня къ мысу Козлова, или же параллель южнаго края этого мыса.

Осыхающій камень въ губѣ Корабельной лежитъ немного западнѣе створа мысовъ Териберскаго и Деплоранскаго, въ 350 саженяхъ на $S^1/_2W$ отъ западнаго края послѣдняго мыса, въ 230 саженяхъ отъ ближайшаго къ нему сѣвернаго берега губы Корабельной, въ такомъ же почти разстояніи отъ луды (въ 235 саженяхъ на NW 35°) и въ 465 саженяхъ отъ южнаго берега губы Териберской.

Камень этотъ очень небольшихъ размѣровъ, не болѣе 2—3 саженей въ діаметрѣ, поросъ морскими водорослями и обнажается только въ самую малую воду; при зыби съ моря на немъ бываетъ бурунъ, при южныхъ вѣтрахъ, а также западныхъ и восточныхъ, буруна не замѣтно. Съ западной стороны камень такъ приглубъ, что съ самаго камня измѣряли глубину 30 футовъ при малой водѣ; далѣе къ весту глубина быстро увеличивается до 20 саженей. Къ востоку отъ камня вскорѣ начинается 24 футовый рифъ, на которомъ есть еще 4 подводныхъ камня съ глубиной отъ 10 до 14 футовъ; самый опасный и самый сѣверный изъ этихъ четырехъ камней лежитъ отъ осушного камня на OtN въ 90 саженяхъ, а отъ сѣвернаго берега губы Корабельной въ 170 саженяхъ.

У самаго осыхающаго камня, по N-ую его сторону, мѣстными жителями ставится *бѣлая вѣха* съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.

Лучшее якорное мѣсто въ губѣ Корабельной находится посрединѣ ея, къ NtW-у отъ луды, на глубинѣ $6 — 6^1/_2$ саженей,

грунтъ илъ и песокъ съ мелкимъ камнемъ. Это мѣсто закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и зыби, теченія здѣсь слабы, но для судовъ большого ранга губа Корабельная непригодна по тѣснотѣ глубокаго мѣста въ ней, да и для судовъ средняго размѣра ширина якорнаго мѣста (не болѣе 170 саженей) недостаточна.

Склоненіе компаса для 1900 года 4° 37′ восточное.

Рѣка Териберка имѣетъ общее направленіе теченія отъ SSO-а къ NNW-у и впадаетъ въ SW-ый уголъ Внутренней Териберской губы. Восточный берегъ рѣки около устья имѣетъ видъ отличительной песчаной равнины, поросшей осокой и мелкими кустами, а западный — крутыя гранитныя горы, высотой до 600 футовъ надъ уровнемъ моря, мѣстами раздѣленныя песчаными лощинами. Въ 4 верстахъ отъ устья на рѣкѣ есть водопадъ, высотой около 20 футовъ, около котораго хорошо ловится семга. Ширина рѣки Териберки въ устьѣ около 70 саженей, но вскорѣ рѣка расширяется до 100 и 300 саженей, образуя бухты по обоимъ берегамъ ея. Бухточка у лѣваго берега, въ 200 саженяхъ отъ устья, имѣетъ глубину до 22 футовъ при песчаномъ грунтѣ, здѣсь могутъ зимовать суда, хотя и не очень спокойно; въ вершину этой бухточки впадаетъ ручей прекрасной воды. Глубина рѣки за баромъ до 30 футовъ.

Баръ рѣки Териберки. Мелководья этого бара простираются отъ восточнаго плеча рѣки къ N-у на разстояніе до 300 саженей и къ NO-у до полуверсты; проходъ черезъ баръ имѣетъ ширину около полукабельтова, глубину при малой водѣ до 3 футовъ и направленіе отъ середины устья рѣки къ NNO-у на середину входа въ губу Внутреннюю Териберскую.

Въ 1823 году глубина на барѣ была 9 футовъ (1), слѣдовательно, въ теченіе 70 лѣтъ глубина его уменьшилась на 6 футовъ, и вѣроятно недалеко то время, когда въ рѣку Териберку, даже при тихой погодѣ, нельзя будетъ входить и на шлюпкахъ въ малую воду. Впрочемъ, и въ настоящее время, при сѣверныхъ вѣтрахъ и зыби на барѣ такіе ужасные буруны, что въ малую воду входъ на шлюпкахъ совершенно невозможенъ, а въ полную — чрезвычайно опасенъ: шлюпки въ бурунахъ весьма часто перевер-

(1) *Литке.* Четырекратное Путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть II, стр. 26.

тываются и, несмотря на малую глубину, даже самый сильный человѣкъ не въ состояніи удержаться въ бурунахъ; море *теребитъ* несчастную жертву до смерти, отчего и вся мѣстность получила свое названіе. Мелководье на барѣ ограждается *двумя вѣхами*, а на берегу имѣется *спасательная станція*, но несмотря на это, здѣсь ежегодно гибнетъ нѣсколько человѣкъ. При свѣжемъ N-мъ вѣтрѣ удобнѣе всего входить въ рѣку, когда вода возвысилась уже болѣе половины высоты прилива, и во всякомъ случаѣ только при приливѣ; гораздо безопаснѣе выброситься прямо на южный берегъ бухты, восточнѣе становища. Въ нѣкоторые годы, какъ напримѣръ въ 1893, вдоль южнаго берега губы бывалъ каналъ для шлюпокъ, по которому можно было пройти въ рѣку, минуя баръ. Вообще при входѣ въ рѣку надо придерживаться западнаго берега, у котораго осушной рифъ выдается не далѣе полукабельтова, между тѣмъ какъ къ NNO-у отъ церквей есть обширная осушная отмель, но между ней и берегомъ весьма часто бываетъ каналъ глубиной около 2 футовъ при малой водѣ. Повидимому, фарватеръ на барѣ ежегодно измѣняется, а возможно, что измѣненія его происходятъ и послѣ каждаго шторма отъ N-а.

Становище Териберское мало въ чемъ уступаетъ самому значительному изъ становищъ Мурмана, Гавриловскому, а въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, какъ напримѣръ, по удобству якорныхъ стоянокъ для мореходныхъ судовъ, и значительно превосходитъ. Оно расположено главнымъ образомъ на правомъ берегу рѣки Териберки, у самаго устья, хотя есть зданія и заводы (какъ напримѣръ фабрика консервовъ изъ трески и семги) (1), также на правомъ берегу устья.

Въ становищѣ имѣется почтово-телеграфная контора, двѣ церкви, священникъ, школа, больница Краснаго креста (въ 1898 году дѣйствовала съ 23 марта по 30 августа), метеорологическая станція, консервная фабрика, нѣсколько салотопенъ, хлѣбный магазинъ и нѣсколько лавокъ.

По переписи 1897 года здѣсь числилось 186 жителей, занимающихся рыболовствомъ, скотоводствомъ и ловлей лисицъ (въ зимнее время); кромѣ ловли трески въ морѣ, колонисты занимаются также ловлей семги у водопада въ рѣкѣ Териберкѣ.

---

(1) По сообщенію штабсъ-капитана Алексѣева эта фабрика открыта въ 1898 году.

Въ лѣтнее время приходитъ до 800, а иногда и до 1000 промышленниковъ, и лѣтомъ населеніе Териберки обыкновенно около 1000 душъ; въ рѣкѣ грузится рыбой много судовъ, отправляющихся затѣмъ въ Петербургъ и Архангельскъ; такъ что лѣтомъ Териберка одно изъ самыхъ оживленныхъ мѣстъ на Мурманѣ. Мореходныя суда промышленниковъ останавливаются обыкновенно сначала въ губѣ Лодейкой, а затѣмъ, выбравъ благопріятное время, входятъ въ рѣку. Почтово-пассажирскіе пароходы въ тихую погоду становятся напротивъ становища на глубинѣ 4 саженей, около бара, а при N-хъ вѣтрахъ — въ губѣ Лодейной.

Входъ въ губу Териберскую. Мысъ Териберскій опознается очень легко, особенно въ настоящее время, при установленномъ на его оконечности маякѣ. Если судно идетъ отъ N-а или оста, то обогнувъ Териберскій мысъ въ разстояніи около полумили, надо взять курсъ S къ мысу Жилому, на которомъ тоже есть знакъ; вскорѣ можно разсмотрѣть южный берегъ Внутренней Териберской губы, который рѣзко выдѣляется своей песчаной низменностью отъ окрестныхъ высокихъ горъ; тогда можно держать на середину этого берега, наблюдая, чтобы мысы Жилой и Деплоранскаго были въ равномъ разстояніи отъ судна.

Если желаютъ *стать въ губѣ Лодейной*, то можно отъ мыса Жилого идти вдоль его восточнаго берега на S, въ разстояніи кабельтова или двухъ; пройдя около мили, увидимъ губу Лодейную къ SW-у и въ ней зданія, около которыхъ пристань; затѣмъ обозначится высокій, выдавшійся къ S-у мысъ Девятый, тоже съ пристанью. Когда западная пристань (Мерзлютинская) будетъ на W, тогда повернуть на нее, уменьшить ходъ и тщательно бросать лотъ, наблюдая, чтобы мысы Восьмой и Девятый были въ равномъ разстояніи отъ судна. Какъ только мысъ Териберскій начнетъ створяться съ NO-мъ краемъ Девятаго наволока и глубина уменьшится до 20 саженей (но отнюдь не меньше), тотчасъ же отдавать якорь посрединѣ входа въ бухту. Только небольшія суда съ углубленіемъ до 10 футовъ могутъ отдавать якорь на глубинѣ 15 саженей, гдѣ въ грунтѣ къ песку примѣшивается илъ (см. стр. 503).

Если желаютъ *стать въ губѣ Корабельной*, то надо йдти вдоль его западнаго берега въ разстояніи кабельтова, остерегаясь осушного камня (см. стр. 504); когда южный край этого мыса будетъ на остъ, то глубина съ 29 саженей стремительно уменьшится до 12 и 9 саженей; здѣсь можно уже и становиться на якорь, по

обыкновенно проходятъ дальше, къ SO-у, пока луда не будетъ на StO и отдаютъ якорь на глубинѣ 6 — $6^1/_2$ саженей, гдѣ грунтъ илъ съ пескомъ и мелкимъ камнемъ, въ разстояніи кабельтова отъ сѣвернаго берега губы Корабельной, въ такомъ же разстояніи отъ ближайшаго изъ подводныхъ камней (10 футоваго) и въ 150 саженяхъ отъ осушнаго камня; чтобы не быть близко къ послѣднему, необходимо держаться отъ сѣвернаго берега бухты въ кабельтовѣ и не больше 100 саженей, особенно судамъ, для которыхъ опасны 10-ти и 14-ти футовые камни, лежащіе къ востоку отъ осушного; приближеніе къ этимъ камнямъ характеризуется также перемѣной песчано-илистаго грунта, съ примѣсью мелкаго камня, на чисто каменистый. Суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ становиться и восточнѣе указанныхъ мѣстъ, пройдя створъ мысовъ Жилого и Деплоранскаго, на глубинѣ 27 футовъ. (См. стр. 503).

Желая *стать напротивъ становища* у южнаго берега Териберской губы, что возможно при южныхъ вѣтрахъ или въ тихую погоду, слѣдуетъ идти до губы Лодейной серединой входа между мысами Жилымъ и Корабельнымъ (Деплоранскаго), на S; когда Лодейная губа будетъ пройдена и островокъ *луда* прійдетъ на OSO (во время отлива) или на SOtO (при приливѣ), тогда измѣнить курсъ S на SSO и держать на примѣтную отдаленную лощину въ горахъ напротивъ SO-го угла губы, остерегаясь съ лѣвой стороны осушного камня, а съ правой—мелководій бара. Прійдя по лоту на глубину 19—20 саженей, грунтъ песокъ, и имѣя новую церковь на SW $43^1/_2°$, луду на SO $88^1/_2°$ и мысъ Деплоранскаго на NO $17^1/_2°$, (*склоненіе компаса* для 1900 года 4° 00′ восточное), отдавать якорь въ 300 саженяхъ отъ южнаго берега бухты и въ 100 саженяхъ отъ прибрежнаго 30 футоваго рифа. Можно становиться и ближе къ лудѣ, на глубинѣ $5^1/_2$—15 саженей (дно здѣсь ямами), на параллели ея N-ой оконечности и въ разстояніи отъ луды около 200 саженей; въ послѣднемъ мѣстѣ теченія слабѣе, но до становища дальше; впрочемъ, во время отлива шлюпкамъ вообще удобнѣе приставать прямо къ южному берегу губы, такъ какъ иногда, въ особенности ранней весной, даже военныя шлюпки съ трудомъ выгребаютъ противъ сильнаго рѣчного теченія. Почтовые пароходы въ тихую погоду становятся противъ устья рѣки на глубинѣ 12 саженей, грунтъ песокъ. При сѣверномъ вѣтрѣ необходимо укрываться въ губѣ Лодейной или Корабельной.

Подходъ къ губѣ Завалишина и ручью Орловскому наставленій не требуетъ (см. стр. 500).

75. Губа Опасова и островокъ Зеленецкій.

Отъ мыса Териберскаго до губы Вороньей идетъ однообразный высокій гранитный берегъ, почти вездѣ неприступный; мѣстами незначительно выдаются отлогіе мыски гранитнаго образованія. Хорошихъ якорныхъ стоянокъ здѣсь нѣтъ даже для мелкихъ судовъ.

Губа Опасова. Въ 4 миляхъ къ востоку отъ мыса Териберскаго и въ 8 миляхъ отъ мыса Вороньяго вдается въ материкъ небольшая, съ моря непримѣтная бухта, называемая губой Опасовой. Длина ея къ SSO-у около мили, ширина до 400 саженей, глубина отъ 40 саженей при входѣ съ половины длины губы уменьшается до 12 и 10 саженей, а въ вершинѣ ея опять увеличивается до 16 саженей; грунтъ при входѣ въ губу камень, къ вершинѣ песокъ съ камнемъ. Бухта эта открыта для сѣверныхъ вѣтровъ и потому въ ней останавливаются только при береговыхъ вѣтрахъ. При вершинѣ иногда бываетъ рыбачій станъ.

Островъ Зеленецкій лежитъ недалеко отъ берега материка и къ востоку въ разстояніи $3^1/_2$ миль отъ губы Опасовой. За этимъ небольшимъ и непримѣтнымъ островкомъ иногда, по нуждѣ, укрываются шняки на глубинѣ около 8 футовъ; здѣсь тоже иногда бываетъ рыбачій станъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 00′ восточное.

76. Губа Воронья.

Въ 11 миляхъ къ OSO-у отъ мыса Териберскаго вдается въ материкъ довольно большая бухта, называемая губой Вороньей; размѣры этой бухты съ точностью неизвѣстны, такъ какъ опись ея сдѣлана не достаточно тщательно; повидимому губа вдается прямо къ S-у и длина ея по этому направленію около мили; ширина приблизительно такая же.

Западный берегъ губы, между *мысами Озерова* и *Дальнимъ* имѣетъ видъ совершенно такой же, какъ и видъ берега далѣе къ западу до Териберскаго мыса, т. е. довольно высокія, но не очень круто спускающіяся гранитныя горы. Восточный берегъ губы выше и мѣстами круче, но въ немъ есть лощины, какъ бы засыпанныя пескомъ до довольно значительной высоты надъ уровнемъ моря; восточное плечо губы, *мысъ Вороній*, около воды имѣетъ видъ невысокой гранитной отлогости, но затѣмъ вскорѣ переходитъ въ очень крутыя горы, достигающія высоты не меньше 300 футовъ надъ уровнемъ моря.

Южный берегъ губы Вороньей очень примѣтенъ и характеренъ: у воды онъ имѣетъ видъ наклонной песчаной низменности, въ малую воду значительно увеличивающейся осыхающими мѣстами; на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега круто возвышается песчаная, ровная поверхность, покрытая осокой и повидимому, мелкими кустиками; восточный край этой возвышенности оканчивается весьма примѣтнымъ песчанымъ обрывомъ, къ востоку отъ котораго есть тоже примѣтный, довольно высокій песчаный холмъ, а еще восточнѣе—видно устье рѣки Вороньей. Вообще южный берегъ этой бухты нѣсколько напоминаетъ своимъ видомъ губу Внутреннюю Териберскую, въ которой однако песчаныхъ обрывовъ и холмовъ не видно. Глубина посрединѣ губы Вороньей, при входѣ до 39 саженей, въ полумилѣ южнѣе уменьшается до 20 и 14 саженей и въ разстояніи около полуверсты отъ вершины 5 — $5^1/_2$ саженей, наконецъ вершина саженей на 100 осыхаетъ при малой водѣ и здѣсь весьма часто ходятъ большіе буруны. Грунтъ посрединѣ губы вездѣ чистый, мелкій песокъ, къ западному и восточному берегамъ, которые повидимому довольно приглубы и чисты, грунтъ становится, мѣстами, каменнымъ.

Якорныя мѣста. Губа Воронья совершенно открыта для N-хъ вѣтровъ и въ значительной степени для NO-а и NW-а, такъ что зыбь въ ней бываетъ при всѣхъ сѣверныхъ вѣтрахъ. Если бы встрѣтилась надобность стать здѣсь на якорь, то надо становиться посрединѣ губы, на глубинѣ 12—15 саженей; ближе къ южному берегу становиться рискованно, такъ какъ губа очень плохо обслѣдована промѣромъ. Въ рѣку могутъ входить только малые карбасы при приливѣ, въ малую же воду устье рѣки для шлюпокъ недоступно.

Теченія. Приливъ, ударяясь въ мысъ Вороній, производитъ сильные сулои. Изъ рѣки теченіе довольно сильное, особенно весной, направляется отъ устья рѣки къ NW-у, по западную сторону островковъ Вороньи лудки, расположенныхъ напротивъ восточнаго плеча губы, мыса Вороньяго. Прикладной часъ вѣроятно около $7^1/_4$ часовъ, возвышеніе прилива, повидимому, до 12 футовъ.

Склоненіе компаса (вѣроятное) около 6° восточное для 1900 года.

Рѣка Воронья, одна изъ самыхъ значительныхъ рѣкъ русской Лапландіи, беретъ начало въ *Ловозерѣ* или въ озерѣ *Луявръ*, затѣмъ течетъ почти прямо на S каменистымъ, порожистымъ русломъ на протяженіи около 100 верстъ и впадаетъ въ SO-ый уголъ, губы Вороньей. Теченіе рѣки очень быстрое, въ берегахъ есть мѣсторожденія сѣрой яшмы, лѣсъ начинаетъ встрѣчаться въ 30 верстахъ отъ устья и состоитъ изъ березы, сосны, рябины, ивы и можжевельника, мѣстами по берегамъ рѣки обширные покосы. Устье рѣки очень мелководно и сильно сужено длинной песчаной косой, выдавшейся отъ западнаго плеча рѣки, но затѣмъ рѣка разливается на подобіе озера. Баръ рѣки при сѣверныхъ штормахъ вѣроятно еще опаснѣе Териберскаго и черезъ него даже въ полную воду могутъ ходить только малые карбасы.

Въ рѣкѣ ловится семга, сиги, кумора и щуки; самый большой порогъ находится въ разстояніи около 10 верстъ отъ Ловозера. Зимой рѣка замерзаетъ.

Колонія Голицыно (1) расположена на лѣвомъ берегу рѣки Вороньей, въ 15 верстахъ отъ устья; основана выходцами изъ становища Гавриловскаго, перебравшимися сюда изъ—за сѣнокосовъ и близости лѣса.

По переписи 1897 года здѣсь числилось 54 жителя (всѣ русскіе), занимающихся рыболовствомъ и скотоводствомъ. Лѣтомъ всѣ мужчины перебираются въ становище Гавриловское для занятій морскимъ рыбнымъ промысломъ и въ колоніи остаются только женщины, занимающіяся сѣнокосомъ. Съ моря до колоніи можно дойти только въ полную воду на маломъ карбасѣ.

---

(1) Свѣдѣнія объ этой колоніи сообщены штабсъ-капитаномъ Алексѣевымъ въ 1898 году.

Воронинскій лопарскій погостъ или **Воронинскъ** находится у истоковъ рѣки Вороньей, близъ Ловозера на рѣчкѣ *Варм-іокъ*. Въ немъ по переписи 1897 года числилось 103 жителя; есть православная церковь и домъ священника, зимой оленья почтовая станція.

Входъ въ губу Воронью. Идя вдоль берега, главнымъ примѣтнымъ пунктомъ будутъ островки Вороньи лудки съ маякомъ (см. № 77), а на подходѣ отъ N-а—песчаная вершина губы Вороньей, которую можно отличить миль за семь. Идя отъ запада надо остерегаться камней у островка Глиноецкаго, а идя отъ востока сначала привести на S-ую церковь становища Гавриловскаго, какъ указано въ № 78, а затѣмъ идти проливомъ Самоѣда. Впрочемъ подходъ къ губѣ будетъ ясенъ изъ описанія островковъ Вороньи лудки и становища Гавриловскаго (см. №№ 77 и 78). Въ губу надо входить ея серединой.

77. Островки Вороньи лудки.

Группа этихъ островковъ расположена между губой Вороньей и становищемъ Гавриловскимъ; въ настоящее время всѣхъ островковъ четыре, между тѣмъ какъ на старыхъ картахъ и въ старинныхъ описаніяхъ ихъ считалось пять. Очевидно, что изъ этихъ 5 островковъ три соединились, вслѣдствіе поднятія береговъ, въ одинъ, самый большой изъ всей группы (островъ Морозова); что же касается высокаго, скалистаго островка Бѣлова, то онъ вѣроятно совсѣмъ былъ пропущенъ, какъ въ описаніяхъ, такъ и на картахъ, при томъ несомнѣнно по ошибкѣ, происшедшей при составленіи чистовой карты, такъ какъ не замѣтить этотъ островокъ на мѣстности рѣшительно невозможно. Островки эти довольно высоки и, при плаваніи вдоль берега, примѣтны, благодаря своему выдавшемуся положенію; берега ихъ приглубы, но не вездѣ чисты, особенно у западнаго островка, Глиноецкаго; на самомъ большомъ изъ группы поставленъ маякъ, названный Гавриловскимъ, по имени ближайшаго становища.

Островокъ Морозова, самый большой изъ всей группы, протяженіемъ къ NW-у и NO-у около полуверсты, высотой до 60 футовъ, лежитъ посрединѣ прочихъ и отдѣляется отъ мыса Вороньяго проливомъ шириной до 350 саженей. На этомъ островѣ

совершенно ясно замѣтно, какъ съ теченіемъ времени, при общемъ поднятіи берега, изъ трехъ маленькихъ островковъ, каждый длиной къ NW-у около полуверсты и шириной около 100 саженей, образовался одинъ сравнительно большой островъ, лощины котораго, или бывшіе проливчики между отдѣльными островками, и въ настоящее время при жестокихъ штормахъ наполняются водой, такъ что сообщеніе между отдѣльными частями острова иногда затруднительно.

Берега островка Морозова, особенно съ N-ой и S-ой сторонъ высоки и круты, но тамъ, гдѣ выходятъ къ морю лощины или бывшіе проливчики, берега отлоги и усѣяны мелкимъ камнемъ. Въ лощинахъ есть трава, вершина же острова голый, гладкій гранитъ сѣраго цвѣта. *Шлюпкамъ* удобнѣе всего *приставать* въ бухточкѣ по S-ую сторону острова, но не въ вершину бухточки, а къ сѣверному или южному ея берегу, недалеко отъ входа, такъ какъ вершина довольно отмела и изобилуетъ подводными камнями, которыхъ впрочемъ много и у прочихъ береговъ бухточки и потому на зыби слѣдуетъ подходить осторожно. На NO-мъ холмѣ островка *маякъ*, на среднемъ—*маячный домъ*, съ моря непримѣтный, и на SW-мъ холмѣ *флагштокъ* и крестъ.

Гавриловскій малый маячный огонь состоитъ изъ лампы, помѣщенной въ Френелевскомъ аппаратѣ, утвержденномъ на отдѣльно стоящей ажурной желѣзной башнѣ. Башня маяка *желтая*, фонарь и крыша маяка *бѣлые*, поставлена на самомъ высокомъ изъ холмовъ (сѣверо-восточномъ) островка Морозова изъ группы Вороньихъ лудокъ, въ широтѣ 69° 12′ N-ой и долготѣ 35° 49½′ O-ой отъ Гринвича (1); издали, при солнечномъ освѣщеніи башня кажется *розовою*. Благодаря выдавшемуся положенію островковъ, маякъ различается съ разстоянія 10 миль, если идти вдоль берега; его *бѣлый мерцающій огонь* усматривается тоже съ разстоянія 10—11 миль. Маякъ въ послѣдніе годы освѣщается съ $^{10}/_{23}$ марта по $^{2}/_{15}$ апрѣля и съ 20 іюля (2 августа) по $^{1}/_{14}$ декабря; о времени начала освѣщенія объявляется циркулярами Главнаго Гидрографическаго Управленія и въ Архангельскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

(1) По картѣ № 1284 маякъ приблизительно въ широтѣ 69° 14′ и долготѣ 35° 45′, но островки Вороньи лудки и мысъ Вороній на этой картѣ обозначены невѣрно.

Островокъ Глиноецкаго, длиной къ NW-у до 200 саженей и шириной около 40 саженей, лежитъ къ NW-у отъ островка Морозова въ 20 саженяхъ; этотъ низменный голый гранитный островокъ окруженъ со всѣхъ сторонъ подводными и осыхающими въ малую воду камнями; отъ него къ N-у и W-у въ разстояніи около 150 саженей бываютъ видны буруны и глубины вокругъ островка вообще неровныя, подозрительныя, хотя южный берегъ островка очень приглубъ. По сѣверную сторону островка Глиноецкаго есть еще островокъ, вдвое меньшихъ размѣровъ, отдѣленный отъ островка Глиноецкаго проливомъ, наполненнымъ камнями и очень узкимъ; надо полагать, что эти два островка современемъ сольются въ одинъ.

Островокъ Бѣлова лежитъ въ 300 саженяхъ къ SO-у отъ островка Морозова, имѣетъ длину къ NW-у 150 и ширину до 70 саженей; островокъ возвышается до 50 футовъ надъ уровнемъ моря, бока его почти отвѣсные неприступные каменные утесы; глубокой лощиной, доходящей почти до уровня воды, островокъ разсѣкается на двѣ почти равныхъ половины, восточную и западную, отчего узнать островъ очень легко. На его утесахъ гнѣздятся птицы, отъ полета которыхъ бока островка мѣстами покрыты бѣловатыми пятнами; берега островка со всѣхъ сторонъ приглубы, въ проливѣ между нимъ и островкомъ Морозова глубина до 14 саженей.

Проливъ Самоѣда, между Вороньими лудками и материкомъ, имѣетъ длину около $1^1/_2$ верстъ и ширину отъ 200 до 350 саженей; глубина въ проливѣ отъ 10 до 20 саженей, грунтъ песокъ и камень, но есть и пятна съ глубиной $8^1/_2$ саженъ; впрочемъ, середина пролива чиста и берега его приглубы, камни и банки встрѣчаются только близко къ берегамъ а именно: въ 100 саженяхъ къ SW-у отъ островка Морозова *27 футовая банка*, въ 50 саженяхъ къ SSW-у отъ середины островка Бѣлова *30 футовое пятно* и почти на меридіанѣ SO-ой оконечности послѣдняго островка, подъ самымъ берегомъ материка—*осыхающій камень.*

Якорное мѣсто для выгрузки матеріаловъ на маякъ находится въ проливѣ Самоѣда, на створѣ маяка съ маячнымъ домомъ или немного восточнѣе этого створа; здѣсь неровныя глубины отъ 15 до 20 саженей, грунтъ песокъ и изрѣдка камень, выгрузка удобна по близости SO-ой бухточки островка Морозова, но почти всегда

зыбь, хотя и нѣсколько ослабленная островками. Можно становиться также на створѣ маячной башни съ флагштокомъ, на глубинѣ 22 саженей, грунтъ песокъ. *Подходя* къ этому мѣсту отъ запада, надо остерегаться буруновъ у островка Глиноецкаго, а на подходѣ отъ востока—слѣдуетъ, оставивъ островокъ Бѣлова къ W-у, идти затѣмъ серединой пролива Самоѣдъ. Проходъ между островками Морозова и Бѣлова на практикѣ испытанъ не былъ.

78. Губа и становище Гавриловское.

Въ 14 миляхъ къ востоку отъ мыса Териберскаго и въ $1^1/_2$ миляхъ отъ мыса Вороньяго находится устье небольшой бухты, имѣющей видъ бассейна съ искривленнымъ выходомъ къ N-у и называемой губой Гавриловской, а иногда *Маіорской*. Длина этой бухты къ S-у до 350 саженей, ширина при входѣ 100, въ полуверстѣ отъ входа 60 саженъ и въ вершинѣ или бассейнѣ до полуверсты: отъ SO-го угла бассейна саженей на 100 къ S-у идетъ узкій рукавъ, служащій устьемъ для ручья Гавриловскаго. Берега при входѣ въ губу высоки, круты и неприступны; у вершины, въ бассейнѣ довольно отлоги и удобны для возведенія зданій, но вскорѣ тоже переходятъ въ высокія гранитныя горы; южный берегъ губы отчасти покрытъ мягкой зеленой травой, что даетъ бухтѣ привлекательный видъ.

Глубина посрединѣ губы при входѣ $6^1/_2$ саженей, грунтъ камень, оба берега приглубы и чисты, но почти тотчасъ же къ югу глубина быстро уменьшается до 12 футовъ и въ разстояніи не болѣе 150 саженей отъ входа уже вся губа при малой водѣ осыхаетъ, такъ что бассейнъ, или закрытое отъ вѣтровъ мѣсто, находится въ районѣ осыхающей части. Западный берегъ, при входѣ въ губу, болѣе приглубъ чѣмъ восточный.

По сѣверную сторону восточнаго плеча губы, *мыса Ремягинскаго*, въ 50 саженяхъ отъ берега есть большой и примѣтный *надводный камень*, называвшійся прежде *Карпопольской лудой* и недалеко отъ этого камня, къ OSO-у, еще *осыхающихъ два камня*; отъ группы этихъ трехъ камней, въ 50 саженяхъ къ осту есть *четвертый камень*, тоже осыхающій. Оба входные въ губу мыса, *Асташева* или *Демидова* и *Ремягинскій*—высокіе гранитные холмы съ *гуріями* на вершинахъ; эти холмы мѣстные жители называютъ

*

словомъ *глядѣнь*, такъ какъ съ нихъ наблюдаютъ за моремъ и до устройства маяка зажигали ночью на одномъ изъ холмовъ *опознательный огонь*.

Къ западу отъ устья Гавриловской губы берегъ материка образуетъ *бухту*, которая вдается между мысами Шмидта и Асташева къ SW-у только на 120 саженей, но ширина бухты при входѣ около 220 и въ вершинѣ до 350 саженей. Глубина при входѣ, на линіи названныхъ мысовъ отъ 8 до 9 саженей, къ вершинѣ уменьшается постепенно, но дно бухты каменное и потому становиться здѣсь на якорь нельзя.

Якорныя мѣста. Большія суда должны становиться на якорь передъ входомъ въ губу на меридіанѣ церкви, на глубинѣ 15 саженей, грунтъ песокъ, въ разстояніи отъ мысовъ Ремягинскаго (и рифа около него находящагося), Асташева и Шмидта почти равномъ, около 200 саженей. Здѣсь можно становиться только при южныхъ вѣтрахъ, при сѣверныхъ суда обыкновенно уходятъ въ Подпахту (см. № 79). Пеленги этого якорнаго мѣста: церковь SW $2^1/_2°$, Каргопольская луда SO $52^1/_2°$ и маячный домъ на островкѣ Морозова NW $53^1/_2°$.

Суда промышленниковъ, не исключая и мореходныхъ, укрываются въ вершинѣ губы, на обсушкѣ, такъ какъ напротивъ входа въ губу, отъ зыби, перетираются швартовы и при N-хъ вѣтрахъ стоянка опасна. Для зимовки шняки и карбасы вытаскиваются на восточномъ берегу узкаго рукава, въ который впадаетъ ручей Гавриловскій.

Теченія. Прикладной часъ, вѣроятно, около 7 ч. 25 м., возвышеніе прилива до 12 футовъ.

Замерзаніе. По словамъ мѣстныхъ жителей въ губѣ Гавриловской замерзаютъ только осыхающія мѣста, входъ же въ бухту никогда не замерзаетъ и плавучихъ льдовъ напротивъ губы никогда не бываетъ видно.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 00′ восточное.

Становище Гавриловское считается старѣйшимъ и самымъ важнымъ изъ становищъ всего русскаго Мурмана, несмотря на всѣ неудобства якорной стоянки для большихъ судовъ. Причины процвѣтанія этого становища кроются въ близости его къ океану

и въ близости богатой наживкой Вороньей губы. Единственнымъ значительнымъ соперникомъ становища Гавриловскаго является Териберка, тоже весьма богатая наживкой, но изъ нея выѣздъ въ океанъ, къ руслу, гораздо дальше, да и возвращеніе обратно, черезъ баръ, иногда сопряжено съ опасностью для жизни. По переписи 1897 года въ становищѣ Гавриловскомъ числилось только 47 постоянныхъ жителей, но въ лѣтнее время приходитъ до 800, а иногда и до 1000 промышленниковъ; жители занимаются рыболовствомъ; часть изъ нихъ, пожелавшая заняться скотоводствомъ, переселилась на рѣку Воронью и основала колонію Голицыно (см. № 76).

На южномъ берегу Гавриловской губы расположены лучшія зданія становища: церковь, домъ священника, церковно-приходская школа, больница Краснаго Креста (дѣйствуетъ съ 23 марта по 30 августа), *почтово-телеграфная контора*; затѣмъ на западномъ и восточномъ берегахъ губы и отчасти на южномъ имѣются 7 пристаней, нѣсколько факторій и салотопенъ, избы для промышленниковъ и прочее, *но снабженіе* для судовъ здѣсь гораздо хуже, чѣмъ въ Териберскомъ становищѣ: угля нѣтъ, прѣсной воды меньше, скотъ достать трудно.

Сообщеніе. Лѣтомъ сюда еженедѣльно заходитъ почтово-пассажирскій пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества, который при южныхъ вѣтрахъ становится напротивъ становища, а при сѣверныхъ — въ Подпахтѣ, иногда же уходитъ и за островъ Большой Оленій. Зимой—сообщеніе на оленяхъ съ Колой двумя путями: черезъ Воронинскій погостъ и черезъ Териберку.

Подходъ къ якорному мѣсту. Само становище Гавриловское съ моря очень непримѣтно, такъ какъ церковь его и дома бываютъ видны только тогда, когда судно находится прямо къ N-у отъ становища и при томъ не далѣе 3—4 миль; церковь проектируется на берегу, и господствующій цвѣтъ ея окраски зеленый, отчего она и видна плохо; съ прочихъ румбовъ и дома и церковь закрыты высокими берегами.

Главными опознательными пунктами на подходѣ къ становищу будутъ островки Вороньи лудки съ маякомъ и островъ Большой Гавриловскій, которые можно отличить съ разстоянія 10 миль, если идти вдоль берега; при подходѣ же отъ N-а, лучше всего выдѣляется песчаная вершина губы Вороньей.

Идя отъ запада, удобнѣе всего подходить проливомъ Самоѣда, держась его середины, но предварительно, изъ предосторожности буруновъ и камней около островка Глиноецкаго, слѣдуетъ входить посреди между этимъ островкомъ и мысомъ Озерова (на материкѣ), во всякомъ случаѣ, къ островку Глиноецкаго не рекомендуется подходить ближе $2^1/_2$—3 кабельтовыхъ. Пройдя островокъ Бѣлова, надо большой надводный камень у мыса Ремягинскаго (Каргопольская луда) привести на SO 52° и идти на него этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока церковь не будетъ на SW 2°; здѣсь и отдавать якорь на глубинѣ 15 саженей, гдѣ грунтъ песокъ, въ равномъ разстояніи отъ всѣхъ ближайшихъ мысовъ (см. стр. 516).

Подходя отъ NW-а, N-а и O-а, слѣдуетъ привести церковь на S или SW 2° и держать на неё, пока Каргопольская луда не будетъ на SO 52°, маячный домъ на NW 53° и маякъ почти въ створѣ съ серединой островка Бѣлова; затѣмъ отдавать якорь на томъ же мѣстѣ, какъ и въ первомъ случаѣ.

Подходя отъ NW-а, островки Глиноецкаго и Морозова надо проходить не ближе полумили, такъ какъ къ N-у отъ нихъ промѣра произведено не было; островокъ Бѣлова можно проходить въ $1^1/_2$—2 кабельтовыхъ. Идя отъ востока, надо острова Гавриловскіе оставлять къ югу въ одной милѣ и остерегаться отличительной глубины 5 — 7 саженъ, лежащей приблизительно въ $^3/_4$ мили къ NW-у отъ NW-ой оконечности острова Большого Гавриловскаго (1).

79. Губа Подпахта и острова Гавриловскіе.

Губа Подпахта. Въ 2 миляхъ къ юго-востоку отъ становища Гавриловскаго лежитъ устье небольшой бухты, совершенно открытой отъ N-а, которую называютъ губой Подпахтой; длина ея прямо на S до 300 саженей, ширина при входѣ до 200 саженей, затѣмъ бухта суживается до 135 саженей, на половинѣ длины губы, въ ея западный берегъ вдается небольшая бухточка, отчего ширина губы Подпахты въ этомъ мѣстѣ опять увеличивается до 200 саженей и наконецъ въ самой вершинѣ ширина губы 125 саженей.

---

(1) Объ этой глубинѣ сообщено г. Деплоранскимъ.

Берега губы Подпахты высоки и круты, особенно западный, представляющій собой совершенно отвѣсную скалу или *пахту*, отчего и вся бухта называется «подъ пахтой». Въ бухточкѣ западнаго берега губы Подпахты есть нѣсколько сараевъ для склада рыбы. Глубина при входѣ въ губу около 10 саженей, грунтъ ракушка и камень; посрединѣ губы, къ SO-у отъ домиковъ около 5 саженъ, грунтъ песокъ, далѣе къ вершинѣ глубина уменьшается постепенно, грунтъ вездѣ песчаный.

Якорное мѣсто для большихъ судовъ посрединѣ губы Подпахты на глубинѣ $5^1/_2$—6 саженей, грунтъ песокъ, но при N-хъ вѣтрахъ здѣсь стоять безпокойно, такъ какъ острова Гавриловскіе почти совсѣмъ не защищаютъ бухты отъ вѣтра и волненія; даже при O-мъ вѣтрѣ въ губу заходитъ отраженная зыбь, кромѣ того, здѣсь до ближайшихъ береговъ бухты разстояніе маловато, всего около 50 саженей. Мелкія суда становятся къ югу отъ домиковъ, на глубинѣ отъ 12 до 24 футовъ.

Гавриловскіе острова расположены вдоль берега, напротивъ устья губы Подпахты, почти въ одну линію по румбу NW—SO; группа состоитъ изъ одного довольно большого и высокаго острова, называемаго Большимъ Гавриловскимъ, и нѣсколькихъ маленькихъ, числомъ до *шести*, расположенныхъ до разстоянія около версты къ SO-у отъ Большого; проливы между этими островками повидимому глубоки, но не вполнѣ чисты, такъ какъ около островковъ разбросаны подводные и надводные камни, да и промѣра здѣсь почти совсѣмъ не дѣлалось, даже вблизи главныхъ фарватеровъ, проходящихъ по проливу между линіей вышеуказанныхъ островковъ и берегомъ материка; послѣдній проливъ имѣетъ ширину отъ 150 до 300 саженей и очень неровныя подозрительныя глубины, особенно въ западной его части, т. е. между островомъ Большимъ Гавриловскимъ и берегомъ материка; здѣсь есть двѣ луды, длиной около полукабельтова, и нѣсколько надводныхъ и подводныхъ камней.

Островъ Большой Гавриловскій лежитъ въ 400 саженяхъ къ N-у отъ устья губы Подпахты и въ разстояніи около мили къ OSO-у отъ устья губы Гавриловской; этотъ высокій и довольно примѣтный островъ простирается въ длину по румбу NW—SO до 320 и въ ширину до 100 саженей. Берега его вообще круты, особенно сѣверный; на южномъ, около середины острова, множе-

ство крестовъ, напротивъ которыхъ есть *якорное мѣсто* для небольшихъ судовъ въ 50 саженяхъ отъ острова на глубинѣ 6 саженъ, грунтъ каменистый. Здѣсь мелкія суда закрыты отъ N-а черезъ O до ONO-а; но при NW-тѣ и SO-тѣ совершенно открыто и кромѣ того безпокоятъ сильныя теченія.

Опасности. Въ разстояніи $1^1/_2$—2 кабельтовыхъ отъ сѣвернаго берега острова есть *подводная банка*, положеніе которой съ точностью неизвѣстно; приблизительно въ разстояніи $^3/_4$ мили къ NW-у отъ NW-ой оконечности острова есть банка или *отличительная глубина* въ 5—7 саженъ; почти посрединѣ пролива между островомъ Большимъ Гавриловскимъ и материкомъ къ W-у отъ крестовъ, находящихся на этомъ островѣ, и въ разстояніи отъ ближайшаго берега острова 65 саженей, а отъ ближайшаго берега материка 80 саженей, лежитъ *осушная корга*; отъ этой корги въ 150 саженяхъ къ SSO-у начинается *группа*, состоящая изъ упомянутыхъ раньше двухъ *лудъ* и пяти надводныхъ камней и занимающая протяженіе по меридіану до 150, а по параллели до 75 саженей; проходъ между этой группой и берегомъ материка имѣетъ ширину около 70, а между ней и берегомъ острова Большого Гавриловскаго около 130 саженей.

Островъ Гусинецъ лежитъ восточнѣе всѣхъ острововъ Гавриловскихъ, подъ берегомъ материка, въ разстояніи около мили отъ устья губы Подпахты. Берега острова Гусинецъ почти отвѣсныя скалы, высотой до 150 футовъ, съ птичьими *базарами*. Отъ него въ полумилѣ къ востоку есть *два подводныхъ камня*, а къ SO-у отъ него же и въ разстояніи тоже около полумили — *два маленькихъ островка*.

Теченія въ проливѣ между островами Гавриловскими и материкомъ сильныя и неправильныя, отчего происходятъ *сулои*, весьма безпокойные для мелкихъ судовъ; въ общемъ, приливъ идетъ отъ NW-а, а отливъ отъ SO-а, вдоль пролива.

Прикладной часъ, вѣроятно, около 7 ч. 25 м., *возвышеніе прилива* тоже не опредѣлено, но вѣроятно до 12 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 00′ восточное.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Острова Гавриловскіе съ дальнихъ разстояній непримѣтны, а губа Подпахта непримѣтна и съ разстоянія болѣе 3 миль и потому суда, подходящія отъ

запада, должны оріентироваться по Вороньимъ лудкамъ и губѣ Вороньей (см. выше № 78), а суда, подходящія отъ востока, — по острову Большому Гавриловскому и пахтѣ западнаго берега губы Подпахты; на этомъ обрывѣ съ разстоянія 3 миль отъ N-а можно разсмотрѣть треугольное бѣлое пятно, образовавшееся вѣроятно отъ птичьяго помета.

Входъ въ губу Подпахту. При подходѣ отъ запада въ губу Подпахту есть два фарватера: *сѣверный*, придерживаясь острова Большого Гавриловскаго, для мелкихъ судовъ и *сѣверо-западный*, вдоль берега материка. При плаваніи *сѣвернымъ фарватеромъ* слѣдуетъ придержаться къ острову Большому Гавриловскому на разстояніе не болѣе кабельтова, изъ предосторожности относительно камней у мыса Ремягинскаго, которые всѣ надо оставить къ югу, равно какъ и корги и луды, лежащія въ проливѣ по южную сторону острова Большого Гавриловскаго; поэтому надо идти вдоль его южнаго берега въ разстояніи полукабельтова и не больше кабельтова. Когда середина крестовъ на этомъ островѣ будетъ на NtW, тогда надо взять курсъ S прямо въ губу Подпахту, на ея песчаную вершину, при чемъ самую восточную изъ лудъ пролива можно оставлять къ W-у въ разстояніи полукабельтова или кабельтова. Въ губу Подпахту надо входить посединѣ ея или придерживаясь нѣсколько утеса ея западнаго берега, и когда откроются домики въ бухточкѣ западнаго берега губы, тогда отдавать якорь посединѣ губы на глубинѣ около 5 саженей, имѣя домики къ WNW-у (см. стр. 519).

При плаваніи въ губу Подпахту *сѣверо-западнымъ фарватеромъ*, которымъ обыкновенно отъ запада и ходятъ большія суда, слѣдуетъ на меридіанѣ Гавриловской церкви придержаться къ берегу материка на такое разстояніе, чтобы камни у мыса Ремягинскаго (Каргопольскую луду и прочіе) при курсѣ O проходить въ разстояніи кабельтова, (см. стр. 515), а при курсѣ OSO — въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ; когда проливъ между островомъ Большимъ Гавриловскимъ и берегомъ материка обозначится по румбу SSO, тогда надо придержаться къ материку на разстояніе не болѣе полукабельтова, чтобы всѣ луды, и камни оставить влѣво, т. е. къ востоку, остерегаясь въ особенности первой корги, лежащей на WtS$^1/_2$W отъ крестовъ, а пройдя траверзъ самой южной изъ лудъ упомянутаго пролива, можно опять удалиться отъ берега на разстояніе до кабельтова, продолжая плаваніе вдоль берега, пока не

увидимъ песчаной вершины губы Подпахты, послѣ чего входить въ губу ея серединой и отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ выше. На этомъ фарватерѣ глубина до входа въ губу Подпахту не меньше 8 саженей (1).

Идя отъ востока, надо островъ Гусинецъ и два камня, лежащіе отъ него къ востоку, оставлять къ югу въ полумилѣ, а всѣ острова Гавриловскіе къ сѣверу, направляясь посединѣ пролива между южнымъ краемъ этихъ острововъ и восточнымъ плечомъ губы Подпахты, которое повидимому приглубо. Прійдя на меридіанъ этого плеча губы, входить въ неё на SW и S и становиться на якорь смотря по углубленію судна. На этомъ фарватерѣ глубина не меньше 10 саженей и онъ вообще болѣе пригоденъ для большихъ судовъ; чтобы входить этимъ фарватеромъ, идя отъ запада, надо оставить всѣ Гавриловскіе острова къ югу въ разстояніи около мили, потому что, хотя извѣстенъ всего одинъ камень или банка въ 2 кабельтовыхъ къ N-у отъ Большого острова, но мѣстность около острововъ совершенно не обслѣдована промѣромъ и могутъ оказаться и другіе камни, неизвѣстные.

Надо замѣтить, что всѣ вообще фарватеры къ губѣ Подпахтѣ обслѣдованы худо и требуютъ спеціальнаго знанія мѣстности, въ особенности фарватеръ по южную сторону острова Большого Гавриловскаго, поэтому рекомендуется плавать по этимъ фарватерамъ очень осторожно. Почтовые пароходы обыкновенно входятъ въ губу, придерживаясь берега материка, какъ при подходѣ отъ востока, такъ и при подходѣ отъ запада.

Чтобы *стать на якорь за островомъ Большимъ Гавриловскимъ*, надо придерживаться наставленій для входа въ губу Подпахту сѣвернымъ и восточнымъ фарватерами, но подходя отъ востока слѣдуетъ привести кресты на островѣ Большомъ Гавриловскомъ на NNW и подходить къ якорному мѣсту около крестовъ до глубины 6 саженей въ разстояніи около 50 саженей отъ южнаго берега острова (см. выше).

80. Губа Ярнишная.

Отъ острова Гусинецъ берегъ материка постепенно уклоняется къ SOtS-у и затѣмъ прямо къ S-у, образуя длинную и узкую губу Ярнишную, западное плечо которой поэтому ясно не выдѣ-

(1) Наставленіе для входа этимъ фарватеромъ исправлено по указаніямъ капитана Деплоранскаго.

ляется; восточное плечо губы, *мысъ Ярнишный*, хотя и представляетъ собой крутой поворотъ берега отъ юга къ востоку, но не очень высокъ и вообще непримѣтенъ.

Устье губы Ярнишной находится въ $3^1/_2$ миляхъ отъ губы Подпахты; длина ея къ SSO-у до 4 миль, ширина отъ 250 до 450 саженей, но въ полумилѣ отъ вершины есть узкость шириной только 85 саженей.

Берега губы круты, приглубы и чисты; только у западнаго берега въ верстѣ отъ вершины губы есть нешырокая отмель. Глубина посрединѣ губы при входѣ 15 саженей, далѣе къ югу идутъ неровныя глубины отъ 6 до 17 саженей, въ широкой части губы въ $1^1/_2$ миляхъ отъ ея вершины глубина 10 саженей, далѣе къ вершинѣ постепенно уменьшается до 12 футовъ. Грунтъ въ губѣ песокъ, песокъ съ иломъ и мѣстами, сверху, мелкій камень.

Губа открыта отъ NNW-а, прѣсной воды и дровъ въ ней нѣтъ и вообще не представляетъ собой удобной якорной стоянки.

Только небольшія суда могутъ, по нуждѣ, здѣсь укрыться въ самой вершинѣ губы.

Входъ. Губа Ярнишная съ моря малопримѣтна и потому на подходѣ отъ запада надо оріентироваться по островамъ Вороньимъ и Гавриловскимъ, а на подходѣ отъ востока по острову Большому Оленьему, мысу Бѣлому, знаку западнѣе этого мыса и знаку Шельпинскому. Прійдя на меридіанъ устья губы, надо идти къ ея вершинѣ, придерживаясь середины губы; если судно большое, то якорь отдавать слѣдуетъ въ широкой части губы на глубинѣ 10 саженей, въ $1^1/_2$ миляхъ отъ вершины.

Небольшому судну можно проходить въ болѣе закрытое мѣсто, въ самую вершину губы, за узкость, и отдавать якорь на глубинѣ 18 футовъ (грунтъ песокъ), когда западный берегъ губы начнетъ створяться съ ея восточнымъ берегомъ; рекомендуется завести швартовы на берегъ.

Большое парусное судно, ставъ на якорь въ широкой части губы, при перемѣнѣ вѣтра къ NW-у или N-у должно надѣяться только на свои якоря.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 10′ восточное.

81. Губа Зеленецкая Дальняя или Зеленцы (1).

Въ милѣ къ востоку отъ губы Ярнишной и въ 7 миляхъ къ NW-у отъ острова Оленьяго Русскаго находится устье почти квадратной бухты, наполненной островками, которую называютъ губой Зеленецкой Дальней, въ отличіе отъ губы Зеленецкой Ближней, расположенной между устьемъ Кольскаго залива и островомъ Кильдинъ (см. № 48). Западное плечо губы, **мысъ Дернистый**, высокъ, но съ дальняго разстоянія (болѣе 2—3 миль) малопримѣтенъ, а восточное ея плечо, **мысъ Зеленецкій**, хотя и гораздо ниже, но при подходѣ отъ востока очень примѣтенъ, благодаря своему выдавшемуся положенію. Западный и восточный берега губы круты и приглубы, простираются прямо по меридіану на протяженіи около мили; южный берегъ губы имѣетъ протяженіе тоже около мили, но отлогъ и его даже можно назвать низменнымъ.

Острова Зеленцы или Зеленецкіе. Посрединѣ губы Зеленецкой расположено пять небольшихъ, но сравнительно высокихъ, голыхъ островковъ Зеленецкихъ, которые довольно хорошо различаются съ моря, такъ какъ проектируются на низменномъ южномъ берегу губы. Каждый изъ нихъ имѣетъ свое названіе, а именно:

а) *Островокъ Безымянный*, самый сѣверо-западный изъ группы, лежитъ въ 200 саженяхъ отъ мыса Дернистаго; по его южную сторону глубина 7 и 10 саженей.

б) *Островокъ Кречетовъ* — въ 50 саженяхъ къ SO-у отъ Безымяннаго; глубина между этими островками меньше сажени.

в) *Островокъ Сухой* — въ 50 саженяхъ къ SO-у отъ Кречетова; глубина между ними около 9 футовъ.

г) *Островокъ Жилой* лежитъ къ SSO-у отъ Сухого и соединяется съ нимъ при помощи мелководнаго рифа; отъ восточнаго берега губы онъ отстоитъ на 100 саженей. На островѣ Жиломъ есть *озеро*, нѣсколько крестовъ и иногда бываетъ рыбачій станъ. Въ 30 саженяхъ къ N-у отъ острова лежатъ три голыхъ камня

---

(1) *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть II, стр. 17—18 и *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 91—93.

(баклыши), называемые *Тремя братьями*; глубина по южную сторону острова, между нимъ и южнымъ берегомъ губы отъ 18 до 24 футовъ, грунтъ песокъ и камень.

д) *Островокъ Нѣмецкій*, самый большой изъ всѣхъ, лежитъ отъ нихъ къ SW-у, въ 80 саженяхъ отъ западнаго берега губы и въ 80—130 саженяхъ отъ южнаго берега. Глубина между островкомъ Нѣмецкимъ и прочими островками отъ 2 до 9 саженей, грунтъ камень, а между нимъ и южнымъ берегомъ губы глубина 7—10 саженей, грунтъ песокъ.

Якорное мѣсто. Между южнымъ берегомъ губы и островками Нѣмецкимъ и Жилымъ есть хорошее якорное мѣсто и гавань для зимовки судовъ на глубинѣ отъ 3 до 10 саженей, грунтъ песокъ съ иломъ. Это мѣсто совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія, но при SW-хъ вѣтрахъ бываютъ сильные порывы изъ ущелій горъ, расположенныхъ за низменностями южнаго берега губы, поэтому рекомендуется завозить швартовы на берегъ. Зимой ледъ стоитъ спокойно, и здѣсь могутъ удобно зимовать два небольшихъ судна, типа бриговъ; для большихъ судовъ тѣсновато, хотя глубина и достаточна, на фарватерахъ до 30 футовъ.

Сообщеніе и снабженіе. Лѣтомъ одинъ разъ въ мѣсяцъ послѣ 1-го числа сюда заходитъ почтово-пассажирскій пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества. Прѣсной водой можно запастись въ озерѣ на островѣ Жиломъ и въ ручьяхъ, стекающихъ съ горъ въ SO-мъ углу губы. Дровъ нѣтъ. Ближайшія мѣста съ постояннымъ населеніемъ:—становище Гавриловское въ $7^1/_2$ миляхъ и колонія Шельпино въ 5 миляхъ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ NW-а и вливается въ проливы между островами со скоростью до $1^1/_2$ узловъ, образуя сулои. Струя теченія, ударяясь въ восточный берегъ губы, отражается къ острову Жилому и камнямъ Три брата. *Прикладной* часъ 7 ч. 9 м., *возвышеніе прилива* отъ 9 до 12 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 15′ восточное.

Входъ. При подходѣ къ губѣ Зеленецкой оріентируются тѣми же примѣтными мѣстами, какъ и при входѣ въ губу Ярнишную (см. № 80); высокій мысъ Дернистый можно различить съ разстоянія 2—3 миль, а мысъ Зеленецкій, если идти вдоль берега

отъ SO-а, и того дальше, благодаря его выдавшемуся положенію; наконецъ, островки Зеленцы весьма хорошо проектируются на низменномъ южномъ берегу губы. Къ якорному мѣсту въ губѣ Зеленецкой ведутъ два фарватера: западный или корабельный, между западнымъ берегомъ губы и островками Безъимяннымъ и Нѣмецкимъ, и восточный фарватеръ—между восточнымъ берегомъ губы и островкомъ Жилымъ. Западный фарватеръ вообще гораздо удобнѣе восточнаго, во первыхъ, потому что онъ глубже, во вторыхъ—въ сѣверной части восточнаго фарватера при NO-хъ вѣтрахъ бываетъ сильное и неправильное волненіе, и въ третьихъ, приливное теченіе на восточномъ фарватерѣ, какъ уже было сказано, даетъ контръ-струю къ камнямъ Три брата и острову Жилому, отчего теченіе въ восточномъ фарватерѣ вообще неправильное. Ширина западнаго фарватера отъ 70 до 120 саженей, глубина отъ 5 до 19 саженей, грунтъ мелкій камень; восточный фарватеръ имѣетъ ширину 100 саженей, глубину отъ 5 до 9 саженей, грунтъ песокъ съ мелкимъ камнемъ и мелкій камень чистый, но по южную сторону острова Жилого глубина только 18—24 фута.

Желая идти *западнымъ фарватеромъ*, слѣдуетъ держать на S посединѣ между западнымъ берегомъ губы и островками Безъимяннымъ и Нѣмецкимъ, затѣмъ къ O-у посединѣ между послѣднимъ островкомъ и южнымъ берегомъ губы, пока середина островка Жилого не будетъ на NNO, тогда отдавать якорь.

Входя *восточнымъ фарватеромъ*, слѣдуетъ держать серединой между восточнымъ берегомъ губы и островкомъ Жилымъ на StW или $S^1/_2W$; пройдя траверзъ этого островка, склоняться къ SW-у и W-у, придерживаясь середины пролива между нимъ и южнымъ берегомъ губы, и когда островокъ Жилой придетъ на NNO или NtO, отдавать якорь. Во время прилива должно имѣть въ виду неправильность теченія у камней Три брата.

82. Губа Шельпина (1).

Отъ мыса Зеленецкаго берегъ материка идетъ къ SSO-у почти параллельно общему направленію губы Ярнишной и на разстояніи около 4 миль отъ мыса, т. е. почти равномъ длинѣ губы Ярнишной, образуетъ губу Шельпину, которая вся, подобно губѣ Зеленецкой, заполнена маленькими островками.

(1) Описаніе этой губы, составленное по разнымъ источникамъ, исправлено и дополнено капитаномъ Деплоранскимъ.

Длина губы Шельпиной къ SOtS-у до $^3/_4$ мили, ширина при входѣ, между мысами *Досчанымъ* и *Шельпинымъ*, около мили, къ вершинѣ губа суживается на подобіе воронки.

Западное плечо губы Шельпиной, *мысъ Досчаный*, представляетъ собой крутой обрывъ, и вообще западный берегъ губы высокъ и крутъ, а восточный—довольно отлогъ; оба берега, а также и островки, состоятъ изъ сливнаго гранита.

Отъ островковъ Шельпинскихъ бываютъ видны Вороньи лудки, чего не должно быть, судя по выдавшемуся положенію мыса Зеленецкаго на картѣ № 1284.

Въ губѣ есть камни и банки, изъ которыхъ будутъ описаны только ближайшія къ фарватерамъ; вершина губы осыхаетъ саженей на 150.

Островки Шельпинскіе, числомъ до 13, всѣ небольшіе и низменные, состоятъ изъ голаго сливнаго гранита; изъ нихъ четыре расположены къ югу отъ линіи, соединяющей мысы Досчаный и Шельпинскій, а остальные на полверсты къ сѣверу.

Самый южный изъ островковъ имѣетъ длину по румбу NNW—SSO до 200 саженей при ширинѣ до 80 саженей; на немъ, а также и по берегамъ материка къ S-у и SW-у отъ островка, расположены зданія становища и колоніи Шельпино; отъ SO-ой оконечности его выдвигается *осушной рифъ*, саженей на 30.

Отъ меридіана середины южнаго островка между N и NW расположены три подобныхъ ему островка, а отъ нихъ къ N-у еще два маленькихъ островка или луды, длиной по меридіану до 80 при ширинѣ до 30 саженей; изъ этихъ островковъ два, лежащіе къ NNW-у отъ южнаго, соединены между собой *осыхающимъ рифомъ*.

Отъ меридіана середины того же южнаго островка къ востоку расположены пять маленькихъ островковъ, длиною отъ 60 до 100 саженей, между ними и мысомъ Шельпинскимъ еще островокъ длиною по параллели до 150 при ширинѣ до 70 саженей и наконецъ къ SSO-у отъ послѣдняго островка и къ SW-у отъ мыса Шельпинскаго, подъ самымъ берегомъ материка, есть маленькій, счетомъ тринадцатый, островокъ. Пространство между островками, лежащими восточнѣе меридіана середины южнѣйшаго островка, и восточнымъ берегомъ губы, заполнено *осыхающими камнями* и *банками*. Отъ мористыхъ островковъ *осыхающіе рифы* вытягиваются саженей на 30 къ N-у.

Осушная банка лежитъ на меридіанѣ западнаго края южнаго островка и на остъ отъ сѣверной оконечности второго островка, расположеннаго къ NNW-у отъ южнаго островка; эта банка въ половинную воду бываетъ хорошо примѣтна по *буруну*.

Шестифутовая банка лежитъ между мысомъ Досчанымъ и SW-мъ краемъ западнаго изъ островковъ, отъ этого края къ SW-у въ антретномъ разстояніи 50 саженей. Ширина фарватера между банкой и островкомъ около 30 саженей, глубина на малую воду 18 футовъ.

Знакъ Шельпинскій построенъ на возвышенности восточнаго плеча губы Шельпинской, приблизительно въ широтѣ 69° 06′ N-ой и долготѣ 36° 14′ восточной отъ Гринвича. Знакъ деревянный, состоитъ изъ центральнаго столба, укрѣпленнаго подпорами съ четырехъ сторонъ; снаружи обшитъ досками, а внутри скрѣпленъ связями, основаніе его обложено камнями. Съ моря знакъ кажется сквозной пирамидой, окрашенной черными и бѣлыми горизонтальными полосами попеременно; на вершинѣ пирамиды, по обѣ стороны центральнаго столба, укрѣплено два диска, изъ которыхъ одинъ окрашенъ въ бѣлый, а другой въ черный цвѣтъ.

Высота знака отъ основанія около 30 футовъ, а надъ уровнемъ моря около 180 футовъ; въ хорошую погоду, при подходѣ отъ NW-а знакъ можно разсмотрѣть съ разстоянія 4—5 миль, а при подходѣ отъ востока за 5—6 миль.

Знакъ транспорта Ваканъ построенъ приблизительно въ широтѣ 69° 06′ N-ой и долготѣ 36° 19′ O-ой отъ Гринвича на возвышенности мыса безъ названія, выдавшагося отъ середины губы Порчнихи (см. № 83) между мысами Шельпинскимъ и Бѣлымъ носомъ.

Знакъ представляетъ собой сегментообразную груду камней, высотой отъ основанія 8 футовъ, на вершинѣ которой утвержденъ шестъ съ фигурой въ видѣ треугольника, обращеннаго вершиной внизъ.

Лѣтомъ (1), въ хорошую погоду, знакъ можно разсмотрѣть съ разстоянія до 8 миль (?), но при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ, этотъ знакъ невозможно отличить даже въ 3 миляхъ отъ берега отъ множества похожихъ другъ на друга *гуріевъ*, сложенныхъ промышленниками на ближайшихъ къ знаку возвышенностяхъ.

---

(1) По сообщенію штабсъ-капитана Алексѣева.

Колонія и становище Шельпино, какъ уже было упомянуто, расположены въ вершинѣ губы Шельпиной: на правомъ берегу устья ручья имѣется небольшая часовня и расположены дома колоніи и станъ промышленниковъ, а на южномъ островкѣ—зданія факторіи купцовъ Савиныхъ; послѣднія постройки хорошо видны съ моря, но только отъ румбовъ между NtW черезъ N до NtO-а.

По переписи 1897 года въ колоніи числилось 12 жителей, а лѣтомъ бываетъ до 100 промышленниковъ; можно запастись прѣсной водой, но дровъ нѣтъ.

Сообщеніе въ лѣтнее время поддерживается еженедѣльно пароходами Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Прикладной часъ и возвышеніе прилива въ губѣ Шельпиной опредѣлены не были, но вѣроятно прикладной часъ здѣсь около 7 ч. 15 м., а возвышеніе прилива около 12 футовъ въ сизигіи и среднее около 9 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года около 6° 30′ восточное.

Якорныя мѣста и фарватеры къ нимъ. Въ губѣ Шельпиной имѣется *три* удобныхъ мѣста для стоянки судовъ, а именно:

1) въ 80 саженяхъ къ NtO-у отъ сѣверной оконечности южнаго островка на глубинѣ 12 — 15 саженей, грунтъ камень, гдѣ волненіе не мѣшаетъ выгрузкѣ, разбиваясь у островковъ, расположенныхъ сѣвернѣе, при входѣ въ губу; это мѣсто удобно для временной стоянки судовъ средняго размѣра и здѣсь обыкновенно останавливаются почтовые пароходы.

2) Для небольшихъ судовъ удобнѣе становиться къ осту отъ южнаго островка, посединѣ пролива между нимъ и восточнымъ берегомъ губы на глубинѣ 8 саженей, грунтъ тоже камень; здѣсь судно болѣе закрыто отъ вѣтра и волненія.

3) Для мелкихъ мореходныхъ судовъ наиболѣе удобное мѣсто находится противъ колоніи по S-ую сторону южнаго островка на глубинѣ 3 — 5 саженей, грунтъ песокъ и камень; здѣсь спокойно стоять при всѣхъ вѣтрахъ и только при NW-хъ штормахъ къ якорному мѣсту заходитъ пологая зыбь.

Къ этимъ якорнымъ мѣстамъ ведутъ *два фарватера*: сѣверный — между Шельпинскими островками, и западный — вдоль западнаго берега губы, оставляя всѣ Шельпинскіе островки къ востоку.

Сѣверный фарватеръ, при ширинѣ отъ 200 до 400 саженей и глубинѣ не меньше 8 саженей, ведетъ къ упомянутымъ двумъ первымъ якорнымъ мѣстамъ; онъ наиболѣе чистъ и удобенъ для захода и можетъ служить также и для дальнѣйшаго плаванія къ третьему якорному мѣсту, но въ такомъ случаѣ наименьшая глубина на немъ будетъ 18 футовъ и ширина около 50 саженей.

Западный фарватеръ доступенъ только для мелкихъ судовъ, такъ какъ стѣсненъ шестифутовой банкой у мыса Досчатаго, гдѣ ширина его около 30 саженей при наименьшей глубинѣ 18 футовъ; онъ ведетъ къ третьему якорному мѣсту.

Въ полную воду рыбачьи шлюпки ходятъ также и вдоль восточнаго берега губы, оставляя всѣ Шельпинскіе островки къ западу.

Входъ. Губа Шельпинская и островки, въ ней расположенные, съ моря совершенно непримѣтны, и поэтому входъ въ нее даже съ разстоянія 4—5 миль опознается главнымъ образомъ по знаку Шельпинскому, а затѣмъ по постройкамъ на южномъ островкѣ, которыя видны только между румбами NtW черезъ N до NtO.

Кромѣ знака Шельпинскаго при подходѣ отъ NW-а для опредѣленія мѣста судна могутъ служить мысы Ярнишный и Зеленецкій, а при хорошемъ знаніи мѣстности и мысъ Досчатый по своему обрыву (Шельпинская пахта); при подходѣ отъ востока можно опредѣлиться по острову Оленьему Русскому и Бѣлому носу.

Опредѣливъ пеленгами свое мѣсто, слѣдуетъ проложить свой курсъ въ разстояніи около $1^1/_2$ миль вдоль берега и тщательно разсматривать постройки на южномъ островкѣ, если желаютъ входить сѣвернымъ фарватеромъ, и мысъ Досчатый, если желаютъ входить западнымъ фарватеромъ.

Для входа сѣвернымъ фарватеромъ должно привести южный островокъ съ разстоянія $1^1/_2$ — 2 миль на $S^1/_2W$ и держать на середину его, примѣтную по строеніямъ красноватаго и желтоватаго цвѣтовъ (см. стр. 527); курсъ этотъ приведетъ къ первому якорному мѣсту (см. стр. 529), при чемъ осушная банка останется къ W-у.

Желая идти на второе якорное мѣсто, слѣдуетъ, не доходя $1^1/_2$ кабельтовыхъ до южнаго островка, измѣнить курсъ на $SSO^1/_2O$ и отдавать якорь на параллели середины этого островка посрединѣ пролива между нимъ и восточнымъ берегомъ губы.

Желая идти на третье якорное мѣсто, слѣдуетъ проходить серединою пролива между южнымъ островкомъ и берегомъ материка, постепенно измѣняя курсъ на S до SW-а, а когда будетъ пройденъ траверзъ SO-ой оконечности островка, тогда привести на WSW и W и отдавать якорь къ S-у отъ середины островка въ разстояніи кабельтова, остерегаясь на подходѣ рифовъ, простирающихся отъ SO-ой оконечности островка, а также и отъ вершины губы (см. стр. 527).

Если при подходѣ съ моря строенія на южномъ островкѣ оказались бы разрушенными и потому середину островка не представлялось бы возможнымъ различить и привести на желаемый румбъ, то слѣдуетъ отсчитать три наиболѣе замѣтныхъ съ моря островка къ W-у, а пять другихъ къ O-у и привести середину между ними на $S^1/_2W$, однако въ такомъ случаѣ необходимо соблюдать крайнія предосторожности и нельзя поручиться за глубину фарватера болѣе 12 футовъ.

Для входа западнымъ фарватеромъ слѣдуетъ привести крутой обрывъ мыса Досчатаго съ разстоянія 1 — $1^1/_2$ миль на StW и держать на этотъ обрывъ, пока всѣ Шельпинскіе островки не отойдутъ отъ берега и не откроется проливъ между ними и материкомъ по румбу SO, послѣ чего править въ этотъ проливъ между мысомъ Досчатымъ и западнымъ островкомъ, придерживаясь SW-ой оконечности островка, чтобы оставить шестифутовую банку къ W-у (см. стр. 528); пройдя узкость у этой банки, должно идти далѣе по тому же румбу SO, придерживаясь берега материка и оставляя южный островокъ къ NO-у, а затѣмъ отдавать якорь въ кабельтовѣ отъ южнаго берега послѣдняго островка на мѣстѣ, указанномъ выше.

По лоціи Рейнеке на этомъ пути глубины отъ 20 саженей постепенно уменьшаются до 24 футовъ.

83. Островъ Большой Оленій (Русскій) и губа Порчниха.

Островъ Большой Оленій называется также **Русскимъ** или **Дальнимъ**, въ отличіе отъ острова Малаго Оленьяго или Ближняго или Нѣмецкаго, находящагося между Кильдинымъ и губой Териберской (см. № 72). Островъ Оленій Русскій лежитъ въ 15 миляхъ отъ губы Гавриловской и въ 25 миляхъ отъ Семи-острововъ; длина его по румбу NWtW—SOtO, около $2^1/_4$ миль, ширина около

*

полумили. Островъ высокъ и берега его круты, кромѣ SO-ой оконечности, которая снижается къ морю острымъ, отлогимъ мысомъ; отсюда къ востоку, въ разстояніи около 200 саженей, лежатъ *два* маленькихъ низменныхъ *островка*. Въ сѣверный берегъ острова Оленьяго Русскаго, въ разстояніи около 400 саженей отъ его SO-ой оконечности или приблизительно на $^1/_4$ всей длины острова, вдается узкая *губа Обманная*, отъ вершины которой до южнаго берега острова остается всего около 30 саженей настолько низменнаго перешейка, что въ высокіе приливы при крѣпкихъ сѣверныхъ вѣтрахъ этотъ перешеекъ покрывается водой, да и вообще всегда, на подходѣ отъ N-а, NO-а и SO-а здѣсь кажется проливъ, отдѣляющій два острова, почему губа и получила названіе Обманной. У восточнаго плеча этой губы есть небольшая осыхающая *луда*, въ полуверстѣ къ западу отъ губы, подъ берегомъ острова есть *осыхающій камень*, но вообще сѣверный берегъ острова приглубъ и въ разстояніи 2 — 3 кабельтовыхъ отъ него глубина болѣе 20 саженей. Въ губѣ Обманной глубина при входѣ 10 и на половинѣ длины ея 6 — 7 саженей.

Отъ NW-ой оконечности острова Оленьяго саженей на 100 къ NW-у вытягивается *каменный рифъ*, на которомъ почти всегда ходятъ буруны; прочіе берега острова приглубы и чисты. Противъ NW-го рифа берегъ материка образуетъ **мысъ Бѣлый**, весьма примѣтный благодаря бѣлому цвѣту своихъ утесовъ; къ NW-у отъ мыса Бѣлаго, подъ берегомъ материка есть маленькій островокъ, а еще далѣе, на возвышенномъ мысѣ, виденъ знакъ транспорта Баканъ (см. № 82), по западную сторону котораго тоже у самаго берега есть островокъ. Въ лѣтнее время на островѣ Оленьемъ пасутся олени, принадлежащіе окрестнымъ лопарямъ.

Проливъ между островомъ Оленьимъ и материкомъ, благодаря вдавшимся здѣсь въ материкъ бухтамъ Порчнихѣ, Пустой и Южной, имѣетъ ширину весьма различную. При входѣ въ этотъ проливъ отъ запада, напротивъ мыса Бѣлаго, ширина пролива не меньше 350 саженей и глубина посрединѣ его отъ 45 до 30 саженей, грунтъ песокъ, ракушка и кораллъ; по южную сторону острова Оленьяго, напротивъ мыса Западнаго, ширина пролива 475 и глубина посрединѣ до 46 саженей, отсюда же къ востоку глубина довольно быстро уменьшается и напротивъ мыса Восточнаго, подъ утесомъ южнаго берега острова, глубина отъ 8 до 9 саженей; ширина пролива въ этомъ мѣстѣ до 350 саженей, но благодаря

выдавшемуся отъ материка рифу, ширина фарватера меньше 150 саженей. Берегъ острова Оленьяго въ проливѣ довольно приглубъ и чистъ, около же береговъ материка есть рифы и камни, о которыхъ будетъ упомянуто ниже, при описаніи бухтъ и мысовъ пролива.

Якорныя мѣста. Для большихъ судовъ лучшее якорное мѣсто въ этомъ проливѣ находится напротивъ губы Южной и опредѣляется слѣдующими пеленгами: SO-ый край острова Оленьяго SO 86°, мысъ Восточный SO 48°, N-ый край низменнаго островка въ губѣ Южной SW 12°, мысъ Западный NW 78° и SW-ый край острова Оленьяго NW 27°; отсюда до острова Оленьяго 300 саженей и до осушнаго низменнаго островка въ губѣ Южной 200 саженей; глубина 11 саженъ, грунтъ песокъ. Ближе къ острову Оленьему глубина больше и грунтъ не такой надежный, западнѣе этого мѣста тоже больше и въ проливъ заходитъ сильное волненіе, если же стать восточнѣе или южнѣе указаннаго мѣста, то судно будетъ слишкомъ близко къ отмелямъ у мыса Восточнаго (см. стр. 536) и рифамъ у низменнаго островка въ губѣ Южной. Хотя здѣсь и оставались при жестокихъ N-хъ штормахъ большіе пароходы, но мѣсто это нельзя считать очень удобнымъ, такъ какъ для большого судна оно тѣсновато и кромѣ того, несмотря на мелководія въ восточной части пролива, при SO-хъ вѣтрахъ волненіе доходитъ до якорнаго мѣста, а при NW-хъ штормахъ вкатывается мимо мыса Бѣлаго зыбь, хотя и значительно ослабленная. Къ числу неудобствъ этой стоянки слѣдуетъ отнести также и сильныя теченія, стремящіяся вдоль пролива, особенно при NW-хъ и SO-хъ вѣтрахъ, поэтому рекомендуется становиться фертоингъ, бросая якоря вдоль пролива на OSO и WNW.

Небольшія суда, какъ шхуны, китобойные пароходы и т. п., могутъ имѣть прекрасную, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія якорную стоянку при входѣ въ губу Порчниху, на глубинѣ 9 саженей, грунтъ песокъ; еще лучшую и болѣе закрытую стоянку могутъ имѣть мелкія суда далѣе къ вершинѣ губы Порчнихи, въ $1^1/_2$ верстахъ отъ входа въ неё, на глубинѣ 18—24 футовъ при песчано-илистомъ грунтѣ, гдѣ они могутъ и *зимовать*, но для большихъ судовъ губа Порчниха по своей тѣснотѣ непригодна; впрочемъ, и большое судно можетъ стать въ 300 саженяхъ отъ входа въ губу на указанномъ выше мѣстѣ, на глубинѣ 9 саженей,

но не иначе, какъ съ завезеннымъ на навѣтренный берегъ шварговомъ, такъ какъ ширина губы здѣсь не больше 150 — 200 саженей.

Жители и снабженіе. Прѣсной водой, съ нѣкоторыми затрудненіями, можно наливаться изъ озера въ губѣ Южной у ея западнаго берега изъ ручья, впадающаго въ западную бухточку вершины той же губы Южной, и изъ рѣчки Оленки. Дровъ нѣтъ. Лѣтомъ въ губѣ Южной рыбачій станъ и лопари у рѣчки Оленки, а зимой ближайшія населенныя мѣста въ губѣ Шельпиной въ 5 миляхъ и въ Трящиной въ 7 миляхъ.

Теченія. Приливъ, войдя въ проливъ по западную сторону острова Оленьяго на StO, раздѣляется на двѣ струи, къ W-у въ губу Порчниху и къ OSO-у вдоль рейда; отливъ идетъ по направленіямъ противоположнымъ и отъ встрѣчи двухъ теченій, изъ Порчнихи на OSO и съ рейда на WNW, происходятъ сулои и буруны у западной оконечности острова Оленьяго. Перемѣна теченій происходитъ черезъ полчаса послѣ момента полной и малой водъ, замѣченнаго у берега. *Прикладной часъ* 7 ч. 30 м. *возвышеніе прилива* до 12 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 6° 46′ восточное.

Губа Порчниха. За Бѣлымъ носомъ берегъ материка круто поворачиваетъ къ WNW-у и образуетъ длинную, но довольно узкую губу Порчниху, которая вдается въ материкъ сначала къ NW$^1/_2$W-у на $^3/_4$ мили, а затѣмъ къ WtN-у на милю, слѣдовательно вся длина губы около $1^3/_4$ мили. Ширина ея при входѣ около 400 саженей и глубина посрединѣ входа 15 саженъ, въ 300 саженяхъ отъ входа ширина губы уменьшается до 200 саженей, а глубина до 9 саженей, грунтъ песокъ и здѣсь то, на сравнительно мелководной перемычкѣ находится наиболѣе удобное якорное мѣсто для средняго размѣра мореходныхъ судовъ. Далѣе къ западу ширина губы постепенно уменьшается до 120 саженей, а глубина увеличивается до 15 и 18 саженей, грунтъ песокъ и глина; на половинѣ длины губы ширина ея отъ 120 до 150 саженей, глубина 15—18 футовъ, грунтъ илъ съ пескомъ; здѣсь лучшее мѣсто для стоянки и зимовки мелкихъ судовъ. Въ западной половинѣ губы глубина подъ сѣвернымъ берегомъ ея отъ 3 до 24 футовъ, грунтъ песокъ, а подъ южнымъ берегомъ лежатъ два

островка и къ югу отъ нихъ губа наполнена камнями и осыхаетъ при малой водѣ; вся вершина губы на разстояніе отъ 100 до 300 саженей тоже наполнена камнями и осыхаетъ. Высокимъ полуостровкомъ вершина губы раздѣляется на двѣ маленькихъ бухточки, изъ которыхъ въ южную впадаетъ *ручей*, но подходить къ нему для наливки прѣсной водой и въ полную воду затруднительно по причинѣ множества камней передъ устьемъ. Напротивъ упомянутыхъ двухъ островковъ южный берегъ губы тоже образуетъ бухточку, всю при малой водѣ осыхающую.

Берега губы Порчнихи довольно высоки и круты, но не утесисты, мѣстами, особенно по южному берегу, есть голыя каменныя отлогости. На сѣверномъ берегу губы сохранились развалины рыбачьяго становища, въ настоящее время оставленнаго.

Въ 1872 году въ губѣ Порчнихѣ предполагалось устроить коммерческій портъ (1).

Губа Пустая находится тотчасъ же къ востоку отъ губы Порчнихи и прямо къ югу отъ пролива, отдѣляющаго островъ Оленій отъ мыса Бѣлаго, поэтому губа совершенно открыта для сѣверныхъ вѣтровъ и якорная стоянка въ ней неудобна. Длина губы къ SSW-у около версты, ширина при входѣ около 400 саженей, а къ вершинѣ постепенно уменьшается до 100 саженей. Глубина посрединѣ губы при входѣ 10 саженъ, къ вершинѣ постепенно уменьшается и въ 150 саженяхъ отъ вершины около 18 футовъ; грунтъ при входѣ въ губу песокъ съ ракушкой.

Губа Южная лежитъ къ востоку отъ губы Пустой, отъ которой отдѣляется только *мысомъ Западнымъ*. Губа Южная вдается въ материкъ къ SSO-у почти на милю, ширина ея при входѣ между мысами Западнымъ и Восточнымъ 775 саженей; далѣе къ югу губа постепенно суживается до 400 саженей, а затѣмъ опять расширяется до $1^1/_2$ верстъ, но вершина губы возвышеннымъ мысомъ раздѣляется на двѣ почти круглыхъ бухточки, западную, съ островкомъ посрединѣ, діаметромъ до 300 саженей, и восточную—діаметромъ около 200 саженей. Обѣ эти бухточки покрываются водой только въ полный приливъ, въ малую же воду они

(1) К.-ады. Сиденснеръ. Свѣдѣнія о Мурманскомъ берегѣ, собранныя лѣтомъ 1896 года.

имѣютъ видъ низменностей; ширина бухточекъ при входѣ около 100 саженей. Посрединѣ губы Южной, между входомъ въ неё и упомянутымъ возвышеннымъ мысомъ ея южнаго берега, есть два низменныхъ голыхъ островка, которые въ большіе приливы почти покрываются водой, при отливѣ размѣры островковъ сильно увеличиваются и тогда дно бухты имѣетъ видъ нѣсколькихъ островковъ; сѣверная оконечность самаго сѣвернаго островка, мѣсто наблюденій Литке, находится отъ мыса Восточнаго въ 125 саженяхъ къ W-у.

Глубина при входѣ въ губу Южную, на линіи мысовъ Западнаго и Восточнаго, отъ 9 до 25 саженей, но вскорѣ посрединѣ губы начинаются осушные рифы отъ упомянутыхъ островковъ, болѣе же глубокія мѣста идутъ вдоль западнаго и восточнаго береговъ губы, при чемъ западный берегъ вообще болѣе приглубъ, чѣмъ восточный: у западнаго глубины до 18 футовъ встрѣчаются въ $1^1/_2$ верстахъ отъ входа, а у восточнаго—не болѣе, какъ въ 100 саженяхъ. Вообще эта бухта для якорной стоянки непригодна и при томъ очень худо изслѣдована. Въ вершинѣ губы на ея западномъ берегу *рыбачій станъ* и около него *озеро*, а къ сѣверу отъ становища разбросано множество круглыхъ камней, годныхъ на балластъ.

Банки и рифы у мыса Восточнаго. *Мысъ Восточный* лежитъ отъ SO-ой оконечности острова Оленьяго на $WtS^1/_2W$ въ 2 верстахъ, а отъ ближайшаго берега этого острова въ 350 саженяхъ. Около мыса Восточнаго есть *двѣ осыхающихъ банки*, изъ которыхъ ближайшая къ мысу лежитъ отъ него на остъ въ 150 саженяхъ, а отъ ближайшаго берега материка въ 60 саженяхъ; другая банка лежитъ отъ мыса Восточнаго на NO 52° въ разстояніи 210 саженей, отъ предъидущей банки на NtO въ 125 саженяхъ и отъ ближайшаго къ ней берега острова Оленьяго въ 175 саженяхъ, слѣдовательно эта банка находится почти посрединѣ пролива и даже саженей на 10 ближе къ острову Оленьему; положеніе ея опредѣляется также тѣмъ, что она лежитъ на створѣ сѣвернаго плеча губы Порчнихи съ SW-мъ краемъ острова Большого Оленьяго. Банки эти очень малы и приглубы, что дѣлаетъ ихъ еще болѣе опасными; вообще, къ N-у отъ мыса Восточнаго встрѣчаются камни и глубины въ этой части пролива неровныя, такъ что плавать здѣсь надо осторожно и придерживаться ближе къ берегу острова Оленьяго.

Рѣка Оленка впадаетъ въ море у берега материка къ S-у отъ SO-ой оконечности острова Оленьяго. Здѣсь можно наливаться прѣсной водой; лѣтомъ живутъ лопари, занимающіеся ловомъ семги.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. На рейдъ острова Большого Оленьяго можно входить двумя фарватерами: западнымъ, у мыса Бѣлаго, и восточнымъ у SO-го конца острова Оленьяго; большимъ судамъ, съ углубленіемъ болѣе 20 футовъ, рекомендуется входить только западнымъ фарватеромъ.

Идя отъ запада островъ Оленій Русскій можно различить съ разстоянія до 5 миль, кромѣ того можно оріентироваться по знакамъ Шельпинскому и транспорта Баканъ, а затѣмъ и по мысу Бѣлому, подойдя къ которому на разстояніе около мили, увидимъ между нимъ и островомъ Оленьимъ проливъ, серединой котораго и надо держать къ S-у, не приближаясь къ берегу острова Оленьяго меньше 2 кабельтовыхъ изъ опасенія рифа (см. стр. 532). Пройдя SW-ую оконечность острова, надо держать на мысъ Восточный курсомъ SO или SOtO, пока низменный островокъ въ губѣ Южной не будетъ на S, и если при этомъ глубина будетъ болѣе 13 саженей, то надо повернуть на S и держать прямо на островокъ, пока глубина не уменьшится до 11—13 саженей, послѣ чего тотчасъ же отдавать якорь (см. стр. 533).

Подходя отъ N-а или NO-а, слѣдуетъ остерегаться, чтобы не принять губу Обманную за проливъ, такъ какъ войдя въ эту губу, парусное судно окажется въ положеніи гибельномъ. Однако, такую ошибку трудно сдѣлать, если разстояніе до берега извѣстно хотя антретно и если удалось распознать SO-ую оконечность острова, въ которой ошибиться нельзя. (См. подходъ отъ востока).

При подходѣ отъ востока и въ особенности отъ SO-а вдоль берега, островъ Оленій Русскій открывается съ разстоянія 15 миль въ видѣ высокаго чернаго мыса, съ весьма примѣтнымъ возвышеніемъ къ концу его; это — SO-ая оконечность острова, которая кажется отдѣлившеюся благодаря губѣ Обманной. По мѣрѣ приближенія обозначится лѣвѣе и SW-ая оконечность, бѣловатаго цвѣта, оканчивающаяся къ морю кругло-хребтовымъ холмомъ. Желая идти западнымъ проливомъ, обходятъ островъ съ сѣверной стороны въ разстояніи мили и затѣмъ поступаютъ, какъ при подходѣ отъ запада, остерегаясь NW-ой оконечности его.

Желая идти восточнымъ фарватеромъ, правятъ на его SW-ую оконечность, которая распознается сначала трудно, потому что сливается съ лежащимъ за нимъ берегомъ материка. Когда судно поровняется съ SO-ою оконечностью острова, то откроется низменный перешеекъ губы Обманной, подойдя къ которому на разстояніе 100 саженей, слѣдуетъ держать на W и WNW вдоль южнаго берега острова, не удаляясь отъ него далѣе 100 саженей, чтобы не приблизиться къ камнямъ и рифамъ у мыса Восточнаго; для большей безопасности отъ этихъ камней надо наблюдать, чтобы судно было всегда сѣвернѣе створа SW-ой оконечности острова Оленьяго съ сѣвернымъ плечомъ губы Порчнихи или еще лучше, чтобы SW-ая оконечность закрывала входъ въ эту губу, такъ какъ на указанномъ створѣ есть осушная банка, очень приглубая и маленькая (см. стр. 536).

Проходить же между банками и берегомъ материка не слѣдуетъ и мелкимъ судамъ.

Глубина будетъ сначала отъ 16 до 10 саженей, въ полуверстѣ отъ низменнаго разлога губы Обманной уменьшится до 9 и 8 саженъ, а затѣмъ опять увеличится до 17 и 18 саженей; грунтъ песокъ съ ракушкой, камнемъ и коралломъ.

Когда мысъ Восточный хорошо обозначится отъ низменности южнаго берега губы Южной и придетъ на SSW, то банки, около него расположенныя, уже будутъ пройдены и тогда можно держать на W къ мысу Западному, пока самый сѣверный изъ низменныхъ островковъ въ губѣ Южной не придетъ на S; если глубина при этомъ будетъ больше 13 саженъ, то держать на островокъ, пока глубина уменьшится до 11—13 саженъ и затѣмъ отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ на страницѣ 533.

Входъ въ губу Порчниху не требуетъ особыхъ наставленій послѣ всего вышесказаннаго, только на подходѣ отъ востока, вмѣсто того, чтобы поворачивать на мысъ Западный, слѣдуетъ продолжать плаваніе вдоль южнаго берега острова Оленьяго, а затѣмъ входить въ губу, придерживаясь строго ея середины и бросая лотъ. Какъ только глубина уменьшится до 9 саженей, немедленно отдавать якорь, такъ какъ далѣе глубина довольно быстро увеличивается до 15—18 саженей, а ширина губы уменьшается. Мелкія суда идутъ далѣе, до островковъ или нѣсколько не доходя ихъ, до глубины 18—24 футовъ; при этомъ совѣтуется пришвартовиться къ болѣе приглубому сѣверному берегу губы. (См. стр. 533 и 534).

84. Губа Щербиниха (1).

Въ 2 миляхъ къ SO-у отъ острова Оленьяго Русскаго берегъ материка, вдавшись на версту къ SSW-у, образуетъ губу Щербиниху, шириной въ устьѣ тоже около версты.

Вдоль губы, нѣсколько ближе къ ея восточному берегу, протянулся длинный *островокъ*, къ югу отъ котораго есть еще маленькій островокъ или *луда*, а за ними отъ южнаго берега губы выдается довольно высокій и крутой мысъ. Этимъ мысомъ и двумя вышеупомянутыми островками губа раздѣляется на двѣ бухты: Восточную или *Становую Щербиниху* и *Западную* или *Песчаную Щербиниху*.

Берега обѣихъ этихъ бухтъ при вершинѣ отлоги и песчаны, къ устью же становятся выше, круче и каменистыми. Проливъ между упомянутымъ мысомъ южнаго берега и лудой имѣетъ ширину около 15 саженей и глубину не болѣе 9 футовъ и чистъ; проливъ же по сѣверную сторону луды хотя и шире, но въ половинѣ отлива осыхаетъ.

Восточная или **Становая Щербиниха** имѣетъ ширину отъ 100 до 150 саженей, глубину при устьѣ около 9 футовъ, на половинѣ длины до 15 футовъ, а вершина ея саженей на 100 осыхаетъ.

Бухта открыта только отъ ONO-а, но и при этомъ вѣтрѣ волненіе разбивается въ ея устьѣ. Отъ восточнаго плеча губы, въ полуверстѣ къ осту есть *осушная корга*. Мелкія суда промышленниковъ всегда останавливаются въ Восточной Щербинихѣ; здѣсь бываетъ рыбачій станъ, прѣсной воды мало, дровъ нѣтъ.

Западная или **Песчаная Щербиниха**, шириной до 300 и глубиной до 15 саженей, совершенно открыта отъ N-а до NOtO-а и потому якорное мѣсто въ ней ненадежно; заходить сюда можно только на короткое время при южныхъ вѣтрахъ. Близъ западнаго плеча лежитъ *наружный камень*, а отъ него въ $^3/_4$ версты къ NW-у и въ 150 саженяхъ отъ берега довольно большая *осыхающая корга*, между которой и берегомъ материка въ 1826 году могли проходить суда съ углубленіемъ до 10 футовъ.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 84—85.

Становище Захребетное находится подлѣ губы Щербинихи, за хребтомъ; въ этомъ лѣтнемъ становищѣ для мелкихъ судовъ иногда живутъ лопари Воронинскаго погоста.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ NW-а и вливается въ обѣ бухты на S, а изъ Песчаной Щербинихи въ Становую на OSO. Отливъ идетъ обратно, на N и NW; перемѣна теченій вскорѣ послѣ полной и малой воды.

Прикладной часъ около 8 ч., *возвышеніе прилива* около 8 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 6° 45′ восточное.

Входъ. Приближаясь къ губѣ Щербинихѣ, надо ориентироваться по острову Оленьему Русскому и Трящинскому знаку (см. №№ 83 и 85), затѣмъ, желая войти въ Становую Щербиниху, слѣдуетъ держать посрединѣ между длиннымъ островкомъ и восточнымъ берегомъ губы; якорь отдаютъ нѣсколько сѣвернѣе рыбачьяго стана. Мелкія суда промышленниковъ, встрѣтивъ противный NW-ый вѣтеръ, обыкновенно входятъ въ Песчаную Щербиниху, спускаются къ ея вершинѣ и затѣмъ черезъ узкій проливъ между лудой и выдавшимся мысомъ южнаго берега переходятъ въ Становую Щербиниху.

Надо замѣтить, что описаніе губы Щербинихи составлено исключительно по лоціи Рейнеке и потому возможно, что глубины въ узкостяхъ футовъ на 5—6 меньше указаныхъ выше.

85. Губа Трящина (1).

Берегъ между Щербинихой и Трящиной нѣсколько ниже, чѣмъ далѣе къ губѣ Рындѣ, однако гористъ и довольно крутъ.

Губа Трящина или Трястина лежитъ въ 3 миляхъ къ SO-у отъ Щербинихи и имѣетъ видъ рога, вдавшагося въ материкъ къ SSW-у почти на 4 версты; ширина ея при входѣ до $1\frac{3}{4}$ версты, къ вершинѣ постепенно уменьшается. Но посрединѣ длины губы въ западный ея берегъ саженей на 150 вдается бухточка, шириной около 300 саженей, отчего и ширина губы въ этомъ мѣстѣ увеличивается.

---

(1) Описаніе добавлено по свѣдѣніямъ капитана Деплоранскаго.

Оба берега одинаково высоки и круты до вершины, гдѣ образуется разлогъ между горъ, поэтому губа имѣетъ видъ устья рѣки.

Въ 100 саженяхъ къ N-у отъ остроконечнаго восточнаго плеча губы лежитъ небольшая *осыхающая корга*; отъ того же мыса въ полуверстѣ къ SSW-у, а отъ восточнаго берега губы въ $^3/_4$ кабельтова есть *другая корга*. На половинѣ длины губы подъ восточнымъ берегомъ губы есть небольшой *островокъ*, соединенный съ этимъ берегомъ осыхающей песчаной отмелью, но въ общемъ оба берега губы приглубы и чисты.

Глубина при входѣ въ губу болѣе 20 саженей, на параллели упомянутаго островка 9 саженей, далѣе къ вершинѣ быстро уменьшается и около колоніи бухта осыхаетъ саженей на 600 отъ берега и саженей на 350 къ SWtW-у отъ S-го конца островка.

Знакъ Трящинскій, деревянный, построенъ на возвышенности восточнаго входнаго въ губу мыса, приблизительно въ широтѣ 69° 00′ N-ой и долготѣ 36° 38′ O-ой отъ Гринвича. Знакъ состоитъ изъ центральнаго столба, укрѣпленнаго подпорами съ четырехъ сторонъ; подпоры обшиты досками и скрѣплены связями, такъ что въ общемъ нижняя часть знака, обложенная до высоты $^3/_4$ аршина камнями, имѣетъ видъ острой сквозной пирамиды, на вершинѣ которой возвышается центральный столбъ съ фигурой въ видѣ треугольника, прибитаго къ столбу своей вершиной, съ доской, выходящей по другую сторону треугольника. Знакъ окрашенъ въ бѣлыя и черныя горизонтальныя полосы, попеременно. Высота знака отъ основанія около 30 футовъ и надъ уровнемъ моря 180 футовъ, открывается при подходѣ отъ N-а съ разстоянія около 4 миль, при плаваніи же вдоль берега вѣроятно дальше.

Колонія и становище Трящино расположены недалеко отъ вершины губы, около ручья прѣсной воды; здѣсь по переписи 1897 года числилось 5 жителей, лѣтомъ бываетъ до 100 промышленниковъ и тогда еженедѣльно заходитъ почтово-пассажирскій пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Приливъ приходитъ въ устье губы отъ NNW-а и затѣмъ идетъ вдоль ея береговъ къ SSW-у и SW-у; смѣна теченій происходитъ около часа послѣ времени полной воды, замѣченной у берега.

Прикладной часъ вѣроятно около 8 часовъ, *возвышеніе прилива* до 10 футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года около 6° 45′ восточное (приближенно).

Якорное мѣсто для судовъ средняго размѣра посреди губы Трящиной на глубинѣ отъ 12 до 15 саженей, грунтъ песокъ, а подъ нимъ глина, считается удовлетворительнымъ даже при сѣверныхъ вѣтрахъ, несмотря на то, что губа открыта отъ NNO-а. При крѣпкихъ вѣтрахъ отъ NNW-а черезъ N до NO-а во время прилива къ якорному мѣсту подходитъ только пологая зыбь, такъ какъ волненіе разбивается у входныхъ мысовъ, отчасти сглаживается теченіемъ и кромѣ того уменьшенію волненія способствуетъ расширеніе губы около ея середины; во время прилива на суднѣ зыбь мало ощутительна также и потому, что при указанныхъ обстоятельствахъ судно стоитъ обыкновенно по направленію вѣтра и зыби. Во время же отлива заходитъ еще болѣе слабая зыбь, потому что дѣйствіе отливнаго теченія на волненіе въ устьѣ губы сильнѣе, чѣмъ приливнаго, по причинамъ не требующимъ поясненія. Суда промышленниковъ становятся и ближе къ становищу, а иногда даже и обсыхаютъ на отмеляхъ въ вершинѣ губы.

Входъ. Губа Трящина съ моря непримѣтна и опознается по Трящинскому знаку на остроконечномъ восточномъ плечѣ губы. Входить въ губу слѣдуетъ посредине ея, бросая лотъ, и не доходя до островка, лежащаго на половинѣ длины губы, отдавать якорь на глубинѣ 12 — 15 саженей, грунтъ песокъ. Мелкія суда проходятъ и дальше къ становищу, а иногда и становятся на обсушку.

86. Губа Рында (1).

Губа Рында находится въ 7 миляхъ отъ губы Трящиной; на этомъ протяженіи идетъ довольно гористый и прикрутый берегъ, совсѣмъ почти безъ извилинъ и заводей, однако между малопримѣтными мысами *Кекоръ* и *Буторинъ* есть два временныхъ промышленничьихъ становища *Большіе и Малые Кекуры*.

---

(1) Описаніе губы дополнено по замѣткамъ г. Деплоранскаго.

Губа Рында представляетъ собой незначительную впадину берега или заворотъ его подъ прямымъ угломъ, въ вершину котораго, обращенную къ югу, впадаетъ рѣка Рында.

Собственно говоря этотъ заливъ имѣетъ ширину около 400 саженей по параллели и длину по меридіану до устья рѣки около 200 саженей, но напротивъ этого залива, по дугѣ, обращенной выпуклостью къ сѣверу, расположены острова Нѣмецкіе, Могильный, Медвѣжій и Зеленый, которые обыкновенно и принимаютъ за сѣверную границу губы и потому размѣры ея считаютъ значительно больше указанныхъ, а именно: длина губы отъ острова Медвѣжьяго до устья рѣки Рынды 450 саженей и ширина отъ островковъ Нѣмецкихъ до выдавшагося восточнаго плеча губы около 600 саженей. Кромѣ перечисленныхъ острововъ въ вершинѣ губы есть еще островки Барка и Банный, а къ NW-у отъ острововъ Могильнаго и Нѣмецкихъ лежатъ островки, числомъ два, называемые *Баклышами*.

Берега губы Рынды у вершины ея песчаны, низменны на протяженіи не болѣе 100 саженей отъ воды, но далѣе, внутрь страны принимаютъ уже общій видъ окрестныхъ морскихъ береговъ, т. е. каменисты и круты, высотой до 300 футовъ и болѣе.

Глубина посрединѣ губы, за островами, отъ 24 до 30 футовъ, въ вершинѣ губы — отъ 6 до 15 футовъ, но вообще глубины измѣняются неровно, такъ какъ есть банки и отмели; западная часть губы болѣе мелководна, чѣмъ восточная. Грунтъ песокъ съ камнемъ.

Якорныя мѣста. Для судовъ съ углубленіемъ до 18 футовъ лучшее якорное мѣсто находится между островами Могильнымъ и Зеленымъ; можно становиться также въ 75 саженяхъ къ югу отъ SO-го конца перваго острова. Третье якорное мѣсто находится при входѣ въ губу отъ востока, въ 100 саженяхъ къ SSO-у отъ острова Зеленаго; сюда слѣдуетъ подходить судамъ большаго углубленія, но очень осторожно.

Мелкія суда входятъ въ рѣку Рынду, гдѣ могутъ и зимовать.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Въ устьѣ рѣки Рынды колонія и лѣтомъ обширное становище рыбопромышленниковъ. Прѣсной водой можно запасаться въ рѣкѣ, дровъ нѣтъ. Лѣтомъ еженедѣльное почтово-пассажирское сообщеніе на пароходахъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Приливъ входитъ въ губу отъ NW-а черезъ проливъ у острова Нѣмецкаго и пройдя съ южной стороны острова Могильнаго, направляется къ O-у и OSO-у южнѣе острова Зеленаго. Отливъ идетъ по направленію обратному; войдя въ проливъ южнѣе острова Зеленаго отъ оста, соединяется съ теченіемъ изъ рѣки и выходитъ къ N-у и NNW-у.

Прикладной часъ 8 ч. 30 м., *возвышеніе прилива* отъ 8 до $11^1/_2$ футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) около 7° 00′ восточное для 1900 года.

Замерзаніе. Губа Рында не замерзаетъ, но зимой, по словамъ мѣстныхъ жителей, иногда наноситъ Бѣломорскіе льды въ значительномъ количествѣ какъ въ самую губу, такъ и по всему видимому горизонту.

Островъ Могильный, самый большой изъ острововъ, расположенныхъ около губы Рынды, возвышается до 24 футовъ надъ уровнемъ моря и лежитъ къ N-у отъ устья рѣки Рынды въ разстояніи 370 саженей; длина острова по меридіану около 90, ширина по параллели до 120 саженей. Проливъ по SW-ую и S-ую стороны его, къ NW-му берегу губы, имѣетъ ширину 140—150 саженей и глубину до 12—18 футовъ. Къ N-у отъ сѣверной оконечности острова Могильнаго въ разстояніи около 25 саженей есть *надводная корга*.

Островки Нѣмецкіе. Въ сѣверной части пролива между островомъ Могильнымъ и NW-мъ берегомъ материка лежатъ три голыхъ низменныхъ островка Нѣмецкихъ, изъ которыхъ самый восточный отдѣляется отъ острова Могильнаго проливомъ шириной около 40 саженей и глубиной до 3 футовъ, а проливъ по западную сторону самаго западнаго изъ островковъ имѣетъ ширину 60—70 саженей и глубину отъ 6 до 15 футовъ; проливы между среднимъ и крайними островками узки и мелководны. Вообще, мѣстность къ западу отъ острова Могильнаго плохо изслѣдована и для плаванія даже мелкихъ судовъ и шлюпокъ требуетъ спеціальныхъ лоцманскихъ знаній.

Островки Баклыши лежатъ къ сѣверу отъ островковъ Нѣмецкихъ и Могильнаго, слѣдовательно уже въ морѣ, за предѣлами губы Рынды.

Эти два голыхъ низменныхъ островка, величиной всего 20—30 саженей, окружены рифами и осыхающими камнями на разстояніи до 60 саженей. Западный баклышъ лежитъ отъ островковъ Нѣмецкихъ къ N-у въ 175 и отъ берега материка въ 110 саженяхъ, а восточный баклышъ находится отъ предъидущаго къ востоку въ 100 саженяхъ и отъ восточнаго Нѣмецкаго островка въ 120 саженяхъ. Подходить къ этимъ баклышамъ не рекомендуется, такъ какъ мѣстность вокругъ нихъ не изслѣдована, а глубины очень неровныя и подозрительныя, хотя мѣстами и до 8 саженей.

Островокъ Медвѣжій или **Безъимянный** ниже и гораздо меньше острова Могильнаго, лежитъ отъ NO-го конца послѣдняго къ востоку въ 50 саженяхъ; длина его къ NNO-у до 50 и ширина до 25—30 саженей. Проливъ между островами Могильнымъ и Медвѣжьимъ имѣетъ глубину отъ 12 до 36 футовъ, но почти посединѣ его, ближе къ острову Медвѣжьему, есть *осушная банка* длиной почти по меридіану 50 и шириной около 20 саженей, а на ней нѣсколько *осушныхъ камней*, вслѣдствіе чего плаваніе этимъ проливомъ возможно только для мелкихъ судовъ, да и то при очень хорошемъ знаніи мѣстности, хотя фарватеръ по восточную сторону банки имѣетъ наименьшую глубину 12, а по западную ея сторону 18 футовъ; оба фарватера, въ особенности по восточную сторону банки, узки.

Островъ Зеленый. Въ 110 саженяхъ къ востоку отъ острова Могильнаго лежитъ островъ Зеленый, высотой тоже до 24 футовъ, но размѣрами нѣсколько меньше острова Могильнаго, а именно, длиной къ NNO-у до 100 и шириной до 60—70 саженей. Проливъ между островами Медвѣжьимъ и Зеленымъ имѣетъ ширину около 75 саженей и наименьшую глубину 18 футовъ; далѣе къ югу глубина увеличивается до 24 и 30 футовъ. Отъ восточнаго мыса губы островъ Зеленый отдѣленъ проливомъ шириной 220 саженей, глубина же пролива не изслѣдована, хотя извѣстно, что у SO-ой оконечности острова Зеленаго и у противолежащаго берега материка есть рифы и камни. Отъ острова Зеленаго къ сѣверу въ 25 саженяхъ лежитъ низменный маленькій островокъ или луда, а въ 60 саженяхъ къ сѣверу отъ того же острова *осыхающій камень*, соединенный рифомъ съ упомянутымъ маленькимъ островкомъ и съ островомъ Зеленымъ. На оконечности каменистой отмели,

простирающейся къ востоку отъ острова Зеленаго, ставится *бѣло-красная вѣха* съ двумя красными голиками раструбами врозь на глубинѣ 18 футовъ; къ N-у отъ каменистой банки, лежащей у восточнаго мыса губы, ставится *бѣлая вѣха* съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ на глубинѣ 20 футовъ.

Знакъ Рында, деревянный, построенъ на возвышенности острова Зеленаго приблизительно въ широтѣ 68° 56′ N-ой и долготѣ 36° 52′ O-ой отъ Гринвича, состоитъ изъ центральнаго столба съ четырьмя подпорами, обшитыми досками и скрѣпленными связями, такъ что нижняя часть знака имѣетъ видъ острой сквозной пирамиды, надъ которой возвышается центральный столбъ съ фигурой въ видѣ квадратнаго щита, верхняя половина котораго окрашена бѣлой, а нижняя черной краской; весь знакъ окрашенъ въ бѣлыя и черныя горизонтальныя полосы, поперемѣнно; знакъ до высоты $^3/_4$ аршина отъ основанія обложенъ камнями, для крѣпости. Высота знака около 30 футовъ отъ основанія и до 54 футовъ надъ уровнемъ моря; открывается знакъ съ разстоянія 4—5 миль.

Островокъ Банный, высотой до 60 футовъ, лежитъ передъ устьемъ рѣки Рынды, въ вершинѣ губы; длина его къ NO-у около 90, ширина около 40 саженей. Несмотря на незначительную свою высоту, островокъ довольно примѣтенъ съ моря, благодаря обрыву его NW-го берега. Проливъ по восточную сторону островка Баннаго имѣетъ ширину около полукабельтова, мелководенъ и въ своей южной части осыхаетъ.

Островки Барки и баръ рѣки Рынды. Въ 50 саженяхъ къ западу отъ острова Баннаго и въ такомъ же разстояніи отъ западнаго берега губы лежитъ маленькій островокъ Барка, въ 20 саженяхъ къ востоку отъ котораго или въ 30 саженяхъ отъ острова Баннаго есть надводный большой камень, называемый *Малой Баркой*. Проливъ между островами Барками и Баннымъ имѣетъ глубину отъ 3 до 6 футовъ и представляетъ собой баръ рѣки Рынды; въ сѣверной части этого бара въ 30 саженяхъ отъ острова Баннаго есть подводный камень. Проливъ по западную сторону островковъ Барки мелководенъ и въ малую воду почти осыхаетъ.

Банки посрединѣ губы. Въ 50 саженяхъ къ SSW-у отъ южнаго конца острова Зеленаго находится сѣверная оконечность каменистой банки, занимающей пространство длиной къ NtO —

StW около кабельтова и шириной около полукабельтова; на банкѣ два пятна оба съ глубиной 3 фута, между пятнами глубина 18 футовъ, въ проходѣ по сѣверную сторону банки, между ней и островомъ Зеленымъ, глубина до 27—30 футовъ. Сѣверное пятно лежитъ отъ южнаго конца острова Медвѣжьяго въ 183, а второе въ 220 саженяхъ, почти прямо на S; отъ SO-ой оконечности острова Могильнаго банка лежитъ въ 110 саженяхъ, глубина по NW-ую сторону банки 27 футовъ, отсюда къ острову Могильному уменьшается постепенно, а равно и къ западу отъ банки и къ мыску, находящемуся отъ нея къ WSW-у, около котораго есть двѣ луды. По западную сторону банки, отъ нея въ 50 саженяхъ, глубина 21 и 18 футовъ, по южную ея сторону 24—30 футовъ и по восточную—до 6—7 саженей. Съ сѣверной стороны банка ограждается *бѣлой вѣхой* съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, выставляемой на глубинѣ 18 футовъ.

Рѣка Рында течетъ порожистымъ русломъ, богата семгой и впадаетъ въ вершину губы Рынды; ширина ея въ устьѣ около 40 саженей, выше устья рѣка расширяется на подобіе озера, длиной до 150 и шириной до 120 саженей; глубина въ устьѣ отъ 9 до 15 футовъ, сѣвернѣе устья глубина въ морѣ меньше и между островками Баркой и Баннымъ баръ съ глубиной отъ 3 до 6 футовъ (см. выше). Устье рѣки, напротивъ колоніи, представляетъ собой совершенно закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія якорную стоянку для мелкихъ судовъ, которыя могутъ здѣсь и зимовать.

Колонія и становище Рында расположена въ устьѣ рѣки Рынды на правомъ берегу. Здѣсь имѣется церковь, часовня, больница Краснаго Креста (въ 1898 году дѣйствовала съ 15 іюня по 30 августа), салогрѣйный заводъ, дома и амбары. На лѣвомъ берегу рѣки также есть избы и къ сѣверу отъ нихъ кладбище.

По переписи 1897 года въ колоніи числилось 41 житель, 17 мужчинъ и 24 женщины. Лѣтомъ приходитъ до 500 — 600 промышленниковъ. Промышленники говорятъ, что изъ Рынды ближе всего, только около 10 верстъ, выѣзжать на ловъ трески у русла; восточнѣе Рынды ловъ вообще гораздо хуже.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ. Губа Рында и островки, около нея расположенные, съ моря непримѣтны, но бѣлая церковь колоніи очень хорошо различается съ разстоянія 5—7 миль, за-

тѣмъ нетрудно усмотрѣть и знакъ на островѣ Зеленомъ. *Церковь* колоніи Рында со стороны моря закрыта островкомъ Баннымъ между румбами NtO и NNO$^1/_2$O и далѣе берегомъ материка между румбами NOtN$^1/_4$O и SO черезъ O.

Судамъ съ углубленіемъ не болѣе 16 футовъ, на пути отъ запада удобнѣе всего входить фарватеромъ между островами Медвѣжьимъ и Зеленымъ, который имѣетъ ширину до 60 саженей и наименьшую глубину 18 футовъ. Разсмотрѣвъ церковь и найдя по ней знакъ на островѣ Зеленомъ, надо привести этотъ знакъ на S и держать на него курсомъ S; въ разстояніи около полумили уже совершенно ясно обозначится островокъ Медвѣжій и проливъ между нимъ и островкомъ Зеленымъ. Тогда слѣдуетъ идти серединой этого пролива, придерживаясь сначала нѣсколько къ островку Медвѣжьему, чтобы не быть близко къ камнямъ у сѣверной оконечности острова Зеленаго; пройдя же середину островка Медвѣжьяго, надо придержаться къ островку Зеленому, чтобы быть дальше отъ рифа, выдавшагося къ S-у отъ острова Медвѣжьяго. Пройдя середину острова Зеленаго, надо выходить на середину пролива между нимъ и островомъ Могильнымъ и отдавать якорь на линіи южныхъ концовъ этихъ двухъ островковъ, въ равномъ отъ нихъ разстояніи, здѣсь глубина 27 — 30 футовъ, грунтъ песокъ съ камнемъ и отъ теченій нѣсколько закрыто названными островами.

Можно проходить и на кабельтовъ далѣе къ SW-у, отдавая якорь почти на створѣ церкви съ камнемъ Малая Барка, въ 75 саженяхъ къ югу отъ SO-го конца острова Могильнаго и въ такомъ же почти разстояніи къ W-у отъ сѣвернаго конца срединной 3-хъ футовой банки; здѣсь глубина 18—21 футъ и судно отчасти закрыто отъ востока этой банкой.

При подходѣ отъ востока къ тѣмъ же якорнымъ мѣстамъ фарватеръ имѣетъ глубину 7 — 8 саженей и только къ S-ой оконечности острововъ Зеленаго и Могильнаго уменьшается до 30 и 24 футовъ.

Идя отъ востока, не слѣдуетъ приближаться къ берегу материка ближе 1$^1/_2$ миль, пока не будетъ пройденъ меридіанъ Шубинскихъ лудокъ (см. № 87), а затѣмъ надо привести церковь въ Рындѣ на SW 31° въ проливъ между островкомъ Баннымъ и восточнымъ берегомъ губы, и идти этимъ курсомъ, разсматривая островокъ Зеленый со знакомъ и вѣхи, выставляемыя на рифѣ

къ SO-у отъ острова Зеленаго и на банкѣ у берега материка. Оставивъ вѣху у острова Зеленаго (бѣло-красную) вправо, а бѣлую вѣху влѣво или къ S-у, можно на траверзѣ S-го конца острова Зеленаго отдавать якорь на глубинѣ 6—7 саженей, но здѣсь совершенно открыто отъ N-а, NO-а, O-а и SO-а и потому лучше идти къ якорнымъ мѣстамъ у S-го конца острова Могильнаго, если углубленіе судна позволяетъ. Для этого, правя на церковь указаннымъ курсомъ SW 31°, идутъ до траверза SO-го конца острова Зеленаго или до створа этого конца съ серединой острова Могильнаго, а затѣмъ надо круто повернуть къ NW-у и править на середину острова Могильнаго, придерживаясь къ южной оконечности острова Зеленаго поближе и проходя его не далѣе какъ въ четверти кабельтова, чтобы оставить къ югу бѣлую вѣху у сѣверной оконечности 3-хъ футовой срединной банки. Выйдя такимъ образомъ на середину разстоянія между южными оконечностями острововъ Могильнаго и Зеленаго, отдаютъ якорь на глубинѣ 27 — 30 футовъ или же становятся въ кабельтовѣ отсюда къ SW-у въ мѣстахъ, указанныхъ выше, при описаніи подхода отъ запада.

Если вѣхи не поставлены, то гораздо легче и удобнѣе подходить къ губѣ отъ NNO-а, проливомъ между островами Медвѣжьимъ и Зеленымъ, остерегаясь главнымъ образомъ камней, лежащихъ къ сѣверу отъ послѣдняго острова.

Восточный фарватеръ, по SO-ую сторону острова Зеленаго, хотя и глубже, но болѣе извилистъ и безъ поставленныхъ вѣхъ для плаванія затруднителенъ.

Для входа въ рѣку Рынду мелкія суда должны держать проливомъ по западную сторону острова Баннаго, остерегаясь камня, лежащаго отъ острова къ NW-у, а затѣмъ камня Малая Барка; послѣдній надо оставлять къ западу.

87. Губа Шубина.

Шубинскія лудки. Отъ губы Рынды до губы Шубиной, на протяженіи около 2 верстъ идетъ невысокій, но довольно крутой, а мѣстами даже и утесистый берегъ; вдоль этого берега, въ верстѣ отъ губы Рынды и въ такомъ же разстояніи отъ губы Шубиной, на протяженіи около полуверсты расположенъ рядъ низменныхъ

голыхъ островковъ или лудокъ, окруженныхъ рифами и камнями и называемыхъ Шубинскими лудками. Проливъ между этими лудками и материкомъ имѣетъ ширину отъ полуверсты до 400 саженей и глубину до 9 саженей, но совершенно не обслѣдованъ и потому для плаванія не рекомендуется, хотя здѣсь и ходятъ иногда мелкія суда промышленниковъ, хорошо знакомыхъ съ мѣстностью; посрединѣ пролива́ есть голый островокъ или камень, который промышленники называютъ *баклышемъ* или *поливухой*.

Неровныя глубины, замѣченные буруны и отсутствіе правильнаго промѣра вокругъ Шубинскихъ лудокъ не даютъ возможности съ точностью указать на какое именно разстояніе къ сѣверу отъ нихъ простираются подводныя опасности, и хотя лудки съ сѣверной стороны ограждаются *бѣлой вѣхой* съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, выставляемымъ на глубинѣ 18 футовъ, но мореходнымъ судамъ рекомендуется оставлять эти островки къ югу не меньше, какъ въ разстояніи $1^1/_2$ миль, такъ какъ въ милѣ къ сѣверу отъ лудокъ замѣчалось неправильное волненіе и буруны (1).

Всѣхъ лудокъ или островковъ четыре, а съ упомянутымъ выше баклышемъ или поливухой будетъ пять; между сѣверными лудками и островомъ Зеленымъ глубина отъ $8^1/_2$ до 16 саженей.

Губа Шубина (2) вдается въ материкъ на $^3/_4$ версты къ W-у и имѣетъ ширину около 300 саженей въ устьѣ и нѣсколько меньше въ вершинѣ. Берега въ серединѣ губы и около вершины низки и около воды песчаны, а около устья губы оба ея мыса каменные и сѣверный довольно высокъ; на немъ нѣсколько крестовъ и гурій изъ камней. Глубина при входѣ въ губу 12 футовъ, посрединѣ губы 19 футовъ, затѣмъ къ вершинѣ постепенно уменьшается и на 100 саженей отъ вершины губа осыхаетъ; грунтъ песокъ. Въ устьѣ губы, въ разстояніи около 100 саженей къ NW-у отъ ея южнаго плеча, лежитъ небольшой *островокъ*, отъ котораго саженей на 40 къ NW-у же вытягивается *рифъ*, а посрединѣ этого рифа есть *надводный камень*. Этимъ рифомъ входъ въ губу очень суживается.

---

(1) *Жданко.* Отчетъ начальника Бѣломорской съемки 1894 года.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страницы 80—81.

На южномъ берегу губы Шубиной иногда бываетъ *рыбачій станъ* около *озера*, расположеннаго въ самой вершинѣ губы. Дровъ здѣсь нѣтъ.

Якорное мѣсто. Мелкія суда промышленниковъ съ углубленіемъ до 10 футовъ становятся на обсушкѣ противъ рыбачьяго стана, гдѣ они отъ NO-а прикрыты островкомъ и бурунами рифа, а отъ прочихъ вѣтровъ совершенно закрыты. Въ губу Шубину промышленники заходятъ только на пути къ SO-у, потому что выходъ изъ нея при вѣтрахъ попутныхъ въ нѣмецкую сторону, т. е. къ NW-у, затруднителенъ. Зимой ледъ не стоитъ спокойно.

Теченія. *Прикладной часъ* 8 ч. 43 м., *возвышеніе прилива* квадратурное $5^1/_2$ футовъ, сизигійное вѣроятно болѣе 7 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 7° 00′ восточное.

Входъ. При входѣ въ губу Шубину слѣдуетъ придерживаться ея сѣвернаго берега, остерегаясь рифа и камней, расположенныхъ около островка у южнаго плеча губы.

88. Губа Барышиха (1).

Невысокій южный мысъ губы Шубиной, имѣющій ширину до 150 саженей, служитъ сѣвернымъ плечомъ сосѣдней губы Барышихи, которая вдается въ материкъ къ SWtW-у на 300 саженей при ширинѣ около 80 саженей у входа и нѣсколько большей въ вершинѣ. Берега губы Барышихи при входѣ каменисты, но не высоки и не круты, а къ вершинѣ низменны и около воды песчаны.

Глубина посрединѣ губы 12 и 18 футовъ, грунтъ песокъ и мелкій камень; передъ входомъ *переборъ* или баръ съ глубиной около 3 футовъ при малой водѣ; вершина губы осыхаетъ саженей на 100. Передъ входомъ въ губу, въ 100 саженяхъ отъ ея южнаго плеча къ N-у есть *надводный камень* или *помивуха*, который вмѣстѣ съ баромъ защищаетъ губу отъ океанскаго волненія.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 79—80.

Якорное мѣсто посрединѣ губы удобно какъ для мелкихъ судовъ, направляющихся къ NW-у, такъ и для слѣдующихъ въ обратную сторону, но губа Барышиха принадлежитъ къ такъ называемымъ *осушнымъ*, т. е. такимъ, которыя доступны для мелкихъ мореходныхъ судовъ только при приливѣ (1).

Осенью губа замерзаетъ спокойно и напоръ льда съ моря не можетъ быть силенъ, благодаря мелководію при входѣ; весной ледъ выносится береговыми вѣтрами при отливѣ.

Жители и снабженіе. На южномъ берегу губы, близъ *озера*, лѣтомъ живутъ лопари Семи-островскаго погоста, занимающіеся ловлей трески. Прѣсной водой можно запасаться въ озерѣ, дровъ нѣтъ. (Относительно сообщенія см. № 89).

Теченія. *Прикладной часъ* 8 ч. 43 м., *возвышеніе прилива* квадратурное $5^1/_2$ футовъ, сизигійное вѣроятно болѣе 7 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 7° 00′ восточное.

89. Губа Золотая (2).

Въ 4 миляхъ къ SO-у отъ губы Барышихи и въ $6^1/_2$ миляхъ отъ Семи-острововъ берегъ материка образуетъ полукруглую губу Золотую, получившую свое названіе оттого, что ея низменные, песчаные берега въ ясную погоду кажутся золотистыми.

Длина губы къ SW-у около полуверсты, ширина въ устьѣ до $1^1/_4$ версты. Берегъ материка къ NW-у отъ губы нѣсколько выше, чѣмъ берегъ отъ нея къ SO-у; оба входныхъ въ губу мыса утесисты, но не высоки, на ихъ возвышенностяхъ, а также и на правомъ берегу устья рѣки Золотой, есть кресты. Отъ западнаго плеча губы саженяхъ въ 120 къ осту есть небольшой каменистый островокъ или *луда*, длиной по меридіану до 75 и шириной около 50 саженей.

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 263.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, Часть II, страница 79.

Глубина посрединѣ входа въ губу, на линіи островка съ восточнымъ плечомъ губы 15 саженъ, на меридіанѣ восточнаго края островка въ 150 саженяхъ отъ середины его глубина 10 саженъ, далѣе къ вершинѣ губы глубина уменьшается постепенно; грунтъ въ губѣ песокъ и камень. Такъ какъ губа открыта отъ NNW-а до OSO-а, то только при береговыхъ вѣтрахъ здѣсь могутъ укрываться мореходныя суда. Въ вершину губы впадаетъ *рѣчка* Золотая, въ которой лѣтомъ лопари занимаются ловлей *семги*, бываютъ здѣсь и русскіе промышленники, но не болѣе 3—4 шнякъ. Разъ въ мѣсяцъ, послѣ 1-го числа губа посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ.

Входъ (1). Для входа въ губу Золотую слѣдуетъ привести середину губы на SW и идти этимъ курсомъ посрединѣ между островкомъ и восточнымъ плечомъ губы Золотой. Судамъ большого размѣра (всѣхъ ранговъ) можно становиться на якорь на OSO отъ середины островка, въ полуверстѣ отъ него, на глубинѣ 15 саженъ при грунтѣ камень; суда средняго размѣра могутъ проходить далѣе до глубины 11 — 12 саженъ и становиться на якорь на SO отъ середины островка, въ разстояніи 200 саженъ отъ него, гдѣ грунтъ песокъ; и наконецъ мелкія суда становятся на глубинѣ 9—10 саженъ, въ разстояніи 150 саженъ отъ восточнаго края островка, на меридіанѣ его, гдѣ грунтъ песокъ. Мелкія промысловыя безпалубныя суда во время прилива заходятъ въ рѣку Золотую, гдѣ становятся на обсушку.

---

(1) Дополнено по замѣткамъ капитана Деплоранскаго.

VII. Отъ Семи-острововъ до Святого носа.

Общія замѣчанія.

Общій видъ берега, примѣтныя мѣста, маяки и знаки. Берегъ материка между Семью-островами и Святымъ носомъ очень однообразенъ и сравнительно невысокъ, но по большей части прикрутъ; прибрежныя возвышенности рѣдко гдѣ достигаютъ высоты болѣе 300 футовъ надъ уровнемъ моря; изъ острововъ только Харловъ и Нокуевъ имѣютъ высоту до 380 и 400 футовъ. Однако далѣе, внутрь страны, берегъ медленно и постепенно возвышается и переходитъ въ плоскія возвышенности, поднимающіяся до 500 футовъ надъ уровнемъ моря.

При плаваніи въ разстояніи 2 — 5 миль отъ берега наиболѣе примѣтными мѣстами будутъ: *мысъ Чегодаевъ*, *острова Харловъ*, *Кувшинъ и Лицкіе*, *Семи-островскій маякъ* на островѣ Харловѣ, обрывъ *Лихая пахта* у Лицы, *знакъ* при входѣ въ Лицу, *мысъ Бѣлый носъ* и *Корабельная пахта*. Вообще, берегъ между Семью-островами и Лицей нѣсколько выше, чѣмъ берегъ между Лицей и Корабельной пахтой; далѣе, къ острову Нокуеву опять идетъ сравнительно высокій берегъ, у котораго наиболѣе примѣтны: *мысъ Сидоровъ*, *мысъ Дворовый*, *островъ Нокуевъ* со *знакомъ* и *мысъ Черный*.

Отъ Нокуева до губы Савихи берега опять нѣсколько ниже, здѣсь примѣтными мѣстами будутъ: *мысъ Фадѣевъ*, *мысъ Взлавье*, разлогъ губы *Савихи* и *мысъ Клятый*. Отъ губы Савихи до Іоканскихъ острововъ берегъ хотя и нѣсколько выше предъидущаго, но чрезвычайно однообразенъ: пологія горы посредственной высоты, покрытыя зеленоватой тундрой, постепенно спускаются къ морю и у воды обнажаютъ красноватый гранитъ, выдавшихся мысовъ и значительныхъ бухтъ нѣтъ на всемъ этомъ пространствѣ, только нѣсколько выдѣляется *мысъ Толстикъ* при входѣ въ рѣку Іоканку, а затѣмъ примѣтными мѣстами служатъ *знаки* при входѣ на Іоканскій рейдъ; наконецъ, берегъ оканчивается весьма примѣтнымъ, далеко выдавшимся *Святымъ носомъ съ маякомъ*, *башней* и *туманной сиреной*.

Глубина, рифы и мели. Хотя глубина моря по мѣрѣ приближенія къ Святому носу въ общемъ уменьшается, но берегъ здѣсь приглубъ и чистъ: опасностей далѣе полумили отъ него неизвѣстно, прибрежные рифы и отдѣльные камни только около нѣкоторыхъ острововъ и въ бухтахъ, о чемъ будетъ упомянуто при описаніи ихъ.

Теченія (1). Приливъ идетъ въ общемъ отъ NW-а, а отливъ отъ SO-а, но миляхъ въ двухъ отъ берега, и далѣе, теченіе прилива, во второй половинѣ періода, принимаетъ направленіе къ берегу, отъ NNW-а и даже NtW-а, а отливъ, сначала идетъ въ берегъ, отъ OSO-а, затѣмъ отъ SO-а и наконецъ отъ берега, отъ SSO-а. При перемѣнѣ теченій у берега замѣтны спорные сулои, особенно сильные у Святого носа, вдали же отъ берега сулоя не замѣтно, вѣроятно потому, что оба теченія, въ началѣ и концѣ своего періода, слабы.

У Семи-острововъ, въ 5 миляхъ къ NO-у, замѣченъ приливъ отъ NW-а въ 3 часа, отъ NWtN-а въ 5 часовъ луннаго времени, наибольшая скорость около $1^3/_4$ узла; отливъ отъ OSO-а замѣченъ въ 9 часовъ слабый, потомъ отъ SO-а со скоростью $1^1/_2$ — 2 узловъ.

У мысовъ Клятны, въ $2^1/_2$ миляхъ къ W-у, и *у Чернаго* приливъ начинается въ половинѣ 4-го часа отъ WNW-а слабый, и отъ NNW-а со скоростью до 2 узловъ; отливъ замѣченъ отъ SO-а съ исхода 10-го часа луннаго времени.

У Святого носа, въ 3 миляхъ къ сѣверу начало теченія прилива замѣтно около 4 часовъ отъ NW-а по $2^1/_2$ узла, потомъ отъ NNW-а по 2 узла и незадолго до полной воды теченіе утихаетъ; отливъ дѣлается замѣтнымъ въ 10 часовъ отъ OSO-а, потомъ отъ SO-а по $1^1/_2$ узла, а отъ SSO-а на короткое время усиливается до $2^1/_2$ узловъ, затѣмъ ослабѣваетъ.

90. Семь-острововъ.

Изъ группы Семи-острововъ четыре острова, а именно: *Харловъ, два Зеленца* и *Вешнякъ* расположены недалеко другъ отъ друга, вдоль берега, на протяженіи $7^1/_2$ миль; пятый островъ, *Кувшинъ*,

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 45—46.

лежитъ нѣсколько въ сторонѣ, ближе къ берегу, но отъ первыхъ четырехъ недалеко; что же касается двухъ острововъ *Лицкихъ*, то они находятся отъ крайнихъ острововъ, Вешняка и Кувшина, въ 5 миляхъ къ SO-у, поэтому ихъ можно бы и не причислять къ одной и той же группѣ, которую правильнѣе было бы называть не Семи-островскою, а *Пяти-островскою*.

Кромѣ перечисленныхъ острововъ въ группѣ есть еще нѣсколько мелкихъ, напримѣръ *Сиковъ*, *Харловскіе бакльши*, *Семи-островскіе лудки* и камни подъ берегомъ, но эти островки въ счетъ острововъ не принимаются.

Самый западный изъ всей группы, островъ Харловъ, лежитъ въ 72 миляхъ отъ острова Кильдинъ, а самые восточные—острова Лицкіе, въ 53 миляхъ отъ Святого носа.

Проливъ между материкомъ и первыми пятью островами называется *Семи-островскимъ рейдомъ*, у котораго впадаетъ довольно большая *рѣка Харловка*.

Берегъ материка напротивъ группы Семи-острововъ образуетъ нѣсколько мелкихъ бухтъ, въ которыхъ расположены лѣтнія становища промышленниковъ, такъ напримѣръ становища *Лѣтнее*, *Харловское* (въ рѣкѣ Харловкѣ), *Семи-островское*, *Плеханово*, *Воятка* или *Двоятка*; въ общемъ этотъ берегъ богатъ песчанымъ грунтомъ и около него хорошо ловится наживка; сравнительно съ островами берегъ невысокъ и потому острова, по крайней мѣрѣ наиболѣе высокіе изъ нихъ, хорошо выдѣляются и примѣтны на значительномъ разстояніи.

Семи-островскимъ рейдомъ можно назвать весь проливъ между группой западныхъ пяти острововъ и берегомъ материка отъ становища Лѣтняго до становища Семи-островскаго; въ такомъ случаѣ, границами рейда можно считать линію острововъ отъ Харлова до Вешняка, съ запада — линію отъ западной оконечности острова Харлова къ становищу Лѣтнему, а съ востока—линію восточныхъ краевъ острововъ Вешнякъ и Кувшинъ; въ такомъ случаѣ, длина рейда будетъ около 8 миль и ширина отъ 700 саженей до 2 миль, самое узкое мѣсто при входѣ на рейдъ у западной оконечности острова Харлова, а самое широкое — напротивъ середины острова Вешнякъ.

Глубина на этомъ безпокойномъ и опасномъ рейдѣ неровная и, въ общемъ, очень большая, вслѣдствіе плохихъ промѣровъ

судить о протяженіи береговыхъ отмелей и рифовъ затруднительно и; кромѣ того, существующія карты рейда замѣтно грѣшатъ въ вѣрности взаимнаго положенія примѣтныхъ пунктовъ, что, въ связи съ сильными теченіями въ этой мѣстности, заставляетъ относиться съ большимъ недовѣріемъ къ глубинамъ, выставленнымъ на картахъ, и потому плаваніе здѣсь должно быть осторожное, особенно около уже завѣдомо извѣстныхъ опасностей. При входѣ на рейдъ съ западной стороны глубина посединѣ пролива отъ 28 до 32 саженей, далѣе къ востоку, глубокій фарватеръ, повидимому глубиной отъ 17 до 29 саженей, идетъ сначала ближе къ южному берегу острова Харлова, а затѣмъ отъ него удаляется, оставляя къ сѣверу *двѣ 9 футовыхъ банки*, лежащія около SO-го конца этого острова, а къ югу 17 футовую *банку Игла* и отмели между ней и устьемъ рѣки Харловки; мѣстность между устьемъ этой рѣки, островкомъ Сиковымъ и банкой Игла изобилуетъ сомнительными глубинами, далеко выдавшимися отъ материка рифами и камнями, расположенными недалеко отъ середины пролива; такъ, къ востоку отъ островка Сикова есть 11 футовый камень и можно подозрѣвать существованіе и другихъ камней; описаніе упомянутыхъ 9 футовыхъ банокъ и прочихъ изложено ниже, на страницахъ 564—565.

Напротивъ острововъ Зеленцы и Вешнякъ глубокій фарватеръ тоже идетъ повидимому ближе къ сѣверному берегу рейда, т. е. къ островамъ; противъ Зеленцовъ встрѣчаются глубины до 49 саженей, а напротивъ Вешняка отъ 34 до 53 саженей и наконецъ при входѣ на рейдъ отъ востока, на меридіанѣ острова Кувшинъ и до 64 саженей, а по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ и до 70—80 саженей ([1]).

Берегъ материка на всемъ протяженіи рейда окруженъ рифами и глубины около него замѣтно меньше, чѣмъ около острововъ. Грунтъ на рейдѣ, въ общемъ, песчаный, но почти вездѣ дно усѣяно большими камнями, между которыми мѣстами попадается ракушка и кораллъ; ила нигдѣ не встрѣчается. У береговъ материка грунтъ преимущественно песчаный, къ островамъ же и мѣстами посединѣ пролива—каменистый.

([1]) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 259.

Якорныя мѣста. На Семи-островскомъ рейдѣ совсѣмъ нѣтъ мѣста, гдѣ мореходное судно даже небольшихъ размѣровъ могло бы имѣть спокойную и отъ всѣхъ вѣтровъ закрытую якорную стоянку; при всѣхъ вѣтрахъ, исключая S-а и SW-а, на рейдѣ бываетъ зыбь, которая при встрѣчѣ съ сильными и неправильными приливо-отливными теченіями, производитъ безпокойную крутую волну, въ особенности при NO-хъ вѣтрахъ. *Мелкія рыбачьи суда* укрываются въ рѣкѣ Харловкѣ, становищахъ Лѣтнемъ и Семи-островскомъ, а также по южному берегу рейда къ востоку отъ рѣки Харловки въ нѣсколькихъ заводяхъ съ песчаными берегами, гдѣ рыбачьи лодки удобно вытаскивать на берегъ; подобное мѣсто есть и на южномъ берегу острова Харлова.

Большія суда могутъ становиться въ 3 мѣстахъ: 1) подъ южнымъ берегомъ острова Харлова, 2) напротивъ устья рѣки Харловки и 3) у острова Кувшинъ подъ берегомъ материка напротивъ середины острова Вешнякъ; впрочемъ, при южныхъ вѣтрахъ повидимому можно становиться вездѣ подъ берегомъ материка на протяженіи отъ устья рѣки Харловки до острова Кувшинъ на глубинахъ отъ 10 до 15 саженей, грунтъ песокъ.

1) Судамъ большого ранга и паровымъ вообще удобнѣе всего, при сѣверныхъ вѣтрахъ, становиться *за островомъ Харловымъ* напротивъ небольшой ложбинки (см. ниже описаніе острова) въ кабельтовѣ отъ острова на глубинѣ 15 саженей, грунтъ песокъ и камень. Мѣсто это опредѣляется пеленгами: NW-ый край острова Харлова NW $52^1/_2°$, SO-ый край его же SO 74°, церковь въ Харловской колоніи SW 5° и середина островка Сикова SW 54°.

2) Для парусныхъ судовъ лучшимъ мѣстомъ считается мѣсто *напротивъ устья рѣки Харловки*, гдѣ глубины отъ 5 до 8 саженей встрѣчаются на протяженіи: въ длину къ NW-у и SO-у около 2 верстъ и въ ширину къ NO-у и SW-у около $1^1/_2$ верстъ; къ NO-у и SO-у отсюда глубина быстро увеличивается до 25—35 саженей. Это якорное мѣсто опредѣляется пеленгами: восточное плечо рѣки Харловки SW 67° сѣверная оконечность островка Сикова NW 61°, восточная оконечность острова Харлова NO 31° и островъ Кувшинъ SO 47°; разстояніе до материка около версты, глубина 7 саженей, грунтъ песокъ и камень, но вообще ненадежный. Это мѣсто при всѣхъ вѣтрахъ отъ SW-а черезъ N и O до OSO-а и SO-а или совсѣмъ открыто или закрыто очень худо; поэтому, а также и по причинѣ сильныхъ теченій, здѣсь слѣдуетъ непре-

мѣнно становиться фертоингъ, кладя правый якорь на NO, а лѣвый на SW. Хотя это положеніе якорей и будетъ поперекъ обыкновенныхъ теченій, но оно самое выгодное, такъ какъ NO-ый вѣтеръ, дующій здѣсь прямо на берегъ, самый опасный.

Выгода этого мѣста для парусныхъ судовъ заключается въ томъ, что съ него при всякомъ вѣтрѣ можно сняться съ якоря и выйти въ море или придти съ моря и стать на якорь (1).

Имѣя въ виду близость Харловскаго становища и колонію, здѣсь обыкновенно и становятся суда промышленниковъ, такъ какъ напротивъ самаго устья рѣки безпокоятъ рѣчныя теченія.

3) При SO-хъ вѣтрахъ лучше становиться по западную сторону *острова Кувшинъ* напротивъ Семи-островскаго становища на глубинѣ 10 — 15 саженей, грунтъ мелкій песокъ, гдѣ судно будетъ отчасти прикрыто отъ SO-го волненія островомъ Кувшинъ, Семи-островскими лудками и камнями, около этихъ островковъ расположенными, особенно если станетъ нѣсколько западнѣе, напротивъ середины острова Вешнякъ, который отчасти прикроетъ также и отъ N-го и NO-го вѣтра; но для парусныхъ судовъ при N-мъ и NW-мъ вѣтрѣ трудно отсюда сняться съ якоря; отъ O-а и ONO-а здѣсь совершенно открыто, а отъ NW-а закрыто плохо.

Для небольшихъ судовъ капитаномъ Деплоранскимъ, кромѣ того, рекомендуется *хорошее якорное мѣсто* по SO-ую сторону острова Кувшинъ, на глубинѣ 7—10 саженей, грунтъ камень и песокъ. Это мѣсто опредѣляется пеленгами: NO-ый край острова Кувшинъ NW 28—29° середина N-ой малой Семи-островской лудки SW 32—33°; отсюда до берега острова Кувшинъ 150 и до N-ой осушной банки и лудки 200 саженей. Можно проходить и немного ближе къ лудкѣ или становиться между ней и южнымъ берегомъ острова Кувшинъ, посрединѣ, на глубинѣ 11 саженей.

Подходъ къ этому якорному мѣсту будетъ указанъ въ описаніи входа въ Семи-островское становище (см. стр. 574).

Жители, снабженіе и сообщеніе. Въ устьѣ рѣки Харловки расположена колонія и лѣтнее становище; кромѣ того постоянные жители имѣются при маякѣ на островѣ Харловѣ; всего въ этихъ двухъ мѣстахъ по переписи 1897 года числилось 14 жителей,

---

(1) *Литке.* Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 259—260.

занимающихся рыболовствомъ. Въ лѣтнее время бываютъ приходящіе промышленники, изъ русскихъ и лопарей Семи-островскаго погоста, занимающіеся рыбной ловлей главнымъ образомъ въ Харловскомъ и Семи-островскомъ становищахъ, но за послѣднее время наживка стала худо ловиться около Семи-остроковъ и большинство промышленниковъ перекочевало въ Рынду. При недостаткѣ песчанки на рейдѣ, ѣздятъ за ней въ Плеханово и въ особенности въ губу Воятку или Двоятку. Провизіей запастись здѣсь трудно, развѣ свѣжей рыбой въ лѣтнее время; прѣсной водой лучше всего наливаться въ рѣкѣ Харловкѣ и притомъ замѣчено, что вода лучшаго качества при приливѣ (1). Въ лѣтнее время рейдъ еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Приливъ на Семи-островскій рейдъ приходитъ отъ NW-а, черезъ часъ послѣ малой воды, а отливъ отъ SO-а, почти черезъ часъ послѣ полной воды, со скоростью въ сизигіи до 2 узловъ. Между островами бываютъ чрезвычайно сильныя спорныя теченія, производящія *сулои*, совершенно подобные бурунамъ; при NO-мъ вѣтрѣ, отъ совокупнаго дѣйствія волненія и теченій на рейдѣ образуется крутая, сильная и очень безпокойная волна, такъ называемая *толчея*. Приливъ, обойдя островъ Харловъ съ южной стороны, устремляется на NO, къ острову Большому Зеленцу, между тѣмъ какъ другая его струя, обогнувъ островъ Харловъ и Харловскіе баклыши съ сѣвера, бьетъ на S, мимо западной оконечности острова Большого Зеленца; эти двѣ струи при своей встрѣчѣ производятъ *обратное теченіе* (eddy tide) къ SO-ой сторонѣ острова Харлова. Подобныя же явленія происходятъ и около другихъ острововъ.

Прикладной часъ 8 ч. 20 м., *возвышеніе прилива* до 12 футовъ.

---

(1) Относительно этого факта Литке пишетъ: «Страннымъ должно показаться, но тѣмъ не менѣе справедливо, что воду сію надлежитъ брать не иначе, какъ при полной водѣ, ибо при концѣ отлива была она столь солона, что къ употребленію совсѣмъ не годилась; въ полную же воду, напротивъ того, и на вкусъ была совершенно свѣжа, и ареометръ не показывалъ въ ней ни малѣйшей степени солености. Нельзя ли изъяснить сего тѣмъ, что въ полную воду вода рѣчная протекаетъ только по поверхности морской, которая не можетъ имѣть той солености, какъ густой разсолъ, скопившійся въ лужахъ на днѣ, съ коимъ рѣчная вода смѣшивается при отливѣ».

(См. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страница 256).

Склоненіе компаса для 1900 года на основаніи опредѣленій Литке 7° 23′ и Рейнеке 6°07′ восточное или въ среднемъ 6° 45′, но повидимому въ опредѣленія Рейнеке вкралась ошибка и потому лучше принимать склоненіе компаса на Семи-островскомъ рейдѣ по опредѣленіямъ Литке т. е. 7° 23′ восточное.

Островъ Харловъ, самый западный и самый высокій изъ всей группы; его западный конецъ отстоитъ отъ берега материка на 750 саженей, а восточный на 1350 саженей, длина острова по румбу OSO$^1/_2$O около 2 миль, ширина до 200 саженей, возвышеніе надъ уровнемъ моря до 380 футовъ.

Берега острова высоки и круты, мѣстами и обрывисты; у южнаго берега около середины острова есть нешырокая низменная площадка, гдѣ весьма удобно вытаскивать шлюпки; отсюда по небольшой лощинкѣ сравнительно удобный подъемъ на вершину острова къ маяку. Отъ юго-восточной оконечности острова къ NO-у на очень близкомъ разстояніи лежитъ середина низменнаго, голаго островка или *луды*, отъ которой по тому же направленію и тоже недалеко есть еще *маленькая луда*; обѣ луды мѣстные жители называютъ *баклышами* (1).

Берега острова Харлова съ сѣверной стороны повидимому приглубы и чисты, но съ полной увѣренностью это утверждать нельзя по отсутствію правильнаго промѣра, особенно принимая во вниманіе, что въ разстояніи около полуверсты къ NW-у отъ сѣверо-западной его оконечности есть *два* весьма опасныхъ *осыхающихъ камня*. Западная часть южнаго берега приглуба и чиста, въ кабельтовѣ отъ нея глубина уже до 14 саженей, грунтъ песокъ и камень, но въ полуверстѣ къ югу отъ SO-ой оконечности острова есть двѣ 9-ти футовыхъ банки.

Семи-островскій малый маячный огонь установленъ въ сѣверо-западной части острова Харлова, на его вершинѣ, приблизительно въ широтѣ 68° 49′ N-ой и долготѣ 37° 21′ O-ой отъ Гринвича; зданіе маяка имѣетъ видъ небольшого домика, окрашеннаго въ желтый цвѣтъ, на крышѣ котораго, сбоку, возвышается сѣрый фонарь маячнаго аппарата. Высота огня отъ основанія 22 фута и надъ уровнемъ моря 379 футовъ, математическій гори-

(1) См. описаніе Харловскихъ баклышей на стр. 562.

зонтъ 22,3 мили, но въ хорошую погоду и идя вдоль берега зданіе маяка можно днемъ различить съ разстоянія до 25 миль. Огонь маяка *постоянный бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ NW 70° черезъ N, O и S до SW 22°, оптическая сила свѣта его 10—11 миль не соотвѣтствуетъ высотѣ, на которой маякъ построенъ и потому, намъ не случалось даже въ хорошую погоду видѣть его съ разстоянія болѣе 7 миль при высотѣ глаза 18 футовъ, а потому можно рекомендовать открывать маякъ съ марса. Маякъ освѣщается въ послѣднее время съ $^{10}/_{23}$ марта по $^{2}/_{15}$ апрѣля и съ 20 іюля (2 августа) по $^{1}/_{14}$ декабря, о чемъ объявляется циркулярами Главнаго Гидрографическаго Управленія и въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. По переписи 1897 года при маякѣ числилось 7 жителей.

Острова Большой и Малый Зеленцы лежатъ отъ восточной оконечности острова Харлова на $SO^{1}/_{2}O$ въ разстояніи около мили; западный или Большой Зеленецъ, длиной около 500 и шириной до 200 саженей, отстоитъ отъ ближайшаго берега материка въ 1150 саженяхъ, а восточный или Малый Зеленецъ, длиной около 300 и шириной до 120 саженей, лежитъ отъ материка въ разстояніи 1300 саженей; оба острова расположены по направленію нѣсколько косвенному къ общему направленію противолежащаго имъ берега материка. Острова Зеленцы ниже прочихъ острововъ Семиостровской группы и потому издали менѣе примѣтны; берега ихъ пологи и общій видъ острововъ — кругловатые холмы. Проливъ между Большимъ и Малымъ Зеленцами шириной не болѣе 60 саженей, но глубиной отъ 21 до 30 футовъ; проливъ между Большимъ Зеленцомъ и островомъ Харловымъ имѣетъ глубину до 31 сажени.

Харловскими баклышами (1) называется группа изъ 4 маленькихъ голыхъ каменныхъ островковъ, расположенныхъ напротивъ середины пролива между островами Харловымъ и Зеленцами, нѣсколько мористѣе общей линіи всей Семи-островской группы.

Харловскіе баклыши занимаютъ пространство въ NW—SO направленіи нѣсколько болѣе версты длиной и около 200 саженей шириной, раздѣлены между собой мелководными проливами и со всѣхъ сторонъ окружены каменными рифами, такъ что вмѣстѣ съ

(1) Этихъ баклышей не слѣдуетъ смѣшивать съ лудами, лежащими близъ SO-го конца о. Харлова, которыя тоже называютъ баклышами.

рифами группа баклышей занимаетъ пространство до $1^1/_2$ верстъ длиной и до 300 саженей шириной. Самый западный изъ баклышей отдѣленъ отъ острова Харлова проливомъ шириной около 350 саженей и глубиной около 15 футовъ, а проливъ между самымъ восточнымъ баклыщемъ и островомъ Большимъ Зеленцомъ имѣетъ ширину около 300 саженей и глубину около 30 футовъ; принимая же во вниманіе и рифы, надо проливъ по западную сторону баклышей считать не шире полуверсты, а по восточную ихъ сторону около 200 саженей. Фарватеры по этимъ проливамъ считаются 12-ти футовыми, однако ходить этими проливами могутъ только мелкія суда, такъ какъ проливы были обслѣдованы плохо и при томъ очень давно.

Островъ Вешнякъ лежитъ отъ Малаго Зеленца къ SO-у въ 350 саженяхъ, а отъ берега материка въ 1600 саженяхъ; длина его по румбу NW—SO около 2 миль, ширина около 350 саженей. Юго-восточная половина острова возвышается до 280 футовъ надъ уровнемъ моря и отдѣляется отъ сѣверо-западной его низменной половины лощиной, вслѣдствіе чего съ моря островъ представляется въ видѣ нѣсколькихъ островковъ.

Подъ сѣвернымъ берегомъ острова въ разстояніи около 400 саженей отъ его обоихъ концовъ есть двѣ луды, подъ южнымъ берегомъ есть третья луда, тоже близъ берега. Почти отъ середины острова напротивъ упомянутой низменной лощины на разстояніе болѣе 200 саженей къ NW-у вытягивается *каменистый рифъ* и такой же рифъ съ нѣсколькими *осушными камнями* простирается также отъ SO-го конца острова Вешнякъ прямо на остъ на разстояніе около версты или глазомѣрно на $^1/_4$ всей длины острова.

Мысъ Чегодаевъ выдается отъ берега материка передъ входомъ на Семи-островскій рейдъ въ двухъ миляхъ къ WNW-у отъ западной оконечности острова Харлова. Этотъ мысъ двумя уступами возвышается до 200 футовъ надъ уровнемъ моря и съ разстоянія около 4 миль довольно примѣтенъ благодаря своей крутизнѣ и чернотѣ. Отъ мыса Чегодаева на разстояніе около $^3/_4$ версты къ N-у вытягивается мелководный рифъ, на которомъ иногда ходятъ буруны; по SO-ую сторону мыса тоже есть камни.

Становище Лѣтнее—небольшая бухточка, вдавшаяся въ материкъ, напротивъ западнаго конца острова Харлова въ самомъ

*

узкомъ мѣстѣ пролива или при входѣ на Семи-островскій рейдъ. Около восточнаго плеча этой бухточки лежитъ голый камень или *поливуха*, соединяющаяся съ берегомъ каменистымъ рифомъ, а у западнаго плеча бухточки есть *подводный* камень въ полукабельтовѣ отъ берега. Глубина при входѣ въ бухту около 30 футовъ, далѣе къ югу быстро уменьшается и дно становится каменистымъ. Такъ какъ бухта совершенно открыта отъ N-а и NO-а, то въ неё рѣдко заходятъ даже и рыбачьи суда.

Островокъ Сиковъ или **баклышъ Сиковка**, длиной къ N-у и S-у около 200 саженей, шириной значительно меньше, лежитъ на $S^1/_2O$ въ разстояніи 600 саженей отъ западной оконечности острова Харлова и въ 275 саженяхъ отъ материка. Этотъ низменный каменный голый островокъ отъ западнаго входа на рейдъ различается довольно хорошо благодаря своему темному цвѣту; съ сѣверной стороны онъ довольно приглубъ, съ восточной у самаго островка глубина тоже отъ 5 до 8 саженей, но съ юга къ нему близко подходитъ рифъ, простирающійся на разстояніе до 300 саженей отъ общей черты берега материка, поэтому плаваніе по южную сторону островка безусловно не рекомендуется. Упомянутый прибрежный материковый рифъ наиболѣе выдается напротивъ возвышеннаго мыска, выдавшагося отъ материка южнѣе острова Сикова (1).

Одиннадцатифутовый подводный камень лежитъ въ 100 — 150 саженяхъ прямо къ осту отъ сѣверной оконечности островка Сикова и кромѣ того положеніе камня опредѣляется тѣмъ, что онъ находится на линіи сѣвернаго края островка Сикова съ сѣвернымъ краемъ острововъ Зеленцы, а также на створѣ сѣвернаго края острова Кувшинъ съ серединой острова Большого Лицкаго и на створѣ второго Харловскаго баклыша съ SO-ой оконечностью острова Харлова. По сѣверную сторону камня, въ особенности отъ него къ NW-у, глубины быстро увеличиваются до 5 саженей и болѣе; по южную сторону его глубины до 24 футовъ. Отъ камня къ NO-у въ разстояніи 15 саженей, на глубинѣ 28 футовъ ставится *бѣло-красный баканъ*.

---

(1) На существующихъ картахъ этотъ мысъ не обозначенъ, но положеніе его хорошо характеризуется показаннымъ на картахъ выгибомъ рифа къ сѣверо-востоку.

Камень Игла или **семнадцатифутовая банка** лежитъ почти посрединѣ пролива между островомъ Харловымъ и материкомъ, на линіи сѣверной оконечности островка Сикова съ серединой острова Большой Зеленецъ, или отъ сѣверной оконечности островка Сикова на OtS въ разстояніи около $1^1/_2$ верстъ; положеніе банки, кромѣ того, опредѣляется створами: SO-ый край острова Харлова съ серединой восточнаго Харловскаго баклыша и Лихая пахта съ мысомъ Воятка (1).

Съ сѣверной стороны банка Игла очень приглуба и къ NO-у отъ нея въ 200 саженяхъ глубина доходитъ до 20 и 29 саженей; съ южной стороны, между банкой и берегомъ материка неровныя, *сомнительныя* глубины отъ 4 до 6 саженей. По сѣверную сторону банки ставится *бѣлый баканъ*, а по южную ея сторону *красный баканъ*.

По причинѣ сильныхъ теченій и частыхъ волненій на этомъ рейдѣ, бакана иногда бываютъ сносимы съ своихъ мѣстъ.

Западная девятифутовая банка лежитъ отъ SO-ой оконечности острова Харлова приблизительно на SWtW въ разстояніи около 280 саженей, отъ ближайшаго берега того же острова въ 200 саженяхъ и отъ банки Игла къ NOtN-у въ разстояніи около 300 саженей, при чемъ въ проходѣ между этими двумя банками глубина повидимому до 29 саженей, однако ширина фарватера въ этомъ мѣстѣ неизвѣстна и вообще мѣстность худо изслѣдована.

Восточная девятифутовая банка находится отъ предъидущей девятифутовой къ OtN-у въ разстояніи 300 саженей и отъ SO-ой оконечности острова Харлова къ SSO-у въ 150 саженяхъ.

---

(1) Въ англійской лоціи White sea pilot положеніе банки Игла опредѣляется слѣдующими пеленгами: отъ W-го конца острова Харлова на SO 43° въ разстояніи $1^1/_2$ миль, отъ островка Сикова на SO 84° въ разстояніи около мили и отъ O-го конца острова Харлова на SW 65°.

По Литке (см. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ, Часть I, стр. 260) банка Игла (бывшая 20 футовая) лежитъ въ 6 каб. на SWtW отъ O-го конца острова Харлова и въ 5 кабельт. на $NtO^1/_2O$ отъ устья рѣки Харловки, но не только съ существующими картами, а даже и съ картой, помѣщенной на той же страницѣ сочиненія Литке, эти разстоянія совершенно не сходятся, если принимать длину кабельтова 87 саженъ; если же принять ее равной длинѣ канатовъ, т. е. 140 саженъ, то разстоянія будутъ близки къ показаннымъ на картѣ.

Какъ румбы, такъ и разстоянія этой банки, а также и западной девятифутовой, даны приближенно, съ карты № 1276 и на мѣстности провѣрены не были, да и провѣрить положеніе банокъ на этомъ рейдѣ затруднительно вслѣдствіе очевидно невѣрно обозначеннаго на картахъ взаимнаго положенія примѣтныхъ мѣстъ.

Рѣка Харловка вытекаетъ изъ цѣлой системы озеръ и впадаетъ на Семи-островскомъ рейдѣ въ $1^3/_4$ мили къ SW-у отъ восточной оконечности острова Харлова или почти на меридіанѣ Семи-островскаго маяка. Лѣвый берегъ рѣки имѣетъ видъ невысокой песчаной прикрутости, а правый — каменный и высокій, оканчивается къ устью рѣки обрывомъ, покрытымъ зеленью; на вершинѣ этого мыса есть старинное лопарское кладбище, съ моря непримѣтное. Отъ лѣваго плеча рѣки простирается въ море поперекъ устья песчаная коса, въ малую воду почти вся осыхающая и оставляющая подъ правымъ берегомъ узкій фарватеръ съ глубиной не болѣе 2 футовъ; въ самой рѣкѣ глубина около 6 футовъ. (См. стр. 560 о снабженіи прѣсной водой).

Колонія Харловская и становище расположены въ устьѣ рѣки Харловки; здѣсь же, на лѣвомъ берегу въ 150 саженяхъ отъ устья расположенъ и *лѣтній погостъ* Семи-островскихъ лопарей, которыхъ называютъ также и Ловозерскими. Въ колоніи по переписи 1897 года числилось только 7 жителей. Самое примѣтное мѣсто въ устьѣ рѣки Харловки — ея *церковь*, которая впрочемъ съ моря закрывается островами и видна только съ рейда (1).

Зимній Семи-островскій погостъ находится на той же рѣкѣ Харловкѣ, въ 150 верстахъ отъ ея устья; въ немъ по переписи 1897 года числилось 93 жителя.

---

(1) По пеленгамъ, взятымъ нами съ двухъ различныхъ судовъ, что исключаетъ, повидимому, вліяніе девіаціи, а именно: съ крейсера Вѣстникъ въ 1894 году и транспорта Самоѣдъ въ 1897 году, положеніе церкви оказалось на 300 саженей западнѣе мѣста ея, показаннаго на картѣ № 1276; весьма возможно, что устье рѣки Харловки нанесено невѣрно относительно прочихъ примѣтныхъ мѣстъ рейда, но во всякомъ случаѣ это обстоятельство надо имѣть въ виду при плаваніи по рейду.

Ниже вездѣ даются пеленги церкви *дѣйствительно* взятые съ судна.

Островъ Кувшинъ лежитъ отдѣльно отъ прочихъ пяти острововъ группы, подъ берегомъ материка, въ разстояніи отъ него 650 саженей, а отъ SO-ой оконечности острова Вешнякъ на $S^3/_4W$ въ 1100 саженяхъ. Этотъ небольшой, почти круглый островокъ діаметромъ около 200 саженей, возвышается въ видѣ круглаго холма съ совершенно почти отвѣсными боками до 270 футовъ надъ уровнемъ моря, т. е. по высотѣ почти одинаковъ съ холмомъ острова Вешнякъ, но гораздо его примѣтнѣе благодаря своему оригинальному виду.

Берега острова со всѣхъ сторонъ за исключеніемъ юго-восточной, сравнительно приглубы, но къ SO-у отъ острова на протяженіи до 400 саженей идетъ *рифъ* (1).

Семи-островскія лудки (2). Къ югу отъ острова Кувшинъ находятся два небольшихъ голыхъ острова сливнаго гранита; первый изъ нихъ длиною по меридіану 70 саженъ и по параллели до 35 саженъ, середина котораго лежитъ на $S^3/_4O$ отъ западнаго мыска острова Кувшинъ, въ разстояніи 350 саженъ отъ него; второй — меньшій островъ, находится отъ той же оконечности острова Кувшинъ на StO въ 570 саженяхъ и имѣетъ длину по направленію NNW — SSO 45 саженъ, а ширину 30 саженъ. На SWtW отъ острова Кувшинъ подъ берегомъ материка лежитъ большая луда, называемая *Становой*, длиною по параллели 250 саженъ и шириною по меридіану до 150 саженъ, суживаясь постепенно отъ середины къ оконечностямъ. Къ югу отъ этой луды расположено становище Семи-островское.

Банки. На подходѣ къ становищу Семи-островскому лежатъ три осыхающія въ малую воду корги или луды изъ сливнаго гранита, находящіяся отъ западнаго мыска острова Кувшинъ: первая на SW 51° въ 350 саженяхъ, вторая на SW 22° въ 1 верстѣ и третья у SO-го конца Становой луды въ 35 саженяхъ на SO отъ этой оконечности; банки эти діаметромъ до 30 саженъ.

---

(1) Капитанъ Деплоранскій сообщаетъ, что оконечность этого рифа весьма примѣтна по отдѣльному камню, въ полную воду едва покрывающемуся, на которомъ часто бываетъ замѣтенъ *бурунъ*, и что далѣе этого рифа никакихъ камней больше нѣтъ.

(2) Описаніе составлено капитаномъ Деплоранскимъ.

Становище Семи-островское находится въ $^3/_4$ мили къ SWtW-у отъ острова Кувшинъ и расположено на берегахъ небольшой бухточки, вдавшейся въ материкъ къ SW-у; оно прикрыто съ моря Становой и прочими Семи-островскими лудками и посѣщается только въ лѣтнее время. Въ становищѣ есть часовня и еще недавно оно было одно изъ самыхъ обширныхъ на Восточномъ Мурманѣ, но въ послѣднее время заброшено, такъ какъ по словамъ промышленниковъ наживка стала ловиться плохо.

Якорныя мѣста (1). Мелкія суда промышленниковъ во все время промысловъ остаются на мели за Становой лудкой; суда же, которыя по своему углубленію не могутъ зайти за лудку, остаются на якорѣ къ осту отъ восточной оконечности Становой луды въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ, на глубинѣ — 6 саженей при грунтѣ песокъ и камень, или на SO отъ SO-ой оконечности той же луды въ такомъ же разстояніи, на глубинѣ $3^1/_2$ — 4 саженъ при томъ же грунтѣ; стоя на второмъ якорномъ мѣстѣ удобнѣе завести верпъ съ кормы, чтобы стоянка была спокойнѣе, такъ какъ къ обоимъ якорнымъ мѣстамъ заходитъ зыбь; такимъ образомъ и становятся небольшія суда промышленниковъ на время пріема рыбы.

Становище Плеханово находится въ 2 миляхъ къ SO-у отъ острова Кувшинъ и въ такомъ же разстояніи отъ Семи-островскаго становища, гдѣ берегъ материка образуетъ небольшую бухточку, вдавшуюся къ SSO-у и прикрытую отъ сѣвера небольшимъ каменнымъ островкомъ. Сюда промышленники ходятъ за наживкой и оставляютъ свои суда на обсушкѣ въ вершинѣ бухточки.

Губа Воятка или Двоятка. Въ милѣ къ SO-у отъ становища Плеханово и въ 3 миляхъ отъ острова Кувшинъ вдается въ берегъ материка къ SW-у небольшая бухта, длиной около полумили и шириной около версты. Въ верстѣ или нѣсколько менѣе дальше къ SO-у есть другая бухта, совершенно подобная первой и почти такой же величины; вершины этихъ двухъ бухтъ, называемыхъ Воятками или Двоятками, соединены низменнымъ разлогомъ между горъ. Берега обоихъ бухтъ довольно высоки и круты, но къ вершинамъ отлоги; глубина до 10 саженей, вершины саженей на 150 — 200 осыхаютъ. У восточнаго плеча восточной Воятки есть

(1) Дополнено капитаномъ Деплоранскимъ.

подводный камень саженяхъ въ 30 отъ берега; въ той же губѣ у ея западнаго берега есть небольшой заворотъ, гдѣ иногда бываетъ рыбачій станъ, напротивъ котораго останавливаются на короткое время ладьи промышленниковъ. Обѣ бухты совершенно открыты при NO-хъ вѣтрахъ и въ нихъ мореходныя суда могутъ заходить только при вѣтрахъ съ берега. Въ эти бухты промышленники ходятъ за наживкой, песчанкой, когда ея нѣтъ въ другихъ мѣстахъ около Семи-острововъ.

Лихая пахта, крутой утесъ берега, красноватаго цвѣта, высотой до 320 футовъ надъ уровнемъ моря, тянется къ SO-у отъ восточнаго плеча восточной Воятки на протяженіи около мили.

Острова Лицкіе, Большой и Малый, лежатъ въ 5 миляхъ къ SOtO-у отъ острова Кувшинъ и въ $^3/_4$ мили отъ берега материка; они получили свое названіе отъ рѣки Лицы, впадающей въ море почти на меридіанѣ Малаго Лицкаго острова.

Островъ Большой Лицкій или **Косогоры** легко узнать по его внѣшнему виду: южный берегъ его крутой утесъ, высотой до 160 футовъ надъ уровнемъ моря, къ сѣверной же оконечности островъ постепенно снижается, отчего получается издалека замѣтная наклонная къ сѣверу поверхность. Длина острова по меридіану около мили, ширина около $^1/_3$ мили; въ сѣверный берегъ вдается небольшая бухточка, осыхающая въ малую воду, при входѣ въ которую есть камень; даже шлюпки съ трудомъ могутъ приставать въ этой бухточкѣ по причинѣ каменистаго дна и почти всегдашней зыби. По западную сторону острова есть *осушная банка* въ разстояніи отъ него около полумили.

Островъ Малый Лицкій или просто **Лицкій** лежитъ къ востоку отъ Большого въ разстояніи около 300 саженей; проливъ между этими островами наполненъ камнями, на которыхъ иногда ходятъ буруны.

Между островами Лицкими и прочими островами Семи-островской группы глубины до 60 саженей, между ними и материкомъ до 35 саженей и хотя море вокругъ нихъ глубоко, но нельзя сказать, чтобы оно было вполнѣ чисто отъ опасностей, принимая во вниманіе сомнительныя пятна вокругъ этихъ острововъ, въ особенности же къ западу отъ нихъ.

Фарватеры на Семи-островскій рейдъ. Подходя къ рейду отъ NW-а, прежде всего опознается высокій островъ Харловъ съ

маякомъ на разстояніи 20 — 25 миль, затѣмъ острова Кувшинъ и Вешнякъ; при плаваніи отъ SO-а хорошо опознаются также острова Лицкіе и въ особенности выдѣляется островъ Кувшинъ. Когда берега покрыты снѣгомъ, тогда группа распознается не далѣе, какъ съ разстоянія 10 миль и наиболѣе выдѣляются острова Харловъ и Кувшинъ. При подходѣ отъ N-а группа опознается труднѣе всего, врядъ ли съ разстоянія болѣе 10 миль, а при берегахъ, покрытыхъ снѣгомъ, и того меньше; въ этомъ случаѣ главное вниманіе должно быть обращено на разсматриваніе маяка на островѣ Харловѣ и на опознаніе острова Кувшинъ, который со всѣхъ сторонъ имѣетъ видъ высокаго, круглаго холма съ отвѣсными боками.

На Семи-островскій рейдъ ведутъ *пять фарватеровъ*: 1) западный, между мысомъ Чегодаевымъ и островомъ Харловымъ, 2) восточный, между островами Вешнякъ и Кувшинъ, 3) первый сѣверный, между островомъ Харловымъ и Харловскими баклышами, 4) второй сѣверный, между Харловскими баклышами и островомъ Большимъ Зеленцомъ и 5) третій сѣверный, между островомъ Малымъ Зеленцомъ и Вешнякомъ.

Большія суда могутъ входить только первыми двумя фарватерами, западнымъ и восточнымъ, всѣ три сѣверныхъ фарватера, шириной около 200 саженей, считаются проходимыми для мелкихъ судовъ съ углубленіемъ до 12 футовъ, но вообще плохо обслѣдованы, глубины въ нихъ и ширина фарватеровъ давно не провѣрялись и потому для плаванія мореходныхъ судовъ ихъ рекомендовать нельзя и совѣтуется вообще входить только западнымъ и восточнымъ фарватерами. Что же касается прохода между обоими Зеленцами, то по своей узкости онъ даже мелкими судами для плаванія не употребляется.

Входъ западнымъ фарватеромъ. Приближаясь къ рейду отъ NW-а, слѣдуетъ держать разстояніе до берега напротивъ Шубинскихъ лудокъ не меньше $1^1/_2$ — 2 миль, а пройдя ихъ—не меньше мили, при чемъ первое разстояніе слѣдуетъ провѣрить по пеленгамъ бѣлой церкви въ становищѣ Рында и Харловскому (Семиостровскому) маяку, еще не доходя до Шубинскихъ лудокъ, пока церковь не скрылась за берегомъ. Пройдя въ показанномъ разстояніи рифъ у мыса Чегодаева, надо тотчасъ же придержаться къ берегу материка и входить на рейдъ серединой пролива, оставляя NW-ую оконечность острова Харлова въ разстояніи не менѣе

полумили, чтобы миновать безопасно осушные камни, лежащіе у этой оконечности. (См. описаніе мыса Чегодаева и острова Харлова). Когда западная оконечность острова Харлова будетъ на N, тогда судно будетъ уже посрединѣ глубокаго фарватера на рейдѣ, и дальнѣйшее плаваніе надо располагать смотря по тому, гдѣ желаютъ стать на якорь. Если намѣрены *стать у острова Харлова*, то слѣдуетъ идти вдоль его южнаго берега въ разстояніи 2 кабельтовыхъ, а подходя къ серединѣ острова приблизиться къ нему на одинъ кабельтовъ и напротивъ примѣтной лощинки острова, имѣя церковь въ колоніи Харловской на S или $S^1/_2W$, отдавать якорь въ мѣстѣ, указанномъ на страницѣ 558. Этотъ фарватеръ для судовъ всѣхъ ранговъ.

Если желаютъ *стать у рѣки Харловки*, то, войдя на рейдъ, держатъ приблизительно курсомъ SO нѣсколько лѣвѣе островка Сикова, съ такимъ разсчетомъ, чтобы оставить его къ S-у въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ; глубина на этомъ курсѣ будетъ отъ 20 до 30 саженей, но около островка уменьшится до 7 и 6 саженей. Проходя островокъ Сиковъ, надо наблюдать, чтобы онъ все время не былъ къ судну ближе 2 кабельтовыхъ изъ опасенія 11 футоваго камня, лежащаго отъ сѣверной оконечности островка прямо къ осту въ 100—150 саженяхъ, (см. стр. 564); если бѣло-красный баканъ у этого камня на мѣстѣ, то надо его оставить вправо. Когда судно отъ N-ой оконечности островка Сикова будетъ въ разстояніи $2—2^1/_2$ кабельтовыхъ и довольно высокій мысокъ, выдавшійся въ мѣстности между устьемъ рѣки и островкомъ Сиковымъ, будетъ пройденъ, то слѣдуетъ придержаться къ берегу материка, чтобы оставить влѣво банку Игла (см. стр. 565) и идти по створу сѣвернаго края острова Кувшинъ съ серединой острова Лицкаго, наблюдая однако, чтобы берегъ материка былъ не ближе версты и чтобы къ сѣверу судно не приближалось къ створу мыса Воятка съ краемъ Лихой пахты, на которомъ находится банка Игла. Глубины на послѣднихъ курсахъ очень неровныя, подозрительныя, отъ 4 до 6 саженей.

Когда изъ-за SO-ой оконечности острова Харлова выйдетъ весь восточный Харловскій баклышъ, то банка Игла будетъ пройдена; пройдя линію устья рѣки Харловки съ восточной оконечностью острова Харлова, отдаютъ якорь на глубинѣ 7 саженей въ мѣстѣ, указанномъ пеленгами на страницѣ 558.

Этимъ фарватеромъ могутъ проходить суда съ углубленіемъ не болѣе 20 футовъ. Если баканы у банки Игла на мѣстахъ, то

можно оставлять её и къ югу, остерегаясь ничѣмъ не ограждаемыхъ 9 футовыхъ банокъ; по сѣверную сторону банки Игла, повидимому, могутъ проходить и суда всякаго углубленія, однако, по причинѣ недостаточныхъ обслѣдованій на этихъ фарватерахъ, большимъ судамъ вообще не совѣтуется заходить, при входѣ западнымъ фарватеромъ, за банку Игла. Суда, для которыхъ 17 футовая банка Игла не опасна, могутъ отъ островка Сикова идти серединой рейда по створу N-ой оконечности острова Кувшинъ съ серединой острова Лицкаго, но вообще, приближаясь къ якорному мѣсту напротивъ рѣки Харловки, слѣдуетъ строго наблюдать, чтобы оконечности названныхъ острововъ не растворились и если они растворятся хотя немного, то немедленно сдаваться къ югу, чтобы не стать близко къ сѣверному краю банки Игла, которая такъ приглуба, что если хотя немного подрейфуетъ къ NO-у, то глубина съ 15 саженей тотчасъ же увеличится до 30 саженей и болѣе. Особенно сильно здѣсь дрейфуетъ во время прилива при NO-мъ вѣтрѣ.

Если островъ Лицкій скрытъ въ пасмурности, то при подходѣ къ якорному мѣсту надо наблюдать, чтобы пеленгъ острова Кувшинъ былъ между SO$^1/_2$O или SO$^1/_4$O, но никакъ не доходилъ бы до SO 45°.

Если и острова Кувшинъ не видно, то надо руководствоваться пеленгомъ NW 61° островка Сикова и антретнымъ разстояніемъ до берега материка, которое не должно быть больше версты. При отдачѣ якоря слѣдуетъ руководствоваться только глубиной 7 саженъ, не обращая вниманія на качество грунта, который здѣсь при каждомъ бросаніи лота оказывается различнымъ: на бакѣ можетъ быть камень, а у шкафута песокъ, или ракушка, или кораллъ, но нигдѣ нѣтъ ила. Это происходитъ оттого, что дно здѣсь песчаное, усѣянное большими камнями, и гдѣ бы не отдали якорь, онъ все равно скоро дойдетъ до песчанаго грунта.

Войдя на рейдъ въ туманѣ, слѣдуетъ какъ можно чаще бросать лотъ и какъ только получится глубина, на которой возможно стать на якорь, немедленно это сдѣлать, такъ какъ при сильныхъ теченіяхъ судно быстро можетъ оказаться въ опасномъ положеніи.

Входъ восточнымъ фарватеромъ. Оставивъ острова Лицкіе къ югу въ разстояніи не меньше мили, надо привести середину пролива между островами Вешнякъ и Кувшинъ на W, а затѣмъ

входить на рейдъ этимъ курсомъ, придерживаясь точно середины этого пролива и въ особенности остерегаясь камней у острова Вешнякъ (см. описаніе этого острова).

Если желаютъ *стать за островомъ Кувшинъ*, то войдя на рейдъ курсомъ W и имѣя SO-ый край острова Вешнякъ на NO 60°, берутъ эту оконечность въ корму и идутъ въ берегъ курсомъ SW 60°, пока NW-ый край острова Вешнякъ не будетъ на N или $N^1/_2W$, а сѣверный край острова Кувшинъ на SO 75°, тогда на глубинѣ 10—15 саженей (грунтъ мелкій песокъ) становятся на якорь, смотря по углубленію судна. Повидимому, на такой же глубинѣ можно сыскать якорное мѣсто и ближе къ острову Кувшинъ, но при этомъ слѣдуетъ остерегаться осушной каменной банки, лежащей въ 350 саженяхъ на SW 51° отъ западнаго мыска острова Кувшинъ.

Если желаютъ *стать напротивъ рѣки Харловки*, то идутъ по рейду курсомъ W до створа южнаго края острова Лицкаго съ сѣвернымъ краемъ острова Кувшинъ, а затѣмъ берутъ этотъ створъ въ корму и идутъ курсомъ NW 50°, наблюдая чтобы судно было на створѣ. Приближаясь къ якорному мѣсту, соблюдаютъ тѣ же предосторожности, что и при плаваніи западнымъ фарватеромъ, т. е. чтобы указанные острова между собой не растворялись, чтобы до берега материка было не меньше версты и отдаютъ якорь на глубинѣ 7 саженей, не обращая вниманія на качество грунта, въ мѣстѣ, указанномъ пеленгами на стр. 558.

Если желаютъ *стать подъ южнымъ берегомъ острова Харлова*, то пройдя курсомъ NW 50° по указанному выше створу до траверза западной оконечности острова Большого Зеленца, держатъ на сѣверный край островка Сикова, пока церковь не будетъ на S, а затѣмъ круто поворачиваютъ къ острову Харлову, чтобы островокъ Сиковъ проходить въ разстояніи не меньше 2 и не больше 3 кабельтовыхъ, оставляя влѣво 11 футовый камень, а вправо банку Игла. Подойдя къ острову Харлову кабельтова на два, поворачиваютъ къ востоку и идутъ вдоль его южнаго берега къ якорному мѣсту совершенно такъ же, какъ и при входѣ западнымъ фарватеромъ.

Суда, для которыхъ банка Игла не опасна, идутъ серединой рейда по створу южнаго края острова Лицкаго съ сѣвернымъ краемъ острова Кувшинъ до середины острова Харлова, или пока

церковь не будетъ на S, а затѣмъ подходятъ къ острову на кабельтовъ и отдаютъ якорь въ мѣстѣ, указанномъ на стр. 558. Если баканы у банки Игла на мѣстахъ, то подходъ не требуетъ наставленій, но большому судну лучше обойти всѣ острова моремъ и входить западнымъ фарватеромъ, остерегаясь Харловскихъ баклышей и камней у NW-ой оконечности острова Харлова, которую слѣдуетъ огибать въ разстояніи не меньше полумили, а баклыши лучше оставлять къ S-у въ разстояніи не меньше мили.

Входы сѣверными фарватерами (1). Желая входить фарватеромъ между островомъ Харловымъ и Харловскими баклышами, надо привести середину пролива между SO-ой оконечностью острова Харлова и 4 восточными баклышами на S и входить этимъ курсомъ на рейдъ, придерживаясь нѣсколько ближе къ лудѣ и SO-ой оконечности острова Харлова, но зорко наблюдая за сносомъ судна сильными, неправильными теченіями. (См. о теченіяхъ на стр. 560)

Желая входить между Харловскими баклышами и островомъ Большимъ Зеленцомъ, слѣдуетъ середину пролива между ними привести на W и входить этимъ курсомъ, придерживаясь къ острову Зеленцу.

Для входа проливомъ между Малымъ Зеленцомъ и островомъ Вешнякъ особыхъ указаній не требуется, можно посовѣтовать только придерживаться середины пролива. Какимъ бы изъ трехъ сѣверныхъ фарватеровъ судно ни вошло на рейдъ, слѣдуетъ затѣмъ держать на устье рѣки Харловки до створа сѣвернаго края острова Кувшинъ съ южнымъ краемъ острова Лицкаго и затѣмъ становиться на якорь съ тѣми же предосторожностями, какъ при входѣ западнымъ фарватеромъ.

Входъ въ Семи-островское становище (2). Въ становище Семи-островское къ упомянутымъ на стр. 568 якорнымъ мѣстамъ ведутъ три фарватера: сѣверный и восточные. Сѣверный болѣе удобенъ для захода, какъ менѣе извилистый и болѣе глубокій; для входа этимъ фарватеромъ отъ запада, слѣдуетъ привести середину острова Кувшинъ на OSO и идти этимъ курсомъ до тѣхъ

---

(1) По лоціямъ Литке и Рейнеке.

(2) Описаніе составлено капитаномъ Деплоранскимъ.

поръ, пока середина N-ой небольшой лудки, ближайшей отъ острова Кувшинъ, лежащей къ югу отъ него, не придетъ на SO 29—30° и тогда взять на нее; у мѣста поворота глубина отъ 12 до 15 саженъ. Послѣднимъ курсомъ т. е. SO 29 — 30° слѣдуетъ идти до пеленга NW-го края острова Кувшинъ NO 32° и поворачивать, не доходя этого пеленга, съ такимъ расчетомъ, чтобы взять курсъ къ якорнымъ мѣстамъ SW 32°, имѣя за кормою упомянутую сѣверо-западную оконечность острова Кувшинъ по направленію на NO 32°. Курсъ этотъ (SW 32°) приведетъ сначала къ первому якорному мѣсту, а затѣмъ и ко второму, при чемъ сѣверная осыхающая банка останется къ NW-у въ 100 саженяхъ, южная—къ SO-у въ такомъ же разстояніи и третья осыхающая банка у SO-ой оконечности Становой луды – къ W-у въ разстояніи около 70 саженъ. Суда, желающія пройти на обсушку, должны проходить банку у SO-ой оконечности Становой луды, оставляя ее къ N-у, и входить въ становище серединою пролива между берегомъ материка и Становой лудой и обсушаться на пескѣ бухточки, вдавшейся въ берегъ материка на меридіанѣ середины Становой луды, по возможности ближе къ восточному берегу бухточки, чтобы не задѣть остова желѣзнаго разбитаго парохода, затонувшаго въ этомъ становищѣ; части остова въ малую воду видны.

Восточныхъ фарватеровъ два: первый идетъ вдоль западной стороны рифа, выдающагося къ SOtS-у на 400 саженъ отъ острова Кувшинъ, между нимъ и Семи-островскими лудками, и наименьшая глубина на немъ 5 саженъ; второй, пригодный только для небольшихъ судовъ, находится по S-ую сторону упомянутаго рифа и между двумя лудками, расположенными къ S-у отъ острова Кувшинъ, съ наименьшею на немъ глубиною 15 футовъ.

Для слѣдованія первымъ восточнымъ фарватеромъ должно, опредѣляясь по Семи-островамъ, располагать своими курсами такъ, чтобы привести SW-ый край острова Кувшинъ на NW 28—29°, находясь къ S-у отъ конца рифа, тянущагося къ SOtS-у на 400 саженъ отъ острова Кувшинъ, въ разстояніи $1^1/_2$—2 кабельт. отъ SO-го его конца, на параллели самой южной малой Семи-островской лудки, и взять курсъ на NW 40°; оконечность рифа примѣтна по буруну надъ островершиннымъ большимъ камнемъ даже въ полную воду. Курсомъ NW 40° должно идти до меридіана сѣверной Семи-островской лудки, оставляя ее къ S-у въ 1 — $1^1/_4$ кабельтова, и тогда повернуть на SW 55° и идти до якорнаго мѣста, имѣя за кормою SO-ый край острова Кувшинъ.

Второй восточный фарватеръ (шлюпочный) ведетъ посрединѣ между южною оконечностью рифа, идущаго отъ острова Кувшинъ, и малой южной Семи-островской лудкой при курсѣ NW и далѣе посрединѣ между малыми лудками, вдоль матерого берега, между нимъ и южной осыхающей банкой, въ разстояніи отъ послѣдней къ S-у около одного кабельтова при курсѣ WSW; пройдя меридіанъ банки, надо взять на WNW въ середину пролива между берегомъ материка и Становой лудой и далѣе къ становищу, какъ было указано выше. Заходъ всѣми фарватерами въ половинную или малую воду не труденъ, такъ какъ всѣ опасности въ это время находятся надъ водой.

Выходъ съ рейда и плаваніе вдоль него совершается подобно входу, обратными курсами, соблюдая предосторожности около опасныхъ мѣстъ, указанныхъ при плаваніи западнымъ и восточнымъ фарватерами. Наиболѣе затруднителенъ обходъ 17 футовой банки Игла, находящейся посрединѣ рейда и при томъ въ мѣстности, наполненной неправильно-измѣняющимися подозрительными глубинами, но если баканы у этой банки на своихъ мѣстахъ, то плаваніе вдоль рейда по створу сѣверной оконечности острова Кувшинъ съ южной оконечностью острова Лицкаго не представляетъ затрудненій даже для судовъ, которымъ банка Игла опасна.

Судамъ, съ углубленіемъ болѣе 20 футовъ, лучше не проходить вдоль рейда черезъ мѣстность напротивъ рѣки Харловки и становиться на якорь, не доходя до этой банки, пока мѣстность не будетъ достаточно изслѣдована промѣромъ и не будетъ составленъ новый планъ ея, такъ какъ существующіе невѣрны во взаимномъ положеніи примѣтныхъ мѣстъ.

91. Губа и рѣка Лица Восточная (1).

Отъ берега материка, въ $8^1/_2$ миляхъ отъ острова Кувшинъ къ SO-у, выдается подъ прямымъ угломъ *мысъ* или полуостровъ *Лицкій*, длиной къ NO-у до $1^1/_4$ мили, шириной въ среднемъ около 300 саженей, съ голыми и невысокими, но крутыми берегами. По обѣ стороны этого мыса образуются бухты, берега которыхъ представляютъ собой катеты прямоугольныхъ треугольниковъ.

(1) Дополнено капитаномъ Деплоранскимъ.

Западная бухта, имѣющая протяженіе по меридіану около $^3/_4$ мили, почти наполовину отъ ея вершины осыхаетъ и наполнена камнями; въ ней есть два маленькихъ островка или луды. Бухта по восточную сторону мыса Лицкаго вдается подъ прямымъ угломъ къ W-у тоже на $^3/_4$ мили и называется **Губой Лицей Восточной,** въ отличіе отъ Лицы Западной, находящейся въ Мотовскомъ заливѣ. Губа Лица Восточная совершенно открыта для вѣтровъ отъ NO-а черезъ O до SO-а и потому не можетъ считаться хорошимъ якорнымъ мѣстомъ, но въ вершину ея впадаетъ рѣка Лица, которая и придаетъ губѣ важное значеніе.

Въ губѣ Лицѣ Восточной находятся два небольшихъ голыхъ круглыхъ островка изъ сливнаго гранита: первый, сѣверный, находится отъ мыса Лицкаго на SO въ 350 саженяхъ и имѣетъ въ діаметрѣ 70 саженъ; второй островокъ, южный, больше перваго, но ниже его и середина островка находится отъ того же мыса Лицкаго на $S^1/_2O$ въ разстояніи 800 саженей; этотъ островокъ діаметромъ около 120 саженъ и лежитъ къ NO-у отъ восточнаго плеча рѣки Лицы; посрединѣ между нимъ и восточнымъ плечомъ лежатъ два осушныхъ камня, а на SO 49—50° отъ середины второго островка въ 600 саженяхъ находится осыхающая корга, лежащая въ 350 саженяхъ отъ береговой черты материка. Взаимное положеніе островковъ StW — NtO и разстояніе между ближайшими ихъ краями 400 саженъ. Глубина между островками (лудами) Лицкими 9 саженъ, далѣе къ SW-у уменьшается постепенно и на W отъ второго (южнаго) островка въ разстояніи 200—150 саженей глубина 7 саженъ, грунтъ песокъ; далѣе къ бару глубина быстро уменьшается. Южный островокъ невысокъ, а потому при подходѣ слѣдуетъ обращать вниманіе главнымъ образомъ на сѣверный островокъ и разлогъ губы Лицы.

Якорное мѣсто для большихъ судовъ въ губѣ Лицкой рекомендуется напротивъ середины мыса Лицкаго между лудой Лицкой и южнымъ островкомъ на глубинѣ 9 саженей, грунтъ песокъ съ камнемъ, оно опредѣляется пеленгами: луда Лицкая или N-ый островокъ на N въ 200 саженяхъ и середина S-го островка на StO въ 270 саженяхъ. Мелкія суда могутъ становиться и ближе къ устью рѣки или же входить въ рѣку, пользуясь приливомъ, а рыбачьи шлюпки и при малой водѣ.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Въ устьѣ рѣки Лицы есть колонія, послѣдній пунктъ на восточномъ Мурманѣ съ постояннымъ

населеніемъ. Отъ жителей и промышленниковъ можно получить треску и семгу; прѣсной водой удобно наливаться въ рѣкѣ, около пороговъ, гдѣ обыкновенно устраивается заборъ для ловли семги; дровъ по близости якорнаго мѣста нѣтъ. Устье рѣки славится ловлей песчанки. Въ лѣтнее время губа еженедѣльно посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Приливъ, обогнувъ мысъ Лицкій, вливается въ рѣку отъ NO-а со скоростью полуузла, при отливѣ теченіе изъ рѣки со скоростью до 2 узловъ.

Возвышеніе прилива на барѣ до 9 футовъ выше малой воды, напротивъ колоніи разность между полной и малой водой не болѣе 5 футовъ и теченіе почти не мѣняется, далѣе вверхъ по рѣкѣ дѣйствіе прилива замѣтно только до пороговъ. *Прикладной часъ* 8 ч. 30 м.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 7° 30′ восточное.

Знакъ Лицкій, деревянный, поставленъ на возвышенности мыса Лицкаго, приблизительно въ широтѣ 68° 39′ N-ой и долготѣ 37° 51′ O-ой отъ Гринвича. Знакъ состоитъ изъ центральнаго столба съ 4 подпорами, обшитыми досками и скрѣпленными связями, такъ что въ общемъ получается видъ сквозной острой пирамиды, на вершинѣ которой укрѣплена фигура въ видѣ ромба. Основаніе знака обложено камнями до высоты $^3/_4$ аршина и весь знакъ окрашенъ горизонтальными бѣлыми и черными полосами поперемѣнно. Высота знака отъ основанія около 30 футовъ; идя вдоль берега онъ вѣроятно усматривается съ разстоянія не меньше 5 миль.

Рѣка Лица Восточная протекаетъ между высокими крутыми берегами отъ WSW-а къ ONO-у, затѣмъ, въ $^3/_4$ мили отъ устья, дѣлаетъ небольшое колѣно на OtS и наконецъ, передъ впаденіемъ въ океанъ, принимаетъ NO-ое направленіе. Берега рѣки около устья посредственной высоты, но отъ колѣна ея начинаются утесы, переходящіе въ высокія горы.

Ширина рѣки въ устьѣ около 250 саженей, въ колѣнѣ не болѣе 80 саженей, а въ милѣ отъ устья, гдѣ между утесистыми берегами начинаются пороги, ширина рѣки не больше 20 саженей.

Глубина передъ входомъ съ моря въ рѣку 18 футовъ, грунтъ песокъ; поперекъ устья рѣки, напротивъ ложбины, усѣянной мелкими камнями (*чевруемъ*), черезъ всю ширину рѣки баръ или переборъ съ глубиной около 3 футовъ при малой водѣ, а дальше въ рѣкѣ глубина около 9 футовъ, грунтъ песокъ; такимъ образомъ въ рѣку, пользуясь приливомъ, могутъ входить суда съ углубленіемъ до 10 футовъ. Прибрежныя отмели въ рѣкѣ у сѣвернаго берега осыхаютъ саженей на 10, а у южнаго саженей на пять. Устье рѣки славится обильнымъ ловомъ наживки.

Колонія Лица Восточная и становище, съ русской церковью, расположена въ устьѣ рѣки Лицы, у подошвы высокихъ темныхъ скалъ; здѣсь есть факторія и салотопенный заводъ, вообще Лица имѣетъ довольно важное значеніе, какъ послѣдній населенный пунктъ на Мурманѣ, не считая служителей при Святоносскомъ маякѣ. По переписи 1897 года въ колоніи числилось 28 жителей. По словамъ промышленниковъ, ловъ трески къ востоку отъ Лицы вообще скудный и во всякомъ случаѣ здѣсь послѣдняя восточная, болѣе или менѣе значительная рыболовная станція на Мурманѣ. Лѣтомъ еженедѣльно почтово-пассажирское пароходное сообщеніе.

Входъ. Церковь и дома колоніи съ моря непримѣтны, но острова Лицкіе, а затѣмъ и устье рѣки Лицы можно различить съ разстоянія не меньше 10 миль; миляхъ въ пяти ясно различается знакъ Лицкій и разлогъ рѣки Лицы между утесистыхъ горъ, особенно подходя отъ SO-а. При подходѣ отъ NW-а легко оріентироваться по группѣ Семи-острововъ и въ особенности по островамъ Лицкимъ, а при плаваніи отъ SO-а знакъ Лицкій пропустить невозможно. Подойдя къ мысу Лицкому на разстояніе полумили, надо разсмотрѣть луду Лицкую (сѣверный островокъ) и оставить её вправо или къ NW-у, а затѣмъ идти вдоль южнаго берега мыса Лицкаго въ разстояніи около 2 кабельтовыхъ, оставляя влѣво или къ SW-у и StO-у южный островокъ и корги, лежащія около него; напротивъ середины мыса, на глубинѣ 9 саженей, гдѣ грунтъ песокъ и камень, отдавать якорь, имѣя сѣверный островокъ (луду Лицкую) на N въ 200 саженяхъ, а южный островокъ на StO въ 270 саженяхъ; при малой водѣ небольшое судно можетъ идти до пеленга крайняго мористаго камня южной гряды OSO. Мелкія суда, для входа въ рѣку, идутъ дальше къ SW-у, оставляя южный островокъ и камни влѣво и правя на ложбину южнаго

*

плеча рѣки, усѣянную мелкимъ камнемъ (чевруемъ). Войдя въ устье, надо нѣсколько придержаться къ южному берегу, а пройдя баръ, приводить на W и WNW къ рыбачьему стану, гдѣ можно отдавать якорь напротивъ низменнаго песчанаго мыска, когда онъ придетъ на створъ съ южнымъ плечомъ рѣки. Здѣсь стоять весьма спокойно при всѣхъ вѣтрахъ, хотя NO-ый и SW-ый вѣтры дуютъ вдоль утесовъ рѣки весьма сильно. Суда промышленниковъ становятся обыкновенно саженяхъ въ 10 отъ берега или же ближе къ нему, на обсушкѣ.

92. Губа Полютиха и острова Мертвецкіе (1).

Губа Полютиха, довольно обширная и глубокая бухта, лежитъ въ $1^3/_4$ мили къ SO-у отъ устья рѣки Лицы и вдается въ материкъ между примѣтными черными утесистыми берегами на $^3/_4$ мили къ SW-у; ширина ея ровная, около $^1/_3$ мили, но устье сравнительно неширокое. Глубина въ губѣ отъ 12 до 4 саженей. При вершинѣ иногда бываетъ рыбачій станъ, гдѣ останавливаются мелкія суда промышленниковъ за переборомъ или *баромъ*, на которомъ при малой водѣ глубина 3 — 4 фута, а при полной до 15 футовъ, слѣдовательно *приливъ* здѣсь до 11 футовъ высоты.

Мореходныя суда должны становиться на якорь, не доходя до бара, и такъ какъ это мѣсто открыто отъ N-а до NO-а, то можетъ считаться хорошей якорной стоянкой только при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ. *Входъ* въ губу чистъ, курсъ для входа SSW. Въ губу Полютиху промышленники ходятъ за песчанкой для наживки.

Острова Мертвецкіе лежатъ верстахъ въ двухъ къ SO-у отъ Полютихи недалеко отъ берега материка и прикрываютъ собою входъ въ небольшую бухту, вдавшуюся въ материкъ къ югу. Берегъ материка напротивъ острововъ Мертвецкихъ представляетъ замѣтную впадину, но самые острова съ моря непримѣтны. За ними иногда останавливаются шняки и раншины промышленниковъ, углубленныя до 4 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 7° 30′ восточное.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 67—68.

93. Становище Корабельное (1).

Въ $5^1/_4$ миляхъ отъ устья рѣки Лицы къ SO-у берегъ материка измѣняетъ свое юго-восточное направленіе почти на южное и образуетъ на этомъ заворотѣ **мысъ Бѣлый**, примѣтный бѣловатый утесъ котораго возвышается до 100 футовъ надъ уровнемъ моря, самая же оконечность мыса низменна. Внутреннія горы напротивъ мыса возвышаются до 400 и даже 530 футовъ надъ уровнемъ моря. Отъ мыса Бѣлаго идетъ на протяженіи около $3^1/_3$ миль высокій берегъ почти прямо на югъ и, образовавъ небольшую бухту, называемую *Корабельнымъ становищемъ*, принимаетъ, въ общемъ, опять юго-восточное направленіе; впрочемъ, и далѣе встрѣчаются бухты, около которыхъ берегъ имѣетъ направленіе въ общемъ сходное съ вышеописаннымъ.

Становище Корабельное образуется по западную сторону высокаго *полуострова Корабельнаго*, отличительный черный утесъ котораго, *Корабельная пахта* возвышается до высоты 300 футовъ надъ уровнемъ моря. Длина бухты становища Корабельнаго къ S-у около $^2/_3$ мили, ширина при входѣ около 80 и въ вершинѣ болѣе 300 саженей.

Глубина бухты около 15 футовъ, при входѣ есть *баръ*, осыхающій въ малую воду. Въ это становище заходятъ мелкія суда промышленниковъ на пути къ NW-у; баръ они переходятъ по глубинѣ 6 футовъ въ половинѣ прилива. Входить надо курсомъ S, придерживаясь ближе къ западному берегу. Въ становищѣ Корабельномъ могутъ зимовать мелкія суда; прѣсная вода имѣется въ ручьѣ у вершины бухты, дровъ нѣтъ.

Ближайшая мѣстность съ постояннымъ населеніемъ — колонія въ рѣкѣ Лицѣ въ 9 миляхъ, а лѣтомъ рыбачій станъ въ губѣ Полютихѣ въ 7 миляхъ; въ самомъ становищѣ Корабельномъ рыбачьихъ становъ не бываетъ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ N-а, вдоль берега; возвышеніе прилива, по словамъ промышленниковъ, до 12 футовъ.

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 65—66.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года 7° 40′ восточное.

Бухта Червянка образуется по восточную сторону полуострова Корабельнаго, совершенно открыта для вѣтровъ отъ SO-а до ONO-а, при вершинѣ осыхаетъ, а въ устьѣ усѣяна множествомъ камней.

94. Губа Дворовая (1).

Отъ Корабельной пахты до мыса Сидорова на протяженіи $5^1/_2$ миль идетъ довольно извилистый высокій берегъ, однако бухтъ съ якорными стоянками здѣсь нѣтъ.

Мысъ Сидоровъ, красноватаго гранитнаго образованія, отличается по отдаленной плоской горѣ, высотой до 400 футовъ надъ уровнемъ моря; нѣсколько сѣвернѣе мыса видна ложбина, по которой протекаетъ *ручей Сидоровъ*. Отъ мыса Сидорова на протяженіи $2^1/_2$ миль берегъ идетъ сначала къ SO-у, а подъ конецъ круто поворачиваетъ прямо на S и образуетъ **губу Дворовую**, длина которой къ S-у около $^3/_4$ мили и ширина около 300 саженей.

Берега губы вообще высоки и утесисты; восточный берегъ, оканчивающійся примѣтнымъ *мысомъ Дворовымъ*, представляетъ собой черный утесъ, въ лѣтнее время почти всегда покрытый чайками; западный берегъ, хотя и не совершенный утесъ, но тоже крутъ и выше восточнаго; его вершина возвышается до 260 футовъ надъ уровнемъ моря. На половинѣ длины бухты она нѣсколько суживается выдавшимся отъ западнаго берега невысокимъ, круглымъ крутымъ *мысомъ Крестовымъ*, за которымъ, а также и въ самой вершинѣ губы, есть двѣ небольшія заводи, представляющія собой единственныя въ губѣ мѣста, гдѣ прерывается утесистый берегъ. Здѣсь, на небольшихъ пологихъ ложбинахъ растетъ рѣдкій березнякъ и протекаетъ *ручей* чистой воды. Близъ устья губы у восточнаго берега есть небольшой, низкій черноватый *островокъ* или лудочка. Глубина въ устьѣ губы 30 и напротивъ мыса Крестоваго

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 65—66.

20—25 саженей, грунтъ крупный песокъ; далѣе къ югу глубина постепенно уменьшается и грунтъ переходитъ въ мелкій песокъ. Берега вездѣ приглубы и чисты, только въ упомянутыхъ двухъ заводяхъ осыхаетъ саженей на десять.

Якорное мѣсто. Губа Дворовая совершенно открыта отъ сѣвера и только за мыскомъ Крестовымъ есть мѣсто, отчасти закрытое, гдѣ обыкновенно и останавливаются малыя суда промышленниковъ, швартовясь у южнаго берега мыска или же заходя въ западную заводь на обсушку. Для большихъ судовъ въ губѣ Дворовой нѣтъ удобной якорной стоянки. При свѣжихъ NW, N, NO и O-хъ вѣтрахъ въ губу вкатывается зыбь и врываются между отвѣсными берегами жестокіе порывы. Вообще якорное мѣсто здѣсь такъ ненадежно, что только по нуждѣ, при W-хъ вѣтрахъ и на короткое время сюда заходятъ промышленники.

Становъ здѣсь не бываетъ и вообще все мѣсто такъ дико, что правильнѣе было бы назвать эту бухту не Дворовою а Пустынною.

Теченія. Приливъ вливается въ губу отъ N-а со скоростью $^1/_2$ узла, возвышеніе его, замѣченное 28 іюня 1832 года, было 10 футовъ, но въ сизигіи вѣроятно бываетъ до 15 футовъ. Прикладной часъ 8 ч. 40 м.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 00′ восточное.

95. Становище Круглое (1).

Въ $2^1/_2$ миляхъ къ SO-у отъ губы Дворовой и въ $3^1/_4$ миляхъ къ WNW-у отъ сѣверной оконечности острова Нокуева берегъ материка образуетъ круглую бухту, прикрытую отъ NO-а островомъ Китай и называемую становищемъ Круглымъ; это становище, вѣроятно и есть *гавань Когоръ*, упоминаемая въ дневникѣ Виллоби (см. стр. 5).

Бухта становища Круглаго имѣетъ до $1^1/_2$ миль въ окружности; входъ въ неё по южную сторону острова Китай имѣетъ ширину около 100 саженей, но здѣсь отъ крайняго мыса материка вытя-

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 63—64.

гивается саженей на 50 къ NtW-у осыхающій рифъ, такъ что между его оконечностью и островомъ Китай остается проходъ шириной не болѣе 60 саженей. Проливъ по NW-ую сторону острова Китай имѣетъ ширину около 50 саженей и въ малую воду перерѣзывается узкимъ осыхающимъ рифомъ, на которомъ при полной водѣ въ 1832 году было до 8 футовъ глубины, но въ настоящее время врядъ ли болѣе 3 футовъ.

Берега материка, окружающіе бухту, не очень высоки и къ водѣ довольно пологи, склоны горъ покрыты желтоватой тундрой и бѣлымъ мохомъ, около воды обнажается голый гранитъ красноватаго цвѣта.

Глубина при входѣ у берега острова Китай до 24—30 футовъ, посрединѣ бухты до 18 футовъ, около острова Китай 10 футовъ, а къ берегамъ материка уменьшается быстрѣе и отъ нихъ, вокругъ всей бухты, осыхаетъ каменистый рифъ шириной около 30 саженей; впрочемъ все становище чисто отъ опасностей. Грунтъ посрединѣ бухты илъ, къ берегамъ острова Китая мелкій камень, а къ материку—камень съ пескомъ.

Якорное мѣсто посрединѣ становища, откуда южная оконечность острова Китая почти створяется съ сѣверной оконечностью острова Нокуева, можетъ считаться закрытой отъ всѣхъ вѣтровъ, такъ какъ, даже при крѣпкихъ восточныхъ вѣтрахъ волненіе въ бухту не заходитъ, благодаря узкому входу и рифу; впрочемъ, мелкія суда могутъ становиться и ближе къ острову Китай. Эта спокойная гавань весьма удобна для стоянки одного или двухъ небольшихъ судовъ съ углубленіемъ до 12 футовъ. Можно надѣяться, что и зимовка здѣсь довольно спокойна. Промышленники заходятъ въ становище Круглое на пути въ Русь, т. е. въ Бѣлое море.

Снабженіе. Прѣсную воду можно получить изъ озера на материкѣ, недалеко отъ сѣвернаго берега становища, на которомъ иногда бываетъ станъ промышленниковъ. Дровами запастись трудно, плавника мало. Ближайшія населенныя мѣста: зимой — колонія Лица въ 20 миляхъ, а лѣтомъ лопари въ рѣкѣ Варсиной въ 3 миляхъ къ SSO-у.

Теченія. Приливъ въ началѣ входитъ въ южный проливъ становища, а когда рифъ сѣвернаго пролива покроется водой, тогда теченіе идетъ черезъ становище со скоростью не болѣе $^3/_4$ узла.

Отливъ идетъ сначала въ сѣверный проливъ, а когда рифъ начнетъ осыхать, тогда черезъ южный, къ SO-у и O-у кругомъ острова Китай, присоединяясь затѣмъ къ общей струѣ.

Перемѣна теченій нѣсколько опаздываетъ противъ возвышенія и пониженія воды. *Прикладной часъ* около 8 ч. 40 м., *возвышеніе прилива* до 14 футовъ.

Замерзаніе. Становище покрывается льдомъ, который въ теченіе всей зимы стоитъ спокойно и весной таетъ на мѣстѣ; рѣдко случается, что при сильномъ NO-мъ вѣтрѣ взломаетъ и очиститъ южную часть становища. Прибрежный ледъ, отъ дѣйствія приливовъ, почти всегда бываетъ торосоватъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 00′ восточное.

Островъ Китай, почти круглый, съ небольшими мысками, выдавшимися отъ него къ N-у и S-у, длиной по меридіану около версты и шириной около 400 саженей. Середина острова возвышается до 120 футовъ надъ уровнемъ моря и на ней есть нѣсколько крестовъ; островъ покрытъ зеленоватымъ мохомъ, между тѣмъ какъ противолежащіе берега материка имѣютъ желтовато-бѣлую растительность, поэтому островъ хорошо выдѣляется въ видѣ зеленоватаго холма, бока котораго, хотя и ниже береговъ материка, но несравненно ихъ круче.

Входъ. Становище Круглое и островъ Китай издали непримѣтны, поэтому надо предварительно оріентироваться по губѣ Дворовой и острову Нокуеву. Подойдя между этими предметами къ берегу материка мили на три, уже легко различить островъ Китай по чернотѣ и крутизнѣ его боковъ и по зеленоватой вершинѣ, а затѣмъ держать къ южной оконечности острова съ такимъ расчетомъ, чтобы обходить её саженяхъ въ 50, но при отливѣ не слѣдуетъ подходить слишкомъ близко къ восточному берегу Китая, чтобы не прижало теченіемъ. Пройдя меридіанъ южнаго края острова саженяхъ въ 40, привести къ NW-у вдоль его западнаго берега и становиться на якорь посреди бухты. При подходѣ отъ NW-а сѣверную оконечность острова Китая можно обходить въ разстояніи около полумили, а при плаваніи отъ SO-а слѣдуетъ остерегаться рифа у сѣверной оконечности острова Нокуева.

96. Западный Нокуевскій заливъ и островъ Нокуевъ.

Въ 30 миляхъ отъ Семи-островскаго рейда и въ такомъ же разстояніи отъ Святого носа, посрединѣ обширнаго *Нокуевскаго залива*, расположенъ большой островъ Нокуевъ, южная часть котораго, при помощи осушного рифа, соединяется съ широкимъ полуостровомъ или мысомъ Дроздовскимъ, выдавшимся къ N-у отъ вершины залива. Такимъ образомъ, въ малую воду, островъ Нокуевъ превращается въ полуостровъ, а затѣмъ раздѣляется на двѣ части или залива, *Западный* и *Восточный Нокуевскіе*.

Островъ Нокуевъ (1) довольно хорошо выдѣляется отъ береговъ материка своимъ кругловершиннымъ, почти чернымъ, утесомъ, возвышающимся до 400 футовъ надъ уровнемъ моря въ разстояніи около $1^1/_4$ версты отъ низменной сѣверной оконечности острова. Этотъ утесъ къ южной оконечности острова снижается довольно постепенно, на склонѣ перехваченъ небольшой впадиной и близъ южной оконечности острова оканчивается острымъ низменнымъ мысомъ. Вершина острова покрыта зеленоватой тундрой, мѣстами въ безпорядкѣ нагромождены большіе и малые камни, путь между которыми къ вершинѣ труденъ, ранней же весной и зимой, когда щели между скалами заполнены снѣгомъ,—опасенъ.

Низменная сѣверная часть острова сѣроватаго цвѣта, сѣверный склонъ обрыва обнажаетъ темный гранитъ или гранито-гнейсъ, а западный и восточный его бока свѣтлѣе, но тоже довольно круты.

Островъ продолговатой формы и вытянулся почти по меридіану на $3^1/_2$ мили; ширина его въ тупой низменной сѣверной части около версты, къ серединѣ островъ дѣлается нѣсколько шире; здѣсь отъ западнаго его берега выдается тупой широкій мысъ безъ названія, а отъ восточнаго узкій *мысъ Бѣлый*, благодаря которымъ ширина острова въ этомъ мѣстѣ увеличивается до $2^1/_2$ верстъ; отсюда къ югу островъ постепенно суживается и переходитъ въ острый южный мысъ.

Сѣверная оконечность острова Нокуева окружена каменистымъ рифомъ съ надводными и подводными камнями, протяженіе кото-

---

(1) На старинныхъ картахъ островъ Нокуевъ названъ *островъ Нагель* или *Наиль*. (См. *Литке*. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, стр. 250).

раго съ точностью неизвѣстно, но въ милѣ отъ этой части берега глубина отъ 25 до 40 саженей и, повидимому, уже совершенно чисто отъ опасностей.

Въ $3^1/_2$ миляхъ къ NWtN-у отъ сѣверной оконечности Нокуева и въ $1^3/_4$ мили отъ берега материка, къ NNO-у отъ острова Китай есть 8-ми *саженная банка*, между которой и берегомъ глубина до 45 саженей.

Проливъ съ южной стороны острова Нокуева имѣетъ ширину около 100 саженей и въ малую воду пересѣкается осушнымъ рифомъ, на которомъ въ полную воду бываетъ до 6 футовъ глубины.

Нокуевскій знакъ, деревянный, построенъ на склонѣ сравнительно низменнаго сѣвернаго берега острова Нокуева, приблизительно въ широтѣ 68° 22′ N-ой и долготѣ 38° 32′ O-ой отъ Гринвича. Знакъ состоитъ изъ центральнаго столба съ 4 подпорами, обшитыми досками и скрѣпленными связями, такъ что въ общемъ знакъ имѣетъ видъ острой сквозной пирамиды, основаніе которой до высоты $^3/_4$ аршина укрѣплено камнями, а на вершинѣ столба утверждена фигура, въ видѣ двухъ треугольниковъ, соединенныхъ между собой въ вертикальномъ направленіи вершинами.

Верхній треугольникъ окрашенъ въ бѣлый цвѣтъ, а нижній въ черный, весь знакъ окрашенъ бѣлыми и черными горизонтальными полосами попеременно. Высота знака отъ основанія около 30 футовъ; съ разстоянія 4—5 миль въ лѣтнее время знакъ усматривается безъ труда, даже подходя отъ N-а.

Западный Нокуевскій заливъ (1). Предѣлами этого залива съ сѣверной стороны можно считать линію, проведенную отъ становища Круглаго къ сѣверной оконечности острова Нокуева; въ такомъ случаѣ, ширина залива при входѣ будетъ около 3 миль, посрединѣ около $1^3/_4$ мили и около вершины — до одной мили, а самая вершина образуетъ сравнительно узкую губу Дроздовскую. Длина этого залива, не считая губы Дроздовской, около 4 миль по румбу StO. Почти посрединѣ его западнаго берега образуется небольшая бухта, называемая *губой Варсиной*, по имени которой иногда и весь западный Нокуевскій заливъ называютъ *Варсинскимъ*, хотя это названіе принадлежитъ только бухтѣ передъ устьемъ рѣки Варсиной (2).

(1) Составлено по лоціи Рейнеке.

(2) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 60.

На линіи устья губы Варсиной и сѣверной оконечности острова Нокуева, почти посрединѣ залива, но нѣсколько ближе къ его западному берегу, лежитъ небольшой, голый каменный *островокъ*, обозначаемый на существующихъ картахъ буквой А; длина этого островка по меридіану около 100, ширина около 50 саженей; островокъ со всѣхъ сторонъ приглубъ.

Западный берегъ залива приглубъ и чистъ, прибрежные рифы не шире полукабельтова; этотъ берегъ посредственной высоты, но довольно прикрутъ. Восточный берегъ залива или западный берегъ острова Нокуева, о которомъ уже было сказано при описаніи этого острова, тоже приглубъ и чистъ, за исключеніемъ сѣверной оконечности острова Нокуева.

Глубина при входѣ въ западный Нокуевскій заливъ, сѣвернѣе губы Варсиной и упомянутаго островка А, отъ 30 до 38 саженей посрединѣ залива; къ берегамъ глубина уменьшается очень медленно и мѣстами подъ самымъ берегомъ до 18 саженей. Между губой Варсиной и Дроздовской бухтой глубина посрединѣ залива отъ 20 до 26 саженей, въ 300 саженяхъ отъ мыса Дроздовскаго 19 саженей, къ западному и восточному берегамъ залива глубина тоже уменьшается медленно.

Якорныя мѣста. Весь заливъ открытъ отъ N-а и NNW-а, возможно также, что при NW и NO отраженная отъ берега зыбь доходитъ до самой вершины залива. Вообще, для мореходныхъ судовъ здѣсь нѣтъ ни одного вполнѣ закрытаго якорнаго мѣста. Въ случаѣ надобности большое судно можетъ, повидимому, стать въ вершинѣ залива въ 300 саженяхъ отъ мыса Дроздовскаго, на глубинѣ около 20 саженей, но качество грунта въ этомъ мѣстѣ неизвѣстно. Суда средняго размѣра могутъ на короткое время останавливаться въ бухтахъ Дроздовской, Варсиной и становищѣ Кругломъ (см. № 95), а мелкія суда и рыбачьи шлюпки въ рѣкѣ Варсиной и въ бухточкѣ къ SO-у отъ нея, на меридіанѣ островка А.

Жители, снабженіе и сообщеніе. Ближайшая отсюда мѣстность съ постояннымъ населеніемъ—колонія Лица, лѣтомъ въ рѣкѣ Варсиной бываютъ лопари и иногда русскіе рыбаки, отъ которыхъ можно достать рыбу. Прѣсной водой можно запасаться въ рѣкахъ Варсиной и Дроздовкѣ, въ ручьѣ бухточки, находящейся на меридіанѣ островка А, и въ становищѣ Кругломъ. Дровъ достать трудно, плавника мало. Послѣ открытія навигаціи въ Бѣломъ

морѣ къ устью рѣки Варсиной заходитъ одинъ разъ въ мѣсяцъ послѣ 1-го числа почтово-пассажирскій пароходъ Архангельско-Мурманскаго общества.

Теченія. Приливъ приходитъ въ Западный Нокуевскій заливъ отъ NW-а и, отразившись отъ острова Нокуева, поворачиваетъ на S со скоростью $1^1/_4$ узла. Отливъ идетъ обратно къ N-у и напротивъ сѣверной оконечности острова Нокуева поворачиваетъ къ NW-у на островъ Китай.

Прикладной часъ и возвышеніе прилива въ вершинѣ Западнаго залива вѣроятно тѣ же, что и въ вершинѣ Восточнаго, въ губѣ Ивановской, т. е. прикладной часъ 9 ч. 22 м., и возвышеніе прилива до 12 футовъ.

О теченіяхъ въ бухтахъ будетъ сказано при ихъ описаніи.

Замерзаніе. Нокуевскій заливъ повидимому никогда не замерзаетъ, но зимой вѣроятно въ него наноситъ бѣломорскіе льды. Бухты Дроздовская и Варсина вѣроятно замерзаютъ, но въ нихъ ледъ часто ломаетъ, поэтому суда могутъ зимовать только въ становищѣ Кругломъ (№ 95) и въ рѣкѣ Варсиной.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 00′ восточное.

Губа Варсина лежитъ у западнаго берега залива, напротивъ середины острова Нокуева, въ $2^1/_2$ миляхъ на SWtW отъ его сѣверной оконечности и почти въ такомъ же разстояніи къ югу отъ становища Круглаго. Длина губы на S около $^3/_4$ версты и почти такая же ширина; въ вершину впадаетъ рѣка Варсина.

Берега губы высоки и довольно круты; западный берегъ возвышается до 300 футовъ надъ уровнемъ моря. Глубина отъ 15 до 5 саженей, грунтъ камень; въ 150 саженяхъ отъ вершины губы или устья рѣки глубина 12 футовъ и грунтъ отчасти песчаный.

Якорное мѣсто. Такъ какъ губа открыта отъ N-а до NO-а океанскому волненію и грунтъ посрединѣ губы каменистый, то мореходныя суда могутъ становиться здѣсь только по нуждѣ и на короткое время, до перемѣны вѣтра къ N-у или NO-у. Мелкія суда промышленниковъ обыкновенно входятъ въ рѣку.

Рѣка Варсина, по словамъ лопарей (1), вытекаетъ изъ озера, находящагося верстъ за 100 къ SW-у отъ устья рѣки. Горы у ея береговъ вверхъ отъ устья выше и круче, чѣмъ въ губѣ Варсиной; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на низменностяхъ небольшихъ заводей и у мысковъ, встрѣчается песчаный берегъ.

Глубина въ рѣкѣ до 5 футовъ, но устье загреждено песчанымъ баромъ, осыхающимъ въ малую воду; *возвышеніе воды* на барѣ около 10 футовъ, *прикладной часъ* около 9 часовъ. Рѣка Варсина очень богата семгой.

Якорное мѣсто. Суда промышленниковъ остаются на обсушкѣ у лѣваго берега рѣки напротивъ становища въ небольшой заводи, закрытой отъ всѣхъ вѣтровъ. Въ этомъ спокойномъ мѣстѣ можно даже зимовать, такъ какъ весной ледъ выноситъ по фарватеру рѣки торосами, у береговъ же ледъ остается въ покоѣ (2).

Становище Варсино. На правомъ берегу рѣки въ 2 верстахъ отъ устья губы Варсиной и въ одной верстѣ отъ устья рѣки расположено лѣтнее становище лопарей Семи-островскаго погоста, занимающихся промысломъ семги, трески и т. п. Зимой лопари уходятъ на озеро верстъ за 100 отъ берега. Напротивъ лопарей иногда бываетъ станъ русскихъ рыбаковъ, занимающихся ловлей трески съ апрѣля до сентября.

Небольшая бухточка вдается въ материкъ въ $1^1/_2$ верстахъ къ StO-у отъ устья губы Варсиной или прямо на S отъ островка А. Въ вершину бухточки впадаетъ ручей, а у ея западнаго берега есть маленькій островокъ. Здѣсь могутъ укрываться шняки при всѣхъ вѣтрахъ.

Губа Дроздовская вдается въ материкъ отъ SW-го угла вершины Нокуевскаго залива къ SSO-у на $1^1/_4$ версты; ширина ея довольно ровная, отъ 300 до 350 саженей, въ самой же вершинѣ

---

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 62.

(2) Въ рѣкѣ Варсиной сталъ на зимовку несчастный серъ Гуго Виллоби и погибъ отъ холода и голода вмѣстѣ со всѣмъ экипажемъ своихъ двухъ судовъ. Въ дневникѣ Виллоби рѣка эта названа *рѣкой Арциной* (Arzina) близъ гавани Кегоръ, подъ которой надо, вѣроятно, понимать становище Круглое. (См. Литке. Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Часть I, страницы 14—19 и Рейнеке. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, страница 63).

не болѣе полуверсты. Восточный берегъ губы или *мысъ Дроздовскій* невысокъ, западный—посредственной высоты и круче восточнаго. Глубина посрединѣ губы 17—20 саженей, къ берегамъ уменьшается быстро, къ вершинѣ постепенно, грунтъ по большей части илъ. Рифы у обоихъ береговъ рѣки незначительны, но устье *рѣки Дроздовки*, впадающей въ вершину губы, очень мелко.

Теченіе прилива не сильнѣе полуузла, при отливѣ, вѣроятно, до узла.

Якорное мѣсто въ полукабельтовѣ отъ восточнаго берега губы на глубинѣ 10—5 саженей, грунтъ илъ, нельзя назвать вполнѣ спокойнымъ, такъ какъ зимой ледъ въ безпрестанномъ движеніи и даже прибрежные припаи держатся худо.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ Западномъ Нокуевскомъ заливѣ. Въ лѣтнее время островъ Нокуевъ, по своему черному обрыву, узнается съ разстоянія 10 — 15 миль, но когда берега отчасти покрыты снѣгомъ, то обрывъ его различить по цвѣту трудно и тогда островъ распознается съ разстоянія не болѣе 5 миль, когда обрывъ начинаетъ проектироваться своей кругловатой вершиной на небѣ; съ такого же разстоянія въ лѣтнее время распознается и Нокуевскій знакъ, т. е. въ 5 миляхъ. Мысъ Черный (восточное плечо Восточнаго Нокуевскаго залива) по своему сходству съ мысомъ губы Савихи не можетъ считаться надежнымъ примѣтнымъ мѣстомъ и потому въ зимнее время надо обращать главное вниманіе на Нокуевскій знакъ.

Входъ въ губу Варсину. Идя отъ NW-а и опознавъ островъ Нокуевъ, надо держать на сѣверную оконечность его обрыва до траверза острова Китай (см. № 95.) и, обойдя послѣдній въ разстояніи около полумили, спускаться затѣмъ къ югу вдоль западнаго берега залива приблизительно въ такомъ же разстояніи; въ скоромъ времени нетрудно опознать островокъ А и по нему устье рѣки Варсиной, тогда надо входить въ губу ея серединой и отдавать якорь на параллели восточнаго плеча губы на глубинѣ 12 саженей, грунтъ камень. Мелкія суда, для входа въ рѣку, должны прежде всего сообразить высоту прилива въ данное время, чтобы безопасно перевалить черезъ осыхающій въ малую воду баръ, имѣя въ виду, что полная высота прилива на барѣ не болѣе 10 футовъ. Затѣмъ, при входѣ въ рѣку идутъ на S, придерживаясь западнаго берега и подойдя къ становищу въ верстѣ отъ устья рѣки, отдаютъ якорь и приготовляются къ обсушкѣ при

отливѣ. Грунтъ въ этомъ мѣстѣ песокъ и камень. Если подходятъ къ заливу отъ востока, то, обогнувъ сѣверную оконечность острова Нокуева въ разстояніи не меньше мили, изъ опасенія рифа, надо взять курсъ сѣвернѣе островка А и, пройдя его въ разстояніи около полумили, держать затѣмъ въ середину губы Варсиной. Мысъ Черный смѣшать съ островомъ Нокуевымъ невозможно, во первыхъ потому, что обрывъ Нокуевскій гораздо выше холма на мысѣ Черномъ, затѣмъ у мыса Чернаго низменность гораздо короче и острѣе низменности у острова Нокуева, и кромѣ того, на островѣ Нокуевѣ есть *знакъ*. (Сравни ихъ описанія въ № 96 и № 97).

Подходъ къ мысу Дроздовскому. Идя отъ NW-а, надо держать на обрывъ острова Нокуева и, подойдя къ острову на милю, взять курсъ на S посрединѣ между западнымъ берегомъ острова Нокуева и островкомъ А, пройдя который идти далѣе серединой залива, не опасаясь приближенія и къ его берегамъ въ случаѣ надобности; подойдя къ мысу Дроздовскому саженей на 300, отдавать якорь на глубинѣ 20 саженей.

Подходя отъ S-а, слѣдуетъ огибать сѣверную оконечность острова Нокуева въ разстояніи не меньше мили, и когда эта оконечность будетъ на остъ, то взять курсъ $S^1/_2W$ или StW посрединѣ между островкомъ А и западнымъ берегомъ острова Нокуева, а затѣмъ поступать подобно вышеизложенному.

Входъ въ губу Дроздовскую. Пройдя заливомъ до мыса Дроздовскаго какъ было указано выше, надо оставить его къ осту и спускаться далѣе на S, придерживаясь къ этому мысу. Когда западный край мыса Дроздовскаго или восточнаго берега губы Дроздовской придетъ по румбу N на створъ съ западнымъ краемъ острова Нокуева, отдавать якорь въ полукабельтовѣ отъ восточнаго берега губы на глубинѣ 10—5 саженей, грунтъ илъ, гдѣ судно будетъ отчасти закрыто и отъ N-а. При всѣхъ другихъ вѣтрахъ, въ особенности паровымъ судамъ, повидимому, удобнѣе стать посрединѣ губы на глубинѣ 17 саженей.

97. Восточный Нокуевскій заливъ.

Восточное плечо этого залива, **мысъ Черный**, очень примѣтенъ съ разстоянія около 4 миль, такъ какъ близъ его оконечности есть утесъ совершенно чернаго цвѣта высотой до 160 футовъ надъ уровнемъ моря, отдѣленный отъ горъ, лежащихъ южнѣе, неши-

рокимъ разлогомъ въ WNW—OSO направленіи; по этому, при подходѣ отъ востока мысъ Черный кажется островкомъ чернаго цвѣта. Самая оконечность вытягивается низменностью на $^3/_4$ версты отъ утеса; западнѣе упомянутаго чернаго утеса, на небольшомъ выступѣ мыса Чернаго есть еще невысокій холмъ, отдѣленный отъ чернаго утеса разлогомъ, пересѣкающимъ основаніе выступа въ меридіанальномъ направленіи. Къ SW-у отъ мыса горы гораздо выше и круче. Надо замѣтить, что этотъ мысъ Черный очень похожъ издали на восточное плечо губы Савихи, лежащей въ $13^1/_2$ миляхъ далѣе къ SO-у, которое промышленники тоже иногда называютъ мысомъ Чернымъ. Относительно сходства Нокуевскаго мыса Чернаго съ островомъ Нокуевымъ см. на страницѣ 592.

Восточный Нокуевскій заливъ, какъ уже было сказано выше, образуется по восточную сторону острова Нокуева и вдается сначала между этимъ островомъ и мысомъ Чернымъ прямо къ S-у на протяженіи около $2^1/_2$ миль; здѣсь ширина его вездѣ почти одинаковая, около 3 миль. Затѣмъ въ SO-ый уголъ залива вдается *губа Щурицкая,* а SW-ый уголъ имѣетъ сначала видъ рукава, направляющагося къ SSW-у и постепенно суживающагося до 400 саженей. Этотъ рукавъ, имѣя въ своемъ SSW-мъ направленіи длину около $1^1/_2$ миль, отъ параллели южнаго конца острова Нокуева поворачиваетъ къ SO-у, нѣсколько расширяется и образуетъ *бухту Ивановскую,* въ вершину которой впадаетъ рѣчка Ивановка. Такимъ образомъ, вся длина Восточнаго Нокуевскаго залива около 4 миль, т. е. такая же, какъ и Западнаго залива. О западномъ берегѣ залива или восточномъ островѣ Нокуева уже было сказано при описаніи этого острова. Восточный и южный берега Нокуевскаго залива не очень высоки, хотя значительно выше и круче мыса Чернаго, но около SW-го угла, на заворотѣ въ губу Ивановскую, берегъ очень крутъ и высокъ; здѣсь, почти тотчасъ же отъ утесистаго мыса Ивановскаго, горы возвышаются до 275 футовъ надъ уровнемъ моря.

Глубина посрединѣ залива до 70 саженей, за мысомъ Бѣлымъ, въ SW-мъ рукавѣ, сначала 35 саженей, а затѣмъ къ южной оконечности острова Нокуева и входу въ губу Ивановскую глубина уменьшается до 19 и 14 саженей. Въ общемъ берега залива приглубы, хотя мѣстами есть и рифы; посрединѣ залива опасностей нѣтъ.

Восточный берегъ острова Нокуева до мыса Бѣлаго приглубъ и чистъ; отъ мыса Бѣлаго въ полукабельтовѣ къ осту есть *осушной камень*, въ $^3/_4$ мили южнѣе этого мыса, у SO-го берега острова Нокуева, есть маленькіе *островки* и отъ нихъ въ полукабельтовѣ глубина только *12 футовъ*, а *рифъ* отъ островковъ простирается не меньше кабельтова, и вообще въ этой мѣстности *берегъ не чистъ* на протяженіи около версты. Въ 200 саженяхъ отъ восточнаго берега залива, недалеко отъ входа въ губу Щурицкую, есть небольшой *низменный островокъ*.

Южный берегъ залива между мысомъ Ивановскимъ и губой Щурицкой вообще не чистъ; здѣсь *каменистый рифъ* мѣстами вытягивается на разстояніе до 2 кабельтовыхъ къ сѣверу отъ берега.

Якорныя мѣста. Внѣшняя часть залива совершенно открыта отъ N-а до NO-а, да и неумѣренная глубина не позволяетъ стать здѣсь на якорь. Лучшая якорная стоянка во всемъ Нокуевскомъ заливѣ, т. е. по обѣ стороны острова Нокуева, находится въ бухтѣ Ивановской, гдѣ суда средняго размѣра и даже большія могутъ укрыться отъ всѣхъ вѣтровъ на довольно умѣренной глубинѣ при хорошемъ качествѣ грунта.

Для мелкихъ судовъ имѣются закрытыя якорныя мѣста въ губѣ Щурицкой и Нокуевскомъ становищѣ. (См. описаніе этихъ мѣстъ).

Теченія. Приливъ приходитъ въ Восточный Нокуевскій заливъ отъ N-а и NtW-а со скоростью $1^1/_2$ узловъ и заворачиваетъ въ губу Ивановскую къ SW-у, далѣе идетъ вдоль ея береговъ къ S-у и SO-у со скоростью $^3/_4$ узла. Отливъ идетъ обратно и, выйдя изъ губы Ивановской, ударяется къ ONO-у, со скоростью $^1/_2$ узла, въ мысъ Черный, за которымъ соединяется съ общей струей, идущей отъ SO-а. По этому, къ мысу Черному прижимаетъ и при приливѣ, и при отливѣ. *Прикладной часъ* въ губѣ Ивановской 9 ч. 22 м., *возвышеніе прилива* до 12 футовъ.

Относительно **замерзанія** про этотъ заливъ можно сказать тоже самое, что и про Восточный Нокуевскій (см. стр. 589), но бухта Ивановская зимой, вѣроятно, довольно спокойная гавань, и заводи ея въ первыхъ числахъ апрѣля мы находили покрытыми довольно гладкимъ льдомъ, между тѣмъ какъ бухта въ это время была уже чиста отъ льда.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 00 восточное.

Нокуевское становище. У восточнаго берега острова Нокуева въ $1^1/_2$ верстахъ къ StW-у отъ мыса Бѣлаго лежатъ *три* небольшихъ голыхъ *островка,* за которыми есть спокойное становище для мелкихъ судовъ. Островки эти расположены вдоль берега на протяженіи нѣсколько болѣе 300 саженей; разстояніе между ними и берегомъ отъ 100 до 120 саженей, глубина около 4 футовъ. Проливы между островками имѣютъ ширину отъ 20 до 40 саженей и глубину около одного фута при малой водѣ. На самомъ сѣверномъ изъ островковъ иногда бываетъ рыбачій станъ.

Входъ за островки возможенъ любымъ изъ проливчиковъ, но только въ полную воду; лучше всего входить правя на SW проливомъ между первымъ и вторымъ островками, считая отъ сѣвера.

Бухта Ивановская въ Восточномъ Нокуевскомъ заливѣ.

(Полное описаніе по работамъ экспедиціи 1900 года).

Бухтой Ивановской называютъ часть Восточнаго Нокуевскаго залива, вдавшуюся въ материкъ къ SO-у отъ южной оконечности острова Нокуева. Длина бухты по указанному румбу около двухъ миль, ширина около полумили въ среднемъ; на половинѣ своей длины бухта суживается до 350 саженей небольшимъ мыскомъ, выдавшимся отъ ея сѣвернаго берега, и небольшимъ островкомъ, лежащимъ у ея южнаго берега. Сѣверный, или вѣрнѣе сѣверо-восточный, берегъ бухты, *мысъ Ивановскій,* у своей западной оконечности сравнительно отлогъ, но весьма быстро возвышается и къ половинѣ длины бухты достигаетъ высоты 275 футовъ надъ уровнемъ моря, становясь въ тоже время крутымъ и обрывистымъ, а мѣстами обнажаетъ и почти отвѣсные утесы красноватаго гранита; далѣе, къ устью рѣки, а также и правый берегъ рѣки Ивановки на далекое разстояніе остается крутымъ и высокимъ.

Южный или юго-западный берегъ бухты довольно отлогъ, покрытъ тундрой и у воды обнажаетъ гранитъ сѣроватаго цвѣта; онъ изрѣзанъ небольшими бухточками, у входныхъ мысовъ которыхъ есть маленькіе островки, отдѣленные отъ материка узкими, осыхающими въ малую воду проливами.

Западный берегъ бухты Ивановской, *мысъ Дроздовскій*, тоже невысокъ и при помощи осыхающаго рифа соединяется съ островомъ Нокуевымъ; въ малую воду здѣсь удобно приставать шлюпкамъ, въ полную же—волненіе ходитъ черезъ рифъ.

Глубина посрединѣ бухты въ западной ея части 18 и 19 саженъ, грунтъ илъ, къ половинѣ длины бухты довольно быстро уменьшается до 9 и 6 саженей и грунтъ становится песчанымъ, но затѣмъ опять увеличивается до 10 и 12 саженей, при чемъ сравнительно большія глубины находятся не посрединѣ бухты, а ближе къ ея высокому сѣверному берегу, который вообще приглубъ и чистъ, между тѣмъ какъ отъ южнаго берега бухты двѣнадцатифутовый рифъ выдается мѣстами на разстояніи до 200 саженей. Въ SO-мъ углу бухты, саженяхъ въ 200 отъ устья рѣки Ивановки и маленькаго островка, лежащаго почти посрединѣ этого устья, глубина уменьшается до 6 саженей и грунтъ дѣлается мѣстами каменистымъ; вообще, въ западной половинѣ бухты грунтъ преимущественно илъ, а въ восточной—песокъ и ракушка, у береговъ же отчасти каменистъ.

Теченія. Приливо-отливныя теченія идутъ вдоль бухты, слѣдуя общему направленію ея сѣвернаго берега; скорость приливнаго теченія около $^3/_4$ узла, отливнаго до $1^1/_2$ узловъ, а ближе къ устью рѣки и до 2 узловъ. Смѣна теченій происходитъ получасомъ позже противъ времени полной и малой воды.

Замерзаніе. Надо полагать, что въ западной половинѣ бухты ледъ ломаетъ при каждомъ сѣверномъ вѣтрѣ, но весьма вѣроятно, что въ восточной половинѣ ея возможна зимовка и для большого судна; впрочемъ, случалось въ послѣднихъ числахъ марта (первая половина апрѣля по новому стилю) видѣть всю бухту чистой отъ льда.

Якорное мѣсто. Бухта Ивановская представляетъ собой прекрасную, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ якорную стоянку и для судовъ весьма большого размѣра.

Лучшая стоянка для большихъ судовъ находится на створѣ мысовъ Бѣлаго съ Ивановскимъ на глубинѣ 12 — 15 саженей, грунтъ илъ, ближе къ сѣверному берегу бухты; здѣсь уже закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ. Суда средняго размѣра могутъ идти еще на версту далѣе въ глубину бухты и становиться на глубинѣ 10—12 саженей, грунтъ песокъ и ракушка, а мелкимъ судамъ можно становиться и въ самой вершинѣ бухты, саженяхъ въ 200 отъ островка на глубинѣ 6 саженей, грунтъ песокъ.

Снабженіе. Вода въ рѣкѣ Ивановкѣ во время прилива совершенно негодна для питья даже у вторыхъ пороговъ (см. ниже, описаніе рѣки), поэтому если наливка прѣсной воды здѣсь и возможна, то не иначе, какъ при отливѣ. Ближайшее мѣсто съ постояннымъ населеніемъ—колонія Лица Восточная; лѣтомъ иногда бываютъ рыбачьи станы въ Нокуевскомъ становищѣ и губѣ Щурицкой, а также лопари въ рѣкѣ Варсиной и около южной оконечности острова Нокуева, у которыхъ можно достать въ небольшомъ количествѣ свѣжую рыбу.

Входъ. Войдя въ Нокуевскій заливъ отъ NW-а, надо слѣдовать вдоль восточнаго берега острова Нокуева въ разстояніи не меньше мили, остерегаясь рифовъ и камней у мыса Бѣлаго и далѣе противъ Нокуевскаго становища, пройдя которое слѣдуетъ придерживаться строго середины пролива, остерегаясь рифовъ у южной окопечности Нокуева и у мыса Ивановскаго. Входя съ приливомъ, лучше нѣсколько придерживаться острова Нокуева, чтобы не прижало теченіемъ къ рифамъ противоположнаго берега. Когда параллель S-го конца острова Нокуева будетъ пройдена, тогда держать къ SO-у серединой бухты или же нѣсколько ближе къ ея высокому и приглубому сѣверному берегу, и когда мысы Бѣлый и Ивановскій створятся, а мысъ Дроздовскій начнетъ растворяться съ S-ой оконечностью острова Нокуева по румбу NW 50°, тогда отдавать якорь нѣсколько ближе къ сѣверному берегу бухты на глубинѣ 12—15 саженей, грунтъ илъ. Это мѣсто уже совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и считается лучшимъ для стоянки въ бухтѣ, особенно для судовъ парусныхъ.

Желая идти дальше, надо обязательно придерживаться сѣвернаго берега бухты изъ опасенія рифовъ южнаго берега; слѣдуя вдоль сѣвернаго берега на разстояніи отъ него 100 — 150 саженей, судно будетъ имѣть сначала глубины, уменьшающіяся до 6—6$^1/_2$ саженей въ самомъ узкомъ мѣстѣ бухты, противъ примѣтнаго мыска сѣвернаго берега, пройдя который, глубина опять увеличится до 10—12 саженей.

Отойдя отъ упомянутаго мыска саженей на 200 или на полверсты, можно отдавать якорь на глубинѣ 10—12 саженъ, грунтъ песокъ и ракушка. Можно проходить и далѣе, до глубины 8 и 6 саженъ; но ближе къ устью рѣки теченіе будетъ гораздо сильнѣе и потому стоянка безпокойнѣй.

При входѣ въ заливъ отъ SO-а, слѣдуетъ огибать мысъ Черный въ разстояніи отъ 1 до 2 миль, смотря по силѣ и направленію вѣтра и теченія, затѣмъ взять курсъ SW на середину пролива у мыса Ивановскаго, подойдя къ которому поступать какъ было сказано выше при описаніи входа отъ NW-а.

Надо не упускать изъ виду, что къ мысу Черному теченіе прижимаетъ какъ при приливѣ, такъ и при отливѣ, а потому необходимо слѣдить, чтобы не проходить близко сѣверный берегъ мыса Ивановскаго, отъ котораго саженей на 200 къ N-у вытягиваются мѣстами осыхающіе каменные рифы.

Рѣка Ивановка. Какъ уже было упомянуто, SO-мъ концомъ бухты Ивановской или устьемъ рѣки Ивановки принято считать узкость въ разстояніи около 2 миль къ SO-у отъ южнаго конца острова Нокуева, но сомнительно, чтобы такое опредѣленіе устья рѣки Ивановки было вполнѣ правильно, такъ какъ и далѣе, за этой узкостью бухта Ивановская представляетъ собой фіордо-образный заливъ, имѣющій видъ ряда бассейновъ, раздѣленныхъ между собой узкостями, посединѣ которыхъ находится по маленькому островку; въ бассейнахъ этихъ глубина доходитъ до 13 саженей и вода во время прилива такъ солена, что является сомнѣніе въ ея годности для питья и при отливѣ.

Правый берегъ этихъ бассейновъ (сѣверный) высокъ и крутъ, а лѣвый или южный сравнительно низокъ и отлогъ.

Маленькій островокъ, расположенный посединѣ обще-принятаго устья рѣки Ивановки или въ первой узкости, имѣетъ длину по румбу NW—SO около 60 саженей, ширину вдвое меньшую и высоту около 30 футовъ надъ уровнемъ моря; вершина покрыта большими камнями и тундрой, у воды обнажаются осушные гранитные рифы; саженяхъ въ 10 къ SO-у отъ островка есть маленькая надводная луда, а саженяхъ въ 50 отъ него, по тому же направленію осыхающій при малой водѣ камень.

Проливъ по сѣверную сторону островка имѣетъ ширину саженей 30—40 и наименьшую глубину посединѣ его 8 футовъ на малую воду, но теченіе здѣсь весьма сильное (изъ рѣки) даже во время прилива; проливъ по южную сторону острова имѣетъ ширину саженей 20—30, наполненъ осыхающими при малой водѣ камнями и теченіе здѣсь такое сильное, что даже шлюпки врядъ ли мо-

гутъ здѣсь проходить и при приливѣ; такъ какъ, повидимому есть и нѣкоторый уклонъ дна, то мѣстность эту (южный проливъ) можно назвать *первыми порогами*.

Далѣе рѣка имѣетъ видъ обширнаго бассейна, длиной по SOtO и OSO около 2 миль при ширинѣ около одной мили посрединѣ его; глубина посрединѣ бассейна неровная, сначала отъ 5 до 17 футовъ, въ центрѣ бассейна осушныя отмели, а далѣе, въ восточной части глубокая яма съ глубиной до 13 саженей, грунтъ илъ, песокъ, ракушка и камень. Въ кабельтовѣ и нѣсколько болѣе отъ сѣвернаго берега глубина сначала уменьшается до одного фута, а затѣмъ постепенно увеличивается до 13 саженей, ближе къ берегу, почти на разстояніи $1^1/_2$ миль къ востоку отъ первой узкости (первыхъ пороговъ) множество осыхающихъ при малой водѣ камней.

Въ NO-ый уголъ бассейна вдается весьма характерная бухточка: западный ея берегъ представляетъ собой совершенно отвѣсный утесъ, высотой не меньше 100 футовъ, отъ вершины бухточки къ NNO-у проходитъ глубокая лощина, за которой съ горъ видно озеро; глубина при входѣ въ бухточку 8 саженъ, да и далѣе, къ вершинѣ ея, вѣроятно не мелко.

Однако, изъ всего выше сказаннаго видно, что описанный бассейнъ почти никакого значенія для мореплаванія не имѣетъ, и развѣ мелкія рыбачьи суда могли бы стать здѣсь на зимовку, воспользовавшись для входа въ бассейнъ довольно высокимъ приливомъ.

Восточная часть бассейна оканчивается узкостью, совершенно подобной первой узкости и здѣсь посрединѣ ея есть островокъ, длиной по румбу WNW—OSO около 100 и шириной 20—30 саженей; глубина въ проливѣ по сѣверную сторону островка 2 фута, а по южную 4 фута на малую воду; къ W-у отъ островка и на WtS отъ материка по сѣверную сторону островка вытягиваются каменные рифы. Саженяхъ въ 200—300 восточнѣе островка бухта или рѣка прегражденa уже совершенно ясно выраженными порогами со множествомъ камней, здѣсь разность уровней воды къ востоку и западу отъ пороговъ видна совершенно ясно на глазъ и паденіе дна на разстояніи около 100 саженей не меньше 2—3 футовъ; теченіе въ половинѣ отлива (по прикладному часу бухты Ивановской) было такое сильное, что карбасъ съ 6 гребцами не могъ выгрести черезъ пороги, отчего и не удалось опредѣлить мѣсто

настоящаго устья рѣки Ивановки. При такомъ быстромъ теченіи становится непонятнымъ, отчего въ половинѣ отлива вода даже у вторыхъ пороговъ была совершенно соленая? Далѣе за вторыми порогами, рѣка (или бухта) опять имѣетъ видъ обширнаго бассейна, величиной не меньше перваго, но конецъ его не былъ виденъ, такъ какъ бассейнъ затѣмъ повидимому измѣняетъ свое направленіе къ SO-у или SSO-у.

Губа Щурицкая вдается въ SO-ый уголъ Восточнаго Нокуевскаго залива въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ мыса Чернаго. Длина ея къ SO-у около мили, ширина около версты; вершина губы имѣетъ видъ озерка или бассейна, соединеннаго съ внѣшней частью губы узкимъ проливомъ. Берега губы посредственной высоты, глубина около 30 футовъ, какъ во внѣшней части губы, такъ и въ озеркѣ; въ проливѣ между ними около 6 футовъ (въ 1832 году).

Къ N-у отъ восточнаго плеча губы, въ 200 саженяхъ отъ берега, есть маленькій *островокъ*; отъ западнаго плеча губы, мыса Щурицкаго, саженей на 100 къ N-у вытягивается *рифъ*.

Якорное мѣсто. Во внѣшней части губы есть небольшой *островокъ*, за которымъ иногда останавливаются мелкія суда промышленниковъ на пути къ NW-у. Здѣсь иногда бываетъ рыбачій станъ.

98. Отъ острова Нокуева до губы Савихи ([1]).

Берегъ между мысами Чернымъ и Фадѣевымъ ниже и отложе берега къ NW-у отъ Нокуевскихъ заливовъ, а также и берега далѣе къ губѣ Савихѣ; онъ идетъ ровной линіей, безъ выдавшихся мысковъ и замѣтныхъ бухтъ. У мыса *Двинскаго наволока* есть камни. Между мысомъ Фадѣевымъ и губой Савихой берегъ болѣе извилистъ, попадаются выдавшіеся мыски, но бухтъ тоже незамѣтно. Впрочемъ, шняки промышленниковъ и въ этихъ мѣстахъ, какъ будетъ видно изъ нижеслѣдующихъ описаній, находятъ себѣ пристанище.

([1]) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 43 и 57.

Становище Лодыгино находится въ $1^3/_4$ мили на S отъ оконечности мыса Чернаго и отличается по разлогу на хребтѣ материка.

Въ этой небольшой бухточкѣ иногда, на короткое время, останавливаются шняки промышленниковъ.

Становище Карпино расположено за двумя маленькими островками въ 2 миляхъ къ SO-у отъ становища Лодыгина. Здѣсь тоже иногда останавливаются шняки.

Мысъ Фадѣевъ лежитъ въ 7 миляхъ къ SO-у отъ мыса Чернаго и похожъ на сосѣдній мысъ Взглавье, только ниже его и не такъ красенъ. Въ $^1/_2$ верстѣ къ NO-у отъ него есть осыхающая корга.

Мысъ Взглавье лежитъ въ 2 миляхъ къ SO-у отъ мыса Фадѣева и отличается краснымъ цвѣтомъ своихъ гранитныхъ береговъ; онъ ниже и отложе окрестностей губы Савихи.

Въ 100 саженяхъ къ NO-у отъ мыса есть *осыхающая корга*, между которой и мысомъ глубокій проходъ. Мелкія суда промышленниковъ останавливаются иногда, при противныхъ вѣтрахъ или теченіи, въ небольшихъ заводяхъ или щеляхъ мыса Взглавье.

Ивановы Кресты. Такъ называется одинъ изъ острыхъ носковъ южной части восточнаго берега мыса Взглавье. Прежде на мысѣ было множество крестовъ, что указываетъ обыкновенно на хорошія качества становища, и дѣйствительно, въ лоціи капитана Салманова значится, что «подъ Иванова крестами и подъ мысомъ Клятны есть хорошая рейда отъ S-хъ вѣтровъ», но врядъ ли это справедливо для мореходныхъ судовъ, такъ какъ оба берега очень приглубы и въ 100 саженяхъ отъ нихъ глубина до 40 саженей, при томъ же въ бухточку почти всегда заходитъ зыбь. Въ 1832 году здѣсь былъ всего одинъ крестъ и надо полагать, что уже къ тому времени становище такъ обмелѣло, что стало рѣдко посѣщаться даже мелкими судами.

99. Губа Савиха.

Устье губы Савихи лежитъ въ 16 миляхъ къ SO-у отъ острова Нокуева и въ 15 миляхъ отъ Святого носа. Длина бухты къ StW-у около мили, ширина при входѣ до 300 саженей, далѣе къ

югу нѣсколько увеличивается и въ западный берегъ губы вдается небольшая заводь. Въ полумилѣ отъ входа, подъ восточнымъ берегомъ губы лежитъ небольшой, но высокій, съ крутыми берегами островокъ, на вершинѣ котораго въ 1894 году было множество крестовъ, что свидѣтельствуетъ о хорошихъ качествахъ становища.

Берега губы, въ особенности ея западное плечо, высоки и круты; восточный берегъ постепенно заворачиваетъ къ востоку и образуетъ сѣверную оконечность *мыса Клятны*, который съ сѣвера и запада отличается чернымъ цвѣтомъ своихъ гранитныхъ береговъ, изрѣзанныхъ узкими заводями, въ видѣ щелей; здѣсь, при южныхъ вѣтрахъ, очень удобно приставать шлюпкамъ. Эту часть мыса Клятны промышленники иногда называютъ *мысомъ Чернымъ*, и дѣйствительно, издали онъ очень похожъ на мысъ Черный въ Восточномъ Нокуевскомъ заливѣ. Глубина посрединѣ губы Савихи до островка съ крестами уменьшается до 15 саженей, грунтъ камень, а за островкомъ—24 и 12 футовъ, грунтъ илъ съ пескомъ и мѣстами камень. Проливъ по западную сторону островка, шириной до 150 саженей, глубокъ и чистъ, а проливъ по восточную его сторону—въ малую воду осыхаетъ.

Якорное мѣсто по южную сторону островка на глубинѣ отъ 12 до 24 футовъ, грунтъ илъ съ пескомъ, представляетъ собой одну изъ лучшихъ на Мурманѣ гаваней для мелкихъ судовъ. Если судно желаетъ обсохнуть, то подтягивается ближе къ островку, по его восточную сторону.

Промышленники заходятъ въ губу Савиху только на пути къ западу, такъ какъ при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, благопріятныхъ для плаванія въ Бѣлое море, парусному судну нельзя выходить изъ становища. При южномъ вѣтрѣ и большое судно можетъ, по нуждѣ, здѣсь укрыться, не доходя до островка, на глубинѣ 15 саженей, грунтъ камень, придерживаясь середины губы.

Входъ. Разлогъ губы Савихи очень примѣтенъ миляхъ въ 10—15 отъ N-а; на болѣе близкомъ разстояніи онъ выдѣляется не такъ рѣзко.

Идя вдоль берега, надо стараться распознать мысъ Клятны, оріентируясь по мысу Взглавье и по пеленгамъ Святоносскаго маяка. Въ губу слѣдуетъ входить серединой ея и бросать лотъ; какъ только глубина уменьшится до 15 саженей отдавать якорь,

не обращая вниманія на грунтъ. Мелкія суда проходятъ за островокъ съ крестами, придерживаясь западнаго берега губы, а пройдя островокъ, приводятъ къ осту и отдаютъ якорь по произволу.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 20′ восточное.

100. Становище Малыя Клятны (1).

Тотчасъ же къ востоку отъ губы Савихи въ NO-ый берегъ тупого мыса Клятны вдается небольшая круглая бухта, діаметромъ около версты, называемая становищемъ Малыя Клятны. Проливъ, ведущій въ эту бухту, длиной на SW около 50 и шириной до 150 саженей, раздѣляется низменнымъ каменнымъ *островкомъ* на двѣ части: сѣверо-западный проходъ шириной не болѣе 80 саженей и юго-восточный, который еще уже. Западное плечо бухты или сѣверо-восточная часть мыса Клятны довольно высока и по своему темному цвѣту примѣтна. Глубина въ NW-мъ проходѣ около 12 футовъ, а въ юго-восточномъ около 6 футовъ; посрединѣ бухты тоже около 6 футовъ и къ берегамъ уменьшается постепенно, переходя въ отмель вокругъ всей бухты, осыхающую саженей на 20 отъ береговъ. Грунтъ вездѣ каменистый, покрытый жидкимъ иломъ и пескомъ, особенно каменисто въ южной части залива.

Передъ входомъ въ становище, на $^1/_4$ версты къ NO-у отъ средняго островка, а также и въ юго-восточномъ проливѣ, разсѣяно нѣсколько подводныхъ и надводныхъ *камней*, но сѣверное, высокое, плечо бухты приглубо и чисто.

Якорное мѣсто. Въ это становище, закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ, заходятъ только малыя суда промышленниковъ съ углубленіемъ не болѣе 4 футъ и остаются здѣсь иногда на цѣлый мѣсяцъ для промысла трески, но постояннаго стана въ Малыхъ Клятнахъ нѣтъ. Стоять и даже зимовать здѣсь очень спокойно, ледъ весной таетъ на мѣстѣ; прѣсную воду можно получить изъ ручьевъ, текущихъ съ горъ. Ближайшее мѣсто съ постояннымъ

(1) *Рейнеке.* Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 55.

населеніемъ Святоносскій маякъ, а лѣтомъ, кромѣ того, лопари въ рѣкахъ Іоканкѣ и Варзиной, въ разстояніи около 20 миль отъ становища.

Теченія. Приливъ, обогнувъ мысъ Клятны отъ NW-а со скоростью до 2 узловъ, проходитъ между камнями вдоль берега со скоростью $1^1/_2$ узловъ и вливается въ оба пролива становища со скоростью $^3/_4$ узла. Отливъ выходитъ тѣмъ же путемъ къ NO-у и встрѣчается съ общею струею, текущей вдоль берега къ NW-у. Теченіе на прибыль начинается черезъ 2 часа послѣ малой воды. *Прикладной часъ* 8 ч. 40 м., возвышеніе прилива до 14 футъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 20′ восточное.

Входъ. Опредѣливъ свое мѣсто по Святоносскому маяку и разлогу губы Савихи, подходятъ къ мысу Клятны, опознавъ который и разсмотрѣвъ островокъ при входѣ въ становище, правятъ курсомъ SW въ сѣверо-западный проливчикъ между островкомъ и западнымъ плечомъ бухты, придерживаясь къ послѣднему. Такъ какъ передъ входомъ въ проливъ сильныя теченія идутъ поперекъ курса, то надо предварительно замѣтить направленіе теченія и сообразоваться съ этимъ, чтобы не бросило на камни, разсѣянные у входа и въ самомъ проливѣ.

101. Становище Большія Клятны (1).

Это становище расположено за *тремя* небольшими голыми *островками* въ изгибѣ берега по SO-ую сторону тупого мыса Клятны въ $7^1/_2$ миляхъ отъ самаго западнаго изъ Іоканскихъ острововъ. Отъ SW-а до N-а становище закрыто материкомъ, отъ NO-а — упомянутыми тремя островками и отъ SO-а, со стороны входа, совершенно открыто.

Длина становища къ NWtW-у около $^3/_4$ мили, ширина входа около 100 саженей, дальше къ NW-у становище нѣсколько шире. Отъ крайняго островка въ 100 саженяхъ къ SO-у есть обширная *каменистая банка*, осыхающая въ малую воду.

---

(1) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи Часть II стр. 53—54.

Западный берегъ становища, или SO-ый берегъ мыса Клятны, пологъ и отличается своимъ красноватымъ цвѣтомъ.

Глубина посрединѣ входа отъ 10 до 7 саженей, напротивъ второго островка 30 и 24 фута, далѣе къ вершинѣ 18 и 12 футовъ; грунтъ вездѣ песокъ. Къ материку глубина уменьшается довольно быстро и отъ него, мѣстами, саженей на 10 выдвигаются осыхающія отмели. Островки довольно приглубы, грунтъ около нихъ каменистый, проливы между островками имѣютъ ширину отъ 5 до 10 саженей и глубину до 9 футовъ. Самый сѣверный изъ островковъ соединенъ съ материкомъ осыхающей грядой.

Якорное мѣсто. По тѣснотѣ становища въ него не могутъ входить большія суда и даже бригъ можетъ стоять только оштвартовившись, но два или три мореходныхъ судна меньшаго размѣра помѣстятся хорошо. Промышленники заходятъ сюда при противныхъ вѣтрахъ, идя въ Бѣлое море, но осенью неохотно, такъ какъ при NO-хъ и даже N-хъ вѣтрахъ въ становище заходитъ зыбь. Глубокой осенью и зимой въ становище наноситъ ледъ. На якорь становятся обыкновенно противъ средняго островка на глубинѣ 24—30 футовъ.

Снабженіе. Въ этомъ становищѣ нельзя запастись ни водой, ни дровами; только весной, отъ тающихъ снѣговъ, и лѣтомъ послѣ сильныхъ дождей съ горъ стекаютъ небольшіе ручейки. Ближайшее мѣсто съ постояннымъ населеніемъ—Святоносскій маякъ, а лѣтомъ лопари въ рѣкѣ Іоканкѣ и иногда промышленники въ Малыхъ Клятнахъ и на Іоканскомъ рейдѣ.

Теченія. Приливъ приходитъ отъ NW-а и вливается въ проливы между островами; отливъ идетъ вдоль берега отъ SO-а. Наибольшая скорость теченія до 2 узловъ; перемѣна теченія на прибыль происходитъ черезъ 2 часа послѣ малой воды, замѣченной у берега. *Прикладной часъ* около 9 часовъ, *возвышеніе прилива*, вѣроятно, около 14 футовъ.

Склоненіе компаса (приближенное) для 1900 года около 8° 24′ восточное.

Входъ. Подходя къ становищу, надо опредѣлить свое мѣсто по Святоносскому маяку, разлогу губы Савихи и мысу Клятны, но послѣдній различается съ разстоянія не болѣе 4 — 5 миль. Когда Святоносскій маякъ будетъ на OtS въ 10 миляхъ, то можно

разсмотрѣть островки, лежащіе передъ входомъ въ становище Большія Клятны; затѣмъ надо привести на NW между ними и материкомъ, придерживаясь къ послѣднему не далѣе, какъ на $^3/_4$ кабельтова, чтобы оставить къ сѣверу упомянутую выше осушную банку, на которой въ полную воду при западномъ вѣтрѣ иногда не бываетъ видно и буруна.

Подходя къ траверзу второго или средняго островка, надо отдавать якорь на глубинѣ 24—30 футовъ, грунтъ песокъ.

102. Святоносскій заливъ.

По западную сторону далеко выдавшагося Святого носа образуется обширный заливъ, называемый Святоносской губой, а иногда заливомъ Іоканскимъ по имени рѣки, впадающей въ вершину залива. Границей его со стороны океана можно принять линію, проведенную отъ самаго западнаго изъ группы Іоканскихъ острововъ, *Чаичьяго*, къ оконечности Святого носа. Упомянутые Іоканскіе острова расположены вдоль берега материка къ западу отъ устья рѣки Іоканки; изъ нихъ наиболѣе заслуживаютъ вниманія острова Чаичій, Витте, Сальный и Медвѣжій.

Ширина Іоканскаго залива при входѣ около 8 миль, посрединѣ, напротивъ острова Медвѣжьяго, 5 миль и въ вершинѣ около 3 миль, длина же, по румбу NW или NWtN, около 8 миль. Восточный берегъ залива, т. е. берегъ Святоносскаго полуострова, гораздо выше, круче и приглубѣе юго-западнаго, т. е. берега материка напротивъ Іоканскихъ острововъ, да и самые острова сравнительно невысоки и малопримѣтны. Восточный берегъ повидимому и гораздо чище отъ подводныхъ опасностей, чѣмъ морская сторона Іоканскихъ острововъ, гдѣ подозрительно мѣняющіяся глубины заставляютъ держаться отъ острововъ въ разстояніи не меньше полумили или даже мили, но надо замѣтить, что берега залива вообще плохо обслѣдованы промѣромъ.

Глубина почти по всему заливу отъ 20 до 32 саженей, мѣстами попадаются и глубины до 43 саженей, какъ напримѣръ въ 2 миляхъ къ N-у отъ западной оконечности острова Медвѣжьяго. Грунтъ въ сѣверной части залива мелкій песокъ съ ракушкой, въ SO-мъ углу или въ вершинѣ его — крупный песокъ съ мелкимъ камнемъ, а подъ восточнымъ берегомъ залива — крупный камень, покрытый иломъ.

Опасностей посрединѣ залива нѣтъ, берега его приглубы, въ особенности восточный, гдѣ мѣстами подъ самымъ берегомъ встрѣчаются глубины до 27 саженей. У Іоканскихъ острововъ *каменистые рифы* выдвигаются на разстояніе до 100 саженей, но можетъ быть есть подводные камни и дальше этого разстоянія. У южнаго берега 24 футовый рифъ имѣетъ ширину до 50 саженей; здѣсь, у выдавшагося отъ середины южнаго берега *мыса Чаичьяго*, есть небольшой *островокъ*. У оконечности Святого носа лежатъ: опасный камень *Воронуха* и сомнительный *Діана* (см. ниже).

Якорныя мѣста. При восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ весь Святоносскій заливъ можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для судовъ самаго большого ранга, но при наступленіи N-хъ и NW-хъ вѣтровъ слѣдуетъ или уходить въ море, или укрыться за Іоканскими островами, гдѣ имѣется прекрасный рейдъ для судовъ всякаго ранга (см. № 103) и небольшія суда могутъ даже зимовать. Временно можно становиться напротивъ Лопскаго становища, а мелкія суда могутъ укрываться въ немъ, на обсушкѣ, при всѣхъ вѣтрахъ.

Теченія. У восточнаго берега залива теченіе всегда отъ юга къ сѣверу, а у западнаго—приливъ отъ NW-а, а отливъ отъ SO-а со скоростью $1^1/_2$—2 узловъ. Посрединѣ залива, на параллели острова Чаичьяго, приливъ отъ WNW-а и WtN-а, а отливъ отъ OSO-а.

У оконечности Святого носа почти всегда *сулои* отъ спорныхъ теченій, весьма опасные для шнякъ и особенно сильные при приливѣ.

Святоносскіе сулои (1), начинаясь почти у оконечности мыса, съ удаленіемъ отъ него постепенно распространяются и достигаютъ длины 10 верстъ и ширины около полуверсты. Направленіе сулоя у Святого носа при прибылой водѣ идетъ на сѣверо-востокъ и востокъ, а при убылой на сѣверъ. Высота волнъ въ сулоѣ бываетъ до 18 футовъ и особенно высокая волна получается при восточномъ вѣтрѣ.

Всякое безпалубное, или вообще небольшое загруженное судно, можетъ быть опрокинуто и залито волнами. Шняки промышленниковъ стараются проходить ближе къ берегу, гдѣ полоса сулоя уже, и льютъ за бортъ тресковый жиръ для усмиренія волнъ.

---

(1) *Козловъ.* Бѣломорская шняка. Журналъ Русское Судоходство 1898 года. № 192—193, стр. 99—102.

По восточную сторону Святого носа, слѣдовательно уже въ Бѣломъ морѣ, намъ случалось замѣчать при NW-мъ вѣтрѣ силой въ 5—6 балловъ приливное теченіе со скоростью не меньше 4 узловъ.

Прикладной часъ у Святого носа около 9 ч. 30 м., *возвышеніе прилива* до 14 футовъ.

Льды и замерзаніе. Святоносскій заливъ никогда не замерзаетъ, но зимой наноситъ сюда бѣломорскіе льды, которые иногда покрываютъ весь видимый съ маяка горизонтъ. Скопленіе льдовъ у Святого носа начинается обыкновенно въ январѣ мѣсяцѣ, но въ мартѣ намъ уже не случалось видѣть здѣсь льдовъ въ значительной массѣ, хотя изъ наблюденій Святоносскаго маяка видно, что иногда даже въ половинѣ мая почти весь горизонтъ бываетъ покрытъ плавающимъ льдомъ; однако это бываетъ очень рѣдко. (См. № 103).

Склоненіе компаса у оконечности Святого носа на основаніи наблюденій Бѣлавенца 1870 года для 1900 года будетъ 7° 11′ восточное, но принимая во вниманіе, что изъ многихъ наблюденій на рейдѣ Іоканскихъ острововъ средняя величина склоненія оказывается 8° 39′ для 1900 года, надо полагать, что склоненіе здѣсь мѣняется неправильно, и для плаванія въ Святоносскомъ заливѣ лучше принимать склоненіе 8° 39′.

Святой носъ имѣетъ видъ высокаго и сравнительно узкаго полуострова, выдавшагося отъ берега материка на 9 миль къ NNW-у, при входѣ съ океана въ Бѣлое море.

Ширина мыса въ южной части у его основанія около 2 миль, на половинѣ длины уменьшается до $1^1/_2$ миль и не дальше мили отъ оконечности ширина мыса все еще полмили, самая же оконечность имѣетъ видъ низменнаго остраго носка, выдавшагося почти на версту отъ послѣдней крутой возвышенности мыса.

Высота Святого носа въ средней и южной его частяхъ отъ 260 до 300 футовъ и въ $1^1/_2$ миляхъ отъ оконечности до 220 футовъ надъ уровнемъ моря; далѣе мысъ постепенно снижается, но около оконечности есть холмъ высотой до 70 футовъ.

Въ разстояніи около 2 миль отъ сѣверной оконечности мыса хребетъ его возвышенностей перерѣзанъ оврагомъ или волокомъ по румбу StW—NtO, который особенно хорошо различается отъ NtO и NO; издали, отъ N-а и NO-а, этотъ оврагъ кажется проливомъ, отдѣляющимъ небольшой островъ.

Берега мыса, исключая его низменной оконечности, высоки и круты, мѣстами утесисты и голы, сѣроватаго цвѣта; вершина мыса покрыта мохомъ и вообще онъ не выдѣляется своимъ цвѣтомъ отъ противолежащихъ береговъ материка.

На подходѣ отъ NW-а, а также и изъ Бѣлаго моря, Святой носъ представляетъ собой, благодаря выдавшемуся положенію, одно изъ примѣтнѣйшихъ мѣстъ на Мурманѣ, но на подходѣ отъ N-а онъ очень похожъ на мысъ Городецкій, лежащій на 40 миль къ SO-у, въ Бѣломъ морѣ.

Однако съ разстоянія не меньше 10 миль отъ N-а маякъ Святоносскій въ хорошую погоду уже возможно разсмотрѣть отчетливо и тогда уже невозможно смѣшать эти два мыса, потому что Святоносскій маякъ имѣетъ видъ обыкновенной маячной башни, *отдѣльно* отъ которой расположены дома и сараи, а маякъ Городецкій имѣетъ видъ обыкновеннаго двухъэтажнаго дома; подходя ближе, увидимъ на оконечности Святого носа остроконечную башню, а на Городецкомъ мысѣ небольшой красноватый домикъ сирены.

Берега мыса Святой носъ со всѣхъ сторонъ очень приглубы и приставать къ нимъ затруднительно по причинѣ частой зыби и неприступности береговъ. Съ западной стороны мыса самое удобное мѣсто для приставанія шлюпокъ въ Лопскомъ становищѣ.

Святоносскій маякъ, старѣйшій изъ маяковъ на Мурманѣ, построенъ на верхнемъ холмѣ Святого носа въ разстояніи 1,4 мили на SO $29^1/_2{}^\circ$ отъ сѣверной оконечности мыса, по опредѣленію Козлова въ широтѣ 68° 08′ 51″ N-ой и долготѣ 39° 48′ 53″ O-ой отъ Гринвича. Зданіе маяка имѣетъ видъ восьмисторонней башни, сравнительно широкой у основанія, съ металлическимъ фонаремъ на вершинѣ; башня маяка окрашена въ желтый цвѣтъ; около нея расположены дома и сараи маячныхъ служителей; къ югу отъ него установлена сигнальная мачта, на которой смотрителемъ маяка, при помощи флага, шара и конуса, поднимаются условные сигналы для судовъ Бѣломорской дирекціи (см. описаніе маяковъ и знаковъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго Ледовитаго океана).

Огонь маяка *постоянный бѣлый*, освѣщаетъ дугу горизонта отъ SO 2° черезъ O, N и W до SW 27°, высота огня отъ основанія зданія 60 футовъ и надъ уровнемъ моря 278 футовъ. Днемъ и ночью маякъ открывается съ разстоянія около 20 миль, математическій его горизонтъ 19,1 мили.

Освѣщеніе маяка производится только съ 20 іюля (2 августа) по $^1/_{14}$ ноября и потому ранней весной маякъ возможно видѣть только днемъ. Святоносскій маякъ служитъ для входа въ Бѣлое море и на рейдъ Іоканскихъ острововъ.

Святоносская сирена. На NW 25° въ разстояніи 0,7 кабельтова отъ Святоносскаго маяка установленъ туманный аппаратъ системы Гольмса съ двумя горнами, трубы которыхъ расположены на N и W. Аппаратъ дѣйствуетъ сжатымъ и нагрѣтымъ воздухомъ и черезъ промежутки отъ 10 до 13 секундъ издаетъ звуки продолжительностью отъ $2^1/_2$ до 4 секундъ, т. е. *до девяти звуковъ въ теченіе 2 минутъ*; при дѣйствіи же вручную сжатымъ воздухомъ издаетъ *три звука въ продолженіе 10 минутъ*. Въ тихую погоду звуки эти могутъ быть слышны на разстояніи отъ 3 до 4 миль, въ такую же погоду по вѣтру — отъ 4 до $5^1/_2$ миль. При вѣтрахъ, противныхъ направленію звука, сила его значительно ослабляется, но случалось замѣчать, что при восточномъ вѣтрѣ силой только 2 — 3 балла сирены не было слышно въ разстояніи не болѣе 2 миль отъ маяка по западную сторону мыса.

Святоносская башня, деревянная четырехсторонняя пирамида съ четыреугольною надстройкою, окрашена вертикально въ бѣлый, черный и красный цвѣта, поставлена близъ сѣверной оконечности мыса Святой носъ въ широтѣ 68° 09′ 23″ N-ой и долготѣ 39° 45′ 28,5″ O-ой отъ Гринвича служитъ для опредѣленія мѣста судамъ, входящимъ съ океана въ Бѣлое море, когда во время тумана на вершинахъ горъ Святоносскій маякъ бываетъ не виденъ. Высота башни отъ основанія 51 футъ, надъ уровнемъ моря 113 футовъ; съ разстоянія 5—7 миль башня различается обыкновенно довольно хорошо, за исключеніемъ румба NNW—SSO, когда она проектируется на берегу и иногда открывается съ разстоянія всего 2—3 миль.

Истинное направленіе створа Святоносскаго маяка съ башней, по опредѣленію лейтенанта Козлова, NW — SO 23° 32′ 20″ (1). (См. стр. 91 и 608).

Камень Воронуха лежитъ въ 120 саженяхъ къ NW-у отъ NW-ой оконечности Святого носа, въ малую воду осыхаетъ, а въ полную почти покрывается водой. Камень со всѣхъ сторонъ при-

(1) *Козловъ*. Астрономическія наблюденія 1870 года, стр. 30.

глубъ, проливъ между нимъ и оконечностью мыса глубокъ (10—15 саженей) и чистъ, но при приливѣ теченіемъ сильно прижимаетъ къ мысу, а при отливѣ можетъ бросить на камень, поэтому этимъ проливомъ остерегаются ходить даже малыя суда.

Камень Діана, съ глубиной только 10 футовъ, лежитъ отъ оконечности Святого носа на $O^1/_4S$ въ разстояніи $2^1/_4$ миль, а отъ Святоносскаго маяка на $NOtO^1/_8O$ въ разстояніи $1^3/_4$ мили, но мѣсто этого камня опредѣлено плохо и положеніе его *сомнительно*; проходя много разъ около этого мѣста, мы никогда не замѣчали здѣсь ничего подозрительнаго.

Теченія около камня Діана стремительныя и потому суда должны остерегаться при приближеніи къ этому мѣсту (1). По восточному берегу Святого носа попадаются камни подъ глубиной около 24 футовъ въ разстояніи отъ берега до 2 кабельтовыхъ.

Лопское становище небольшая бухточка, вдавшаяся къ NO-у въ западный берегъ Святого носа отъ его оконечности къ югу на разстояніи $2^1/_4$ миль. Сѣверный и южный берега бухточки имѣютъ видъ высокихъ, темно-краснаго цвѣта, гранитныхъ утесовъ, у вершины же губы отлогіе, покрытые травой берега.

Въ глубинѣ бухты виденъ сарай для выгрузки матеріаловъ на Святоносскій маякъ, огонь котораго изъ бухты не виденъ и туманныхъ сигналовъ не слышно; отъ сарая есть трапъ къ берегу. Отъ вершины бухточки Лопскаго становища есть лощина въ губу Волоковую по румбу NtO; длина этого *волока* или оврага около версты, ширина до 40 саженей и наклонъ отъ середины къ концамъ около 10° (2).

По преданіямъ, здѣсь перетаскивали суда, чтобы избѣгнуть плаванія вокругъ Святого носа, гдѣ будто бы водились черви, протачивавшіе дно судовъ (3). И въ настоящее время обходъ Святого носа для мелкихъ судовъ сопряженъ съ большой опасностью, слѣдовательно, при плохой конструкціи судовъ того времени, они легко могли давать сильную течь послѣ качки въ Святоносскихъ сулояхъ.

---

(1) White sea pilot. Изданія 1887 года, страницы 105—106.

(2) *Рейнеке*. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Часть II.

(3) По преданіямъ эти черви были прокляты преподобнымъ Варлааміемъ Керетскимъ (Островскій. Путеводитель по сѣверу Россіи. стр. 93).

*

Входъ въ Лопское становище прикрытъ небольшимъ голымъ *островкомъ* или камнемъ бѣловатаго цвѣта (вѣроятно отъ помета птицъ); далѣе въ губѣ есть еще 4 маленькихъ островка меньшаго еще размѣра и *нѣсколько камней*, проходъ между которыми и вообще приставаніе къ вершинѣ губы сравнительно удобно при полной водѣ и въ половинѣ прилива, но при малой водѣ приставаніе очень затруднительно.

Якорное мѣсто для большихъ судовъ довольно удобно при вѣтрахъ изъ восточной половины компаса, хотя при NO-тѣ замѣчается слабая обходная зыбь; опредѣляется оно слѣдующими пеленгами: NW-ый край берега бухты NW $26^1/_2°$, сарай NO $38^1/_2°$ и SO-ый край берега бухты SO 13°, или тѣ же предметы на NW 22°, NO 52° и SO 12°; глубина 20 саженей, грунтъ песокъ и ракушка.

Для шлюпокъ и шнякъ Лопское становище представляетъ собой единственную спокойную пристань на западномъ берегу Святого носа. Глубина передъ входомъ въ становище отъ 20 саженей быстро уменьшается, а за бѣловатымъ или самымъ большимъ изъ камней бухта очень мелководна и камениста.

Подходъ къ якорнымъ мѣстамъ въ Святоносскомъ заливѣ. Чтобы стать на якорь посрединѣ Святоносскаго залива никакихъ наставленій не требуется, идя отъ запада; но идя отъ востока или изъ Бѣлаго моря, можно совѣтовать проходить оконечность Святого носа въ разстояніи не меньше 3 миль, чтобы не прижало къ камню Діана; отъ N-а и NW-а къ мысу тоже не слѣдуетъ подходить ближе мили, чтобы теченіемъ не прижало къ камню Воронуха или даже къ оконечности мыса, особенно во время NW-го вѣтра при приливѣ.

Желая идти въ *Лопское становище* отъ запада, слѣдуетъ взять курсъ прямо на становище и подойдя къ берегу на милю, привести сарай въ его вершинѣ на NO 45° и подходить этимъ курсомъ ко входу въ бухту.

Когда Святоносскій маякъ скроется и NW-ый край берега будетъ на NNW, а SO-ый край на SO 12—13°, тогда отдавать якорь на глубинѣ 20 саженей, гдѣ грунтъ песокъ и ракушка. Идя изъ Бѣлаго моря и обогнувъ Святой носъ, надо спускаться вдоль его западнаго берега къ SSO-у, пока не будетъ видна бухточка и въ ней сарай, а затѣмъ привести этотъ сарай на NO 45°

и становиться на равномъ разстояніи отъ входныхъ мысовъ въ мѣстѣ, указанномъ выше пеленгами, и поступая при подходѣ подобно вышеизложенному.

103. Іоканскіе острова.

Вдоль юго-западнаго берега Святоносскаго залива расположена группа Іоканскихъ острововъ, состоящая изъ 7 сравнительно большихъ острововъ и нѣсколькихъ лудъ и камней; отъ оконечности Святого носа группа лежитъ на разстояніи отъ $6^1/_2$ до 8 миль. Считая отъ запада, первые три довольно высокихъ острова, *Чаичій*, *Витте* и *Сальный*, лежатъ вдоль берега материка, отъ котораго отдѣлены сравнительно нешироким проливомъ, проливы же между этими островами можно назвать даже узкими.

Вторые два острова, *Медвѣжій* (тоже высокій) и *Осушной 1-й* (низменный), расположены отъ берега материка дальше первыхъ трехъ, между собой и отъ восточнаго берега раздѣляются узкими проливами, а отъ группы первыхъ трехъ острововъ — широкимъ и глубокимъ.

Наконецъ послѣдніе два острова, довольно высокій *Зеленый* и низменный *Осушной 2-й* лежатъ къ югу отъ острова Медвѣжьяго напротивъ устья *рѣки Іоканки*, отчего въ 1832 году два послѣднихъ острова были названы *Усть-Іоканскими*, но названіе это не вошло въ употребленіе.

Проливъ между берегомъ материка и первыми пятью островами называется *Іоканскимъ рейдомъ*.

Берегъ материка напротивъ острововъ отлогъ, но постепенно возвышается, къ серединѣ Кольскаго полуострова, до высоты не меньше 400 футовъ надъ уровнемъ моря. Хотя издали берегъ кажется почти лишеннымъ растительности, но въ дѣйствительности склоны холмовъ покрыты роскошной тундрой съ множествомъ морошки и брусники; въ лощинкахъ растетъ невысокій, но довольно густой лѣсъ, состоящій изъ зарослей березняка, ивы и можжевельника. Мѣстность богата маленькими, но повидимому не очень мелкими, озерами, изъ которыхъ вытекаютъ ручьи, впадающіе въ многочисленныя бухточки этого берега. Изъ этихъ бухточекъ или заводей наиболѣе заслуживаютъ вниманія: Плотно, Островская, Червяная, Гремиха и Обсерваторная.

Острова Іоканскіе ниже материка и берега ихъ, обращенные къ морю, отлоги и сравнительно извилисты, а берега острововъ, обращенные къ рейду, сравнительно высоки, прикруты и идутъ довольно ровной линіей.

Іоканскій рейдъ. Не только по всему восточному Мурману до самаго Кольскаго залива, но даже и далѣе, въ Бѣломъ морѣ до Архангельска, а также и по Самоѣдскому берегу до Карскаго моря—нѣтъ якорныхъ мѣстъ съ такими удобствами, какъ рейдъ Іоканскихъ острововъ. Особенно важное значеніе этотъ рейдъ имѣетъ для судовъ, входящихъ въ Бѣлое море ранней весной. Надо замѣтить, что у Терскаго берега отъ Святого носа до Трехъ-острововъ, на протяженіи около 80 миль, при свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ нѣтъ сносныхъ якорныхъ стоянокъ для судовъ средняго размѣра (1), а между тѣмъ ранней весной ледъ стоитъ обыкновенно до мыса Городецкаго и на довольно таки неудобный рейдъ Трехъ-острововъ, хотя иногда и возможно пробраться, но стоять тамъ очень опасно, такъ какъ при перемѣнѣ вѣтра на южный, судно легко можетъ оказаться затертымъ льдами.

Недаромъ іоканскіе острова были излюбленнымъ «портомъ» для пароходовъ и яхтъ норвежскихъ тюленьихъ промышленниковъ. Случалось, что на рейдѣ одновременно собиралось 10 пароходовъ, не считая парусныхъ судовъ.

Вообще на Іоканскомъ рейдѣ можетъ размѣститься довольно многочисленный флотъ, въ составѣ котораго могутъ быть суда самаго большого ранга.

Длина рейда отъ NW-ой оконечности острова Чаичьяго до устья рѣки Іоканки $6^1/_2$ миль, ширина при входѣ у западнаго края острова Чаичьяго около версты, далѣе къ SO-у до южнаго конца острова Витте рейдъ имѣетъ ширину отъ 350 саженей до версты, напротивъ южной оконечности острова Витте самое узкое мѣсто рейда, гдѣ его ширина только 250 саженей. Напротивъ острова Сальнаго рейдъ быстро расширяется до версты и $1^1/_2$ верстъ, а противъ острова Медвѣжьяго и далѣе къ SO-у ширина рейда доходитъ уже до $2^1/_2$ верстъ и болѣе.

Глубина посреди рейда въ западной его части до середины острова Витте отъ 4 до 9 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ и ракушкой, къ берегамъ грунтъ каменистый; посреди этой части

(1) Единственная якорная стоянка на этомъ протяженіи берега, въ Лумбовскомъ заливѣ, открыта отъ N-а при каменномъ грунтѣ.

рейда въ окрестностяхъ пролива, раздѣляющаго острова Чаичій и Витте есть 24-хъ футовыя пятна и такой же глубины рифы у обоихъ береговъ рейда; такіе же рифы есть и далѣе къ SO-у, и особенно широки они напротивъ губы Островской, но дать вполнѣ точное протяженіе этихъ рифовъ нельзя, потому что рейдъ правильнымъ промѣромъ обслѣдованъ не былъ и глубины на новѣйшемъ планѣ рейда выставлены съ отрывочныхъ, несистематическихъ галсовъ шлюпочныхъ промѣровъ 1822, 1862, 1870, 1894, 1895 и 1896 годовъ. Но все-таки можно замѣтить, что ширина фарватера, глубиной не менѣе 20 футовъ, около 100 саженей и проходитъ этотъ фарватеръ ближе къ острову Витте, чѣмъ къ материку, отъ котораго напротивъ губы Островской 20-ти футовый рифъ выдается мѣстами на разстояніе до 260 саженей, между тѣмъ какъ вся ширина рейда въ этомъ мѣстѣ только 450 саженей.

Весьма опасный подводный камень лежитъ почти посрединѣ фарватера, на SW отъ середины острова Витте, нѣсколько ближе къ берегу материка, въ части его между бухтами Островской и Червяной.

Отъ южной оконечности острова Витте до пролива, раздѣляющаго острова Витте и Сальный, въ лучшемъ якорномъ мѣстѣ рейда, глубина посрединѣ его отъ 9 до 12 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ и берега здѣсь сравнительно болѣе приглубы.

Напротивъ острова Сальнаго глубина отъ 10 до 16 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ и берега тоже приглубы, особенно у острова Сальнаго, въ кабельтовѣ отъ котораго, мѣстами, глубина до 16 саженей.

Между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ, а также и на рейдѣ отъ острова Сальнаго до Зеленаго, глубины разнообразныя и мѣняются неровно, отъ 8 до 20 саженей, грунтъ песокъ съ ракушкой, мѣстами камень. Подъ берегомъ материка, напротивъ широкаго пролива, раздѣляющаго острова Сальный и Медвѣжій, дно усѣяно огромными камнями.

По сѣверную сторону острова Зеленаго глубина отъ 8 до 12 саженей, по южную его сторону до 6 и 7 саженей, а по восточную до 5 и 6 саженей, грунтъ песокъ, мѣстами съ ракушкой.

Якорныя мѣста. Лучшая якорная стоянка на этомъ рейдѣ находится въ проливѣ *за островомъ Bitte* (Безъимяннымъ) между серединой острова и створомъ его SO-го конца съ NW-мъ краемъ острова Сальнаго; здѣсь, посрединѣ пролива, на протяженіи въ

длину около мили при ширинѣ рейда отъ 250 до 500 саженей, судно совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, волненія и зыби; глубина отъ 9 до 12 саженей, грунтъ илъ съ пескомъ и берега сравнительно приглубы, особенно берегъ острова Витте. Хотя можно становиться и западнѣе середины острова Витте, но туда заходитъ зыбь, почти посрединѣ рейда лежитъ упомянутый опасный подводный камень, а далѣе къ NW-у почти до середины фарватера выдвигаются рифы.

Несмотря на то, что проливъ между островамя Витте и Сальнымъ не шире 60 саженей, черезъ него заходитъ зыбь, не распространяющаяся впрочемъ за створы накрестъ лежащихъ мысовъ пролива, но напротивъ середины пролива, мелкимъ судамъ стоять безпокойно.

Довольно хорошая стоянка *напротивъ середины острова Сальнаго*, на глубинѣ около 12 саженей, грунтъ песокъ, въ разстояніи 2 — 3 кабельт. отъ острова, но восточнѣе середины этого острова уже безпокоитъ зыбь, вкатывающаяся въ широкій проливъ по западную сторону острова Медвѣжьяго. Напротивъ этого пролива становиться на якорь не слѣдуетъ, какъ по причинѣ зыби, такъ и потому, что дно у берега материка состоитъ изъ большихъ камней, между которыми легко потерять якорь и трудно его найти, если онъ былъ брошенъ безъ буйка или же буекъ при отдачѣ оборвался.

Можно становиться *по южную сторону острова Зеленаго* на глубинѣ 6 саженей, грунтъ песокъ, но здѣсь очень безпокоитъ зыбь, вкатывающаяся при NW-хъ и N-хъ вѣтрахъ въ широкій проливъ между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ.

Стоянка *по сѣверную сторону острова* Зеленаго на глубинѣ 8 саженей, грунтъ песокъ, болѣе закрыта со стороны океана островами Медвѣжьимъ и Осушнымъ 1-мъ. Суда съ углубленіемъ до 12 футовъ могутъ имѣть прекрасную якорную стоянку и даже зимовать *въ рѣкѣ Іоканкѣ*, но на Іоканскомъ рейдѣ могутъ зимовать только мелкія суда съ углубленіемъ до 6 футовъ *въ бухточкахъ Плотно, Островской, Червяной, Гремихѣ и Обсерваторной*.

Снабженіе. Ближайшая мѣстность съ постояннымъ населеніемъ — Святоносскій маякъ, при содѣйствіи смотрителя котораго иногда можно достать оленье мясо и куропатокъ. Лѣтомъ отъ лопарей въ рѣкѣ Іоканкѣ (отъ якорнаго мѣста до селенія около 10 верстъ) можно получить въ небольшомъ количествѣ семгу и до

4 пудовъ чернаго хлѣба; въ Святоносскомъ заливѣ ловится треска, а на берегахъ рейда лѣтомъ много морошки и брусники. Прѣсной водой прекраснаго качества можно запастись въ изобиліи изъ ручьевъ въ бухточкахъ материка; особенно удобно наливаться въ бухтѣ Обсерваторной, гдѣ въ полную воду шлюпки подходятъ прямо къ ручью. Дровъ по лощинкамъ въ разстояніи до полуверсты отъ берега достаточно, особено въ окрестностяхъ бухты Гремихи. На материкѣ, противъ сѣверной оконечности острова Витте, иногда живутъ и русскіе рыбаки, занимающіеся ловлей трески въ Святоносскомъ заливѣ, но постояннаго становища здѣсь не бываетъ. Въ случаѣ надобности можно *килевать* небольшое судно въ рѣкѣ Іоканкѣ, пользуясь высокимъ приливомъ.

Сообщеніе. Три раза въ теченіе лѣта рейдъ посѣщается почтово-пассажирскимъ пароходомъ Архангельско-Мурманскаго общества, который становится обыкновенно у острова Зеленаго.

Теченія. Приливъ начинается въ $3^1/_2$ часа луннаго времени, въ проливѣ у острова Чаичьяго отъ NW-а, а въ проливѣ у острововъ Сальнаго и Медвѣжьяго отъ N-а; по рейду приливъ идетъ къ SO-у и OSO-у. Скорость приливного теченія въ узкости у острова Витте до $1^1/_2$ узловъ, въ широкомъ проливѣ у острова Медвѣжьяго около одного узла; далѣе же къ востоку, гдѣ рейдъ шире, теченіе прилива нечувствительно, такъ какъ встрѣчается съ постояннымъ, хотя и слабымъ, теченіемъ изъ рѣки Іоканки.

У сѣверной оконечности острова Чаичьяго теченіе прилива раздѣляется на двѣ струи: одна идетъ на рейдъ, а другая въ вершину Святоносскаго залива къ OSO-у и SO-у; подобное же раздѣленіе приливной струи замѣчается и у острова Медвѣжьяго.

Отливъ начинается черезъ полчаса послѣ полной воды и идетъ по направленіямъ, противоположнымъ приливу. Въ широкомъ проливѣ у острова Медвѣжьяго южное отливное теченіе бьетъ въ восточный берегъ острова Сальнаго.

Прикладной часъ у острова Витте 9 ч. 15 м., *возвышеніе прилива* до $14^1/_2$ футовъ.

Склоненіе компаса для 1900 года 8° $39'$ восточное.

Островъ Чаичій, самый западный изъ всей группы Іоканскихъ острововъ, отдѣленъ отъ материка проливомъ шириной отъ 350 до 500 саженей, а отъ острова Витте—шириной отъ 120 до 200 са-

женей, но послѣдній проливъ весь заполненъ маленькими островками и камнями разной величины. Длина острова Чаичьяго по румбу NWtN—SOtS около 700 и ширина до 350 саженей, онъ довольно высокъ, западный и южный его берега круты и довольно приглубы, сѣверный—сравнительно отлогъ и окруженъ на разстояніи до 100 саженей рифомъ, на которомъ есть камни, надводные и подводные. Въ 400 саженяхъ къ NW-у отъ острова Чаичьяго есть *подозрительная тридцатифутовая банка*, между которой и островомъ глубина до 8 саженей.

Проливъ между островами Чаичьимъ и Витте непригоденъ даже для плаванія мелкихъ судовъ, такъ какъ наполненъ островками и каменистыми рифами; самый большой и самый *южный изъ этихъ островковъ*, нѣсколько выдавшійся къ S-у отъ линіи южныхъ береговъ острововъ Витте и Чаичьяго, имѣетъ длину по меридіану около 1 кабельтова; самый *сѣверный островокъ*, небольшая лудочка, лежитъ напротивъ середины того же пролива и почти не выдается за общую линію сѣверныхъ береговъ острововъ, отъ него къ осту саженей на 200 выдается рифъ, повидимому мелководный, а отъ южнаго островка выдается къ SW-у почти до середины фарватера 24-хъ футовый рифъ; прочіе островки въ проливѣ ничто иное, какъ большіе надводные камни.

Вершина острова Чаичьяго кажется обнаженной, но въ дѣйствительности покрыта во многихъ мѣстахъ тундрой и островъ славится обиліемъ морошки.

Островъ Витте или **Безъимянный**, самый большой и высокій изъ всей группы расположенъ параллельно берегу материка по румбу NW—SO; длина его около $2^1/_2$ миль, а ширина около западнаго конца до 550 саженей, а затѣмъ почти вездѣ около 400 саженей, но бухточками, вдавшимися въ сѣверный берегъ острова, ширина его мѣстами уменьшается до 250 саженей. Островъ Витте имѣетъ видъ высокаго холмистаго хребта, мѣстами перерѣзаннаго неглубокими разлогами и овражками; вершина острова отчасти покрыта тундрой, отчасти обнажаетъ голый гранитъ, и по всему острову разбросано множество большихъ и малыхъ камней. Южный берегъ острова, обращенный къ рейду, идетъ почти ровной линіей, приглубъ и крутъ, мѣстами даже утесистъ, и обнажаетъ гранитъ красноватаго цвѣта, а сѣверный, со стороны моря, отлогъ, обнажаетъ почти вездѣ голый сѣверный гранитъ и изрѣзанъ мелкими бухточками, совершенно открытыми со сто-

роны моря и богатъ недалеко выдавшимися голыми каменными мысками, около которыхъ много надводныхъ и подводныхъ камней. Вообще сѣверные берега острововъ Іоканскихъ повидимому окружены рифами не меньше какъ на 100 саженей, но весьма возможно, что отдѣльные камни есть и дальше отъ берега.

На вершинѣ острова Витте есть нѣсколько крестовъ, и промышленниками сложено нѣсколько грудъ камней (*гуріи*), но предметы эти съ моря непримѣтны.

На южномъ берегу острова противъ лучшаго якорнаго мѣста есть примѣтный *утесъ*, красноватаго цвѣта, а отъ этого утеса къ NW-у, недалеко отъ берега того же острова Витте, лежитъ довольно большой надводный камень, особенно примѣтный во время малой воды.

Островъ Сальный, тоже довольно высокій, но ниже острова Витте, расположенъ по румбу WNW, длиной около 300 и шириной до 200 саженей. Вершина острова менѣе богата растительностью, чѣмъ у другихъ острововъ; лощина, проходящая по вершинѣ отъ N-а къ S-у, почти до верху заполнена множествомъ камней, годныхъ на балластъ; это какъ бы указываетъ на то, что море когда то покрывало весь островъ Сальный. Берега острова, за исключеніемъ сравнительно отлогаго сѣвернаго, идутъ ровной линіей, не очень круты, но довольно приглубы; южная сторона его покрыта травой, здѣсь лѣтомъ много морошки, земляники и дикаго луку.

Сѣверный берегъ острова и здѣсь изрѣзанъ небольшими заводями и глубины около него неровныя, подозрительныя; у южнаго берега есть камни, но на недалекомъ разстояніи, а у восточнаго есть 12-ти и 3-хъ футовые подводные камни близко къ фарватеру.

Проливъ между островами Витте и Сальнымъ, шириной въ сѣверной его части около 70 — 60 и въ южной до 100 саженей, имѣетъ длину около 170 саженей къ SSW-у и глубину до 16 саженей, грунтъ камень; хотя этотъ проливъ чистъ, но по своей узкости можетъ служить только для плаванія мелкихъ судовъ.

Двѣнадцатифутовый камень лежитъ въ 200 саженяхъ на SOtO отъ сѣверо-восточной оконечности острова Сальнаго; проходъ между камнемъ и островомъ Медвѣжьимъ имѣетъ ширину около 375 саженей и глубину до 23 саженей; съ прочихъ сторонъ камень тоже приглубъ, но буруна на немъ не бываетъ замѣтно.

Трехфутовый камень лежитъ на створѣ южныхъ концовъ острововъ Витте и Сальнаго въ разстояніи около 200 саженей отъ SO-го конца послѣдняго острова и болѣе, чѣмъ въ 400 саженяхъ отъ острова Медвѣжьяго. Между камнемъ и островомъ Сальнымъ глубина отъ 8 до 12 саженей, къ востоку и югу отъ камня глубина скоро увеличивается до 18 саженей и потому лотъ не покажетъ приближенія къ этому со всѣхъ сторонъ приглубому камню.

Островъ Медвѣжій, выше острова Сальнаго, но ниже острова Витте, лежитъ отъ материка нѣсколько дальше первыхъ трехъ острововъ. Длина его по румбу NWtW — SOtO около 2 верстъ, ширина посреди нѣ до 450 саженей. Поверхность острова Холмиста и покрыта бѣловатой тундрой, возвышенности — почти голый гранитъ, мѣстами попадается морошка, камней отдѣльныхъ на вершинѣ мало; почти посреди нѣ вершины острова есть небольшое прѣсноводное озеро. Сѣверный берегъ изрѣзанъ заводями, отлогъ и окруженъ каменистымъ рифомъ; западный берегъ крутъ, приглубъ и чистъ, у его подошвы множество валуновъ, годныхъ на балластъ. Проливъ между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ глубокъ и чистъ, за исключеніемъ упомянутыхъ двухъ камней, 3-хъ и 12-ти футовыхъ. Южный берегъ острова Медвѣжьяго крутъ и приглубъ, восточный — довольно отлогъ.

Знакъ Медвѣжій построенъ на вершинѣ ближайшей къ западному берегу острова Медвѣжьяго возвышенности приблизительно въ широтѣ 68° $3^3/_4'$ N-ой и долготѣ 39° 39′ O-ой отъ Гринвича, имѣетъ видъ сегментообразной груды камней, высотой 9 футовъ, надъ которой утвержденъ столбъ съ прибитыми къ нему 10 досками, изъ которыхъ нижнія 6 досокъ почти равны ширинѣ знака, а верхнія 4 доски немного короче и уже нижнихъ. Площадь досокъ, обращенная къ морю, окрашена бѣлой краской, а камни не окрашены. Высота знака отъ основанія 24 фута и надъ уровнемъ моря около 186 футовъ; при благопріятномъ освѣщеніи въ лѣтнее время знакъ бываетъ виденъ съ разстоянія до 7 миль, а въ худую погоду мили за 3 или 4. Знакъ служитъ для опознаванія острова Медвѣжьяго.

Островъ Осушной 1-й или **Сѣверный** лежитъ по SO-ую сторону острова Медвѣжьяго, между нимъ и мысомъ Коровьимъ, названіе свое получилъ потому, что въ малую воду соединяется съ материкомъ при помощи осушного рифа, по которому съ мате-

рика на островѣ часто перебѣгаютъ олени. Всѣ предъидущіе острова были расположены, въ общемъ, по NW — SO направленію, а острова Осушной 1-й протянулся на 200 саженей къ NO-у при ширинѣ до 120 саженей; островъ низокъ, голаго гранитнаго образованія и берега его очень отлоги. Къ NO-у отъ острова Осушного и къ N-у отъ мыса Коровьяго выдается общій рифъ на разстояніе болѣе 300 саженей, со многими камнями, осыхающими при малой водѣ.

Хотя на картахъ въ проливѣ между островами Медвѣжьимъ и Осушнымъ 1-мъ и выставлена глубина 4 сажени, но плавать этимъ проливомъ не совѣтуется, такъ какъ онъ совершенно не изслѣдованъ.

Островъ Зеленый, кругловатой формы, длиной и шириной около полуверсты, лежитъ въ полуверстѣ къ сѣверу отъ устья рѣки Іоканки и съ восточной стороны отдѣляется отъ материка проливомъ шириной отъ 100 до 150 саженей. Островъ имѣетъ видъ круглаго, довольно высокаго холма съ вершиной, покрытой зеленью, но со стороны моря онъ заслоняется болѣе высокимъ и менѣе примѣтнымъ островомъ Медвѣжьимъ. Берега острова Зеленаго не очень круты, особенно юго-восточный, и изрѣзаны мелкими заводями, удобными для приставанія шлюпокъ, такъ какъ островъ со всѣхъ сторонъ, повидимому, приглубъ и чистъ отъ опасностей.

Суда Дирекціи бѣломорскихъ маяковъ, не имѣя возможности произвести выгрузку въ губѣ Волоковой или въ Лопскомъ становищѣ, обыкновенно выгружаютъ матеріалы и запасы на островъ Зеленый.

Островъ Осушной 2-й или **Усть-Іоканскій** лежитъ на меридіанѣ западнаго края острова Зеленаго напротивъ самаго устья рѣки Іоканки, ближе къ ея южному плечу, съ которымъ соединяется при помощи осушного рифа, покрытаго многими камнями. Сѣверная сторона этого низменнаго островка довольно приглуба; длина его по меридіану около кабельтова, ширина до полукабельтова.

Губа Плотно небольшая бухточка, вдавшаяся въ материкъ напротивъ пролива между островами Чаичьимъ и Витте, длиной къ SW-у около 100 саженей, шириной нѣсколько меньше. Глубина при входѣ 12 футовъ, посрединѣ бухты меньше 6 футовъ, вершина осушная; въ вершину впадаетъ *ручей*, здѣсь на обсушкѣ могутъ укрываться и даже зимовать мелкія суда.

Губа Островская лежитъ въ $1^1/_2$ миляхъ къ SO-у отъ предъидущей и почти напротивъ середины острова Витте. Длина ея къ S-у около 200 саженей, ширина отъ входа до половины длины губы около 100 саженей, дальше къ вершинѣ бухта быстро суживается и вдается въ материкъ острымъ клиномъ, гдѣ впадаетъ *ручей*. Передъ входомъ въ бухту около ея западнаго плеча лежитъ небольшой голый *островокъ*, да и вся бухта наполнена маленькими островками или лудами, а также и подводными камнями, отчего и получило названіе Островской губы. Глубина въ ней около 6 футовъ. Условія для стоянки и зимовки мелкихъ судовъ повидимому такія же какъ и въ губѣ Плотно.

Губа Червяная—узкая бухточка, вдавшаяся въ материкъ въ $1^1/_4$ версты къ SO-у отъ губы Островской, на меридіанѣ середины острова Витте. Длина ея къ SW-у около 200 саженей, ширина при входѣ около 100 и на половинѣ длины бухты около 50 саженей; глубина меньше 6 футовъ. Въ вершину впадаетъ ручей, условія стоянки и зимовки для мелкихъ судовъ здѣсь повидимому лучше, чѣмъ въ первыхъ двухъ бухтахъ.

Губа Гремиха, смежна съ предъидущей, почти такой же величины и глубины, вдается въ материкъ къ SSW-у и въ вершину ея тоже впадаетъ ручей.

Бухта Обсерваторная, въ которой Литке производилъ астрономическія и магнитныя наблюденія, лежитъ къ S-у отъ восточной оконечности острова Витте и въ разстояніи $1^1/_4$ мили отъ губы Гремихи.

Длина бухты къ SW-у около 200 саженей и почти такая же ширина въ вершинѣ ея, ко входу бухта постепенно суживается и самый входъ очень узокъ.

Въ этой бухтѣ, повидимому, весьма удобное мѣсто для зимовки мелкихъ судовъ; въ SW-ый уголъ вливается водопадомъ ручей, изъ котораго очень удобно наливаться прѣсной водой. Входить въ бухту лучше при полной водѣ или въ половинѣ прилива.

Рѣка Іоканка или *Іоконга*, а также *Іовкіокъ*, вытекаетъ изъ внутреннихъ озеръ, расположенныхъ къ SO-у отъ Варсинскаго зимняго лопарскаго погоста; длина ея теченія около 100 верстъ. Водораздѣломъ рѣкъ Іоканки и Поноя служитъ возвышенность *Шууръ-Уртъ*, сѣверная часть которой поднимается постепенно, а

южная обрывается круто къ низменной, холмистой долинѣ рѣки Поноя; этотъ хребетъ имѣетъ высоту до 190 метровъ (623 фута) отъ подошвы и ширину около 100 шаговъ (1).

Долина рѣки Іоканки представляетъ однообразную холмистую тундру, мѣстами покрытую кустами ивы высотой до 2 саженей и березнякомъ, высотой немного больше и толщиной около полуфута.

Въ устьѣ рѣки, ея сѣверное плечо, *мысъ Толстикъ* представляетъ собой примѣтный, высокій, темнаго цвѣта обрывъ, легко различаемый съ разстоянія до 10 миль; противоположный берегъ рѣки отлогъ, подобно всему юго-западному берегу Іоканскаго рейда, но далѣе, вверхъ по рѣкѣ сѣверный ея берегъ постепенно понижается и становится болѣе отлогимъ, а южный берегъ становится болѣе крутымъ и высотой постепенно сравнивается съ сѣвернымъ.

По обоимъ берегамъ растетъ хорошій кустарникъ, много морошки и брусники, и вообще ихъ нельзя назвать бѣдными растительностью.

Ширина рѣки въ устьѣ около версты, но благодаря островку *Осушному* или *Усть-Іоканскому*, входъ въ рѣку суживается до 320 саженей.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ устья южный берегъ рѣки между губой Нѣмецкой и бухтой безъ названія, въ которую впадаетъ *рѣчка Акола*, образуетъ мысъ, на восточной оконечности котораго есть *четыре креста*; напротивъ этихъ крестовъ и сѣверный берегъ рѣки нѣсколько выдается къ SW-у, вслѣдствіе чего въ этомъ мѣстѣ образуется *первая узкость*, гдѣ ширина рѣки не болѣе 150 саженей; далѣе, напротивъ устья рѣчки Аколы, рѣка Іоканка быстро расширяется до 400 саженей, но затѣмъ опять суживается постепенно до 100 саженей, образуя на заворотѣ къ селенію *вторую узкость*; у селенія ширина рѣки снова увеличивается, а за селеніемъ вскорѣ начинаются *пороги*.

Сѣверный берегъ рѣки имѣетъ покрытый большими камнями осушной рифъ, шириной не болѣе 10—15 саженей, но затѣмъ у самаго рифа глубина сразу увеличивается и мѣстами доходитъ до

---

(1) Kihlman. Bericht einer naturwissenchaftlichen Reise durch Russisch Lappland im Jahre 1889. Стр. 7.

$4^1/_2$ саженей; только въ одномъ мѣстѣ, а именно за первой узкостью къ востоку отъ упомянутыхъ четырехъ крестовъ, отъ сѣвернаго берега рѣки выдаются камни на болѣе значительное разстояніе, до полукабельтова.

Южный берегъ рѣки въ общемъ болѣе отмелъ, особенно на широкихъ мѣстахъ, гдѣ осушные рифы мѣстами, какъ напримѣръ около устья рѣчки Аколы, выдвигаются до кабельтова отъ берега и болѣе, а 12 футовый рифъ и до 3 кабельтовыхъ; впрочемъ, въ узкостяхъ и южный берегъ приглубъ, осушные рифы у него не шире полукабельтова, а къ NO-у отъ крестовъ этотъ берегъ даже болѣе приглубъ и чище сѣвернаго, такъ какъ рифа совсѣмъ не имѣетъ.

Посрединѣ рѣки, между ея устьемъ и первой узкостью есть песчаныя *банки*, *пятифутовая* и *двѣнадцатифутовая*.

Стрежъ, или фарватеръ рѣки съ глубинами болѣе 12 футовъ, проходитъ вездѣ вплотную къ осушному рифу сѣвернаго берега рѣки и отъ устья до второй узкости, а по словамъ мѣстныхъ жителей и далѣе до селенія ширина этого фарватера почти одинаковая, около кабельтова. Только въ одномъ мѣстѣ, а именно къ востоку отъ четырехъ крестовъ, у этого берега есть подводные камни на разстояніи полукабельтова отъ берега.

Въ 1895 году англійская яхта «Saxon», становясь на якорь противъ лѣтняго Іоканскаго погоста, наткнулась на *камень* почти на самой серединѣ фарватера; въ это время былъ отливъ, вода спадала быстро и черезъ немного времени судно настолько накренилось, что однимъ бортомъ совершенно лежало на водѣ, которая доходила до уровня палубы. Съ приливомъ «Saxon» выпрямился, не получивъ, какъ оказалось, ни малѣйшаго поврежденія. (См. Архангельскія Губернскія Вѣдомости 1900 года № 56). Изъ этой выписки можно заключить, что на упомянутомъ камнѣ въ малую воду глубина всего нѣсколько футовъ.

Наиболѣе узкое мѣсто этого фарватера находится у мыса Толстикъ къ NNW-у отъ 5 футовой банки, гдѣ ширина его не болѣе 60 саженей, а также и къ осту отъ той же банки, недалеко отъ входа въ *первую узкость* рѣки, гдѣ двѣнадцатифутовой банкой фарватеръ раздѣляется на двѣ части или рукава. Наименьшая глубина по стрежу рѣки 14 футовъ находится къ NO-у и ONO-у отъ пятифутовой банки (см. стр. 625), гдѣ повидимому, съ теченіемъ времени, будетъ баръ рѣки Іоканки; далѣе, вверхъ по рѣкѣ,

глубины увеличиваются и мѣстами доходятъ до 6 саженей и болѣе. Однако, рѣка судоходна не болѣе какъ на 3—$3^1/_2$ мили отъ устья, а далѣе уже начинаются пороги, чрезъ которые не могутъ ходить даже и малыя лодки.

Всю мѣстность по рѣкѣ, отъ ея устья и до второй узкости, или даже до самаго селенія, можно назвать скорѣе узкимъ фіордомъ и частью Іоканскаго рейда, чѣмъ устьемъ рѣки Іоканки. Устьемъ этой рѣки правильнѣе считать мѣстность выше Іоканскаго погоста у пороговъ.

Губа Нѣмецкая вдается въ южный берегъ рѣки Іоканки на меридіанѣ западной оконечности мыса Толстаго; длина ея къ StW-у около 170 саженей, ширина при входѣ такая же, а къ вершинѣ губа постепенно суживается до 20 саженей; глубина посрединѣ губы при входѣ 12 футовъ, къ вершинѣ уменьшается постепенно.

Пятифутовая банка лежитъ посрединѣ рѣки Іоканки напротивъ губы Нѣмецкой, довольно обширна и постепенно увеличивается въ размѣрахъ.

По промѣру 1862 года глубины 5 и 6 футовъ занимаютъ пространство длиной вдоль рѣки по румбу NW—SO болѣе 200 саженей, шириной болѣе 100 саженей. Ширина прохода между банкой, считая глубины болѣе 12 футовъ, и сѣвернымъ берегомъ рѣки около 60 саженей, глубина прохода, ближе къ мысу Толстикъ, не меньше 14 футовъ; между банкой и островкомъ Осушнымъ проходъ имѣетъ ширину до 250 саженей и глубину до 13 футовъ, а между ней же и восточнымъ плечомъ губы Нѣмецкой ширина прохода около 120 саженей и глубина около 9 футовъ. Надо замѣтить, что промѣръ около этой банки былъ очевидно бѣглый и большія пространства рѣки остались совершенно не обслѣдованными.

Рѣчка Акола впадаетъ въ вершину полукруглой бухты, вдавшейся въ южный берегъ рѣки Іоканки въ разстояніи около 2 верстъ отъ устья; въ устьѣ этой рѣки есть удобныя мѣста для починки небольшихъ судовъ на обсушкѣ, но только въ малыя сизигійныя воды и при O-хъ или SO-хъ вѣтрахъ, такъ какъ при NW-хъ вѣтрахъ на этихъ мѣстахъ бываетъ до 3—4 футовъ глубины и при малой водѣ.

Другое *мѣсто для починки на обсушкѣ*, но только очень мелкихъ мореходныхъ судовъ, находится на южномъ берегу рѣки къ S-у отъ крестовъ на осушномъ рифѣ; здѣсь есть и сравнительно глубокій каналъ вдоль берега (до 10 ф. на малую воду), гдѣ могутъ становиться на якорь мелкія суда промышленниковъ. Очевидно, что здѣсь именно и есть ихъ излюбленное мѣсто, что и доказывается крестами, поставленными на мысѣ.

Лѣтній Іоканскій погостъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Іоканки въ разстояніи около 2 миль отъ ея устья; въ широкой долинѣ, покрытой роскошной для Мурманскихъ мѣстностей зеленью, и окруженной высокими горами, разбросано до 20—30 довольно чистенькихъ тупъ и на берегу рѣки небольшая часовня.

Живутъ здѣсь лопари, приходящіе весной около $^{9}/_{22}$ мая (Николинъ день) и уходящіе въ зимній погостъ при первомъ снѣгѣ, послѣ Успеньева дня ($^{15}/_{28}$ августа), но намъ случалось заставать ихъ здѣсь почти въ серединѣ сентября (по новому стилю въ концѣ). Въ селеніи живутъ одинъ или два приказчика отъ Архангельскихъ купцовъ, которые и отбираютъ отъ лопарей всю пойманную семгу, такъ что непосредственно у лопарей купить эту рыбу нельзя, приказчики же продаютъ неохотно и въ очень ограниченномъ количествѣ (одну—двѣ рыбы).

Оленье мясо получить очень трудно, такъ какъ оленей своихъ лопари пускаютъ на волю, на острова, но болѣе въ тундру. Іоканскіе лопари въ лѣтнее время занимаются главнымъ образомъ ловлей семги въ рѣкѣ Іоканкѣ у пороговъ, но еще болѣе въ озерѣ, черезъ которое она протекаетъ, находящемся въ 7 верстахъ къ SSW-у отъ погоста; дѣлаютъ также *кережки*, т. е. лопарскія санки, для которыхъ сосновый лѣсъ привозятъ верстъ за пятьдесятъ отъ селенія; зимой кережки дѣлать нельзя, потому что трудно гнуть дерево.

Зимній Іоканскій погостъ находится верстахъ въ 150 — 200 отъ лѣтняго; въ немъ церковь и зимой почтовая оленья станція. По переписи 1897 года въ погостѣ числилось 193 жителя.

Фарватеры на Іоканскій рейдъ и входный створъ. Іоканскіе острова съ моря непримѣтны, такъ какъ они ниже противолежащаго берега материка и одного съ нимъ цвѣта; кромѣ того, ихъ берега со стороны моря нигдѣ не имѣютъ отличительныхъ утесовъ, хотя бы даже и невысокихъ. При подходѣ къ этимъ остро-

вамъ наиболѣе примѣтнымъ мѣстомъ является мысъ *Толстый*, который возможно при навыкѣ различить съ разстоянія 10 миль и больше; знакъ Медвѣжій виденъ издалека только при благопріятномъ освѣщеніи и когда берега не покрыты снѣгомъ, тоже самое можно сказать и про створные знаки, которые открываются еще позже, иногда только уже въ проливѣ у острова Медвѣжьяго, т. е. когда судно почти вошло на рейдъ. Вообще, главнымъ руководителемъ при подходѣ къ рейду является компасный курсъ и пеленги Святоносскаго маяка, а также и мысъ Толстый. На Іоканскій рейдъ можно входить *тремя фарватерами*: 1) *восточнымъ*—между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ, 2) *западнымъ*—между материкомъ и островомъ Чапчьимъ и 3) *сѣвернымъ* между островами Витте и Сальнымъ.

Восточнымъ фарватеромъ могутъ входить суда всякаго ранга, западнымъ — только суда съ углубленіемъ до 20 футовъ, а сѣвернымъ только мелкія суда, да и то собственно говоря только *выходить* съ рейда, такъ какъ входъ повидимому и для мелкихъ судовъ, какъ напримѣръ небольшія шхуны — довольно труденъ по причинѣ узкости пролива и дѣйствія теченій поперекъ курса.

Восточный фарватеръ между 12 и 4 футовыми камнями и западнымъ берегомъ острова Медвѣжьяго имѣетъ ширину не меньше 300 саженей и глубину отъ 8 до 20 саженей при каменистомъ грунтѣ; плаваніе по нему не затруднительно даже и безъ створныхъ знаковъ.

Западный фарватеръ имѣетъ ширину отъ 250 до 100 саженей и наименьшую глубину 24 фута, но такъ какъ протяженіе 20 футовыхъ рифовъ отъ береговъ рейда съ точностію неизвѣстно, то по нему и не слѣдуетъ ходить судамъ съ углубленіемъ болѣе 20 футовъ. Повидимому вдоль всего пролива есть узкій извилистый фарватеръ даже и съ глубиной не меньше 30 футовъ, но утверждать положительно нельзя за недостаточностію промѣра, да и ширина этого русла, во всякомъ случаѣ, недостаточна для плаванія большихъ судовъ.

Плаваніе этимъ фарватеромъ затруднительно по причинѣ далеко выдавшихся прибрежныхъ рифовъ и въ особенности подводнаго камня, находящагося почти посрединѣ фарватера.

Парусным судамъ при западныхъ вѣтрахъ лучше входить западнымъ фарватеромъ, но для судовъ, обогнувшихъ Святой

носъ только въ такомъ случаѣ, если есть возможность вылавировать не меньше, чѣмъ на милю выше острова Чаичьяго. При восточныхъ вѣтрахъ удобнѣе входить восточнымъ фарватеромъ.

Іоканскіе створные знаки установлены на берегу материка противъ пролива между островами Сальнымъ и Медвѣжьимъ приблизительно въ широтѣ 68° 02′ N-ой и долготѣ 39° 36′ O-ой отъ Гринвича, створъ ихъ по истинному румбу NO — SW 18° ведетъ на Іоканскій рейдъ восточнымъ фарватеромъ по глубинамъ, достаточнымъ даже при волненіи для судовъ всякаго ранга.

Оба знака деревянные, у основанія обложены камнями и кажутся бѣлыми треугольниками съ вертикальной черной полосой посединѣ.

Сѣверный, или нижній знакъ, имѣетъ высоту отъ основанія 19 и надъ уровнемъ моря 35 футовъ, а южный или верхній — высотой отъ основанія тоже 19, но надъ уровнемъ моря 185 футовъ. Въ лѣтнее время при благопріятномъ освѣщеніи знаки усматриваются отъ NNO-а съ разстоянія до 5 — 6 миль, но при берегахъ, покрытыхъ отчасти снѣгомъ, ихъ иногда можно разсмотрѣть только отъ острова Медвѣжьяго. Особенно плохо различается верхній знакъ.

Входъ восточнымъ фарватеромъ. *Идя отъ NW-а* слѣдуетъ опредѣлиться по пеленгу Святоносскаго маяка и разлогу губы Савихи или же по мысу Клятны, если идутъ близко къ берегу; особенно важны пеленги Святоносскаго маяка, указывающіе передвиженіе судна къ востоку; затѣмъ можно брать и пеленгъ мыса Толстаго. Приближаясь къ Іоканскимъ островамъ, надо располагать курсами такъ, чтобы проходить вдоль нихъ на разстояніи не меньше мили, изъ опасенія сомнительныхъ глубинъ съ мористой стороны острововъ, но не слѣдуетъ держать отъ нихъ и дальше 2 миль, иначе трудно разсматривать проливы между островами. Проливъ по восточную сторону острова Чаичьяго ранней весной заполненъ льдомъ и различается съ большимъ трудомъ; проливъ по восточную сторону острова Витте тоже иногда разсмотрѣть, по его узкости, трудно, но широкій проливъ у острова Медвѣжьяго узнать довольно легко, особенно по знаку Медвѣжьему, на который и должно быть обращено главное вниманіе. Лѣтомъ надо въ тоже время стараться разсмотрѣть Іоканскіе створные знаки, но когда берега отчасти покрыты снѣгомъ, лучше не отвле-

каться отъ разсматриванія пролива и знака Медвѣжьяго, такъ какъ знаки иногда усматриваются слишкомъ поздно, что зависитъ отъ случайнаго распредѣленія снѣжныхъ заносовъ вблизи знаковъ.

Если знаки удалось разсмотрѣть еще когда судно было западнѣе середины пролива, то надо входить по ихъ створу; если же знаки усмотрѣны не были, то поступаютъ такъ: приводятъ одну треть всей ширины пролива между островами Медвѣжьимъ и Сальнымъ на S и идутъ этимъ курсомъ въ проливъ, придерживаясь къ острову Медвѣжьему на $1^1/_2 — 2$ кабельтова, продолжая этотъ курсъ и на рейдѣ, пока не будетъ пройденъ створъ южныхъ оконечностей острововъ Медвѣжьяго и Витте.

Если желаютъ *стать за островомъ Витте*, то, пройдя указанный створъ и выждавъ когда проливъ къ NW-у весь откроется, а знакъ Медвѣжій будетъ на NO, и слѣдовательно 4 футовый камень уже будетъ пройденъ, постепенно поворачиваютъ на W и держатъ этимъ курсомъ, пока восточный край острова Сальнаго не будетъ на N, послѣ чего держатъ на середину пролива между материкомъ и островомъ Витте. Если проливъ этотъ за пасмурностью плохо виденъ, то, когда знакъ Медвѣжій будетъ на NO, берутъ его въ корму и постепенно приводятъ на SW, прямо въ берегъ, подойдя къ которому кабельтова на два, идутъ вдоль берега къ острову Сальному и далѣе; чтобы стать у Сальнаго, наставленій не требуется. (См. стр. 616). Подходя къ острову Витте, надо строго держаться середины пролива, и какъ только проливъ между этимъ островомъ и Сальнымъ закроется, т. е. SO-ый мысъ перваго створится съ NW-мъ мысомъ второго, можно отдавать якорь въ лучшемъ мѣстѣ для якорной стоянки на глубинѣ 11 саженей, грунтъ илъ.

Дальше къ западу, напротивъ восточного плеча губы Гремихи, ширина рейда меньше, между берегами не больше полуверсты, а между рифами и того меньше; поэтому, если не стали въ мѣстѣ, указанномъ выше, то большому судну лучше идти далѣе, за примѣтный красноватый утесъ южнаго берега острова Витте. Здѣсь, напротивъ бухтъ Гремихи и Червяной, ширина рейда до версты, а ширина глубокаго мѣста не меньше 300 саженей.

Къ NW-у отъ примѣтнаго надводнаго камня, лежащаго подъ южнымъ берегомъ острова Витте, можно становиться еще на разстояніи только до 300 саженей, такъ какъ въ верстѣ отъ этого камня находится опасный подводный камень, почти посрединѣ рейда.

Гдѣ бы судно не пожелало стать, оно должно строго придерживаться середины пролива или же становиться немного ближе къ болѣе приглубому берегу острова Витте.

Замѣчаніе о ледоходѣ. Ранней весной, въ концѣ марта или началѣ апрѣля, случается стоять близъ SO-го конца острова Витте на якорѣ въ то время, когда проливъ противъ середины острова на протяженіи $1^1/_2$ — 2 верстъ бываетъ еще покрытъ ровнымъ льдомъ, толщиной до полуфута и болѣе. Тогда надо внимательно наблюдать за стояніемъ этого льда, особенно при NW-мъ вѣтрѣ во время прилива, потому что иногда сразу начинается ледоходъ, и ледъ большими кусками довольно быстро движется вдоль рейда къ SO-у, такъ что напоръ льдинъ на канаты бываетъ сильный. При начавшемся ледоходѣ, лучше всего сняться съ якоря и стать за островомъ Сальнымъ, гдѣ мѣсто шире и теченіе слабѣе. Можетъ быть лучше даже стать по сѣверную сторону острова Зеленаго, но характеръ движенія льда въ той мѣстности замѣченъ не былъ.

Желая *стать по сѣверную сторону о. Зеленаго,* надо идти вдоль южнаго берега о. Медвѣжьяго въ разстояніи 3 кабельтовыхъ и не меньше 2 кабельтовыхъ до тѣхъ поръ, пока середина о. Зеленаго не будетъ на S или StW; тогда отдаютъ якорь на глубинѣ 8 саженей (грунтъ песокъ) въ равномъ разстояніи отъ береговъ материка и острововъ Медвѣжьяго и Зеленаго.

Желая *стать по южную сторону острова Зеленаго,* держатъ курсомъ S отъ SW-го конца острова Медвѣжьяго, пока знакъ Медвѣжій не будетъ на NO, а затѣмъ поворачиваютъ на SO и держатъ немного правѣе мыса Толстикъ. Когда островъ Зеленый будетъ хорошо разсмотрѣнъ, то идутъ вдоль его южнаго берега въ разстояніи 1—$1^1/_2$ кабельтовыхъ и получивъ глубину 6 саженъ, грунтъ песокъ, отдаютъ якорь.

Идя изъ Бѣлаго моря и находясь отъ оконечности Святого носа къ W-у въ разстояніи 1 или $1^1/_2$ миль, надо опредѣлить точно свое мѣсто по пеленгамъ Святоносскаго маяка, башни, оконечности этого мыса и мысу Толстому, а затѣмъ взять курсъ на середину пролива между островами Медвѣжьимъ и Сальнымъ или немного ближе къ первому, смотря по направленію вѣтра и теченія, которое совѣтуется на подходѣ къ островамъ опредѣлить изъ сличенія мѣстъ судна, опредѣленныхъ пеленгами или же замѣтивъ по курсу какой-либо предметъ на берегу. Надо замѣтить, что теченія на

этомъ пути иногда бываютъ сильныя (до 4 узловъ), такъ что курсъ можетъ привести далеко въ сторону. Иногда бѣлый щитъ Медвѣжьяго знака и даже западный край острова Медвѣжьяго можно узнать отъ оконечности Святого носа, но чаще всего знакъ различается съ разстоянія 3—4 миль, лѣтомъ съ такого же разстоянія можно разсмотрѣть и створные знаки, тогда надо править по ихъ створу курсомъ SW 18°.

Если же знаки не видны, то привести на тотъ же курсъ $^1/_3$ середины пролива между островами Медвѣжьимъ и Сальнымъ и входить въ него, придерживаясь въ сѣверной части пролива нѣсколько къ его серединѣ и остерегаясь рифовъ къ N-у отъ острова Медвѣжьяго, а войдя въ проливъ, надо придержаться къ острову Медвѣжьему, остерегаясь камней у острова Сальнаго. Дальнѣйшее плаваніе по рейду совершенно подобно плаванію при подходѣ къ рейду отъ NW-а. Во всякомъ случаѣ, если створные знаки не видны, то не слѣдуетъ удаляться отъ западнаго берега острова Медвѣжьяго дальше полуверсты.

Входъ западнымъ фарватеромъ. Идя отъ NW-а, слѣдуетъ держаться отъ берега не дальше мили и опредѣлять свое приближеніе ко входу на рейдъ пеленгами Святоносскаго маяка. Когда маякъ будетъ отъ судна на OtN, то проливъ между островомъ Чаичьимъ и материкомъ долженъ быть уже хорошо виденъ; тогда слѣдуетъ приблизиться къ берегу материка не больше, какъ на полмили и идти сначала серединой этого пролива, остерегаясь 30 футовой банки, лежащей къ NW-у отъ острова Чаичьяго въ 400 саженяхъ. Пройдя меридіанъ западнаго края острова Витте, слѣдуетъ нѣсколько придержаться къ этому острову, особенно находясь къ SW-у отъ его середины, гдѣ у самаго фарватера есть опасный подводный камень (см. стр. 615).

Пройдя середину острова Витте и не доходя саженей на 200—300 до примѣтнаго надводнаго камня, лежащаго подъ южнымъ берегомъ этого острова, можно отдавать якорь на глубинѣ 10—11 саженей, гдѣ грунтъ илъ, или же идти дальше къ SO-ой оконечности острова и становиться на якорь посрединѣ пролива въ мѣстахъ, указанныхъ на страницѣ 629.

Если желаютъ *стать у острова Зеленаго*, то пройдя узкость у SO-го края острова Витте, надо держать на мысъ Толстый, пока островъ Зеленый не будетъ хорошо разсмотрѣнъ, а затѣмъ поступать какъ и при входѣ восточнымъ фарватеромъ. *Идя изъ*

Бѣлаго моря надо отъ Святого носа взять курсъ SWtW въ милѣ отъ NW-ой оконечности острова Чаичьяго, которую слѣдуетъ обходить въ разстояніи не меньше версты или $^3/_4$ мили, опасаясь подозрительной 30 футовой банки, особенно при волненіи и зыби.

Подойдя указаннымъ курсомъ къ берегу материка на милю, надо взять курсъ S, а приблизившись къ материку на полмили, держать въ проливъ между островомъ Чаичьимъ и материкомъ и затѣмъ поступать такъ же, какъ и при подходѣ отъ NW-а.

Выходъ съ Іоканскаго рейда западнымъ фарватеромъ совершенно подобенъ входу и не требуетъ особыхъ наставленій, надо только остерегаться подводнаго камня, лежащаго къ NO-у отъ восточнаго плеча губы Островской и 30 футовой банки къ NW-у отъ острова Чаичьяго.

Если надо идти въ море отъ якорнаго мѣста за островомъ Витте по восточному фарватеру, то отъ узкости у SO-го конца этого острова держатъ сначала на мысъ Толстый, а затѣмъ выходятъ по створу Іоканскихъ створныхъ знаковъ. Если же эти знаки оказались бы разрушенными, то приводятъ на румбъ NO 18° одну треть всей ширины пролива по западную сторону острова Медвѣжьяго и выходятъ, придерживаясь къ этому острову на $1^1/_2$ — 2 кабельтова и никакъ не болѣе полуверсты изъ опасенія камней у острова Сальнаго.

Входъ въ рѣку Іоканку и якорныя въ ней мѣста. По узкости фарватера въ рѣку, стѣсненнаго пятифутовой банкой (см. стр. 625) и вслѣдствіе недостаточныхъ обслѣдованій напротивъ этой банки, рекомендуется входить въ рѣку только судамъ съ углубленіемъ до 10 футовъ, хотя повидимому могли бы въ нее входить и суда съ углубленіемъ до 12 футовъ даже при малой водѣ, но конечно весьма осторожно.

Подойдя къ SW-ой оконечности острова Зеленаго (руководствуясь наставленіями на страницѣ 630) на разстояніе не дальше кабельтова, надо взять курсъ SO 50°, немного правѣе мыса Толстаго съ такимъ расчетомъ, чтобы проходить этотъ мысъ въ разстояніи не болѣе полукабельтова изъ предосторожности отъ пятифутовой банки, расположенной посрединѣ рѣки.

Пройдя около полумили отъ устья рѣки и саженей 100 отъ траверза восточнаго плеча губы Нѣмецкой, можно отдать якорь на глубинѣ отъ 12 до 16 футовъ, грунтъ песокъ.

Здѣсь уже достаточно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и волненія; но еще лучшая стоянка находится далѣе вверхъ по рѣкѣ, за первой узкостью.

Первую узкость слѣдуетъ проходить точно посединѣ между обоими берегами, чтобы провѣрить антретное опредѣленіе разстоянія до сѣвернаго берега рѣки, которое въ этой узкости равно кабельтову. Пройдя траверзъ крестовъ на мысѣ южнаго берега, слѣдуетъ продолжать плаваніе въ разстояніи кабельтова отъ сѣвернаго берега, пока не будутъ пройдены подводные камни у мыска сѣвернаго берега, выдавшагося почти на параллели упомянутыхъ четырехъ крестовъ; при этомъ не слѣдуетъ и удаляться отъ этого берега болѣе кабельтова, чтобы не попасть на глубины 9 — 12 футовъ, находящіяся на сѣверной границѣ рифа, выдавшагося отъ южнаго берега; предостереженіемъ въ этомъ случаѣ служитъ приближеніе судна къ створу NO-ой оконечности острова Осушного (Усть-Іоканскаго) съ краемъ берега у мыса, гдѣ кресты; тотчасъ же къ югу отъ этого створа, а мѣстами и на самомъ створѣ, глубина отъ 24—30 футовъ стремительно уменьшается до 9—12 футовъ и линія малыхъ глубинъ весьма часто обозначается полосой *тины*.

Упомянутый мысокъ, съ подводными около него камнями, узнать довольно легко, во первыхъ, какъ заворотъ сѣвернаго берега, затѣмъ по пеленгу отъ крестовъ и наконецъ, въ лѣтнее время около этого мыска обыкновенно бываютъ видны рыбачьи тычки или заколы для ловли семги, а въ 1899 году здѣсь же на обсушкѣ стоялъ остовъ разбитаго судна. Пройдя этотъ мысокъ, надо опять придержаться къ сѣверному берегу рѣки на разстояніе полукабельтова и становиться на якорь приблизительно въ верстѣ отъ упомянутыхъ четырехъ крестовъ и въ полукабельтовѣ отъ сѣвернаго берега на глубинѣ $4^1/_2$ — 5 саженей, гдѣ грунтъ песокъ и черный илъ, имѣя устье рѣки Аколы на SWtW. Здѣсь совершенно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и рѣчное теченіе дѣйствуетъ не такъ сильно, какъ въ узкостяхъ или же тотчасъ за ними, внизъ по теченію рѣки; однако, для судна средняго размѣра и здѣсь тѣсновато, и потому можно рекомендовать, выждавъ моментъ, когда носъ судна будетъ обращенъ къ верховью рѣки, бросить съ кормы верпъ, чтобы при смѣнѣ теченія не поворотило кормой къ осыхающимъ мѣстамъ сѣвернаго берега или же къ отмелямъ, простирающимся отъ южнаго, до которыхъ отъ мѣста якоря раз-

стояніе тоже не болѣе полукабельтова. Входить въ рѣку удобнѣе при концѣ отлива, когда всѣ осушныя мѣста обнаружатся и дѣйствуетъ слабое противное теченіе.

По словамъ мѣстныхъ жителей морскіе пароходы могутъ подниматься до самаго селенія, гдѣ глубина будто бы не меньше 3 саженей и ширина фарватера тоже около кабельтова, однако мѣстность эта промѣромъ не была обслѣдована.

Зимовка въ рѣкѣ Іоканкѣ для небольшихъ судовъ не опасна, такъ какъ ледоходъ бываетъ незначительный, а большая высота прилива (до $14^1/_2$ футовъ) представляетъ удобства для *килеванія* судовъ въ случаѣ надобности.

Чтобы имѣть глубину на фарватерѣ не меньше 14 футовъ, судно должно идти вдоль сѣвернаго берега рѣки въ разстояніи не болѣе полукабельтова, слѣдуя его изгибамъ, а это затруднительно выполнить по причинѣ довольно крутого поворота передъ входомъ судна въ первую узкость; поэтому, суда съ углубленіемъ 10 и даже 11 футовъ отъ траверза восточнаго плеча губы Нѣмецкой начинаютъ склоняться къ серединѣ первой узкости, причемъ будутъ попадаться и глубины 12 футовъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

1. Списокъ якорныхъ мѣстъ и таблица приливовъ (1).

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	I. Варяжскій или Варангскій заливъ.								
1	Островъ Вардэ:								
	гавань.	до 10	п.	$5^{ч}41^{м}$	10	30	I*	Морозовъ.	1897
	сѣверный рейдъ. . .	16	п.			30	I	Морозовъ.	1897
	южная бухта. . . .	3—4	—			18	III	Norway pilot.	1894
2	Буссе-зундъ:								
	у крѣпости	6—9	и-п.	$5^{ч}41^{м}$	10	30	I	Морозовъ.	1896
	въ W-ой бухтѣ. . .	$3^1/_2$—5	к.			20—30	II	Norway pilot.	1894
	у о. Тювехольмъ . .	—	—			—	IV	Norway pilot.	1894
3	Кибергъ, въ W-ой части.	3—8	п.	—	—	—	II	Norway pilot.	1894
4	Крамвикъ.	—	—	—		—	IV		
	рѣка Большая. . . .	—	—	—	—	—	IV		
	Комагверъ	—	—	—	—	—	IV		

(1) Въ этой таблицѣ къ I разряду отнесены якорныя стоянки для судовъ всѣхъ ранговъ, ко II разряду — стоянки для судовъ съ углубленіемъ отъ 12 до 24 футовъ, къ III разряду — стоянки для судовъ съ углубленіемъ отъ 6 до 12 футовъ и къ IV разряду — стоянки для мелкихъ судовъ съ углубленіемъ до 6 футовъ и осушныя. При распредѣленіи стоянокъ по разрядамъ приняты во вниманіе размѣры якорнаго мѣста, а также ширина и глубина ведущихъ къ нему фарватеровъ. Глубины показаны вездѣ при малой водѣ. *Звѣздочкой* обозначены гавани для зимовки судовъ.

№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	у рѣки Скальэльфъ . .	—	—	—	—	—	IV	Norway pilot.	1894
	Большая Перейма, по NO-ую сторону. . .	—	—	—	—	—	IV		
	по W-ую сторону. .	3—5	п—к.	—	—	18	II		
5	Вадсэ:								
	западный рейдъ. . .	5—25	и—п.	6ч30м	8—10	30	I	Norway pilot.	1894
	гавань.	2—4½	п.			12—24	II*		
	восточный рейдъ . .	1½	м—п.			9	III		
6	Варяжская губа:								
	рейдъ Малаго Вадсэ .	2—10	—	6ч 30м	8—10	12—30	I	Рейнеке.	1826
	у селенія Паддебю . .	—	—	—	—	30	IV	Norway pilot.	1894
	» N Якобсъ-эльфъ	3—4	гл.	—	—	18—24	II		
	рѣка Якобсъ-эльвенъ .	2	—	—	—	12	IV		
	заливъ Клубвигъ. . .	—	—	—	—	30	III		
	Мортенснесъ	3—12	и.	—	—	18—30	II		
	рѣка Бергебю . . .	—	—	—	—	5	IV		
	Несбю	3	гл.	—	—	18	IV		
	Нюборгъ	3—4	и.	—	—	—	—		
	Фалесньяргъ	3—5	п.	—	—	18—30	II		
	бухта Вейнесъ . . .	10—12	п.	—	—	30	II		
	Латнерингъ	—	—	—	—	—	IV		
7	За о. Вересъ.	3	—	—	—	18	II		

№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
9	Губа Нявдема:								
	становище Шапкино .	$2^1/_2$—6	п.	6ч 15м	11	12—30	II*		
	бухта Стеснесвагъ. .	—	—	—	—	—	—		
	рѣка Нявдема. . . .	Осушн.	—	—	—	мелководный.	IV		
	рѣка Утеньга . . .	Осушн.	—	—	—		IV		
10	Губа Паза:								
	бухта Лодейная. . .	3	м—п.	—	—	—	III*		
	у S берега о. Толмуй.	4—7	и—п.	—	—	24	III		
	по W сторону о Толмуй.	—	—	—	—	—	IV		
	Шалимская губа, N бухта	18—19	гл-кор.	—	—	18	II*		
	Шалимская губа, S бухта	4—7	п—к.	—	—	24	III	Norway pilot.	1894
	въ вершинѣ Шалимской губы	15	и.	—	—	30	II		
	по S сторону о. Солдатскаго.	15—20	и-гл.	—	—	30	I		
	по SO сторону о. Солдатскаго.	10—20	п-кор.	—	—	30	I		
	Клостерэльфъ-фіордъ .	—	—	—	—	—	IV		
	у о. Баннаго . . .	7—15	к-п-кор.	6ч 19м	8	30	I		
	Эльвенесъ.	5—7	п.	—	—	9 (1)	III		
	рѣка Паза	—	—	—	—	—	IV		
	Южный Варангеръ. .	—	—	—	—	—	?		

(1) Глубина на этомъ фарватерѣ дана по свѣдѣніямъ 1899 года.

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	губа Овечья	10—15	и.	—	—	30	II	Рейнеке.	1826
11	Губа Косая:								
	у о. Бухольмъ . . .	15	гл.	—	—	30	II		
	у о. Стейншеръ . . .	13—20	п-к.	—	—	30	II		
	Южный Лервагъ . .	—	—	—	—	—	IV		
	Юнкеръ-Эльфъ . . .	5	гл.	—	—	30	II		
	Хё бухта	—	—	—	—	—	IV		
	Большой и Малый Гамнесъ	—	—	—	—	—	IV		
	Эллингъ-гавань . . .	5	п.	—	—	30	II		
12	Губа Красная	$2^1/_2$	—	—	—	—	IV	Norway pilot.	1894
13	Губа Ровдина, вершина .	10	и-п-к.	—	—	30	I		
	бухточка Лодейная. .	—	—	—	—	—	IV		
	бухта Зеленая. . . .	2—10	и-п.	6ч 40м	9	30	I*		
14	Становище Песчаное:								
	внѣшняя бухта. . .	20—24	—	6ч 45м	10	30	II		
	внутренняя бухта. . .	2	п.	6ч 45м	10	8	IV		
15	Губа Валитова	4—7	и-п.	6ч 45м	10	24	III*		
16	Губа Островская:								
	въ вершинѣ. . . .	10—30	п.	6ч 30м	10	30	II		
	въ W заводи . . .	6—25	—	—	—	—	IV	Харловъ.	1826
	за островками . . .	на шва	ртов.	—	—	—	IV		
17	Рѣка Ворьема	$^1/_2$	п.	6ч 30м	10	осых.	IV*	Norway pilot.	1894

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
18	Становище Финманское. .	5—6	к.	—	—	18 (1)	II	Морозовъ.	1897
19	Становище Столбовое. .	$1^1/_2$	п.	—	—	6	IV*	Харловъ.	1826
20	Губа Базарная	8—10	п.	$7^ч\ 0^м$	7—11	24	II	Деплоранскій.	1890
22	Становище Малонѣмецкое или Дола.	4—5	п.	$6^ч\ 53^м$	$7^3/_4$	24	III	Деплоранскій.	1890
23	Губа Печенга:								
	Дѣвкина заводь. . .	15—20	п.	$6^ч\ 45^м$	11	30	I	Растовъ.	1872
	у Трифонова ручья. .	11—12	и-п.	$6^ч\ 49^м$	6	30	I	Морозовъ.	1899
	рѣка Печенга. . . .	$^1/_2$	п.	$6^ч\ 50^м$	4	3	IV	Морозовъ.	1894
25	Губа Малая Волоковая .	—	—	—	—	—	IV	Деплоранскій.	1890
26	У о. Большого Айновскаго.	23	п-к.	—	12	30	II	Растовъ.	1872
27	Губа Большая Волоковая:								
	у становища Земляного	$4^1/_2$	п.	$6^ч\ 08^м$	$7^1/_2$—$12^1/_2$	27	II	Растовъ.	1872
	въ SW бухточкѣ . .	1	—	—	—	6	IV*	Ивановъ.	1888
28	Кійскій рейдъ	$4^1/_2$—6	п-щ.	—	—	24—30	I	Морозовъ.	1897
	II. Полуостровъ Рыбачій.								
29	Губа Вайда, посрединѣ .	6	п-к.	$6^ч\ 50^м$	$6^1/_2$—9	30	I	Морозовъ.	1899
	за островками . . .	1—2	п-к.	$6^ч\ 50^м$	$6^1/_2$—9	?	III	Деплоранскій.	1889
30	Губа Зубовская:								
	у колоніи Зубовской.	7—9	к.	—	—	—	II	Деплоранскій.	1889

(1) По сообщенію капитана Деплоранскаго глубина на этомъ фарватерѣ 24 фута.

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	у рѣчки Оленки . . .	7—8	к.	—	—	—	II	Деплоранскій.	1889
	за о. Большимъ Зубовскимъ	2—3	щ-р.	—	—	—	IV	Рейнеке.	1826
31	Лаушъ-губа	—	—	—	—	—	IV	Рейнеке.	1826
31	Цышъ-наволокъ	7—11	п.	6ч 30м	11	30	I	Морозовъ.	1899
	за о. Аникіевыми. .	3—6½	п.	6ч 30м	11	18 (?)	III	Рейнеке.	1826
32	Губа Большая Корабельная.	4—6	и-п.	6ч 35м	10	30	II	Деплоранскій.	1895
33	Становище Типуново, Говново и Симково . .	Осуш	ныя	—	—	осых.	IV	Рейнеке.	1826
	у мыса Шарапова . .	15—20	и-к.	—	—	—	III	Ивановъ.	1888
	Ш. Мотовской заливъ.								
34	Становище Кони. . . .	осушн.	—	—	—	осых.	IV	Рейнеке.	1826
	губа Малая Корабельная .	15—18	п.	7ч 10м	6½	30	II	Завалишинъ.	1823
	губа Моча.	15	п.	—	—	30	II	Деплоранскій.	1890
	губа Эйна.	15	п.	—	—	30	II	Деплоранскій.	1890
35	Подъ Рока-пахтой . . .	8 -15	и.	—	—	30	II	Завалишинъ.	1823
	у входа въ бухту Озерко .	20	м-п.	—	—	30	I	Морозовъ.	1896
36	Бухта Озерко	11	и-кор.	7ч 16м	7—10	13	II*	Морозовъ.	1896
37	Губа Кутовая	10	—	—	—	—	IV	Ивановъ.	1888
38	Губа Титовка.								
	между островами . .	9—12	—	7ч 28м	7—12	18	III	Деплорскій.	1888
	къ S отъ становища .	12	п-р.	—	—	30	II	Морозовъ.	1897

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
39	Губа Лица Западная:								
	въ вершинѣ ея . . .	30	и.	5ч 58м	9½	30	I	Нюхаловъ.	1882
	за о. Замогильнымъ .	12	—	—	—	30	II		
	у Малой Лицы . . .	15	п.	—	—	30	II	Деплоранскій.	1888
	губа Андреева . . .	12—20	—	—	—	30	II	Нюхаловъ.	1882
	губа Лопаткина. . .	15—20	—	—	—	30	II	Нюхаловъ.	1882
	въ SW бухточкѣ вершины	13—15	п.	—	—	30	III	Деплоранскій.	1890
40	За о. Вичаны	15	и.	6ч 0м	13	30	II	Деплоранскій.	1888
41	Губа Ара:								
	бухта Арская . . .	10—20	п-мк.	6ч 10м	8—10	30	II*	Рейнеке	1826
	бухта Сковорода . .	7—20	п-к.	—	—	30	II		
	бухточка Большая Луковая	2—3	—	—	—	12	IV		
	VI. Отъ Мотовскаго залива до Кольскаго и отъ Кольскаго до о. Кильдинъ.								
42	Бухта Б. Калиновая . .	2—5	к.	—	—	12	IV	Харловъ.	1826
43	За о. Старичихинымъ . .	10	и.	—	—	30	IV	Деплоранскій.	1890
	Губа Ура:								
	за о. Шуриновыми. .	—	—	—	—	—	IV	Харловъ.	1826
	у рѣки Одинцовки . .	3—4	—	—	—	—	III	Харловъ.	1826
	Владимірскій портъ. .	10	и.	—	8—13	—	I*	Морозовъ.	1899
	губа Кислая	15—17	и.	—	—	24	IV	Харловъ.	1826
	губа Урина	6—25	и.	—	—	30	II	Харловъ.	1826

*

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	у устья рѣки Уры . .	20	и.	—	—	30	II	Морозовъ.	1899
	за о. Медвѣдь . . .	9	и.	7ч 10м	9	24	III*	Харловъ.	1826
	губа Чанъ	7—25	и.	7ч 10м	9	30	II	Харловъ.	1826
44	Губа Ворья	3—8	п.	6ч 15м	9—10	18—30	II	Харловъ.	1826
45	Губа Корелинская . . .	17	п-р.	6ч 40м	9—10	30	II	Харловъ.	1826
46	Лопское становище. . .	—	—	—	—	—	IV	Харловъ.	1826
	губа Лодейная	2	—	—	—	—	IV	Харловъ.	1826
47	Губа Малая Волоковая .	2	—	—	—	—	IV	Деплоранскій.	1895
48	Губа Зелепецкая Ближняя.	8—10	и-к.	7ч 45м	10	30	III	Рейнеке.	1826
49	Губа Долгая Кильдинская:								
	въ Ковшѣ.	10—18	кор.	7ч 45м	9—10	30	II*		
	губа Лобаниха . . .	20	п.	—	—	30	II*		
	V. Кольскій заливъ.								
50	Тороссное становище . .	5—8	п-и.	6ч 45м	11	30	III	Рейнеке.	1826
	Кувшинская Салма . . .	7—10	и.	6ч 45м	11	30	II	Морозовъ.	1899
51	Губа Кислая (у Тороса) .	2—30	п-р.	6ч 45м	11	12—30	II	Рейнеке.	1826
53	Губа Сайда:								
	бухта Ручьевская . .	6—30	и-кор.	—	—	30	II*		
	бухта Ягельная . . .	20	и.	—	—	30	II*		
	бухта Епанчинская .	8—12	и-п.	7ч 28м	9	30	II*		
	бухта Лѣсная . . .	17	и.	—	—	12	III*		
54	Заводи Первый, Второй и Третій Дворы . . .	—	—	—	—	—	IV		

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
55	У о. Большого Оленьяго:								
	съ N стороны . . .	20	и.	—	—	—	II	Морозовъ.	1897
	съ SW стороны. . .	12—15	п-мк.	—	—	—	II		
	съ SO стороны . . .	10	п.	—	—	—	I		
	съ S стороны, въ проливѣ	$^1/_2$-2$^1/_2$	и-п.	—	—	—	III		
56	Екатерининская гавань, посрединѣ.	8—26	и-п.	7^ч 15^м	4—11	30	I*	Морозовъ.	1899
	за перемычкой . . .	10—30	п-р.	—	—	—	II	Морозовъ.	1899
57	Губа Оленья:								
	сѣверная бухточка . .	8	п.	—	—	30	III	Харловъ.	1826
	за о. Чирячьимъ . .	16	п.	7^ч 0^м	9	30	II		
	въ бассейнѣ	10—20	п.	7^ч 20^м	—	12	III*	Морозовъ.	1894
58	Губа Пала, посрединѣ бассейна	30	и	—	—	26	II*	Морозовъ.	1899
	бухта Корабельная. .	10—14	и-п.	—	—	26	II*	Морозовъ.	1899
	за о. Гагачьимъ. . .	16	к-кор.	—	—	26	III*	Морозовъ.	1894
	бухта Кутовая . . .	шварт.	—	—	—	10	III*	Харловъ.	1826
59	Губа Кислая (у Екатерининской гавани) . .	16	п.	—	—	30	II	Морозовъ.	1894
	Губа Горячинская . . .	5$^1/_2$—6	п.	—	—	30	II		
60	Губа Большая Волоковая.	4—10	и.	6^ч 30^м	7—9	24—30	II	Рейнеке.	1826
61	Губа Тюва	6—15	и.	6^ч 36^м	8—10	30	II	Рюминъ.	1894
62	Губа Средняя.	12	п.	6^ч 40^м	8—13	9	III*	Морозовъ.	1897

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
63	Губа Питькова	5—10	п.	—	—	30	III	Рейнеке.	1826
64	Губа Ваенга	17—20	—	7ч 20м	10	30	III		
65	Губа Варламова. . . .	12—15	и.	—	—	30	III		
66	Губа Грязная	16	и-п.	—	—	30	III		
67	Губа Черноустская . .	6—18	—	—	—	30	IV		
68	Губа Рослякова	20	и-п.	7ч 0м	9	30	III		
69	Южное колѣно Кольскаго залива до Абрамъ-пахты	12—15	п-к.	—	—	30	I	Деплоранскій.	1895
	рѣка Лавна	1/2	—	—	—	осых.	IV	Рейнеке и Деплоранскій.	1826
	рѣка Роста	1/2	—	—	—	осых.	IV		1895
	у Кольскихъ створныхъ знаковъ	6	п.	—	—	30	II	Деплоранскій	1895
	у мыса Дровяного . .	4	п.	—	—	22	II	Морозовъ.	1899
	у мыса Притыки . .	5	п.	—	—	22	III	Рейнеке.	1826
70	Кольскій рейдъ, у мыса Еловаго	4 1/2—5 1/2	и-п.	7ч 14м	7—8	9	III	Деплоранскій.	1895
	въ рѣкѣ Колѣ . . .	Осушн.	—	—	—	осых.	IV*	Морозовъ.	1896
	VI. Отъ острова Кильдинъ до Семи-острововъ.								
71	Кильдинскій проливъ за о. Малый Кильдинъ .	2—4 1/2	п.	—	—	12—27	IV	Растовъ.	1872
	рѣчка Гусиная . . .	1/4	—	—	—	2	IV	Рейнеке.	1826
	у мысовъ Пригоннаго и Коровьяго.	12	п.	—	—	30	III	Рейнеке.	1826
	въ бухтѣ Монастырской	12—14	и-п.	7ч 10м	10—12	30	I	Морозовъ.	1897

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	къ S отъмыса Могильнаго	—	—	—	—	30	III	Литке.	1823
	рѣчка Зарубиха. . .	1/2	—	—	—	5	IV	Рейнеке.	1826
	у ручья Алейкова . .	—	—	—	—	—	IV		
72	За о. Малымъ Оленьимъ (Нѣмецкимъ) . . .	7—15	п-к.	7ч 15м	12	30	II	Жданко.	1894
	губа Каменка . . .	2	—	—	—	—	IV	Лавровъ.	1823
	за о Типунковыми. .	—	—	—	—	—	IV	Рейнеке.	1826
73	Губа Долгая Териберская.	20	п-мк.	—	—	30	II	Литке.	1823
74	Губа Териберская напротивъ становища. . .	15—19	п.	7ч 20м	12—13	30	I	Морозовъ.	1896
	въ губѣ Лодейной . .	15—23	п-и.	—	—	30	II	Морозовъ.	1897
	въ губѣ Корабельной .	6—6 1/2	п-и.	—	—	30	II	Деплоранскій	1895
	рѣка Териберка . .	5	п.	—	12—13	3	III	Деплоранскій.	1895
	губа Завалишина . .	7	п.	—	—	30	III	Литке.	1823
	у ручья Орловскаго .	10	п.	—	—	30	III	Морозовъ.	1894
75	Губа Опасова	30	—	—	—	—	II	Завалишинъ.	1823
	за о. Зеленецкимъ . .	—	—	—	—	—	IV	Рейнеке.	1832
76	Губа Воронья	10—20	п.	7ч 15м	12	30	I	Морозовъ.	1897
	рѣка Воронья	осушн.	—	—	—	осых.	IV	Алексѣевъ.	1898
77	У Вороньихъ лудокъ . .	15—22	п.	—	—	30	I	Морозовъ.	1897
78	У губы Гавриловской . .	15	п.	—	—	—	I	Морозовъ.	1899
	губа Гавриловская . .	осушн.	—	7ч 25м	12	осых.	IV	Морозовъ.	1899
79	За о. Б. Гавриловскимъ .	6	к.	—	—	?	III	Рейнеке.	1826
	губа Подпахта . . .	4—6	п.	7ч 25м	12	30	II	Деплоранскій.	1895

№ № описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
80	Губа Ярнишная	2—3	п.	—	—	—	III	Завалишинъ.	1822
81	Губа Зеленецкая Дальняя.	3—10	п.	7ч 9м	9—12	18—30	III	Деплоранскій.	1890
82	Губа Шельпина 1 мѣсто.	12—15	к.	—	—	30	II	Деплоранскій.	1890
	2 »	8	к.	7ч 15м	9—12	30	III		
	3 »	3—5	п-к.	—	—	18	III		
83	За о. Б. Оленьимъ (Русскимъ)	11	п.	7ч 30м	12	30	I	Морозовъ.	1894
	губа Порчниха . . .	3—9	п.	—	—	--	II*	Морозовъ.	1894
84	Становая Щербинниха . .	2½	п.	8ч 0м	8—10	9	IV	Кернеръ.	1840
85	Губа Трящина	9—15	п.	8ч 0м	8—10	30	II	Деплоранскій.	1890
86	Губа Рында:								
	къ S отъ о. Могильнаго .	4½—5	п-к.	8ч 30м	8-11½	18	II	Деплоранскій.	1889
	къ SSO отъ о. Зеленаго. .	—	—	—	—	30	II	Деплоранскій.	1889
	рѣка Рында	1	п.	—	—	3	IV	Деплоранскій.	1889
87	Губа Шубина	3	п.	8ч 43м	5½—7	12	III	Кернеръ.	1840
88	Губа Барышиха	2—3	п-мк.	8ч 43м	5½—7	3	IV	Кернеръ.	1840
89	Губа Золотая.	6	п.	—	—	30	IV	Деплоранскій.	1890
	VII. Отъ Семи-острововъ до Святого носа.								
90	Семь-острововъ:								
	за о. Харловымъ . .	15	п-к.	—	—	30	II	Морозовъ.	1897
	становище Лѣтнее . .	1½	п.	—	—	9	IV	Афонасьевъ.	1840
	рѣка Харловка . . .	1	—	8ч 20м	12	?	IV	Афонасьевъ.	1840

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
	напротивъ устья Харловки	5—8	п-к-р.	8ч 20м	12	30	II	Литке.	1823
	по западную сторону о. Кувшинъ	10—15	мп.	—	—	30	II	Морозовъ.	1897
	по SO сторону о Кувшинъ	7—11	к-п.	—	—	?	II	Деплоранскій.	1890
	становище Семи-островское	4—6	п-к.	8ч 42м	10	6	III	Деплоранскій.	1890
	становище Плеханово.	1	—	—	—	6	IV	Афонасьевъ.	1840
	губа Воятка	10	—	—	—	30	III	Рейнеке.	1826
91	Губа Лица Восточная . .	9	п-к.	—	—	—	II	Деплоранскій. 1890 Жданко. 1894	
	рѣка Лица Восточная.	$1^1/_2$	п.	8ч 30м	9	3	IV	Рейнеке.	1832
92	Губа Полютиха	4	п.	—	11	3	IV	Рейнеке.	1832
	за о. Мертвецкими. .	—	—	—	—	4	IV	Рейнеке.	1832
93	Становище Корабельное .	$2^1/_2$	—	—	12	осых.	IV*	Рейнеке.	1832
94	Губа Дворовая	20	п.	—	—	—	III	Рейнеке.	1832
95	Становище Круглое. . .	2—3	п.	8ч 40м	14	12—18	III*	Рейнеке.	1832
96	Западный Нокуевскій заливъ:								
	въ вершинѣ	20	—	—	—	—	—	По картѣ.	
	губа Варсина . . .	12	к.	—	—	—	—	Афонасьевъ.	1840
	рѣка Варсина . . .	$^3/_4$	п-к.	—	10	осых.	IV*	Афонасьевъ.	1840
	бухточка близъ островка А	—	—	—	—	—	IV	Афонасьевъ.	1840
	губа Дроздовская . .	5—18	и.	—	—	30	II	Афонасьевъ.	1840

№№ описаній.	Названіе мѣстностей.	Глубина якорнаго мѣста въ саженяхъ.	Грунтъ.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива въ футахъ.	Глубина фарватера въ футахъ.	Разрядъ.	По чьимъ свѣдѣніямъ дано якорное мѣсто.	Годъ.
97	Восточный Нокуевскій заливъ:								
	Нокуевское становище.	1/2	—	—	—	осых.	IV*	Афонасьевъ.	1840
	бухта Ивановская . .	12—15	и.	9ч 20м	12	30	I	Морозовъ.	1894
	губа Щурицкая. . .	5	—	—	—	30	III	Афонасьевъ.	1840
98	Становище Лодыгино . .	—	—	—	—	—	IV	Рейнеке по свѣдѣніямъ отъ промышл.	1832
	становище Карпино. .	—	—	—	—	—	IV		
	мысъ Взглавье . . .	—	—	—	—	—	IV		
99	Губа Савиха	2—4	п.	—	12	12—24	III	Морозовъ.	1894
100	Становище Малыя Клятны	1	и-п-к.	8ч 40м	14	6	IV*	Рейнеке.	1832
101	Становище Больш. Клятны	4—5	п.	9ч 0м	14	24	IV	Рейнеке.	1832
102	Святоносскій заливъ . .	20—30	п.	9ч 30м	14	30	I	Литке.	1822
	Лопское становище, у входа	20	и-к.	—	—	30	II	Морозовъ.	1897
	въ вершинѣ	3/4	п-к.	—	—	осых.	IV	Рейнеке.	1828
103	Іоканскіе острова:								
	за островомъ Витте .	9—12	и-п.	9ч 15м	14 1/2	30	I	Морозовъ.	1897
	за о. Сальнымъ. . .	12—16	и-п.	—	—	—	I	Морозовъ.	1897
	по N сторону о. Зеленаго	8	п.	—	—	—	I	Морозовъ.	1897
	по S сторону о. Зеленаго	6	п.	—	—		II	Морозовъ.	1894
	въ бухточкахъ Плотно, Островской, Гремихѣ, Обсерваторной и Нѣмецкой.	1—2	п-к.	9ч 15м	14	6	IV*	Рейнеке.	1828
	рѣка Іоканка. . . .	4 1/2—5	п.	—	14 1/2	14	III*	Морозовъ.	1899

2. Склоненіе компаса.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій.	Опредѣлено склоненіе.	Годовое увеличеніе.	Приближенное склоненіе для 1900 года.	Имена наблюдателей.
			болѣе		восточное	
1	Между меридіанами Святого носа и мыса Канина, въ широтѣ 71° 20′ . .	1594	2°Rw	$+6^1/_2'$	—	Най.
2	Вардэ, крѣпость	1832	4°18′w	—	2°34′	Рейнеке.
	тамъ-же.	1870	$0°25^1/_2'$w	+6,12′	2°36′	Бѣлавенецъ.
3	Вадсэ, N-ый конецъ островка. . .	1826	5°30′w	—	1°58′	Рейнеке.
4	Становище Шапкино, N-ый мысъ .	1826	6°50′w	—	0°38′	Рейнеке.
5	Губа Паза, островъ Банный . . .	1826	6°20′w	—	1°08′	Рейнеке.
6	Рѣка Ворьема, устье	1826	5°15′w	—	2°13′	Рейнеке.
7	Губа Печенга, перешеекъ полуострова Нѣмецкаго	1826	5°26′w	—	2°02′	Рейнеке.
8	Губа Большая Волоковая, N-ый край большого волока	1826	3°40′w	—	3°48′	Рейнеке.
9	Мысъ Нѣмецкій, NW-ая оконечность полуострова Рыбачьяго.	1894	2°14,7′O	+6′O	2°51′	Жданко.
10	Губа Вайда, Сѣверный островокъ .	1826	4°35′w	—	2°53′	Рейнеке.
11	Мысъ Лавышъ, N-ая оконечность .	1826	2°50′w	—	4°38′	Рейнеке.
12	Губа Большая Корабельная . . .	1870	0°52′O	—	3°55′	Майдель.
13	Мысъ Монастырскій, часовня. . .	1826	3°45′w	—	3°43′	Рейнеке.
14	Бухта Озерко, мысъ Литке . . .	1823	3°30′w	—	4°17′	Литке.
	» » NO-ый берегъ бухты.	1894	3°40,6′O	+6,1′O	4°17′	Жданко.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій	Опредѣлено склоненіе.	Годовое увеличеніе.	Приближенное склоненіе для 1900 года.	Имена наблюдателей.
					восточное	
15	Губа Ара, мысъ Добрягинъ . . .	1826	3°36′w	—	3°52′	Рейнеке.
16	Екатерининская гавань	—	—	+5.76′.	5°42′	среднее.
	Подушкинъ носъ	1822	1°31′w	—	6°22′	Литке.
	тоже мѣсто.	1826	1°40′w	—2.25(?)	5°48′	Рейнеке.
	SO-ый берегъ о. Екатерининскаго . .	1894	5°50,9′O	+6.63.	6°27′	Жданко.
	тоже мѣсто.	1894	4°41′O	+5.60.	5°17′	Морозовъ.
	у городской пристани	1894	4°02,9′O	+5.04.	4°39′	Жданко.
17	Городъ Кола, у собора.	1832	2°42′w	—	4°10′	Рейнеке.
	тамъ-же.	1870	1°21,6′O	+6.41.	4°24′	Бѣлавенецъ.
18	Островъ Кильдинъ	—	—	—	4°33′	среднее.
	N-ый край Лихой пахты	1826	2°55′w	—	4°33′	Рейнеке.
	мысъ Могильный.	1822	3°20′w	—	4°33′	Литке.
19	Териберская губа.	—	—	+5.00.	4°24′	среднее.
	восточное плечо р. Териберки . . .	1823	2°30′w	—	4°17′	Литке.
	къ W-у отъ новой церкви.	1894	2°58,4′O	+4.62.	3°35′	Жданко.
	N-ый берегъ губы Корабельной . . .	1870	1°58,6′O	+6.35.	5°01′	Бѣловенецъ.
	губа Корабельная, мысъ Козлова . .	1894	3°36,4′O	+4.07.	4°12′	Жданко.
	губа Лодейная, SW-ый берегъ . . .	1894	3°49,5′O	+4.62.	4°26′	Жданко.
20	Островъ Б. Оленій (Русскій) . . .	—	—	—	6°46′	среднее.
	корга въ бухтѣ Южной	1823	1°22′w	—	6°25′	Литке.
	S-ый берегъ о. Оленьяго	1894	6°31,4′O	+6.7.	7°08′	Жданко.
21	Семи-островскій рейдъ:					
	устье рѣки Харловки	1822	0°30′w	—	7°23′	Литке.
	тоже мѣсто	1832	0°45′w	?	6°07′	Рейнеке.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій.	Опредѣлено склоненіе.	Годовое увеличеніе.	Приближенное склоненіе для 1900 года.	Имена наблюдателей.
					восточное	
22	Іоканскій рейдъ	—	—	+5.98′	8°39′	среднее.
	Обсерваторная бухта	1822	1°17′0	—	9°10′	Литке.
	S-ый берегъ о. Витте (Безымяннаго) .	1832	1°30′0	+1.3(?)	8°22′	Рейнеке.
	тоже.	1859	4°34′0	+6.82	8°42′	Зарубинъ.
	тоже.	1870	5°41′.10	+6.09	8°43′	Бѣлавенецъ.
	S-ый берегъ о. Зеленаго	1894	7°42′.20	+5.04	8°19′	Жданко.
23	Святой носъ, у башни	1870	4°09′0	+8.8(?)	7°11′(?)	Бѣлавенецъ.
	среднее	—	—	+6,06′	—	

3. Наклоненіе магнитной стрѣлки.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій.	Опредѣлено наклоненіе.	Годовое измѣненіе.	Годовое измѣненіе.	Приближенное наклоненіе для 1900 года.	Имена наблюдателей.
1	Вардэ, крѣпость	1827	76°55′.3	—	—0.24.	76°35′ 6	Келхау.
	тоже	1832	77°31′.0	+7.14(?)	—1.21.	77°12′.6	Рейнеке.
	тоже	1870	76°44′.8	—1.21.	—	76°36′.7	Бѣлавенецъ.
2	Вадсэ, N-ый конецъ островка	1826	77°02′.5	—	—	76°42′.5	Рейнеке.
3	Мысъ Нѣмецкій (пол. Рыбачьяго)	1894	77°05′.2	—	—	77°03′.6	Жданко.
4	Бухта Озерко, мысъ Литке.	1823	77°24′	—	—0.26.	77°01′.9	Литке.
	» » NO-ый берегъ вершины	1894	77°06′.5	—0.26.	—	77°04′.9	Жданко.
5	Екатерининская гавань:						
	Подушкинъ носъ . .	1822	76°24′	—	+0.16.	76°02′.9	Литке.
	тоже	1826	76°42′.4	+4.60(?)	—0.25.	76°22′.4	Рейнеке,
	SO-ый берегъ о. Екатерининскаго	1894	76°25′.2	—0.25.	—	76°23′.6	Жданко.
6	Кола, гора Соловарка . .	1769	77°45′.0	—	—1.23	77°09′.6	Румовскій.
	» у собора	1870	75°40′.1	—1.23.	—	75°32′.	Бѣлавенецъ.
7	Кильдинъ, мысъ Могильный	1822	76°49′	—	—	76°28′.	Литке.
8	Териберка, O-ое плечо рѣки	1823	76°37′	—	—0.34.	76°16′.2	Литке.
	N-ый берегъ губы Корабельной	1870	76°20′.2	—0.34.	—	76°12′.1	Бѣлавенецъ.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій.	Опредѣлено наклоненіе.	Годовое измѣненіе.	Годовое измѣненіе.	Приближенное наклоненіе для 1900 года.	Имена наблюдателей.
9	Островъ Б. Оленій (Русскій):						
	N-ая корга въ бухтѣ Южной	1823	76°29′	—	—0.26.	76°08′.2	Литке.
	S-ый берегъ острова Оленьяго	1894	76°10′7.	—0.26.	—	76°09′.1	Жданко.
10	Іоканскіе острова. . . .	—	—	—	—	75°57′.9	среднее.
	Обсерваторная бухта . .	1822	76°13′	—	—0.10.	75°52′	Литке.
	S-ый берегъ о. Витте (Безъимяннаго)	1832	76°27′.5	+1.45.	—0.33.	76°09′.1	Рейнеке.
	тоже	1870	75°53°.5	—0.90.	+0.55.	75°45′.4	Вѣлавенецъ.
	S-ый берегъ о. Зеленаго	1894	76°06′.7	+0.55.	—	76°05′.1	Жданко.
		—	—	—0.27.	—0.32.	—	среднее.

4. Магнитная сила.

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Годъ наблюденій.	Горизонтальная.	Вертикальная.	Полная.	Годовое измѣненіе полной силы.	Приближенная величина полной силы для		Имена наблюдателей.
							1870 г.	1900 г.	
1	Вардэ, крѣпость. . . .	1827	—	—	5,1902	—	5,0784	5,1864	Келхау.
	тоже	1832	—	—	5,4553	+0,0530	5,3565	5,4645	Рейнеке.
	тоже	1870	1,1835	5,0247	5,1623	—0,0077	5,1623	5,2703	Бѣлавенецъ.
2	Вадсэ, N-ый конецъ островка	1826	—	—	5,2349	—	5,1205	5,2285	Рейнеке.
3	Мысъ Нѣмецкій (у Рыбачьяго)	1894	1,1767	5,1322	5,2654	+0,0043	—	5,2870	Жданко.
4	Бухта Озерко, NO-ый берегъ	1894	1,1735	5,1272	5,2598	+0,0041	—	5,2814	Жданко.
5	Екатерининская гавань:								
	SO-ый берегъ о. Екатерининскаго . . .	1894	1,2306	5,0945	5,2410	+0,0061	—	5,2626	Жданко.
6	Городъ Кола, у собора.	1870	1,2611	4,9361	5,0946	—	5,0946	5,2026	Бѣлавенецъ.
7	Губа Териберская:								
	N-ый берегъ бухты Корабельной . . .	1870	1,2177	5,0091	5,1550	—	5,1550	5,2630	Бѣлавенецъ
8	Островъ Б. Оленій (Русскій)	1894	1,2535	5,0949	5,2469	+0,0038	—	5,2685	Жданко.
9	Іоканскіе острова:								
	S-ый берегъ о. Витте.	1832	—	—	5,3096	—	5,2108	5,3188	Рейнеке.
	тоже	1870	1,2653	5,0343	5,1908	—	5,1908	5,2988	Бѣлавенецъ
	S-ый берегъ о. Зеленаго	1894	1,2670	5,1242	5,2785	—	—	5,3001	Жданко.
		—	—	—	5,2251	—	—	5,2674	среднее.

Примѣчаніе 1-е. Для перевода силъ, опредѣленныхъ Рейнеке, въ абсолютныя единицы, онѣ помножены были на 3.4946 (см. Бѣлавенецъ. Магнитныя наблюденія 1870 года, выноска [3]) на страницѣ 83).

Примѣчаніе 2-е. Для приведенія полной силы къ эпохѣ 1870 года принято было годовое измѣненіе ея—0.0026, а для приведенія той же силы отъ эпохи 1870 къ эпохѣ 1900 года было принято годовое измѣненіе +0.0045.

Средняя величина полной силы изъ наблюденій Рейнеке и Келхау 5.2975, изъ наблюденій Бѣлавенца 5.1507 и изъ наблюденій Жданко 5.2583.

5. Таблица широтъ и долготъ.

№№	Мѣста наблюденій.	Широта N-ая.	Долгота восточная отъ Гринвича.		Имена наблюдателей.	Годъ.
			въ дугѣ.	во времени.		
1	Основной пунктъ. Архангельскій каѳедральный соборъ Св. Троицы (1).	64° 32′ 11.9″	40° 31′ 06,5″	$2^{ч}$ $42^{м}$ $04,43^{с}$	Вилькицкій.	1893
2	Вардэ, крѣпостной флагштокъ	70° 22′ 16″	31° 06′ 51″	$2^{ч}$ $04^{м}$ $27,4^{с}$	Рейнеке.	1832
	Тоже	70° 22′ 26″	31° 06′ 33″	$2^{ч}$ $04^{м}$ $26,2^{с}$	Козловъ (2).	1870
3	Вадсэ, N-ая оконечность острова	70° 03′ 58″	29° 44′ 17″	$1^{ч}$ $58^{м}$ $57,1^{с}$	Рейнеке.	1826 и 1832
4	Становище Шапкино, сѣверный мысъ	69° 54′ 16″	29° 42′ 46″	$1^{ч}$ $58^{м}$ $51,1^{с}$	Рейнеке.	1826
5	Губа Паза, о. Банный .	69° 43′ 42″	30° 04′ 40″	$2^{ч}$ $00^{м}$ $18,7^{с}$	Рейнеке.	1826
6	Рѣка Ворьема, устье. .	69° 47′ 20″	30° 49′ 00″	$2^{ч}$ $03^{м}$ $16,0^{с}$	Рейнеке.	1826
7	Становище Нѣмецкое, перешеекъ	69° 42′ 15″	31° 21′ 13″	$2^{ч}$ $05^{м}$ $24,9^{с}$	Рейнеке.	1826
8	Губа Печенга, пристань у Трифонова ручья .	69° 35′ 26″	31° 16′ 51,8″	$2^{ч}$ $05^{м}$ $7,45^{с}$	Жданко.	1893
9	Губа Большая Волоковая, N-ый край большого волока	69° 45′ 48″	32° 03′ 32″	$2^{ч}$ $08^{м}$ $14,1^{с}$	Рейнеке.	1826

(1) Литке и Рейнеке принимали координаты основного пункта, Архангельскаго каѳедральнаго собора, по опредѣленіямъ Вишневскаго (широту 64° 32′ 08″ и долготу $2^{ч}$ $42^{м}$ $14,1^{с}$), Козловъ — по опредѣленіямъ хронометрической экспедиціи 1857 г. (широту 64° 32′ 11,3″ и долготу $2^{ч}$ $42^{м}$ $4,40^{с}$), а Жданко — по опредѣленіямъ Вилькицкаго 1893 года.

(2) Перевычислилъ астрономъ Фусъ.

№№	Мѣста наблюденій.	Широта N-ая.	Долгота восточная отъ Гринвича.		Имена наблюдателей.	Годъ.
			въ дугѣ.	во времени.		
10	Мысъ Нѣмецкій, NW-ая оконечность Рыбачьяго полуострова	69° 57′ 36. 6″	31° 57′ 47. 8″	2ч 07м 51. 19с	Жданко.	1894
11	Губа Вайда, сѣверный островокъ	69° 56′ 40″	31° 58′ 20″	2ч 07м 53. 3с	Рейнеке.	1826
12	Мысъ Лавышъ, N-ая оконечность	69° 45′ 30″	33° 02′ 20″	2ч 12м 09. 3с	Рейнеке.	1826
13	Мысъ Монастырскій, часовня	69° 34′ 41″	32° 45′ 08″	2ч 11м 00. 5с	Рейнеке.	1826
14	Бухта Озерко, мысъ Литке.	69° 42′ 31″	32° 08′ 26″	2ч 08м 33, 7с	Жданко.	1894
	Бухта Озерко, 100 с. къ N-у отъ ручья Игнатьева	69° 44′ 35. 8″	32° 07′ 12. 1″	2ч 08м 28, 81с	Жданко.	1894
15	Губа Ара, мысъ Добрягинъ	69° 27′ 58″	32° 52′ 28″	2ч 11м 29. 9с	Рейнеке.	1826
16	Екатерининская гавань, N-ый край Подушкина поса	69° 13′ 25″	33° 26′ 52″	2ч 13м 47. 5с	Жданко.	1894
	Мысъ у административнаго дома.	69° 12′ 16. 0″	33° 28′ 19. 2″	2ч 13м 53. 28с	Жданко.	1894
	Знакъ Вѣстника. . . .	69° 12′ 30. 7″	33° 26′ 12. 0″	2ч 13м 44. 8с	Жданко.	1894
17	Городъ Кола, соборъ. .	68° 52′ 48″	33° 00′ 17″	2ч 12м 01. 1с	Рейнеке.	1826
	» » соборъ. .	68° 52′ 56″	33° 01′ 52. 5″	2ч 12м 07. 5с	Козловъ (1).	1870

(1) Перевычислилъ астрономъ Фусъ.

№№	Мѣста наблюденій.	Широта N-ая.	Долгота восточная отъ Гринвича.		Имена наблюдателей.	Годъ.
			въ дугѣ.	во времени.		
18	Кольскій заливъ, мысъ Дровяной.	68° 56′ 02. 9″	33° 01′ 9. 2″	2ч 12м 4, 61с	Жданко.	1893
19	Островъ Кильдинъ, въ 250 саженяхъ отъ мыса Могильнаго	69° 19′ 35″	34° 31′ 00″	2ч 18м 04с	Литке.	1822
	N-ый край Лихой пахты.	69° 23′ 09″	34° 05′ 10″	2ч 16м 20. 7с	Рейнеке.	1826
20	Губа Териберская, N-ый берегъ губы Корабельной.	69° 11′ 08″	35° 09′ 01″	2ч 20м 36. 1с	Литке.	1823
	Тоже, мысъ Козлова . .	69° 10′ 44″	35° 12′ 09″	2ч 20м 48. 6с	Козловъ.	1870
	Колокольня новой церкви.	69° 10′ 13.5″	35° 09′ 20. 7″	2ч 20м 37. 38с	Жданко.	1894
21	Островъ Б. Оленій (Русскій), N-ая корга въ южной бухтѣ. . . .	69° 03′ 15″	36° 23′ 06″	2ч 25м 32. 4с	Литке.	1823
22	Острова Вороньи лудки, SO-ый уголъ маячнаго дома	69° 12′ 00″	35° 49′ 22″	2ч 23м 17. 5с	Морозовъ.	1897
	Маякъ Гавриловскій. .	69° 12′ 05.7″	35° 49′ 44,4″	2ч 23м 18. 96с	Вилькицкій.	1899
23	Семь—острововъ, устье рѣки Харловки. . .	68° 47′ 10″	37° 27′ 53″	2ч 29м 51. 5с	Литке	1822
	Тоже мѣсто.	68° 47′ 03″	37° 21′ 34″	2ч 29м 26. 3с	Рейнеке.	1832
24	Островъ Нокуевъ, N-ая оконечность (опредѣлено съ моря). . . .	68° 26′ 35″	38° 35′ 00″	2ч 34м 20с	Литке.	1822
25	Іоканскіе острова:					
	Обсерваторная бухта. .	68° 03′ 10″	39° 34′ 30″	2ч 38м 18. 0с	Литке.	1823
	S-ая оконечность о. Витте.	68° 04′ 04″	39° 34′ 46″	2ч 38м 19. 1с	Рейнеке.	1832

№№	Мѣста наблюденій.	Широта N-ая.	Долгота восточная отъ Гринвича.		Имена наблюдателей.	Годъ.
			въ дугѣ.	во времени.		
	Тоже мѣсто.	68° 04′ 08″	39° 32′ 43. 5″	2ч 38м 10. 9с	Козловъ. (1)	1870
	S-ый берегъ острова Зеленаго.	68° 02′ 16″.7	39° 37′ 05. 4″	2ч 38м 28. 36с	Жданко.	1894
26	Святой носъ, оконечность.	68° 10′ 00″	39° 47′ 10″	2ч 39м 08. 7с	Литке.	1823
	Святоносская башня . .	68° 09′ 23″	39° 45′ 28. 5″	2ч 39м 01. 9с	Козловъ. (1)	1870
	Святоносскій маякъ. . .	68° 08′ 51″	39° 48′ 53″	2ч 39м 15. 5с	Козловъ.	1870

Примѣчаніе. Широты и долготы выписаны: 1) изъ Гидрографическаго описанія сѣвернаго берега Россіи. Рейнеке, часть II, страница 237. 2) Изъ книги Козлова, Астрономическія наблюденія 1870 года и т. д. 3) изъ статей лейтенанта Жданко въ Морскомъ Сборникѣ за 1894 годъ № 3 и за 1895 годъ № 3 и № 5; 4) нѣкоторыя изъ Четырекратнаго путешествія въ Сѣверный Ледовитый океанъ Литке.

(1) Перевычислилъ астрономъ Фусъ.

6. ТАБЛИЦА БРИСВАНА.

для сысканія момента наисильнѣйшаго дѣйствія луны на приливъ моря.

Прохожденіе луны черезъ меридіанъ.	Полудіаметръ луны.									Прохожденіе луны черезъ меридіанъ
	14′ 30″	14′ 45″	15′ 00″	15′ 15″	15′ 30″	15′ 45″	16′ 00″	16′ 15″	16′ 30″	
ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м	ч м
0 0	—0 4	—0 3	—0 2	—0 1	—0 0	+0 1	+0 2	+0 3	+0 5	12 0
20	—0 8	—0 8	—0 7	—0 6	—0 5	—0 4	—0 3	—0 2	—0 1	20
40	—0 12	—0 12	—0 11	—0 11	—0 10	—0 10	—0 9	—0 9	—0 8	40
1 0	—0 17	—0 17	—0 17	—0 16	—0 16	—0 16	—0 15	—0 15	—0 15	13 0
20	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	20
40	—0 27	—0 27	—0 27	—0 28	—0 28	—0 28	—0 29	—0 29	—0 29	40
2 0	—0 31	—0 31	—0 32	—0 32	—0 33	—0 33	—0 34	—0 35	—0 36	14 0
20	—0 36	—0 36	—0 37	—0 38	—0 39	—0 40	—0 41	—0 42	—0 43	20
40	—0 40	—0 41	—0 42	—0 43	—0 44	—0 45	—0 46	—0 47	—0 49	40
3 0	—0 44	—0 45	—0 47	—0 48	—0 49	—0 51	—0 52	—0 54	—0 56	15 0
20	—0 48	—0 49	—0 51	—0 53	—0 54	—0 56	—0 58	—1 0	—1 2	20
40	—0 52	—0 53	—0 55	—0 57	—0 58	—1 1	—1 3	—1 5	—1 7	40
4 0	—0 55	—0 57	—0 59	—1 0	—1 2	—1 5	—1 7	—1 10	—1 12	16 0
20	—0 57	—0 59	—1 1	—1 2	—1 4	—1 7	—1 9	—1 12	—1 15	20
40	—0 59	—1 0	—1 2	—1 4	—1 6	—1 8	—1 11	—1 14	—1 17	40
5 0	—1 0	—1 2	—1 4	—1 6	—1 8	—1 10	—1 13	—1 16	—1 19	17 0
20	—0 59	—1 0	—1 2	—1 4	—1 6	—1 8	—1 11	—1 14	—1 17	20
40	—0 57	—0 58	—1 1	—1 2	—1 4	—1 6	—1 8	—1 12	—1 15	40
6 0	—0 55	—0 56	—0 58	—1 0	—1 2	—1 4	—1 6	—1 9	—1 12	18 0
20	—0 49	—0 50	—0 51	—0 52	—0 54	—0 56	—0 58	—1 0	—1 3	20
40	—0 43	—0 44	—0 45	—0 46	—0 47	—0 48	—0 49	—0 51	—0 53	40
7 0	—0 32	—0 32	—0 33	—0 33	—0 34	—0 34	—0 35	—0 36	—0 37	19 0
20	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	—0 22	20
40	—0 12	—0 11	—0 10	—0 10	—0 9	—0 9	—0 8	—0 7	—0 6	40
8 0	—0 1	—0 0	+0 1	+0 2	+0 3	+0 4	+0 6	+0 7	+0 9	20 0
20	+0 5	+0 6	+0 7	+0 9	+0 11	+0 13	+0 15	+0 17	+0 19	20
40	+0 11	+0 12	+0 14	—0 16	—0 18	—0 20	+0 22	+0 25	+0 20	40
9 0	+0 14	+0 16	+0 18	+0 20	+0 22	+0 24	+0 26	+0 29	+0 32	21 0
20	+0 15	+0 17	+0 19	+0 21	+0 23	+0 25	+0 28	+0 31	+0 34	20
40	+0 16	+0 18	+0 20	+0 22	+0 24	+0 27	+0 30	+0 33	+0 36	40
10 0	+0 15	+0 17	+0 19	+0 21	+0 23	+0 25	+0 27	+0 30	+0 34	22 0
20	+0 13	+0 15	+0 17	+0 18	+0 20	+0 23	+0 25	+0 28	+0 32	20
40	+0 11	+0 13	+0 14	+0 15	+0 17	+0 19	+0 22	+0 24	+0 28	40
11 0	+0 7	+0 8	+0 10	+0 12	+0 14	+0 16	+0 18	+0 20	+0 23	23 0
20	+0 4	+0 5	+0 6	+0 7	+0 9	+0 11	+0 13	+0 15	+0 17	20
40	0 0	+0 1	+0 2	+0 3	+0 5	+0 7	+0 8	+0 10	+0 12	40
12 0	—0 4	—0 3	—0 2	—0 1	0 0	+0 1	+0 2	+0 3	+0 5	24 0

7. Краткій поморскій словарь [1].

Арешникъ	мелкій, круглый камень.
Базаръ	утесы съ горизонтальными уступами, на которыхъ садятся птицы, производящія при приближеніи къ нимъ крикъ, *какъ на базарѣ.*
Баклышъ, бакланецъ	большой надводный камень
Бережнѣе	ближе къ берегу.
Беть, бетить . . .	держать ближе къ вѣтру.
Беть красная . . .	идти въ полный бейдевиндъ или полвѣтра.
Благодать	прямой парусъ на шнякѣ, фокъ.
Бирки	Кибергъ.
Варака	крутая, но неутесистая гора; отъ лопарскаго слова «уоръ», т. е. гора.
Варгаевъ	крѣпость Вардэхусъ.
Васинъ	городъ Вадсэ.
Весельщикъ . . .	гребецъ на шнякѣ (см. стр. 143).
Вешняки	промышленники, прибывающіе на Мурманъ для весеннихъ промысловъ сухимъ путемъ.
Взводень	волненіе, зыбь.
Вода, какъ мѣра времени и разстоянія	періодъ прилива или отлива, 6 часовъ; въ это время шлюпка проходитъ на веслахъ около 30 верстъ.

---

(1) Большинство изъ терминовъ этого словаря выписано изъ словаря Рейнеке, помѣщеннаго въ Гидрографическомъ его описаніи Сѣвернаго берега Россіи. Часть II, стр. 225—228.

Вода сухая . . . осыхающее мѣсто для стоянки судовъ.
Водопоймина . . . камень, мель или берегъ, покрываемые водой при приливѣ.
Волокъ . . . . . перешеекъ, а также пространство между двумя рѣками или озерами, удобные для перетаскиванія судовъ.
Вольная вода . . . глубина, гдѣ и при отливѣ судно не становится на мель или не осыхаетъ.
Всплываетъ берегъ . открывается изъ подъ горизонта.
Въ верхъ или въ Русь . . . . . идти къ востоку, изъ Норвегіи въ Бѣлое море.
Въ низъ или въ Нѣмецкую сторону, въ Норвегу . . . . идти къ западу или въ Норвегію.
Выпокосить . . . вылавировать.

Глядѣнь . . . . возвышенный пунктъ у становища, откуда промышленники наблюдаютъ за моремъ.
Голомя . . . . . открытое море, мористо, открыто съ моря.
Голоменнѣе . . . мористѣе, дальше отъ берега.
Городки . . . . бревенчатыя клѣтки, на которыя ставятся суда, вытащенныя на берегъ.
Груманъ, Грумантъ. Шпицбергенъ.
Гурій или гурей. груда камней, обыкновенно островершинная, сложенная промышленниками для примѣты мѣста или просто на память о посѣщеніи.

Ела или іола . . . норвежская шлюпка и судно, вида судовъ древнихъ виккинговъ (см. стр. 143 лоціи).
Ерникъ или Ярникъ . . . . . кустарникъ.

Живая вода . . . . тоже, что и вольная вода.
Жолобъ . . . . . смотри стрежъ.

Забережье . . . . низменность берега, покрываемая высокими приливами.

Заборница . . . . банка въ шнякѣ или часть ея, отдѣленная переборками (стр. 142).

Заводь . . . . . небольшая, обыкновенно полукруглая бухточка или заворотъ за мысомъ.

Заколъ . . . . . заборъ изъ шестовъ поперекъ рѣки, устраиваемый для ловли семги.

Закорожье . . . . вода за осыхающими каменистыми мелями, за коргами.

Закошечье . . . . тоже, что и закорожье, только за песчаными мелями.

Залещина . . . . лужи, остающіяся на осыхающихъ рифахъ, на лещадяхъ.

Зарочить . . . . завязать.

Зубья . . . . . выказывающіяся изъ земли гранитныя и другихъ породъ скалы.

Зуекъ . . . . . подростокъ лѣтъ 9—12, входящій иногда въ составъ команды шняки.

Іола . . . . . тоже что и ёла.

Каньги . . . . . лопарская обувь.

Капшукъ . . . . ракъ-бокоплавъ, появленіе котораго обыкновенно предвѣщаетъ приходъ сайды.

Кара . . . . . средняя заборница на шнякѣ, гдѣ помѣщаются рыболовныя снасти.

Карбасъ . . . . гребная шлюпка, иногда и мелкое мореходное судно, употребляемое жителями Архангельской губерніи (стр. 143).

Кекуръ . . . . . по большей части отдѣльная, столбообразная скала, но иногда тоже, что и гурій.

Кенрокъ . . . . Нордкинъ.

Кережки . . . . лопарскія санки, на подобіе челнока.

Кипаки . . . . . утесистые, неровные берега.

Клеперъ, клеперокъ. мореходное судно, меньше шхуны, съ однимъ реемъ.

Корга . . . . . осушная каменистая банка, а также и надводный камень.

Костливый берегъ . берегъ окруженный мелями и камнями.
Кошка . . . . . песчаная осушная мель.
Кроткая вода . . . слабое теченіе, при смѣнѣ прилива съ отливомъ.
Крутикъ или яръ . прикрутый песчаный или землянистый берегъ.
Кряжъ . . . . . хребетъ землянистыхъ горъ, иногда и просто берегъ материка, когда на него смотрятъ съ моря.
Кубасъ . . . . . поплавокъ надъ ярусомъ или неводомъ. Кубасы яруса, смотря по удаленію ихъ отъ берега, называются *дальнимъ*, среднимъ и бережнымъ или бережникомъ.
Кувшинъ . . . . . небольшой островъ съ крутыми берегами.
Куйпога . . . . . малая вода, отливъ.
Кулакъ . . . . . гладкая, круглая прикрутость берега, обыкновенно изъ сливнаго гранита.
Курганъ. . . . . сопка, небольшой холмъ.
Кутъ . . . . . вершина бухты или залива.

Лахта . . . . . небольшой заливъ.
Лещадь, лайда . . прибрежный осыхающій рифъ, усѣянный камнями.
Лодья или ладья . . грузовое парусное судно съ палубою, въ настоящее время вышедшее изъ употребленія; лодьи поднимали груза отъ 1000 до 12000 пудовъ, сидѣли отъ 4 до 9 футовъ.
Луда . . . . . вообще мель, но чаще прибрежная, каменистая и довольно длинная, но не осыхающая, а также небольшіе гладкіе каменные островки.
Лѣтняки . . . . промышленники, приходящіе изъ Бѣлаго моря лѣтомъ, на своихъ судахъ.

Макса . . . . . внутренности рыбы, преимущественно печень.
Марево. . . . . сильная рефракція, искажающая видъ отдаленныхъ предметовъ, миражъ.

Марь . . . . . мгла по горизонту.
Маточка . . . . . небольшой компасъ.
Махавка . . . . . голикъ надъ кубасомъ.
Маячить . . . . открываться, когда примѣтное мѣсто усмотрѣно.
Межонное время . . промежутокъ отъ весны до осени, лѣто; иногда время при незаходящемъ солнцѣ.
Моряникъ . . . . вѣтеръ съ моря.
Наволокъ . . . . тупой мысъ.
Наживка . . . . приманка для ловли рыбы, *наживляемая* на крючекъ.
Наживлялщикъ или **наживодчикъ** . . тотъ изъ экипажа шняки, кто насаживаетъ наживку на крючки.
Намойка . . . . насыпная песчаная или мелко-каменистая гряда у берега или въ рѣкѣ.
Нашвы . . . . накладные фальшборты на шлюпкѣ.
Набируха или **накать** . . . . . большая волна, временами вкатывающаяся въ бухту черезъ узкій проливъ во время штормовъ при приливѣ.
Ниласы . . . . молодой, носящійся ледъ.
Носъ . . . . . длинный, большой и далеко выдавшійся въ море мысъ.
Носокъ . . . . выдавшійся остроконечный мысокъ, а также острога объ одномъ зубцѣ или *гарпунъ*.
Нотъ или **поддонъ** . . сѣть для ловли сайды (отъ норвежскаго слова Synkenot).
Огибень . . . . зыбь, вкатывающаяся около мыса въ заливъ или въ заводь.
Озерко . . . . . небольшая бухта, соединяющаяся съ моремъ при помощи узкаго и обыкновенно мелководнаго пролива.
Опружить . . . . опрокинуть.
Оростиги . . . . тонкіе отростки, вплетенные въ ярусъ на разстояніи около сажени другъ отъ друга съ рыболовными крючками на концахъ.

Опятнать . . . . . обознать, узнать берегъ.
Отдираетъ отъ берега. относитъ вѣтромъ или теченіемъ.
Отмѣтина . . . . . примѣтное на берегу мѣсто.
Отпрядышъ. . . . . отдѣльный камень у берега или у рифа.
Охомутить . . . . . если судно станетъ на мель, то при быстромъ теченіи вокругъ него, при песчаномъ или иловатомъ грунтѣ, довольно скоро намывается гряда, которая называется *хомутомъ*.

Пахта . . . . . утесъ.
Переборъ . . . . . гряда камней, преграждающая входъ въ заливъ или рѣку; а также вообще мелководье бара.
Перейма. . . . . низменный перешеекъ.
Перетишь . . . . . кратковременная тишина вѣтра или теченія.
Печокъ. . . . . лопарская одежда.
Подводница . . . . подводная мель или камень.
Поддевъ, ловъ на поддевъ . . . . . описанъ на стр. 146 лоціи.
Поддонъ. . . . . тоже, что и нотъ.
Покоситъ . . . . лавировать
Поливуха . . . . . камень, едва покрывающійся водой.
Поляны. . . . . ровные носящіеся льды, ледяныя поля.
Потайникъ. . . . подводный камень или мель безъ буруна.
Прибрежье. . . . если говорится о берегѣ или объ островѣ, то край берега; если же о водѣ, то предѣлъ ея у берега.
Припай . . . . . ровный ледъ, примерзшій къ берегу.
Продольникъ . . . ярусъ для ловли на осушныхъ и мелкихъ мѣстахъ, изготовляемый изъ менѣе толстаго линя и болѣе короткій, чѣмъ обыкновенные ярусы.
Пускаться въ реи. . лавировать.
Пятно . . . . . небольшое пространство отличительной глубины.

Райда. . . . . поѣздъ или обозъ изъ нѣсколькихъ кережекъ.
Расплавъ . . . . . рѣдкій носящійся ледъ.

Раншина . . . . . шняка съ накладными фальшбортами (нашвами), посылаемая для отвоза промышленной рыбы *раньше* ухода шнякъ.

Реить или покосить. лавировать.

Ровняжи . . . . . ровные, одинаковой высоты предметы.

Розсыпь. . . . . . бурунъ.

Ропаки. . . . . . обледенѣвшіе камни у берега или льдины, замерзшія ребромъ и вообще неровно.

Салма. . . . . . проливъ, раздѣляющій острова того же моря, или же отдѣляющій ихъ отъ материка.

Сланка . . . . . стелющійся по землѣ кустарникъ, мельче ярника.

Сполохъ. . . . . . сѣверное сіяніе.

Стаивается . . . . скрывается подъ горизонтъ.

Стамикъ. . . . . . отдѣльная мель или камень, на которомъ становится плавающій ледъ.

Стамуха. . . . . . ледяная гора, глыбы льда, нагромоздившіяся на стамикѣ, или снесенныя съ него и плавающія по морю.

Становище . . . . . гавань или мѣсто для якорной стоянки, а также и мѣстность, гдѣ расположены рыбачьи станы.

Станъ . . . . . временное рыбачье селеніе.

Стоянка или тюкъ . веревка длиной 50 — 60 саженъ и толщиной въ палецъ или около $^3/_4$ — 1 дюйма въ окружности; употребляется и какъ мѣра промысловой глубины (одна, двѣ, полторы стоянки). Изъ стоянокъ составляется *ярусъ*.

Стрежъ или жолобъ. самое глубокое мѣсто рѣки или фарватера.

Сулой или сувой . . всплески отъ спорнаго теченія.

Сухая вода. . . . . осыхающее мѣсто для стоянки судовъ.

Тайбола. . . . . . пространство между двумя озерами.

Толкуетъ. . . . . говорятъ про берегъ или примѣтное мѣсто, когда онъ начинаетъ только что обрисовываться, но еще плохо виденъ.

Толстикъ . . . . крутой и высокій берегъ или мысъ.
Торокъ . . . . . шквалъ, порывъ вѣтра.
Тройникъ . . . . большая лодка лопарей на три человѣка промышленниковъ.
Тундра . . . . . рыхлая, проросшая корнями травъ и покрытая мхомъ земля; торфъ.
Тюкъ. . . . . тоже, что и стоянка.
Тяглецъ или тягельщикъ. . . . . тотъ изъ экипажа шняки, который вмѣстѣ съ коршикомъ выбираетъ ярусъ.

Увалъ . . . . . дрейфъ судна.

Харіусъ. . . . . форель.

Чевруй . . . . . мелкій, круглый камень, крупнѣе аршника.
Чердаки . . . . . прочія, за исключеніемъ средней (кара), заборницы на шнякѣ.
Читуга . . . . . мокрый мелкій снѣгъ.
Читуха . . . . . изморозь, мелкій дождь.

Шняка . . . . . промысловая шлюпка нашихъ поморовъ (см. стр. 142).
Шуга. . . . . мелкій рыхлый ледъ, сдвинутый въ одну массу.

Щелье . . . . . гладкій пологій каменный берегъ, омываемый волнами.

Юрово . . . . . стадо тюленей и прочихъ морскихъ звѣрей.

Ягель . . . . . бѣлый оленій мохъ.
Ярникъ или ерникъ. мелкій кустарникъ.
Ярусъ . . . . . переметъ, рыболовная снасть, состоящая изъ стоянокъ или тюковъ (см. стр. 144).
Яры. . . . . зимнее исподнее платье лопарей.
Яснецъ . . . . чистый, прозрачный синеватый ледъ, безъ примѣси снѣга.

Поморскій компасъ.

Сѣверъ	N, сѣверъ.
Стрикъ сѣвера къ полунощнику. . . .	NtO
Межъ сѣверъ полунощникъ.	NNO
Стрикъ полунощника къ сѣверу. . . .	NOtN
Полунощникъ. . .	NO, сѣверо-востокъ.
Стрикъ полунощника ко востоку. . . .	NOtO
Межъ востокъ полунощникъ.	ONO
Стрикъ востока къ полунощнику . . .	OtN
Востокъ	O, востокъ.
Стрикъ востока къ обѣднику.	OtS
Межъ востокъ обѣдникъ.	OSO
Стрикъ обѣдника ко востоку.	SOtO
Обѣдникъ	SO, юго-востокъ.
Стрикъ обѣдника къ лѣту	SOtS
Межъ лѣто обѣдникъ.	SSO
Стрикъ лѣто къ обѣднику	StO
Лѣто или **полуденникъ**.	S, югъ.
Стрикъ лѣта къ шалонику	StW
Межъ лѣта шалоникъ.	SSW
Стрикъ шалоника къ лѣту	SWtS

Шалоникъ	SW, юго-западъ.
Стрикъ шалоника къ западу.	SWtW
Межъ западъ шалоникъ	WSW
Стрикъ запада къ шалонику.	WtS
Западъ	W, западъ.
Стрикъ запада къ побережнику. . . .	WtN
Межъ западъ побережникъ	WNW
Стрикъ побережника къ западу. . . .	NWtW
Побережникъ. . .	NW, сѣверо-западъ.
Стрикъ побережника къ сѣверу. . . .	NWtN
Межъ сѣверъ побережникъ	NNW
Стрикъ сѣвера къ побережнику	NtW

Примѣчаніе: многіе поморы опускаютъ слово «стрикъ» и называютъ 1, 3, 5 и 7 румбы просто, напримѣръ NtO, сѣверъ къ полунощнику; NOtN, полунощникъ къ сѣверу; NOtO, полунощникъ ко востоку; OtN, востокъ къ сѣверу; OtS, востокъ къ лѣту и проч.

8. Алфавитный указатель.

А.

Стран.

Аарнесгрундъ, банка 205
Абрамъ-корга, банка 374. 461
Абрамъ-пахта, утесъ 373. 461
Аврелія карта. 17
Айновскія банки. 265. 267
Айновскіе острова 265
Аккобафтъ, утесъ 212
Акланьяргъ, мысъ 225
Акола, рѣчка. 625
Александровскъ, городъ 376. 422. 423
Алейковъ, ручей. 489
Алексій Александровичъ, Великій Князь 12. 31. 224
Аллуайвъ, гора 79
Альбертъ, пароходъ 12
Альддоайвве, гора близъ губы Косой 231
Альдоайве, гора близъ Мескъ-фіорда 200. 204
Амбарная губа 253. 262
Амстердамъ, городъ 18. 260
Ангвундасчорръ, гора 79
Англичане, ихъ плаванія 56
Ангснесъ, мысъ. 205
Андерсбю, селеніе 201
Андреева губа 326
Андреевъ, докторъ 13. 31
Андрей Первозванный яхта 17
Аника, богатырь 292
Аникіевка, рѣчка 292
Аникіевы, острова 291. 292
Анна-корга, банка 374. 460
Аннейокъ, селеніе 203
Антверпенъ, городъ 260
Антонова губа 448
Ара губа 333
Ароусмитъ, издатель атласа 19

Стран.
Арская бухта 335
Арскіе острова 334. 335
Архангельскъ 260
Арцина, рѣка 5
Асташева мысъ 515
Атласы 17
Атскисуолокъ, островокъ 208
Афлёсингенъ, островокъ 177
Афонасьевъ, поручикъ 12. 23

Б.

Бабаевъ, капитанъ 2 ранга 9
Базарная губа 248
Базаръ птичій 41
Бакана знакъ 528
Баканъ, транспортъ 16
Баканы 44
Баклыши, островки 544
Балтійское побережье 4
Банный, островъ въ губѣ Пазѣ 222
Банный, островъ въ губѣ Рындѣ 546
Баргоутная банка 297
Баргоутный мысъ 278. 298
Баренцово море 36. 50
Баренцъ, голландскій мореплаватель 7. 8
Барка, островокъ 546
Барка Малая, камень 546
Баркино, колонія 259
Бармансъ (Вестеръ), фіордъ 268
Барометръ 110
Барышиха, губа 551
Батарейный мысъ 212
Бачевей-вуодна, фіордъ 215
Бачо-вуодна, фіордъ 215
Башенка, мысъ 278. 299
Бегъ-фіордъ 215
Безъимянный, островокъ въ губѣ Зеленецкой 524

Стран.

Безъимянный, островъ въ группѣ Іоканскихъ 618
Безъимянный, островъ въ губѣ Рындѣ 545
Белэнъ Шарль 223
Беормы, племя 3
Бергебю, рѣка 204
Бергенскій музей 292
Берегъ Лапландскій 36
» Лопарскій 36
» Мотовскій 36
» Мурманскій 36
» Пазрѣцкій 36
» Печенгскій 36
» Русскій 35
» Цыпъ-наволоцкій 36
Берніеръ Эрикъ Юлій, писатель 1. 3
Бессельсъ, докторъ 12
Бирки, мысъ 190
Блюдце, островокъ 331
Бляя атласъ 17
Боковое, озеро 423
Большая пахта 79
Большая, рѣка 192
Бомени, рѣка 327
Бомени-яури 327
Св. Бориса и Глѣба церковь 224
Борясъ Ласса, островокъ 206
Босманъ, голландскій шхиперъ 8
Брагшеръ, луда 232
Брандвахта, островокъ 375. 440
Брасфіельдъ, гора 208
Брасхавнъ, становище 212
Брасхольмъ, островъ 211
Брасъ, ручей 213
Брокгаузъ, издатель словаря 33
Бугэ, островъ 207
Бугэнесъ, селеніе 207
Бугэфіельдъ, гора 208
Бурро, англійскій капитанъ 6
Буссе-зундъ, проливъ 187

*

Стран.

Буторинъ, мысъ 542
Бухольмъ, островокъ 214. 230. 231
Быкъ или Быковъ, мысъ 481
Бѣлавенецъ, капитанъ 2 ранга 13. 31
Бѣлова островокъ 514
Бѣлокаменная, колонія 457
Бѣлый, мысъ у Корабельнаго становища 581
Бѣлый, мысъ въ Нокуевскомъ заливѣ 586
Бѣлый, мысъ близъ острова Оленьяго Русскаго 532
Бэкъ-фіордъ 215

В.

Вагенъ (Вестъ—), бухта 175
Вагенъ (Остъ—), бухта 175. 184
Вадсэ, мѣстность 194
Вадсэ, гавань 197
Вадсэ или Васинъ, городъ 194
Вадсэ, маякъ 196
Вадсэ Большой, островокъ 196
Вадсэ, западный рейдъ 197
Вадсэ, восточный рейдъ 198
Вадсэ Малое, мѣстность 201
Вадсэ Малый, островокъ 201
Ваенга, губа 452
Ваенга, рѣчка 452
Вайгачъ, островъ 6. 17
Вайда, губа 279
Вайда, колонія 283
Вайдагубскій маякъ 278. 282
Вайдагубскія вѣхи 281. 283. 284
Валенъ, поселокъ 213
Валитова губа 236. 239. 240
Вальбухтенъ, поселокъ 232
Ванъ-Клейнъ, издатель атласа 18
Ванъ-Лоонъ, издатель атласа 18
Варангенъ, рѣка 204
Варангерская или Варяжская губа 167. 199

Стран.

Варангерскій заливъ (Варангскій заливъ) 167
Варангерскій полуостровъ 39
Варангерское море 168
Варангеръ южный, округъ 2. 169. 222
Варангеръ южный, селеніе 216. 225. 230
Варангеръ-фіельдъ, возвышенность 205
Варгаевъ, городъ и крѣпость 179
Вардэ, гавань 180
» гаваньскій огонь 179
» городъ 181
» группа острововъ и мѣстность 173
» лоцмана 175
» маякъ 178
» островъ 1. 167. 173
» сѣверный рейдъ 180
» южная бухта. 184
Вардэхусъ, крѣпость 179
Варенцъ, рѣка 204
Варзуга, рѣка 122
Варламова губа 453. 454
Варламовы островки 375. 454
Вармъ-іокъ 512
Варничная тоня 461
Варничный ручей 461
Варсина губа 589
Варсина рѣка 5. 590
Варсино становище 590
Варяги, народъ 2
Варяжская или Варангерская губа. 199
Варяжскій заливъ 11. 167. 199
Варяжскій перешеекъ 39
Варяжскій полуостровъ. 39
Василій Власій, посолъ 4
Васинъ или Вадсэ, городъ 194
Вега, пароходъ 9
Вейнесъ, бухта 206
Вейпрехтъ 71
Великій, мысъ 453
Вересъ, губа 208

Стран

Вересъ, мысъ 207
Вересъ, островъ 207
Веселаго, морской историкъ 31
Вестеръ-Бармансъ-фіордъ, заливъ 268
Вестеръ-эльфъ, рѣка 204
Вешнякъ, островъ 563
Взглавье, мысъ 601
Виби, норвежскій капитанъ 21
Вилемскій мысъ 215. 235
Виллемсенъ Томасъ, голландскій мореплаватель 7
Виллоби Гуго, англійскій мореплаватель 5. 6
Вильдъ, метеорологъ 34
Вилькисвумъ, гора 79
Вилькицкій, лейтенантъ и полковникъ К. Ф. Ш. 16. 20
Винковъ, лейтенантъ флота 9. 18
Вирвуодна, бухта 206
Вируайвъ, возвышенность 79
Витте, островъ 618
Вичанное озерко, бухта и поселокъ 332
Вичаны, губа. 330
Вичаны, колонія 332
Вичаны, острова 330. 331
Вишневскій, астрономъ 20
Владимірскій портъ, бухта 348. 354
Влажность 104
Воейковъ, метеорологъ 31
Волоковая губа, у Святого носа 611
Волоковая Большая, губа въ Варяжскомъ заливѣ 268
Волоковая Большая, губа въ Кольскомъ заливѣ 445
Волоковая Малая, губа въ Варяжскомъ заливѣ 263
» » колонія 264
Волоковая Малая, губа близъ Кольскаго залива 364
Ворій, мысъ 359
Вороній, мысъ 510
Воронинскій лопарскій погостъ 512
Воронинскъ, лопарскій погостъ 512
Вороничный, островъ 388
Воронковскій, мысъ 288. 289
Воронуха, камень у Святого носа 610

Стран.

Воронуха Большая, островокъ въ Кольскомъ заливѣ . . 387. 388
Воронуха Малая, камень въ Кольскомъ заливѣ 375. 388
Вороньи лудки, островки 512
Воронья губа 509
Воронья рѣка 511
Ворьема, рѣка 1. 243
Ворьемская кирка 243
Ворьемская колонія 244
Ворьемскій мысъ 241
Ворья губа 359
Ворья пахта, мысъ 359
Восточный Мурманъ 35
Восточный мысъ и банки около него 536
Воятка, губа 568
Времена года 94
Вудъ, англійскій мореплаватель 8
Вудъ-ярвъ, озеро 78
Вуойптъ, хребетъ 78
Вуостейекгоппе, селеніе 203
Выевъ, мысъ 341
Выкатъ, рѣка 269. 272
Вѣстника гора. 409. 421
Вѣстника знакъ (Екатерининскій) 421
Вѣстника мысъ 313
Вѣстникъ, крейсеръ II ранга 14. 24
Вѣтры 112
Вячеславъ, корабль 10

Г.

Гаванскій мысъ 420
Гаванскій островъ 418
Гаврила, кольскій мореходъ 6. 164
Гавриловская губа 515
Гавриловскіе острова 519
Гавриловскій маякъ 513
Гавриловское становище 516
Гагарка, колонія 258

Стран.

Гагачій островокъ 433. 437
Галголандъ, мѣстность 3
Галлойока или Скальэльфъ, рѣка. 193
Галлоньяргъ или Скальнесъ, мысъ 192. 193
Гальфагаръ (Гаральдъ—) король Норвегіи 2
Галяминъ, полковникъ квартирмейстерской части 2
Гаммерфестъ 12. 175
Гамнесъ, бухточки 232
Гандвикшеръ, островокъ 206
Гандвикъ, бухточка 200. 206
Гаральдъ Гальфагаръ, король Норвегіи 2
Гарвичъ, портъ 6
Гартманъ, голландскій мореплаватель 7
Гемель, академикъ 4
Гемскеркъ, голландскій мореплаватель 7
Георгіевскіе острова 265
Гербештейнъ, составитель историческихъ записокъ . . . 4
Гидрографическій Департаментъ М. М. 23
Гидрографическое Депо 20
Гидрографическое Управленіе (Главное—) 24. 282
Гиндэ, островъ 235
Гедде, островокъ 207
Гетериггенъ, банка 191
Глиноецкаго мысъ 425. 428. 431
Глиноецкаго островокъ 514
Глубина моря 45. 170
Глубоководныя измѣренія температуры 68
Говново, становище 299
Голенищевъ-Кутузовъ, генералъ-маіоръ К. Ф. Ш. 10. 19
Голицыно, колонія. 511
Голицынъ князь, академикъ 31
Голландцы, ихъ плаванія 5
Гольфстремъ, теченіе 50
Гоосъ, издатель атласа. 18
Гордѣевъ, мысъ 278. 303
Городецкій, мысъ 299. 303
Горячинская губа 443. 444
Горячинскіе острова 375. 442. 443
Горячинскій ручей 444

Стран.

Градъ 106
Гремиха, губа 622
Гремиха, ручей 353. 393
Гремиха, рѣчка 459
Гремяшинская губа 343. 353
Гремяшинская пахта, утесъ 299
Грёсбакенъ, островки 206
Грёсбакенъ, селеніе 206
Грехейденъ, возвышенности 168
Григорій Истома, царскій посолъ 4
Григорковъ, капитанъ-лейтенантъ флота 19
Григорьевъ, секретарь Географическаго общества 31
Гришка Дудинъ, русскій мореходъ 292
Гроза 106
Грозный Іоаннъ, царь 260
Гротъ-бухтъ, бухта 205
Грумантъ, островъ 8
Грундъ, (Грунднесъ) мысъ 49. 170
Грязная, губа 455
Грязной, ручей 455
Грязные, островки 375. 455
Гудсонъ, англійскій мореплаватель 8
Гулевичъ, писатель 31
Гульдрингнэсъ, маячный огонь 184
Гусиная, рѣчка 486
Гусинецъ, островъ 520
Гусиный, мысъ 487
Гусиный носъ, мысъ 51

Д.

Давленіе барометра 110
Дальмакъ, островъ 217
Дальный, мысъ 510
Даниловъ, мысъ 77
Данія, трактатъ съ Даніей 2
Датчане, ихъ плаванія 9

Стран.

Двина, рѣка 2
Двинская страна 4
Двинскій наволокъ, мысъ 600
Дворовая, губа 582
Дворовый, мысъ 582
Дворы, бухточки 395. 397
Двоятка, бухта 568
Девятый наволокъ, мысъ 501
Девіація компасовъ 166
Дезинъ (фонъ-), адмиралъ 19
Де-Колонгъ, генералъ 166
Демидова мысъ 515
Деплоранскаго камни 332
Деплоранскаго мысъ 501
Деплоранскій, прапорщикъ, штабсъ-капитанъ К. Ф. Ш. 13. 15. 31. 32
Дернистый, мысъ 524
Дёфферинъ, лордъ 12
Джакманъ, англійскій мореплаватель 6. 7
Джигитъ, крейсеръ 15
Діана, камень 611
Добрягинъ, мысъ 333
Дождь 105
Дола, становище 250
Долгая, губа близъ острова Кильдинъ 367
Долгая, губа близъ Териберки 495
Долгая пожня, тоня 465
Долгая-Щель, губа 250
Долгій, мысъ 365
Долгій, островъ 7
Домашній, островъ 392
Доменъ, горы 168
Доможировъ, капитанъ-лейтенантъ 10. 19
Досчаный, мысъ 527
Драге, островки 217
Дровяная, бухта 432. 437
Дровяной, мысъ 464. 465
Дровяной, ручей у мыса Дровяного 464
Дровяной, ручей въ губѣ Палѣ 437

Стран.

Дроздовка, рѣчка 591
Дроздовская бухта 590. 592
Дроздовскій мысъ 591
Дудинъ Гришка, русскій мореходъ 292
Дурфортъ, англійскій мореплаватель 5
Дѣвкина заводь, бухта 253. 256
Дѣвкина пожня, мѣстность 440
Дѣвкинъ, мысъ въ Кольскомъ заливѣ 440
Дѣвкинъ, мысъ въ губѣ Печенгѣ 254. 256

Е.

Европа 4. 5. 9
Евстафій, фрегатъ 10
Екатерининская гавань 375. 405. 424. 426. 427
Екатерининскій знакъ 421
Екатерининскій островъ 375. 402. 418
Еловый или Еловъ мысъ 469
Епанчинская бухта 392
Епанчинскій островокъ. 393
Еретики, становище 348
Еретикъ, островъ 346

Ж.

Жданко, лейтенантъ 14. 32
Животныя 124
Жилой, мысъ и знакъ 500
Жилой, островокъ 524

З.

Завалишина губа 500
Заволоцкая Чудь 2
Заволоческая земля, Заволочье 4
Заливы 36
Замерзаемость 97

Стран.
Замогильный, островъ 324
Заоленье, становище и колонія 493
Западный Мурманъ 35
Западный, мысъ 535
Зарубиха, рѣчка и колонія 489
Захребетное становище 540
Заячій, водопадъ 225
Зее-Факелъ 18
Зеленая, бухта въ губѣ Ровдиной 234. 235
Зеленецкая Ближняя или Кильдинская, губа 365
Зеленецкая Дальняя, губа 524
Зеленецкій, мысъ близъ Кольскаго залива 366
Зеленецкій, мысъ за губой Ярнишной 524
Зеленецкій островокъ 509
Зеленцы, губа. 524
Зеленцы, острова въ губѣ Зеленецкой 524
Зеленцы, острова въ группѣ Семи-острововъ 562
Зеленый, островъ въ губѣ Зеленецкой 365. 366
Зеленый, островъ въ группѣ Іоканскихъ 621
Зеленый, островъ въ Кольскомъ заливѣ 375. 387. 388
Зеленый, островъ въ губѣ Палѣ 436
Зеленый, островъ въ губѣ Ровдиной 235
Зеленый, островъ въ губѣ Рындѣ 545
Зеленый, островъ въ губѣ Урѣ 351
Землетрясенія 84
Земляное становище 270
Земляной мысъ 265. 268
Земной магнитизмъ 85
Знаки 43
Золотая губа 552
Зубовка, рѣчка въ губѣ Зубовской 285. 288
Зубовка, рѣчка въ губѣ Малой Корабельной 304
Зубовская губа 285
Зубовская колонія 287
Зубовскіе острова 286. 288
Зубовскій знакъ 278. 286
Зубовъ, геодезистъ 9
Зыряне, племя 140

И.

Стран.

Иваліоки, рѣка 224
Иванова банка 269
Ивановка, рѣка 598
Ивановская бухта 595
Ивановскій мысъ 595
Ивановъ, капитанъ 2 ранга 13. 32
Ивановъ Николай, составитель карты Россіи 17
Ивановы кресты, становище 601
Игла, камень 565
Игнатьева мысъ 400
Игнатьева озеро 423
Игнатьева ручей 313
Игнатьевъ, мичманъ 15
Идшюкъ, маякъ 193
Идшюкъ, островокъ 193
Икоккъ, полуостровъ 193
Индія, путь въ Индію 5. 7. 8
Истома Григорій, посолъ 4

І.

Іовкіокъ, рѣка 622
Іоканка, рѣка 622
Іоканскіе острова 613
Іоканскіе створные знаки 628
Іоканскій зимній погостъ 626
Іоканскій лѣтній погостъ 626
Іоканскій рейдъ 613. 614
Іоконга, рѣка 622

К.

Каботъ Себастіанъ, географъ 5
Калгеевъ, мысъ 374 463
Калепуха, порогъ 470
Калгалакша 259

Стран.

Калиновыя бухты 341. 342
Каменка, губа 493
Каменная тундра, возвышенности 224
Каменные острова 24
Кандалакскій заливъ 38
Кандалакша, мѣстность 3
Канинское теченіе 60
Карбасъ-наволокъ, мысъ 452
Каргополь 260
Каргопольская луда 515
Карлъ-бухта 205
Карпино, становище 601
Карское море 6. 7. 8
Карты Мурманскаго берега 17
Кастеръ, островокъ 208
Кашеваровъ, прапорщикъ К. Ф. Ш. 13
Квальнесъ, полуостровъ. 206
Кегоръ, мысъ 7
Кекóръ, мысъ. 542
Кекурскій мысъ. 7. 278. 283
Кекуры, становище. 542
Кернеръ, прапорщикъ К. Ф. Ш. 12
Керсновскій, метеорологъ. 32
Кибергъ, бухта и селеніе. 190
Кибергъ, маякъ. 191
Кибергъ, мысъ. 190
Кибю или Кипа селеніе 194
Кильдинская губа или Зеленецкая Ближняя. 365
Кильдинская колонія. 488
Кильдинская рыбная банка 49
Кильдинскій погостъ. 471
Кильдинскій проливъ. 483
Кильдинскій рейдъ. 484
Кильдинскія озера. 482
Кильдинъ, островъ. 8. 279. 480
Кильдинъ Малый, островокъ. 486
Кильманъ (Kihlman) 32
Кимъ-Чомеръ, островокъ 209
Кипа или Кибю, селеніе 194

Стран.

Киркенесъ, мысъ 225
Киркенесъ, селеніе. 225
Кислая, губа близъ Екатерининской гавани. 441
Кислая, губа у Тороса 386
Кислая, губа въ Урѣ 350. 357
Кислый, ручей 441
Китай островъ. 585
Китай, путь въ Китай. 5. 6. 7. 8
Китовка, колонія 318
Китовка, рѣчка 318
Киттилэ, низменность. 78
Китъ-озеро 225
Кицкая станція. 471
Кіевъ-варака. 354
Кіеленъ, плоскогоріе 77
Кій, островъ у Нявдемы 211
Кій-фіордъ 210
Кійскіе острова, у полуострова Рыбачьяго. 272. 273
Кійскій рейдъ 272. 273. 275
Kihlman, профессоръ 32
Кладбищенскій островокъ 375. 471
Клёвнесъ, мысъ 204
Клейнъ (Ванъ—), издатель атласа. 18
Клементьевская пристань 503
Климатъ 121
Климовка, рѣчка. 493
Клостерэльфъ-фіордъ 215. 221
Клубвигъ, заливъ 203
Клубнесъ 200
Клубъ-гора, на Рыбачьемъ полуостровѣ. 268. 270
Клубфіельдъ, возвышенности въ Варяжскомъ заливѣ . . . 200
Клыковъ, подполковникъ К. Ф. Ш. 32
Княжуха, деревня 255. 259
Клятны, мысъ. 602. 604
Клятны Большіе, становище. 604
Клятны Малые, становище 603
Книповичъ, ученый. 14. 16. 17. 32
Кобхольмъ-фіордъ 240
Ковшъ 368

Стран.

Когоръ, бухта. 583
Козаковъ, штурманъ 11
Козловъ, лейтенантъ флота 12. 32
Козловъ, подполковникъ К. Ф. Ш. 52
Кола, городъ 472
Кола, рѣка 372. 470
Колесничья губа. 494
Колоколкова, губа 51
Колокольное озеро 260
Колонгъ де, генералъ. 166
Колосъ—іоки 224
Кольскіе створные знаки 463
Кольскій заливъ. 371. 379. 382
Кольскій полуостровъ. 38
Кольскій острогъ. 9
Кольскій рейдъ 467
Кольскій уѣздъ. 78. 422. 474
Коляне. 130
Кол-озеро. 470
Колосъ-іоки, рѣка. 224
Комагверъ, рѣка 192
Комагнесъ, мысъ 193
Комагэльфъ, селеніе 193
Компасы, ихъ повѣрка 166
Конечная тоня 460
Кони, становище 303
Коровы (Три—), камни. 306
Корабельная банка. 296
Корабельная губа въ Палѣ 432. 435. 439
Корабельная губа въ Териберкѣ. 503
Корабельная Большая, губа. 295
Корабельная Малая, губа. 303
Корабельная колонія 296
Корабельная корга. 468
Корабельная пахта, мысъ въ губѣ Арѣ. 334
Корабельная пахта, мысъ за Лицей Восточной. 581
Корабельное становище. 581
Корабельное Урочище 405
Корабельные створные знаки. 278. 296

Стран.

Корабельный заливъ 304
Корабельный камень. 468
Корабельный мысъ. 501
Корабельный полуостровъ. 581
Корелинская губа. 360. 361
Корелинскіе острова 361
Кореллы, народъ 139
Корнелисонъ фонъ Горнъ, голландскій мореплаватель. . . 8
Коровій мысъ въ Варяжскомъ заливѣ. 268
Коровій мысъ въ Кильдинскомъ проливѣ 487
Корса-Вуодна 230
Корсъ-фіордъ 230
Косая губа 230
Косогоры или Лицкій Большой, островъ 569
Котельная бухточка 320
Княжуха, рѣчка и колонія 259
Крамвикъ, селеніе 191
Крапоткинъ, князь. 33
Красная губа 233
Красная Горка, транспортъ. 12. 23
Красное село, колонія. 492. 493
Красный мысъ 236
Крестовый знакъ 238
Крестовый мысъ въ Варяжскомъ заливѣ. 235. 237
Крестовый мысъ въ губѣ Дворовой. 582
Крестовый островокъ. 338
Кречетовъ, островокъ 524
Кривецъ, порогъ. 470
Крикунъ, мысъ 263
Круглое становище, бухта. 583
Кувшинская Салма, якорное мѣсто. 385. 386
Кувшинъ, островъ въ губѣ Арской 335
Кувшинъ, островъ въ губѣ Зеленецкой 365. 366
Кувшинъ, островокъ въ Кильдинскомъ проливѣ 486
Кувшинъ, островъ въ Кольскомъ заливѣ. 375. 382
Кувшинъ, островъ въ губѣ Лицѣ 324
Кувшинъ, островъ въ группѣ Семи-острововъ 567
Кукисвумчоръ, возвышенность. 79
Кукъ, англійскій консулъ въ Архангельскѣ. 6

Стран.
Кулой, губа. 52
Кулонга, рѣчка 456. 457
Куніокъ, рѣка 78
Купчинка, тоня 460
Кутовая бухта въ губѣ Палѣ. 432. 438
Кутовая губа 318
Кутовый островокъ. 433. 438
Кутузовъ (Голенищевъ—) генералъ маіоръ К. Ф. Ш. . . 10. 19
Кышкъ, озеро. 224
Кьерульфъ 82
Кяунасъ, водопадъ. 225

Л.

Лавна, рѣка 460
Лавышъ, мысъ. 286. 288
Ладыгинъ, прапорщикъ К. Ф. Ш 12
Лазарь, мысъ 278. 285
Лайновы острова. 375. 382
Ламбертъ Оомъ, голландскій мореплаватель 7
Лангъ фіордъ 215. 225
Лапландія 36
Лапландскій берегъ 36
Лапландцы 2. 36. 132
Лапланшъ (de Laplanche) лейтенантъ французскаго флота . 29
Лапоминка, бригъ 21
Ларина мысъ 307. 312
Ларина озеро 409. 423
Ларинъ, капитанъ 2 ранга 33
Ласпергоппе, поселокъ 201
Латнерингъ, селеніе 206
Латньярга, мысъ 206
Лаушъ, губа. 289
Лаушъ, колонія 289
Лаушъ, мысъ 278. 288
Левенорнъ, датскій адмиралъ 20
Левинсонъ-Лессингъ, профессоръ 33. 81

Стран.
Ледовитый океанъ 3. 12 14
Лёкхольмъ, островокъ 204
Лелякинъ, поручикъ К. Ф. Ш. 33
Лемми-суоло, островокъ. 201
Леммикъ, селеніе 201
Лемяковъ, штабсъ-капитанъ К. Ф. Ш. 33
Лервагъ Сѣверный, бухточка. 213
Лервагъ Южный, бухточка. 213. 232
Лилле Вадсэ, островокъ. 201
Лилле Эккерэ, маякъ. 193
Лилле Эккерэ, островокъ 193
Лилье, капитанъ 2 ранга. 33
Линей. 82
Литке, гидрографъ 10. 19. 20. 33
Литке, мысъ. 311
Лица Большая (Западная), рѣка и колонія 327
Лица Западная, губа. 322
Лица Восточная, губа. 576
Лица Восточная, рѣка и колонія. 578. 579
Лица Малая (Западная), рѣка и колонія 325
Лицкая луда 577
Лицкіе острова 569
Лицкій знакъ 578
Лихая пахта, обрывъ на о. Кильдинъ 481
Лихая пахта, обрывъ близъ Лицы Восточной 569
Лихой утесъ, обрывъ на о. Кильдинъ 481
Лобаниха, губа 368. 369. 370
Лобаническая губа. 369
Ловозеро 511
Ловозерскія тундры. 79
Лодейная рыбная банка. 364
Лодейная, губа близъ Кольскаго залива. 362. 363
Лодейная, бухта въ губѣ Ровдиной 234
Лодейная, бухта въ губѣ Териберской 502
Лодейная, бухта на о. Толмуй 217. 218. 227
Лодейный, мысъ въ губѣ Печенгѣ. 256
Лодейный, мысъ въ губѣ Ровдиной 234
Лодейный, мысъ близъ Кольскаго залива 363
Лодыгино становище. 601

Стран.

Локъ, мысъ 278. 288
Лонкосъ-эльвенъ, рѣка 232
Лоонъ (Ванъ-Лоонъ), издатель атласа. 18
Лопари 2. 36. 132
Лопарскій берегъ. 36
Лопаткина губа и колонія 326
Лопаткины острова. 325
Лопскій полуостровъ 383
Лопское становище у мыса Сѣть. 363
Лопское становище у Святого носа. 611
Лопь, лопы 36. 132
Лофоденскіе острова 19
Лоціи Мурманскаго берега. 27
Лоцмана 165
» въ Вадсэ 196
» въ Вардэ 175
» въ Мескъ-фіордѣ 205
» въ Финманскомъ 247
» въ Эльвенесѣ. 230
» на Маломъ Эккерэ 194
Лоцманскіе сигналы 165
Лука, русскій мореходъ. 4
Луковыя бухты. 333. 338
Лумбола, озеро 224. 225
Луяврургъ, возвышенности 79
Луявръ, озеро. 79. 511
Люгенфіордъ 1
Льды. 97
Лѣсная бухточка. 393
Лѣсной ручей 393
Лѣсные островки 393
Лѣтинскій мысъ. 372
Лѣтнее становище 563
Лявочорръ, гора. 79
Ляйемо. 82

М.

Стран.

Магерэ 10
Магерэ-зундъ 175
Магнитизмъ земной 85. 651
Магнитная сила земли 89. 656
Майдель, лейтенантъ 13. 23. 297
Майка, рѣчка 287
Май-наволокъ, мысъ 278. 285
Май-наволоцкая бухта 287
Маіорская губа 515
Макаровъ, вице-адмиралъ 16. 33
Маквигъ, бухточка 206
Макке-фіельдъ, гора 200
Максимковъ, островъ 7
Максимовъ, писатель 33
Малафинская тоня 460
Малонѣмецкое становище 250
Малооленій знакъ 494
Малооленье становище и колонія 493
Малыгинъ, русскій мореходъ 4
Манна, рѣка 260
Мартиньеръ (де ла—) 9
Матвѣевъ, островъ 7
Маточкинъ шаръ 51
Маяки 43
Медвѣдка, островокъ 440
Медвѣдь, островъ 352. 358
Медвѣжій знакъ 620
Медвѣжій, островъ на Іоканскомъ рейдѣ 620
Медвѣжій, островокъ въ Кильдинскомъ проливѣ 486
Медвѣжій, островъ въ Кольскомъ заливѣ 375. 387. 388
Медвѣжій, островъ въ губѣ Рындѣ 545
Медвѣжій, островъ въ губѣ Урѣ 352
Медвѣжій, островъ у Шпицбергена 8. 12. 53
Медвѣжья губа 493
Медвѣжья пахта 347
Междушарскій островъ 51
Мейлендеръ, маіоръ норвежской службы 2

Стран.

Мели 45. 170
Меллемфіель, гора. 168
Мелькеварденъ, возвышенность. 194
Мелькеварденъ, пятно 197
Мерзлютинская пристань 503
Мертвецкіе острова. 580
Мескфіордстрёмъ, проливъ. 204
Мескъ-фіордъ 199. 200. 204
Метеорологическія замѣтки 91
Миддендорфъ, академикъ 13. 33
Миражи 108
Мишуковъ, мысъ 459
Могильный, мысъ въ Кильдинскомъ проливѣ. 482. 487
Могильный, островъ въ губѣ Рындѣ 544
Могильный, островъ въ губѣ Титовской 320
Могильный, островъ въ губѣ Урѣ 350
Молочная корга 468
Мометяури, озеро 258
Монастырская бухта въ Кильдинскомъ проливѣ 487
Монастырская колонія 259
Монастырскій, мысъ въ Кильдинскомъ проливѣ 487
Монастырскій, мысъ въ Мотовскомъ заливѣ. 279. 303
Монастырскій островокъ 375. 471
Монче-тундры, возвышенности. 78
Морозова мысъ 400. 403
Морозова островъ 512
Морозова ручей 314
Морская вода 50
Мортенснесшеръ, знакъ. 203
Мортенснесшеръ, камень 204
Мортенснесъ, мысъ. 170. 203
Мортенснесъ, селеніе. 203
Мотка, мысъ. 303. 306
Мотка Большая, колонія 308
Мотка Малая, колонія и губа. 264
Мотовскій или Мотовской берегъ. 36
Мотовскій (Мотовской) заливъ. 278. 300. 303
Мохнаткина пахта, обрывъ берега 373. 456
Моча, губа 305

Стран.

Мунке-фіордъ 210
Мункъ, рѣка 214
Мурашъ, порогъ 470
Мурдъ озеро 470
Мурманскій берегъ 36
Мурманскій носъ (Нордкапъ) 1. 4
Мурманское море 36
Мурманъ, пароходъ 14. 16
Мурманъ Восточный, мѣстность 35
Мурманъ Западный, мѣстность 35
Мурманы, народъ 1
Мутная, рѣка 7

Н.

Навергрунденъ, пятно 197
Най, голландскій мореплаватель 7
Наклоненіе магнитной стрѣлки 87. 654
Наковальня, островокъ 347
Нансенъ 46
Народонаселеніе 127
Наѣздника знакъ 418
Наѣздникъ, крейсеръ II ранга 14
Невельскаго заливъ 268
Нейденъ-фіордъ 210
Неогдемъ, мѣстность 2
Непей Осипъ, царскій посолъ 6
Нерпичья губа и банка 327
Несбю, приходъ 169
Несбю, селеніе 169. 204
Несторъ, лѣтописецъ 2
Неупокоева озеро 424
Неупокоева ручей 313
Неупокоевъ, флота мичманъ 15
Неупокоевъ, подполковникъ К. Ф. Ш. 30
Никитинъ, мысъ 455
Николай, корабль 10
Николая мысъ 411

Стран.

Никольскій монастырь 6
Нинуайвъ, гора 79
Ніювасоайвве, гора 225
Новая Земля, бригъ 11
Новой Земли гавань 300. 310
Новгородцы, ихъ походы 3
Ножовка, кекуръ 481
Нокуевскій заливъ 586
Нокуевскій Восточный заливъ 593
Нокуевскій Западный заливъ 587. 591
Нокуевскій знакъ 587
Нокуевское становище 595
Нокуевъ, островъ 586
Норвегія, граница съ Норвегіей 1. 243
Норвежцы, народъ 1. 4. 138
Норденшёльдъ, профессоръ 9. 33
Нордкапстётенъ, камень 226
Нордкапъ, мысъ 1. 2
Нордъ-Якобсъ, рѣка и селеніе 203
Нормандскій берегъ 1
Норманы, народъ 1
Norway pilot, лоція 33
Нотъ-озеро 224, 469
Нурмандскій берегъ 1
Нуортп-іоки 47
Нуортъ-яури, озеро 469
Нѣмецкая губа 625
Нѣмецкій знакъ 252
Нѣмецкій мысъ 15. 167. 278. 282
Нѣмецкій островокъ, въ губѣ Зеленецкой 525
Нѣмецкій островъ, въ губѣ Рындѣ 544
Нѣмецкій полуостровъ 250
Нюборгъ, селеніе 205
Нюхалова банка 323. 327
Нюхаловъ, поручикъ К. Ф. Ш. 13. 33
Нявда, губа 210
Нявдема, губа 210
Нявдема, рѣка 214

О.

Стран.

Облачность 100
Обманная губа 532
Обсерваторная бухта 622
Обь, рѣка 7
Овечья губа 215. 225. 230
Огородниковъ, капитанъ К. Ф. Ш. 33
Одинцовка, рѣчка 347. 356
Озёрко, особый типъ бухты 37
Озёрко, бухта въ Мотовскомъ заливѣ 310. 312
Озерова мысъ 510
Олафъ Толстый, король Норвегіи 2
Олафъ Трюгесонъ, король Норвегіи 2
Оленій Большой (Русскій), островъ 531
Оленій Малый (Нѣмецкій), островъ 491. 494
Оленьи острова въ Кольскомъ заливѣ 375. 398. 400. 401. 404. 405
Оленица, рѣчка 286. 287
Оленка, рѣчка въ губѣ Зубовской 287
Оленка, рѣчка у о. Оленьяго Русскаго 537
Оленья гора, колонія 258
Оленья губа 428
Оомъ, голландскій мореплаватель 7
Опасова губа 375, 509
Оранскіе острова 7
Ординъ, писатель 33
Орловскій ручей 499
Ортелія атласъ 17
Орѣховскій договоръ 2
Оскаръ II, король Норвегіи 243
Острова 37
Островская губа, въ Варяжскомъ заливѣ 240
Островская губа, на Іоканскомъ рейдѣ 622
Островскій, вице-губернаторъ Арханг. губерніи 33
Островской мысъ 241
Остъ-гамнъ, бухта 280
Осушной 1-й, островъ 620
Осушной 2-й, островъ 621

Стран.

Отливы и приливы 71
Оттеръ, норвежскій мореплаватель 3
Охтеръ, норвежскій мореплаватель 3

П.

Паддебю, селеніе 199. 203
Падунъ, порогъ 470
Паза, губа 215. 226
Паза, рѣка 223
Пазрѣцкій берегъ 36
Пазрѣцкій погостъ 216. 224
Пала, губа 375. 432. 438
Палогорка, тоня 461
Палогубскій маякъ 431
Палогубскій мысъ 408. 432
Палогубское озеро 424
Пасвигъ, губа 236
Пасвикъ, рѣка 215
Патсіоки, рѣка 223
Пахта, обрывъ или гора 41
Пахтусовъ, пароходъ 30
Пейзенъ-фіордъ 253
Пель, капитанъ 2 ранга 34
Пельмесъ-озеро 470
Перейма Большая (Стуре-Эккерэ), полуостровъ 193
Перейма Малая, островокъ 193
Переславъ, корабль 10
Песчаное становище 236. 238
Петербургъ 100
Петерманъ, географъ 51
Петръ Великій, императоръ 473
Петъ, англійскій мореплаватель 6. 7
Печенга, губа 253
Печенга, колонія 259
Печенга, рѣка 258
Печенгскій берегъ 36
Печенгскій монастырь 260

Стран.

Печенгскій лопарскій погостъ 261
Печора 2. 6
Пизельнесъ, мысъ 225
Пикшуевъ мысъ 322
Пинагоревъ мысъ 373. 459
Пинскія болота 100
Питта атласъ 17
Питькова губа 451
Плаваніе, общія наставленія 158
Плансонъ, лейтенантъ флота 13
Плеханово, становище 568
Плоскій, островъ 392
Плотно, губа 621
Погань, мысъ 360
Погода 112. 117
Поднятіе береговъ 81
Подпахта, бухта 518
Подушкинъ носъ, мысъ 399. 417. 418
Подъ-Шеей, становище 290
Поландеръ, лейтенантъ норвежскаго флота 9
Полуострова 38
Полютиха, губа 580
Полярная звѣзда, шхуна 13. 223
Поморъ, шхуна 17
Поной 3
Понтона исторія 17
Попандопуло, мысъ 290. 294
Порчниха, губа 534
Поскочинъ, мичманъ флота 10
Посьетъ, адмиралъ 12. 34
Починка судовъ 49
Приглубый, мысъ 306. 308
Пригонный, мысъ 482. 487
Приливы и отливы 71
Примѣтныя мѣста 40
Притыки, мысъ 466
Продольный, островъ 392
Прозрачность воды 65
Промыслы 140

Стран.

Пулъ-озеро 470
Пустая, губа 535
Пууманка, колонія 270
Пушка, мысъ 363
Пѣтушихинъ, мысъ 463
Пятифутовая Екатерининская банка 401. 426

Р.

Равійокъ, селеніе 205
Раккешеръ, островокъ 192
Растекайсса, горная вершина 78
Растительность 121
Растовъ, прапорщикъ К. Ф. Ш. 13
Ревхольмъ, островъ 211
Ревэ, островъ 211
Рейнеке, гидрографъ 11. 20. 21. 34
Рейнеке, заливъ 306
Реклю, географъ 34
Ремягинскій мысъ 515
Ренарди, издатель атласа 18
Ренэшеръ, островокъ 177
Ренэ, островъ въ группѣ Вардэ 177
Ренэ, островъ въ губѣ Пазѣ 220
Реппенъ-Лаза, островъ 205
Рефракція 108
Рипъ, голландскій мореплаватель 8
Рифы 45. 170
Роаксесъ-Вуодна, бухта 233
Ровдина, губа 233. 235
Рока-пахта, гора 301. 307. 308
Романова мысъ 254. 261. 263
Ропэльфъ, деревня 221
Рослякова губа 456
Россія 1. 3. 4. 6
Роста, рѣка 460
Руавенъ, бухта 232
Румовскій, астрономъ 9. 471

Стран.

Рундшэръ, островокъ 192
Русскіе 129
Русскій берегъ 35
Русскій Оленій, островъ 531
Русское населеніе 129
Ручьевская бухта 390
Ручьевская тоня 463
Рыбачій полуостровъ 277
Рыбныя банки 48. 364
Рымъ, мысъ 247
Рында, губа 542
Рында, знакъ 546
Рында, колонія 547
Рында, рѣка 547
Рынинская пристань 504
Рѣки 40
Рюмина мысъ 290

С.

Сабельшеръ, луда 221
Савиха, губа 601
Сайда, губа 389
Сайда, колонія 389. 393
Сайда, рѣчка 393
Саламъ, островъ 208
Салмановъ, флота капитанъ 27
Сальнова станція 471
Сальный, островъ въ группѣ Іоканскихъ 619
Сальный, островъ въ Кольскомъ заливѣ 375. 451
Саме-самелатсъ или лопари, народъ 133
Саме-эднамъ или самоѣды, народъ 133. 140
Самоѣда проливъ 514
Самоѣдъ, транспортъ 16. 25
Самоѣды, народъ 133. 138
Сампо-наволокъ, мысъ 449
Санднесъ, селеніе 226

Стран.

Сандшеръ, знакъ 169. 201
Сандшеръ, островокъ 201
Свартнесшеръ, камень 188
Свартнесъ, мысъ и камень 188
Свенскегальтенъ, банка 191
Свенскешеръ, камень 191
Свинэ, луда 176
Свинёнъ, островокъ 207
Свѣтъ 84
Святой носъ, мысъ 608
Святоносская башня 610
Святоносская сирена 610
Святоносскіе сулои 607
Святоносскій заливъ 606
Святоносскій маякъ 609
Святоносскій створъ 610
Святоносское теченіе. 59
Севейокъ, рѣка 204
Сейда, мѣстность 39
Сейльшеръ, островокъ 206
Сейнамъ 5
Секстанъ, шхуна 13
Семеновы островки 375. 462
Семи-островская группа 555
Семи-островскій маякъ 561
Семи-островскій погостъ 566
Семи-островскій рейдъ 556
Семи-островскія лудки 567
Семи-островское становище 568
Сеннуха, губа 320
Сергѣевъ мысъ 295
Сибирь 8
Сибиряковъ, купецъ 9
Сигналы лоцманскіе 165
Сиденснеръ, контръ-адмиралъ 34
Сидоровъ, мысъ. 582
Сизый, мысокъ 409. 411. 425
Сиковъ, островокъ 564
Симково становище 299

Стран.

Симлефіельдъ, гора 231
Синяковская горка 411
Сіулутальди, гора 78
Скагодденъ, знакъ 178
Скагодденъ, маякъ 178
Скагодденъ, мысъ 176
Скальнесъ или Галлоньяргъ, мысъ 192. 193
Скальэльфвикъ, заливъ 193
Скальэльфъ или Галлойока, рѣка 193
Скандинавскій полуостровъ 78
Скандинавы, ихъ плаванія 2
Скибсхольмъ, знакъ 238
Скибсхольмъ, островъ 238
Скидтенъ, рѣка 203
Скиппершерфлю, банка 191
Скиппершеръ, камень 191
Скитнель, рѣка 203
Склоненіе компаса 86. 651
Сковорода, бухта 336. 337
Скомельвикъ, заливъ 193
Скорбѣевская пахта, мысъ 278. 285
Скугерэ, островъ 208
Скугерэфіельдъ, возвышенность 209
Скугъ-хольмъ, островъ 222
Славяне, ихъ походы 2
Смельрореншеръ, камень 188
Смельроренъ, деревни 187
Смострёмъ-фіордъ 239
Снаупескъ, бухточка 221
Снѣгъ 105
Соданкюлэ, низменность 78
Солдатская тоня 460
Солдатскій островъ 215. 220. 228
Соловарка восточная, гора 80. 373. 471
Соловарка западная, гора 200
Соловецкіе острова 51
Соловецкій лѣтописецъ 2
Соловецкій мысъ 487
Соловьевъ, историкъ 34

Стран.

Сосновецъ, порогъ 470
Средній полуостровъ 39. 265
Средняя губа . . . . . 449—450
Средняя колонія 450
Средняя рѣчка 449
Становая луда 567
Старичихинъ островъ 346. 355
Стегельнесъ 184
Стейншеръ, островокъ 230. 232
Стенснесвагъ, бухточка 213
Степанова изба, мѣстность 224
Стокгольмъ 1
Столбовое становище 247
Столбовый островокъ 247
Сторшеръ, островокъ 206
Сторфіельдъ, гора 200
Сторхольмъ, островокъ 191
Страховъ, академическій подмастерье 9
Стрёмсбухтфіельдъ, возвышенность 225. 231
Стрёмсъ, бухточка 225
Стрёмъ, узкость 210
Стуорра Ласса, островокъ 206
Стурбухтенъ, бухта 213
Стурешеръ, островокъ 191
Стуре Эккерэ, знакъ 194
Стурэ Эккерэ (Большая Перейма), полуостровъ 193
Сумъ, племя 133
Сусла-селькe, хребетъ 78
Суоло, островъ 170. 205
Суоло-варака, гора 471
Суоми, страна 133
Сухая Салма, бухта 213. 254
Сухой островокъ 524
Сухой порогъ 470
Схеллингъ (Баренцъ фанъ-деръ-Схеллингъ), голландскій мореплаватель 7
Сѣверная Двина 3. 4. 6
Сѣверный Ледовитый Океанъ 1. 2. 5
Сѣверныя сіянія 85

Стран.
Сѣдловатый, знакъ 396
Сѣдловатый, маякъ 396
Сѣдловатый, островъ 375. 395
Сѣнной островокъ 462
Сѣнныя луды 351
Сѣть-наволокъ, мысъ 362
Сѣть-наволоцкій маякъ 363
Сэ, островокъ 205
Сядь-наволокъ, мысъ 362

Т.

Таблица температуры воздуха на Мурманѣ 93
Тана, рѣка 39
Тана, округъ 169
Тана, фіордъ 39. 205
Таратинъ, капитанъ 2 ранга 34
Тахтарвумчорръ, горы 79
Тексель, портъ 7
Тёммернесетъ 232
Температура воздуха 91
Температура моря 50. 55
Териберка, рѣка 505
Териберка, колонія и становище 506
Териберская губа 495
Териберская сирена 499
Териберскій знакъ 500
Териберскій маякъ 498
Териберскій мысъ 498
Терскій берегъ 3
Тетгалесъ Брандтъ, голландскій мореплаватель 7
Теченія 50. 171
Типункова мысъ 492
Типунковы островки 493
Типуново становище 298
Типуновъ мысъ 295
Титовка, губа 319. 320
Титовскіе острова 319

Стран.

Титовское становище 320
Тихій океанъ 8
Тіаургъ, озеро 214
Толмуй, островъ 215. 217. 228
Толмуйская бухта 218. 227
Толстикъ, мысъ и банка въ Печенгѣ 253. 256
Толстикъ, мысъ въ Арѣ 334
Толстый, мысъ въ рѣкѣ Іоканкѣ 623
Толстый (Олафъ), король Норвегіи 2
Тонинъ, мысъ въ губѣ Вайдѣ 280
Тонинъ, мысъ къ N отъ Кійскаго рейда 272
Торосское становище 383. 384
Торосъ, островъ 375. 382. 383
Тофтескитенъ, банка 176
Траханіотъ Юрій, посолъ 4
Три брата, камни 525
Три Коровы, камни 306
Трифоно-Печенгскій монастырь 260
Трифоновъ ручей, колонія 257
Трифонъ Преподобный, просвѣтитель лопарей 213. 224. 259. 260
Св. Троицы соборъ въ Архангельскѣ 20
Тромсэ 2. 183
Трондгьемъ, плоскогоріе 78
Трондгеймъ 4. 7
Трюгесонъ (Олафъ), король Норвегіи 2
Трящина, губа 540
Трящина, колонія 541
Трящинскій знакъ 541
Тсогамъ, островъ 235
Тулома, рѣка 469
Туманныя сирены 45
Туманы 106
Тюва, губа 447. 448
Тюва, колонія 448
Тюва Малая, губа 448
Тювехольмъ 174. 187

У.

Стран.

Удѣльный вѣсъ воды 65
Ульфстейнъ, норвежскій мореплаватель. 3
Умптекъ, горы. 78
Умптекъ Малый, горы 78
Умпъ-Явръ, озеро 79
Ура, губа. 342
Ура, рѣка и колонія 352. 353. 357
Урица, губа 343. 351. 354. 358
Урица, рѣка. 351
Устрицы кольскія 263. 351
Усть-Іоканскіе острова 613. 621
Усть-Лавна, тоня. 460
Утеньга, рѣка. 214
Утсъ-Умптекъ, горы 78

Ф.

Фадѣевъ мысъ. 601
Фадѣевъ ручей 469
Факелъ (Зее-Факелъ), атласъ. 18
Фалесньяргъ, селеніе. 206
Фильманы, племя. 134
Финляндцы, народъ 135
Финманская Большая бухта. 213
Финманская колонія 245
Финманская Малая бухта. 213
Финманскія створныя пятна. 246
Финманскій берегъ. 36
Финманскій знакъ 245
Финманское становище 244
Финманы, племя. 134
Финнесъ, мысъ 203
Финны, племя 3. 137
Финхольменъ, островки. 208
Фишера атласъ. 17
Флака атласъ. 17

Стран.
Флаусъ, англійскій мореплаватель 8
Фонъ-Дезинъ, адмиралъ. 19
Фрамъ, пароходъ 46

Х.

Хадагъ, островъ. 220
Халдѣевъ, мысъ. 463
Халоваргопии, губа. 218
Хальваршеръ, луда. 210. 212
Харламовъ, штурманъ. 10
Харловка, рѣка 566
Харловская колонія. 566
Харловская церковь 566
Харловскіе баклыши, островки. 562
Харловскій маякъ (Семи-островскій) 561
Харловъ, островъ 561
Харловъ, штурманъ 11. 21
Хеленъ 221. 229
Хё, бухта. 232
Хибины, горы. 78
Хирсъ-Ньярга. 232
Хіемтагетъ, банка. 191
Хлѣбная бухта 200. 207
Хлѣбная пахта, обрывъ и холмы. 373. 453
Хлѣбный островокъ. 462
Хметевскій, контръ-адмиралъ 10
Холмогоры 5. 6. 260
Хольменграфіельдъ, возвышенность. 233
Хольменграфіордъ 233
Хорнёфлуенъ, банка 178
Хорнёшеръ, банка 178
Хорнэ, островъ 177

Ц.

Цвѣтъ морской воды. 63
Цельсій. 82
Церкви. 45

Стран.
Цыпъ-наволокъ, мысъ 278. 288. 289
Цыпъ-наволоцкая бухта 290
Цыпъ-наволоцкая церковь. 293
Цыпъ-наволоцкій берегъ 36
Цыпъ-наволоцкій маякъ. 289
Цыпъ-наволоцкое становище. 292

Ч.

Чаичій мысъ въ Святоносскомъ заливѣ. 607
Чаичій островъ 617
Чайгакъ, островъ. 214. 231
Чайковскаго озеро 410. 423
Чайковскій, флота мичманъ. 15
Чалмъ-озеро. 224. 225
Чанъ, губа. 343. 353. 358
Чевруй, мысъ у Кильдина. 490
Чевруй, мысъ въ Кольскомъ заливѣ. 397
Чевруйскіе островки 375. 395. 397
Чегодаевъ мысъ 563
Чельвикъ, селеніе 175
Чельмесёшеръ, островокъ. 208
Чельмесъ, островъ 215. 217
Ченслеръ, англійскій мореплаватель 5. 6
Червяная, бухта въ Варяжскомъ заливѣ 200. 207. 268
Червяная, бухта на Іоканскомъ рейдѣ 622
Червяная, губа въ Зеленецкой губѣ 365
Червяная колонія. 272. 275
Червянка, бухточка 582
Червяное озерко, бухта и колонія 350
Черная пахта, обрывъ въ губѣ Ровдиной. 234
Чернопустская губа. 456
Чернопустская пахта, мысъ и возвышенность 373. 456
Чернопустскій мысъ 456
Черный, островокъ и знакъ 238. 239
Черный, мысъ въ губѣ Долгой 368
Черный, мысъ въ губѣ Зубовской 287
Черный, мысъ въ Нокуевскомъ заливѣ 592

Стран.
Черный, мысъ въ губѣ Савихѣ 60
Чесванесъ, мысъ. 208. 209
Четырекратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Литке 19. 29
Чеуны-тундры, возвышенности. 78
Чижовъ, мысъ. 408. 417. 418
Чирковый наволокъ, мысъ 449
Чирячій островокъ. 430
Чичаговъ, капитанъ 2 ранга. 9
Чудь Заволоцкая, племена 2

Ш.

Шалимъ, островъ у губы Пазы 208
Шалимъ, островъ въ губѣ Палѣ. 432. 434
Шалимъ, островъ въ губѣ Урѣ 345
Шалимъ Малый, островокъ у губы Нявдемы. 211
Шалимская губа. 218
» » , входъ. 228
Шапкино, становище. 212
Шапкинъ, островъ. 211
Шараповъ мысъ 276. 298. 299. 303
Шараповъ островокъ. 347
Швеція, граница съ Швеціей 2. 20. 224. 243
Шельварбухтъ, губа 218
Шельпина, губа 526
Шельпино, колонія и становище. 529
Шельпинскій знакъ 528
Шельпинскіе островки 527
Шельпинскій мысъ. 527
Шенка атласъ. 17
Шенрокъ, метеорологъ 34
Шестифутовая банка. 528
Шея Большая, становище. 292
Шея Малая, становище. 292
Шквалы 116
Шойна, рѣка 470
Шойнскія корги, пороги 470

Стран.

Шонбекъ Адріанъ, граверъ 18
Шотландія 6
Шпиндлеръ, подполковникъ 34
Шпицбергенъ, острова 8
Штормы и штили 116
Шубина, губа. 550
Шубинскія лудки, островки. 549
Шубинъ, штабсъ-капитанъ К. Ф. Ш. 34
Шуваловъ, графъ 451
Шуриновскій знакъ 347
Шуриновъ, островокъ въ Кольскомъ заливѣ. 445
Шуриновы (Нижніе) острова въ Кольскомъ заливѣ . . . 375. 442
Шуриновы, острова въ губѣ Урѣ. 347. 356
Шуръ-Умптекъ, горы 78
Шууръ-Уртъ, хребетъ. 79. 622
Шуя. 260

Щ.

Щелка, мысъ 477
Щербиниха, губа 539
Щурицкая губа 600

Э.

Эйна, губа 305
Эйна, колонія. 306
Эйдетъ, перешеекъ. 39
Эккерэ (Лилле Эккерэ), маякъ. 193
Эккерэ (Лилле Эккерэ), островокъ 193
Эккерэ (Стуре Эккерэ), знакъ 194
Эккерэ (Стуре Эккерэ), полуостровъ 193
Эллингъ, гавань. 232
Эльвенесъ, селеніе 222. 229
Энаре, озеро 223 258
Энгельсвикъ-боенъ (Энгель), банка. 187. 188. 189
Энгельгардта скала 411
Энгельгардтъ, архангельскій губернаторъ. 34

Ю.

Стран.

Югорскій шаръ 8. 9
Южная губа. 535
Южный Лервагъ 213. 232
Юнкеръ-эльфъ, поселокъ 232
Юоравуодна, бухта. 206

Я.

Ягельная бухта 391
Ягельный островъ 391
Ядровцовъ, штурманъ 19
Яканъ, мысъ 51
Якобсъ-эльвенъ, рѣка Ворьема. 243
Якобсъ-эльфъ (Нордъ-Якобсъ-эльфъ), рѣка и селеніе . . . 203
Янсонъ, голландскій мореплаватель. 7
Японія 8
Яржинскій, изслѣдователь Мурмана 12
Ярнишная губа 522
Ярнишный мысъ 523
Яръ-фіордъ 233

Ѳ.

Ѳеодоръ Борисовичъ, царь 17

Кабинет Севера
Обл. Библиотеки
им. А. Н. Добролюбова

Замѣченныя опечатки.

Стран.	*Строка:*	*Напечатано:*	*Слѣдуетъ читать:*
3	20 сверху	Гамоланда	Галголанда
16	7 снизу	Въ 1889 году	Въ 1899 году
20	5 снизу	и долготы	и долготѣ
22	3 сверху	поправки дополненія	поправки и дополненія
33	3 снизу	мора	моря
37	7 сверху	Зеленецкая, Ближняя и	Зеленецкая Ближняя;
38	21 сверху	острова Большой Оленій	островъ Большой Оленій
44	20 сверху	связами	связями
56	7 снизу	Въ лѣтнее время западной части Мурмана	Въ лѣтнее время въ западной части Мурмана
77	10 снизу	изрѣзамъ	изрѣзанъ
78	20 сверху	острововъ	отроговъ
79	9 снизу	Поноя и Іоканки	Поноемъ и Іоканкой
97	4 снизу	въ море, при отливѣ закрываютъ	въ море при отливѣ и закрываютъ
128	20 сверху	всѣ уѣзды	весь уѣздъ
132	13 сверху	богаты	богатые
155	8 снизу	затвороженныхъ	замороженныхъ
165	3 сверху	увѣнчанный	увѣнчанной
184	7 сверху	отмелѣ	отмелъ
201	9 сверху	Малый Вадсэ и	Малый Вадсэ или
224	1 снизу	губѣ	избѣ
255	1 снизу	полуторы	полутора
263	2 снизу	Част	Часть II
285	8 сверху	насыпями	осыпями
354	1 сверху	Кіевъ-варокѣ	Кіевъ-варакѣ
480	5 сверху	(знакъ на мысѣ Жиломъ)	, знакъ на мысѣ Жиломъ
480	8 сверху	лѣсъ	мысъ
482	1 и 2 сверху	стѣнообразною	столообразною
496	8 сверху	низменно	низменна
506	10 снизу	правомъ	лѣвомъ
507	4 снизу	его западнаго берега	западнаго берега мыса Корабельнаго
511	13 снизу	кумора	кумжа
512	11 сверху	на S-ую церковь	на S церковь
514	20 сверху	полета	помета
618	2 снизу	сѣверный	сѣрый
621	1 сверху	на островѣ	на островъ
630	9 сверху	за стояніемъ	за состояніемъ

250